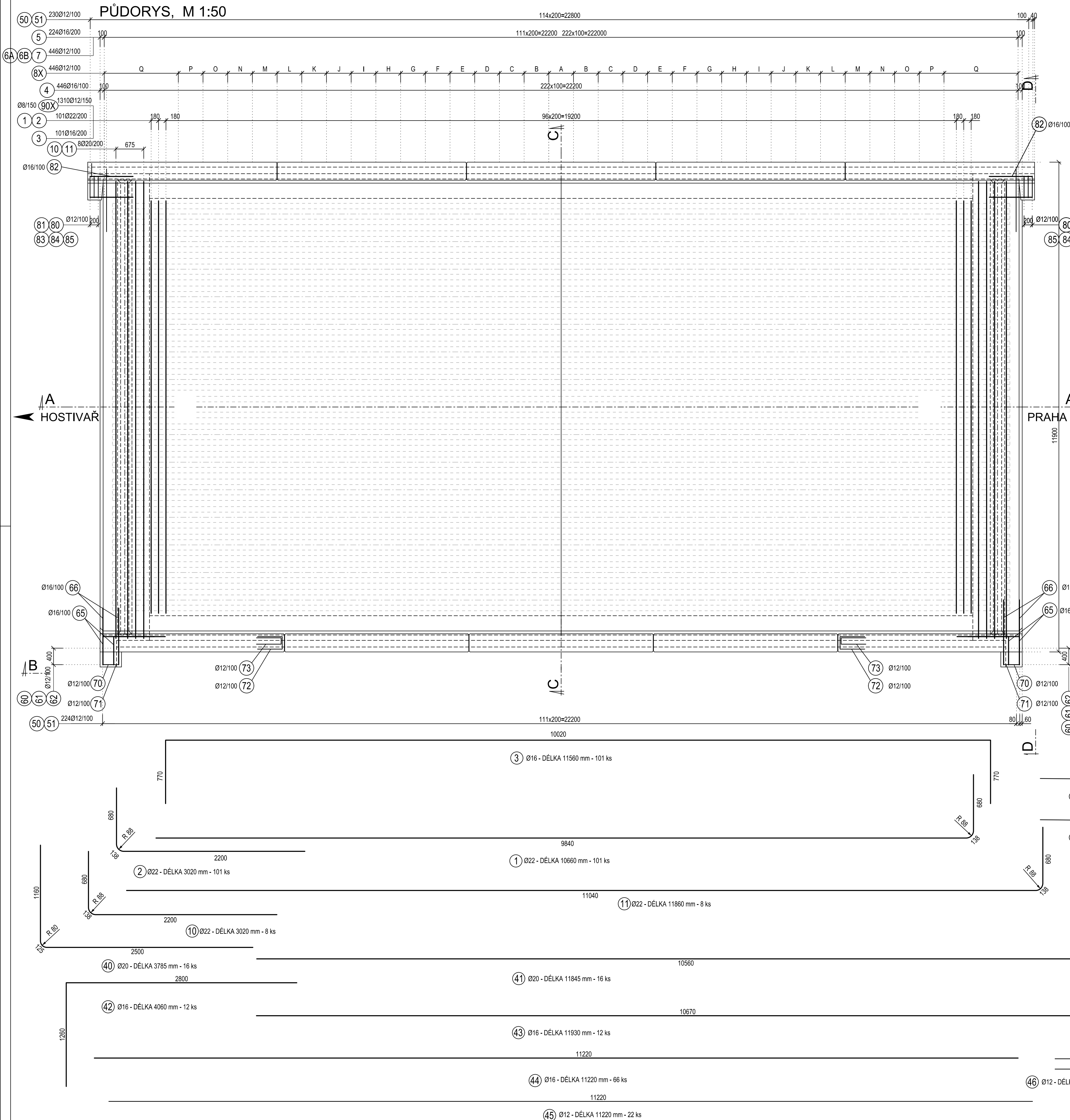


SO 3-20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 8,295
NOSNÁ KONSTRUKCE -VÝKRES VÝZTUŽE - ČÁST 2



POLZÄHNE 9X				
	XS (mm)	DELKA (m)	KS	DELKA CELKEM
9A	770	2.540	112	284.580
9B	782	2.570	112	287.840
9C	805	2.610	112	292.320
9D	820	2.640	112	296.560
9E	837	2.670	112	299.440
9F	850	2.700	112	302.400
9G	870	2.740	112	306.880
9H	885	2.770	112	310.240
9J	900	2.800	112	313.600
9K	915	2.830	112	316.960
9L	930	2.860	112	320.320
9M	945	2.890	112	323.680
9N	965	2.930	56	24.080
			1400	3871.520

OZNAČENJE	IX (mm)	DEJKA (mm)	KS	DEJKA CELIKEM
BA	1050	1 740	14	24 360
BB	1005	1 735	24	41 640
BC	1025	1 715	24	41 160
BD	1045	1 695	24	40 680
BE	990	1 680	24	40 320
BF	910	1 650	24	39 600
BG	850	1 640	24	39 360
BH	930	1 620	24	38 880
BI	910	1 620	24	38 400
IJ	895	1 585	24	37 560
JK	875	1 565	24	37 080
BL	855	1 545	24	37 560
BM	835	1 525	24	36 600
BN	815	1 505	24	36 120
BO	800	1 490	24	35 760
BP	780	1 470	24	35 280
BQ	760	1 450	12	34 040
			166	100 480

POLIČKA 12X				
OZNAČENÍ	X (mm)	DELKA (m)	KS	DELKA CELKEM
9A	790	1.190	32	38.080
9B	805	1.205	32	38.560
9C	820	1.220	32	39.040
9D	840	1.240	32	39.680
9E	855	1.255	32	40.160
9F	870	1.270	32	40.640
9G	885	1.285	32	41.120
9H	900	1.300	32	41.600
9I	920	1.320	32	42.240
9J	935	1.335	32	42.720
9K	950	1.350	32	43.200
9L	970	1.370	32	43.840
9M	980	1.380	14	19.320
			398	510.200

POZNÁMKY

1. VŠEOBECNÉ VZPŘÍLOHA 1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. VÝŠKOVÝ SYSTÉM B+V
3. NENÍ-LI UVEDENO JINAK, VŽAŽUJE SE ZKOSENÍ HRAN 20/20 (MM)
4. DO BEDNĚNÍ JE TŘEBA VOLAT:
 - BODY PRO MĚŘENÍ ÚČINKU BUDNÝCH PROUDŮ - POLOHA BODŮ VIZ PŘÍLOHA 7.1.1
 - TABULKY S LETOPLETCEM - POLOHA VIZ PŘÍLOHA 7.1.2
5. VÝZTUŽ JE VAZANÁ NA MÍSTĚ
6. KOTY VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENY K OSÁM JEDNOTLIVÝCH PRUTŮ
7. KRYTÍ VÝZTUŽE: JMENOVITÉ KRYTÍ MKB= 40mm
JMENOVITÉ KRYTÍ JKB= 50mm

MATERIÁL

OCEL B500B

NK1 NK2

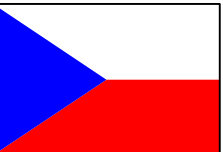
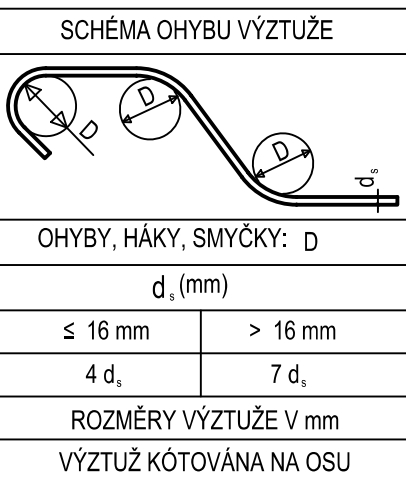
35,4 t 35,4 t

KUBATURA BETONU - CELKEM NK1 A NK2 532,7 m

NOSNÁ KONSTRUKCE - 514,1 m

ŘÍMSY - 18,6 m³

VÝZTUŽ - CELKEM NK1 A NK2 70,7 t



Vypracování projektu stavby
 "Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n.
 je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



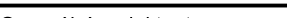
VÝKAZ VÝZTUŽE

KONIS TEST				celosa delata de profilu						
poz.	poli	mm	delta m	potet	8	10	12	16	20	22
1	22	10,660	101							1076,06
2	22	3,020	101							305,02
3	16	11,560	101					1167,56		
4	16	3,440	446					1534,24		
5	16	2,335	224					523,04		
6	12	1,585	446				706,91			
7	12	2,165	446				965,59			
8x	12	705,400	1				705,40			
9x	16	3817,520						3817,52		
10	22	3,020	8						24,16	
11	22	11,880	8							94,88
12x		50,700	1				510,20			
21	20	4,365	76						425,60	
22a	20	2,720	60						334,02	
22b	20	3,620	60						163,20	
23a	20	2,130	60						127,80	
23b	20	2,120	60						229,20	
24	16	1,465	544					807,84		
25	16	4,400	228					308,00		
26	12	2,245	236				597,37			
30a	12	7,680	236					1812,48		
30B	12	12,000	118					1416,00		
31A	12	6,345	72					456,64		
31B	12	12,000	36					420,00		
32a	12	1,345	118					1345,14		
32b	12	12,000	108					1272,00		
40	20	3,765	16						60,56	
41	20	11,845	16						189,52	
42	16	4,060	12						48,72	
43	16	11,880	12						143,16	
44	16	11,220	66						740,52	
45	12	11,220	22					246,84		
46	12	3,225	8					10,50		
61	12	4,460	10					44,86		
62	12	12,320	10					32,90		
65	16	1,935	36							
66	16	1,935	72							
70	12	1,465	42						61,53	
73	12	1,355	90						121,66	
80	12	3,125	6						18,75	
81	12	3,125	6						18,75	
82	16	2,600	26						67,60	
83	16	2,600	6					7,47		
84	12	1,600	6					9,60		
85	12	1,435	6					8,61		
86	12	2,945	2					5,89		
90x	8	865,100	1	865,10				121,00		
ceak	10	0,550	220							
				[m]	895,10	121,00	1077,75	9227,96	1657,10	1500,72
Inhomoset tm				[kg]	0,395	0,617	0,818	1,578	2,466	2,984
ceak, neos. de profilu				[kg]	318,01	74,66	9517,36	14561,56	4086,41	4478,15
H/MOT/OSCEIUM NK1				[kg]						
H/MOT/OSCEIUM NK1 A NK2				[kg]	66072,3					

pol	profil mm	délka m	počet ks	celková délka de profilu						
				8	10	12	16	20	22	
50	12	1,135	454		515,29					
50	12	1,965	454		892,11					
52A	12A	1,440	10		583,70					
52B	12	4,370	10		560,10					
52	10	1,285	10		12,85					
71	12	1,560	4		6,24					
72	12	1,505	36		54,18					
			[m]							
			0,00	0,00	2632,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hmotnost 1bm			[kg/m]	0,395	0,017	0,888	1,578	2,406	2,984	
celková hmot. de profilu			0,00	0,00	2337,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HMOTNOST CELKEM N1			[kg]							2337,6
N1+A+N2			[kg]							4675,3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílažďena 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL
	Garant profese: ING. JIŘÍ ELBEL	Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMĚŠ

Středisko: MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS. ING. PETR ŠETŘIL	Vypracoval: ING. PETR ŠETŘIL	Kontroloval: ING. MARTIN VLASÁK

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	14 459 201
UČEST. PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	Projektový stupeň:

II. ČAST - PRÁHA HOSTIVAR - PRÁHA HLAV.	PROJEKT
Část:	Datum: 15.8.2015

SO 3-20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 8,295	Číslo části: E.1.4.5	
Název přílohy:	Mřížko:	Počet formátů:

NOSNÁ KONSTRUKCE -VÝKRES VÝZTUŽE - ČÁST 2