



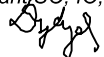


Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace	10/2015
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK	Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
---	--	---	---

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JAROSLAV DYTRYCH	Vypracoval:  ING. JAROSLAV DYTRYCH	Kontroloval:  ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	Číslo smlouvy: 14 459 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 5-01-01 ŽST P.VRŠOVICE, SZZ; ČÁST A.1 - DEFINITIVNÍ SZZ - OBVOD OSOBNÍ NÁDRAŽÍ	Datum: 15.8.2015	
	Číslo části: D.1.1	
Název přílohy: Tabulka příčných přechodů pod kolejemi	Měřítko: -	Počet formátů: 4xA4
	Číslo přílohy: 0804	

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček
Akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N., II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
Úsek: PS 5-01-01 A.1 ŽST Praha Vršovice, obvod Osobní nádraží - definitivní SZZ

Km trati	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	SO, PS
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
182,086	1	2	2	65	16	NOVOTUB	žlab	7	-2,5	0,5	ANO	9,5	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	žlab,921,922	7	2,5	0,5	ANO	19,1	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	921,922	2,5	2,5	0,5	ANO	14,6	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	911,912	2,5	3	0,5	ANO	15,2	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,145	1	2	2	65	16	NOVOTUB	žlab	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	žlab,921,922	7	-2,5	0,5	ANO	14,2	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	921	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	921,922	2,5	2,5	0,5	ANO	14,7	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	1	65	16	NOVOTUB	911	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	1	65	16	NOVOTUB	911,912	2,5	3	0,5	ANO	15,2	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,404	1	1	1	65	16	NOVOTUB	V102(DKV)	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,426	4	2	2	65	16	NOVOTUB	VD101	2,5	2,5	0,5	ANO	11,8	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	3	4	100	16	NOVOTUB	401	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	10	3	4	100	16	NOVOTUB	401,ONJ,KRČ	2,5	2,5	0,5	ANO	19,7	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,452	1	2	3	65	16	NOVOTUB	V2	3	2,5	0,5	ANO	12,5	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	5	2	3	65	16	NOVOTUB	V2,V4	3	3	0,5	ANO	21	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,475	1	2	2	65	16	NOVOTUB	921	3	2,5	0,5	ANO	10,5	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	921,922	3	2,5	0,5	ANO	15,3	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	922	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	921,922,911	3	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	911,912	2,5	3	0,5	ANO	15,3	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	912	2,5	3	0,5	ANO	10,5	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,577	1	2	4	65	16	NOVOTUB	9	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	6	2	4	65	16	NOVOTUB	9,7	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	4	2	4	65	16	NOVOTUB	5,3	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	4	65	16	NOVOTUB	5	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	4	65	16	NOVOTUB	3	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	4	65	16	NOVOTUB	1,2	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	4	65	16	NOVOTUB	1	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,648	15	3	5	100	16	NOVOTUB	17a	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	2	1	2	65	16	NOVOTUB	9	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,663	2	2	2	65	16	NOVOTUB	5, 3	2,5	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	5	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	2	65	16	NOVOTUB	3	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,678	6	2	3	65	16	NOVOTUB	9, 7	2,5	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček
Akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N., II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
Úsek: PS 5-01-01 A.1 ŽST Praha Vršovice, obvod Osobní nádraží - definitivní SZZ

Km trati	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	SO, PS
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
182,75	2	1	1	65	16	NOVOTUB	Sp,5,3	2,5	2,5	0,5	ANO	24	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	1	65	16	NOVOTUB	Sp,5	2,5	2,5	0,5	ANO	14	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	1	65	16	NOVOTUB	3	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	1	65	16	NOVOTUB	1	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,782	14	3	5	100	16	NOVOTUB	15 - 7	2,5	2,5	0,5	ANO	30	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	3	5	100	16	NOVOTUB	7	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,819	3	1	3	65	16	NOVOTUB	5, 3	2,5	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,832	1	1	2	65	16	NOVOTUB	1, 2	2,5	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	1	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,682	2	2	3	65	16	NOVOTUB	15 - 7	2,5	2,5	0,5	ANO	35	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	3	65	16	NOVOTUB	13 - 7	2,5	2,5	0,5	ANO	30	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	3	65	16	NOVOTUB	11 - 7	2,5	2,5	0,5	ANO	25	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	3	65	16	NOVOTUB	9 - 7	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,912	1	1	2	65	16	NOVOTUB	1, 2	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	1	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
182,947	8	3	3	65	16	NOVOTUB	5, 3	2,5	2,5	0,5	ANO	14	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	3	3	65	16	NOVOTUB	5	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,267	1	1	1	65	16	NOVOTUB	11	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,274	1	1	1	65	16	NOVOTUB	9	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,3	4	2	2	65	16	NOVOTUB	15	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,3	2	1	3	65	16	NOVOTUB	1, 2	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	3	65	16	NOVOTUB	2	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	3	65	16	NOVOTUB	3	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,323	1	1	1	65	16	NOVOTUB	5	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,351	2	1	2	65	16	NOVOTUB	9, 7	2,5	2,5	0,5	ANO	25	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,386	3	1	3	65	16	NOVOTUB	2	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	3	65	16	NOVOTUB	1	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,397	4	2	2	65	16	NOVOTUB	15, 9	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	2	1	2	65	16	NOVOTUB	7, 5	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,505	1	1	1	65	16	NOVOTUB	3	2,5	2,5	0,5	ANO	11	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,525	4	2	3	65	16	NOVOTUB	203 - 103	2,5	2,5	0,5	ANO	25	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	3	65	16	NOVOTUB	203 - sp	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	101, 102	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	101	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček
Akce: OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N., II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.
Úsek: PS 5-01-01 A.1 ŽST Praha Vršovice, obvod Osobní nádraží - definitivní SZZ

Km trati	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky zásepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	SO, PS
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
183,604	1	2	4	65	16	NOVOTUB	203	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	2	4	65	16	NOVOTUB	203 - 103	2,5	2,5	0,5	ANO	15	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	2	2	4	65	16	NOVOTUB	203 - 101	2,5	2,5	0,5	ANO	25	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,631	1	1	2	65	16	NOVOTUB	203 - 102	2,5	2,5	0,5	ANO	30	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	203 - 101	2,5	2,5	0,5	ANO	25	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
183,686	5	2	3	65	16	NOVOTUB	203	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
184,139	2	1	2	65	16	NOVOTUB	105, 103	2,5	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	101, 102	2,5	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	1	1	2	65	16	NOVOTUB	101	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
184,214	1	1	1	65	16	NOVOTUB	102	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
184,229	4	2	2	65	16	NOVOTUB	105, 103	2,5	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
	2	2	2	65	16	NOVOTUB	101	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
0,692	1	1	1	65	16	NOVOTUB	7 (směr Krč)	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
0,768	8	2	4	65	16	NOVOTUB	900 (vlečka)	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
1,017	1	1	1	65	16	NOVOTUB	TK (směr Krč, ONJ)	2,5	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
1,057	5	2	3	65	16	NOVOTUB	TK (směr Krč, ONJ)	2,5	2,5	0,5	ANO	20	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
0,901	1	1	1	65	16	NOVOTUB	203 (směr Vyšehrad)	2,5	2,5	0,5	ANO	10	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
1,068	1	1	1	65	16	NOVOTUB	203,TK,TK (směr Vyš.)	2,5	2,5	0,5	ANO	25	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11
1,216	1	1	1	65	16	NOVOTUB	203,TK,TK (směr Vyš.)	2,5	2,5	0,5	ANO	25	150cm pod TK	ZZ	PS 5-01-11