

## Písenná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

a) **Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,  
zastoupená Ing. Mojmír Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

Název veřejné zakázky:

**„Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská – dodatek č.2 k SOD“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem dodatku je:

- rozšíření projekčních prací na základě dopisu č.j. 4499/2015-SSZ-Pt ze dne 23.3. 2015 a následně žádosti č.j. 5797/2015-SSZ-UT2-MaD ze dne 14.4. 2015 o stavební objekty v souvislosti s požadavkem na zařazení odstavných kolejí seřaďovacího nádraží Plzeň, demolice stavědla „Radbuza“ a snesení nadbytečných nosníků mostu v km 102,012 (mostu „Gambinus“ v ev. km 108,629) do výše uvedené stavby;

- rozšíření předmětu plnění se týká následujících částí projektu stavby a následujících stavebních objektů (SO):

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 91-33-01.2 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek

SO 91-33-11.2 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 91-33-01.21 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, úrovňové křížení

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 34-38-04.2 Železniční most v km 102,012 (ev. km 108,629) trati Praha – Plzeň

SO 34-38-04.2-DO Dopravní opatření pro demontáž části žel. mostu v ev. km 108,629

E.1.6 Potrubní vedení

SO 91-37-51 Plzeň seřaď. nádraží, odstavné koleje, kanalizace

SO 91-37-52 Plzeň seřaď. nádraží, odstavné koleje, vodovodní přípojka a rozvod vody

SO 91-37-53 Přeložka vedení Plzeňské teplárenské a.s.

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 91-32-51 Plzeň seřaď. nádraží, odstavné koleje, příjezdná komunikace a zpev. plochy

E.2.5 Demolice

SO 34-34-60-2 Demolice, osobní nádraží - rozšíření o demolici stavědla Radbuza

E.3.1 Trakční vedení

SO 34-35-10.2 Plzeň, ulice u Prazdroje, úprava trakčního vedení trolejbusu

SO 91-35-01.2 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, úprava trakčního vedení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO

SO 91-36-02.2 Plzeň seřaď. nádr., odstavné koleje, úpravy kabel. rozvodu nn a osvětlení

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 91-35-20.2 Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, ukolejnění vodivých konstrukcí

- změna ceny díla v návaznosti na rozšíření předmětu plnění;

- změna harmonogramu plnění zakázky.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných služeb bez DPH je 2 880 000,- Kč a bude zapracována do Dodatku č. 2 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-4550/2014/Šim uzavřené dne 03. 12. 2014 na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby s názvem „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“.

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění.

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
Praha 3  
130 80

Odůvodnění výběru nabídky:

- nabídka splnila podmínky uvedené ve výzvě.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Olšanská 1a, Praha 3, 130 80

Nabídková cena představuje částku 2 880 000,- Kč bez DPH.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné služby, vyplývající mimo jiné z nutných změn technického řešení věcné náplně stavby, vyvolaných vlivy mimo možnost jejich zjištění v době zpracování zadávací dokumentace. Dodatečné služby nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností a tyto

dodatečné služby jsou nezbytné pro poskytnutí původních služeb. Dodatečné služby byly zadány těmž dodavateli, nemohou být technicky odděleny od původní veřejné zakázky a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla, proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

**h) Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 04. 09. 2015



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace