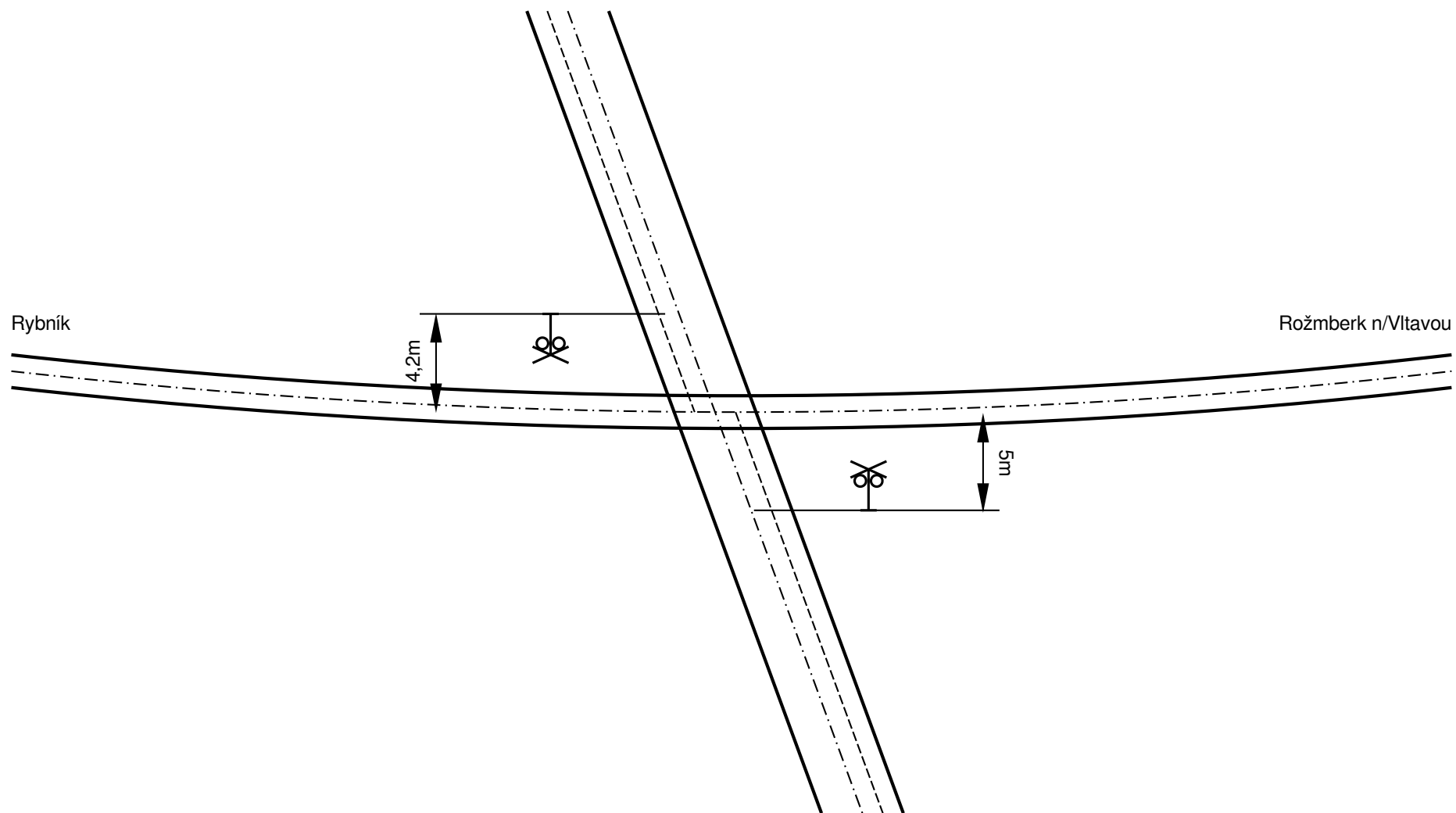


Úhel křížení 135°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Rybník-Lipno n/Vlt.		
Číslo trati dle TTP:	706B		
Evidenční km:	0,202		
Skutečný km:	0,2+2		
TÚ:	1791	Název TÚ:	Rybník (mimo) - Lipno nad Vltavou (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Rybník - Rožmberk n/Vltavou
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.4.1915
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	31.12.1998
Traťový okrsek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P6107
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Český Krumlov		
Obec:			
Katastrální území:	Trojany u Dolního Dvořiště		
Místní název přejezdu:	"1A"za žst.Rybník		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:	OÚ Dolní Dvořiště	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,2m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5m
Směr (odkud - kam):	Rybník-Trojany		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	P	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	4,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	3,1%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-2,4%		
Intenzita silniční dopravy:	2000 voz./24h		
TNV red.:	0		
Jiné dopravní značky:		Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	-
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice: 752329
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků: Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 25' 50.02498" E	48° 39' 03.92558" N
S-JTSK:	X: 1201358	Y: 763903

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Rybník-Lipno n/Vlt.		
Číslo trati podle TTP:	706B		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1791	Název TÚ:	Rybník (mimo) - Lipno nad Vltavou (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Rybník - Rožmberk n/Vltavou

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	15
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	20 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	20 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,40 km	Vzdálenost od přejezdu:	198 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,152 km	Vzdálenost od přejezdu:	50 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,152 km	Vzdálenost od přejezdu:	50 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,40 km	Vzdálenost od přejezdu:	198 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svršky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	607

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 152m, levý
Sklon na přejezdu:	1,7‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	0,2 km +2 m	Žlábek:	Žlábek plastbetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	uvnitř 18x panel, vně 2x 9 panelů
Délka přejezdu:	13,4 m	Datum vložení:	31.12.1998
Šířka přejezdu:	9,6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	12500	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	135 °		
Přejezdová konstrukce:	BODAN		
Stavební délka přejezd. konstr.:	10,8 m		