



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


PS 02-21-01 ČÁST D.1.1.1


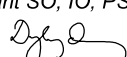
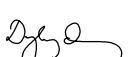

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		

Objednatel:  SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"  

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JAROSLAV DYTRYCH
---	---	---

Sředitisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JAROSLAV DYTRYCH	Vypracoval:  ING. JAROSLAV DYTRYCH	Kontroloval:  ING. PETR VRÁBEL

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250 Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ - STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 02-21-01 ŽST PARDUBICE HL. N., STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) ČÁST B - PROVIZORNÍ SZZ	Datum: 07/2019 Číslo části: D.1.1.1
Název přílohy: Schéma kabelů - stavební postup 2	Měřítko: - Počet formátů: x A4 Číslo přílohy: 0821

LEGENDA:

neoznačené kabely jsou typu TCEKPFLEY

kabely označené "ZE" jsou typu TCEKPFLEZE

— provizorní kabely a zařízení (v postupu nově kladené vykresleny tlustou čarou)

— definitivní kabely a zařízení použité v provizorních stavech (v postupu nově kladené vykresleny tlustou čarou)

— demontované kabely a zařízení

— stávající kabely a zařízení

+) dvojnásobení žil

++) trojnásobení žil

+++) čtyřnásobení žil

(v případě umístění značky ve skříni se jedná o násobení žil

pro daný prvek pouze na přívodním kabelu do úrovně skříně)

POZNÁMKA:

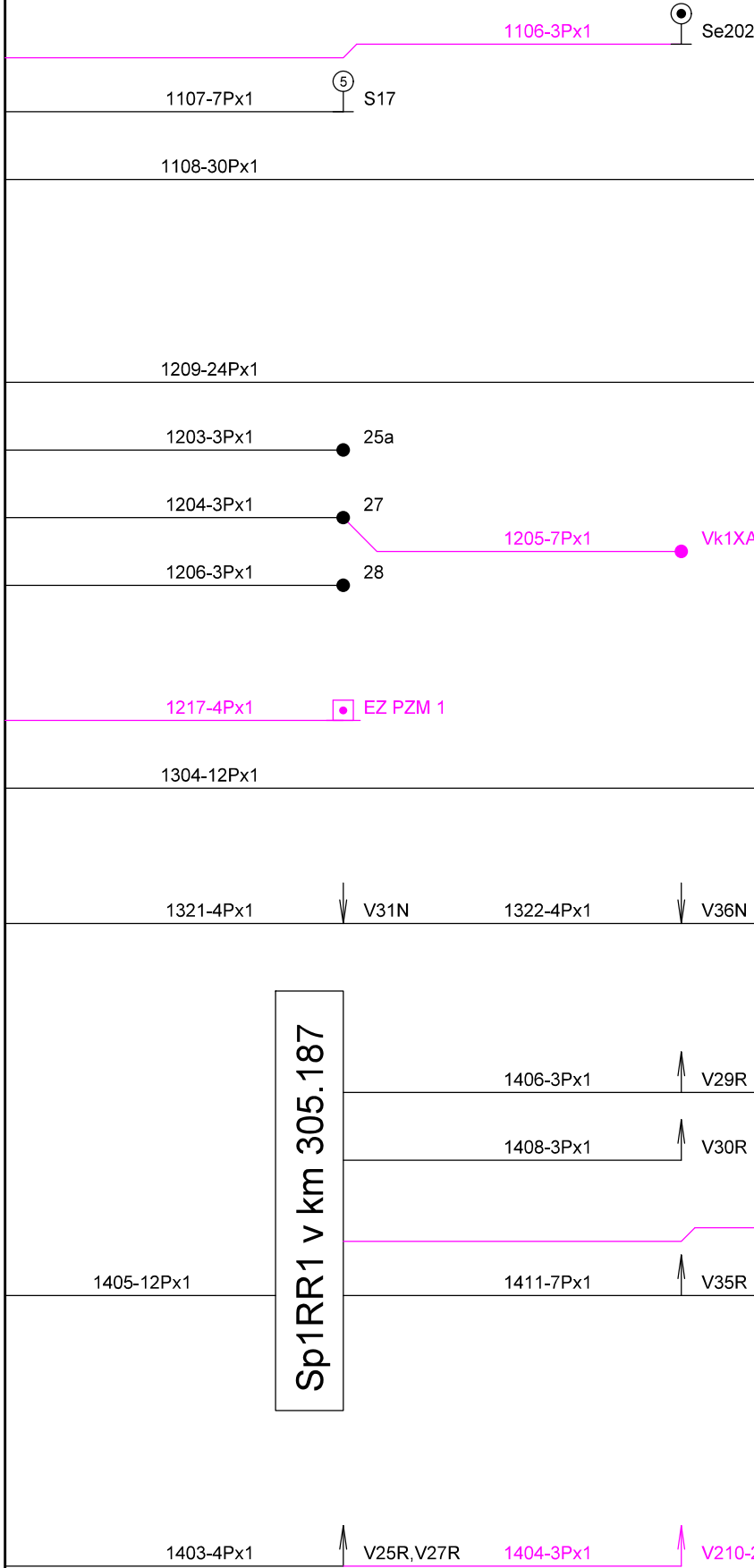
Kabelizace je navržena pro potřeby stavebního řízení a výběru zhotovitele, v rámci dokumentace DPSŘ bude dodavatelem PS přizpůsobena pro konkrétní dodávané zařízení.

Informace o stávajícím stavu kabelizace převzata z podkladu OŘ HK, SSZT.

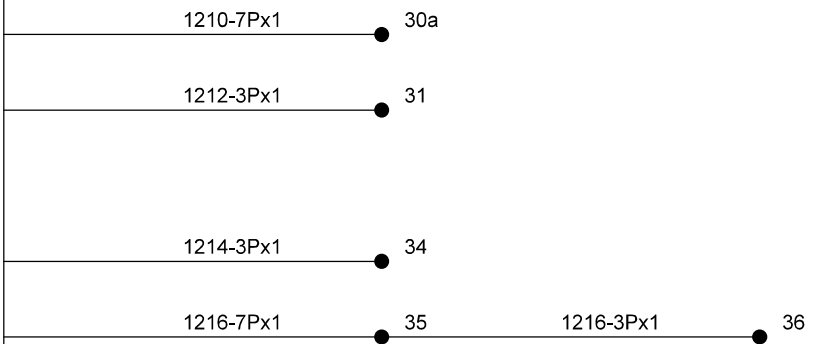
Před zahájením prací dodavatel PS ověří dimenze i značení stávajících kabelů.

viz St.Sp1 - list kabelizace přestavníků

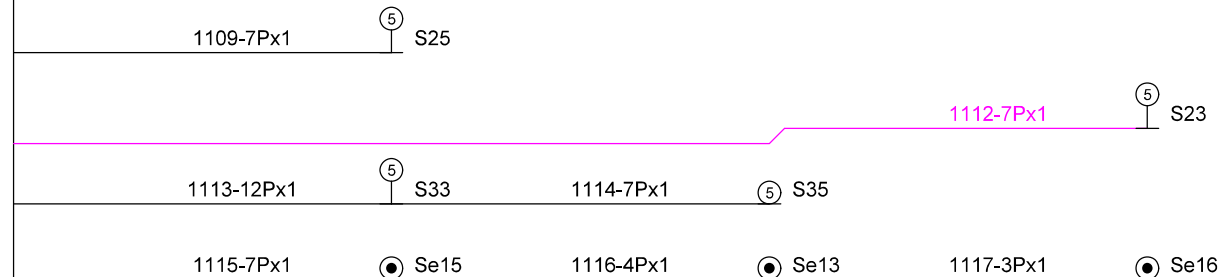
St.Sp1 v km 305.090



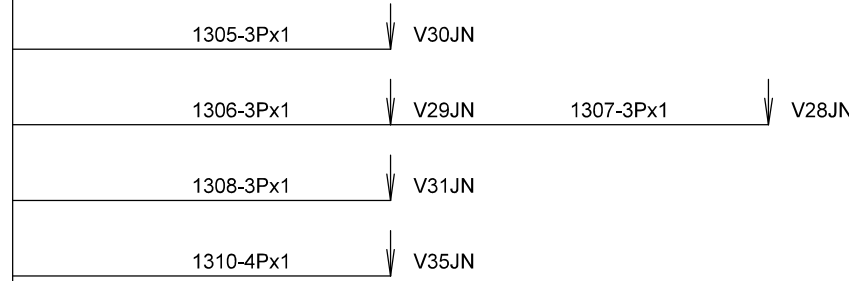
Sp1RV1 v km 305.165



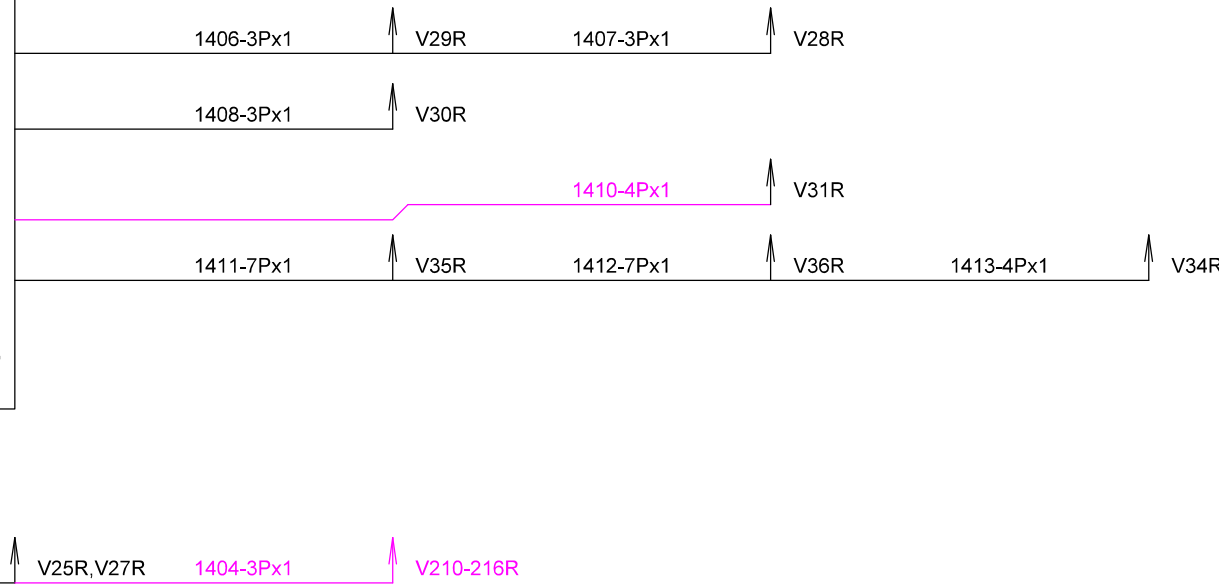
Sp1RN1 v km 305.217



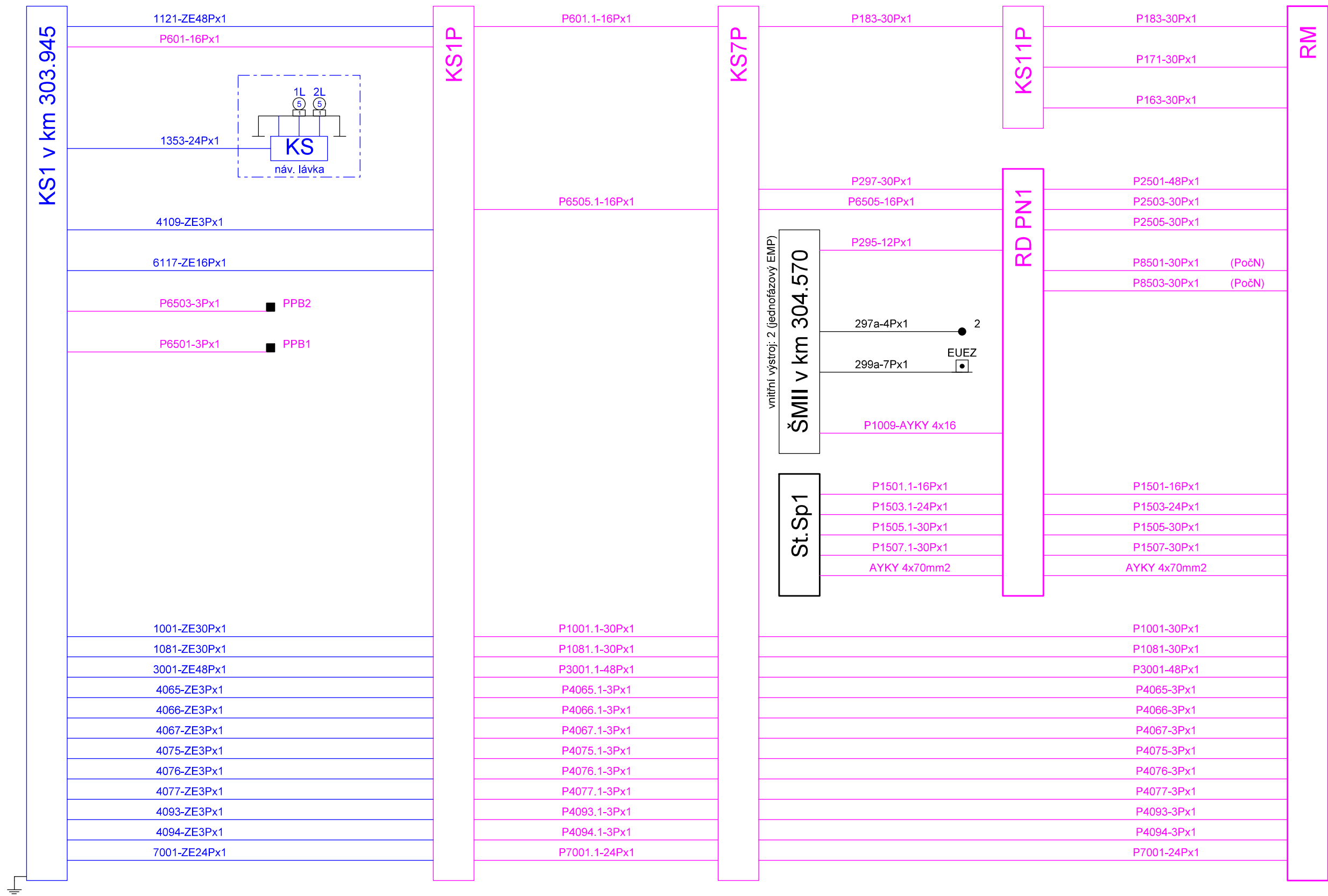
Sp1RKN1 v km 305.187



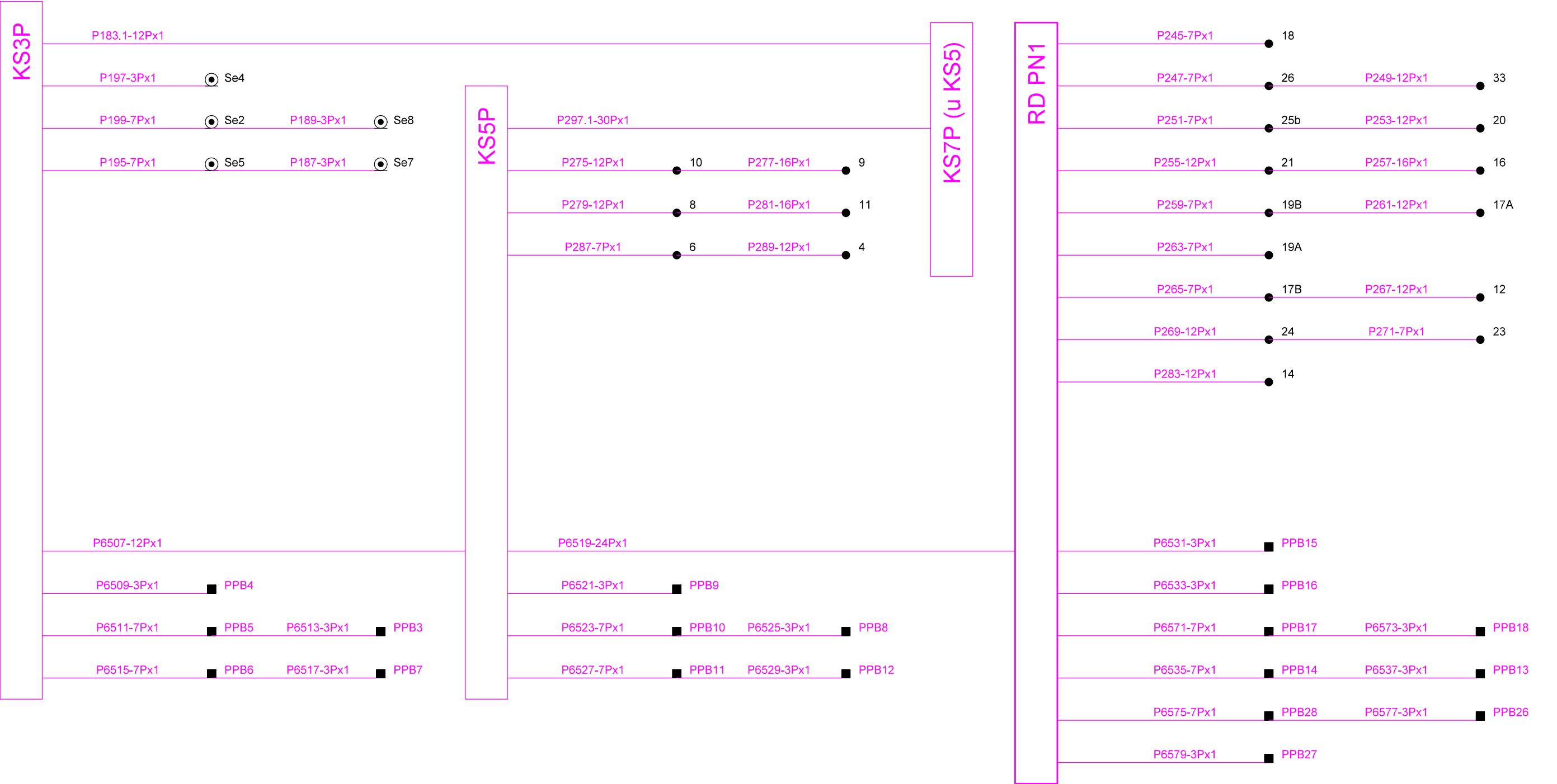
Sp1RR1 v km 305.187



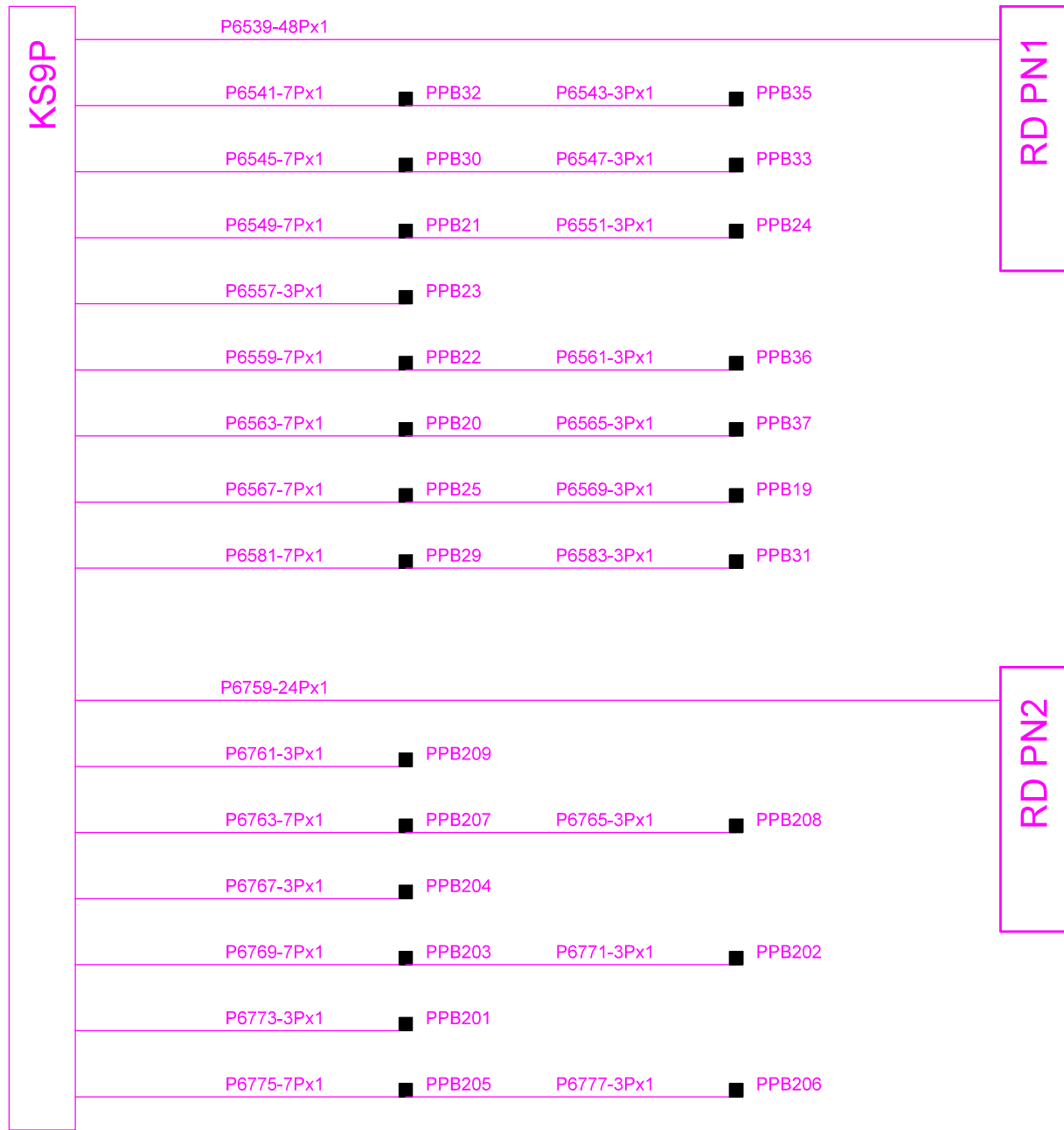
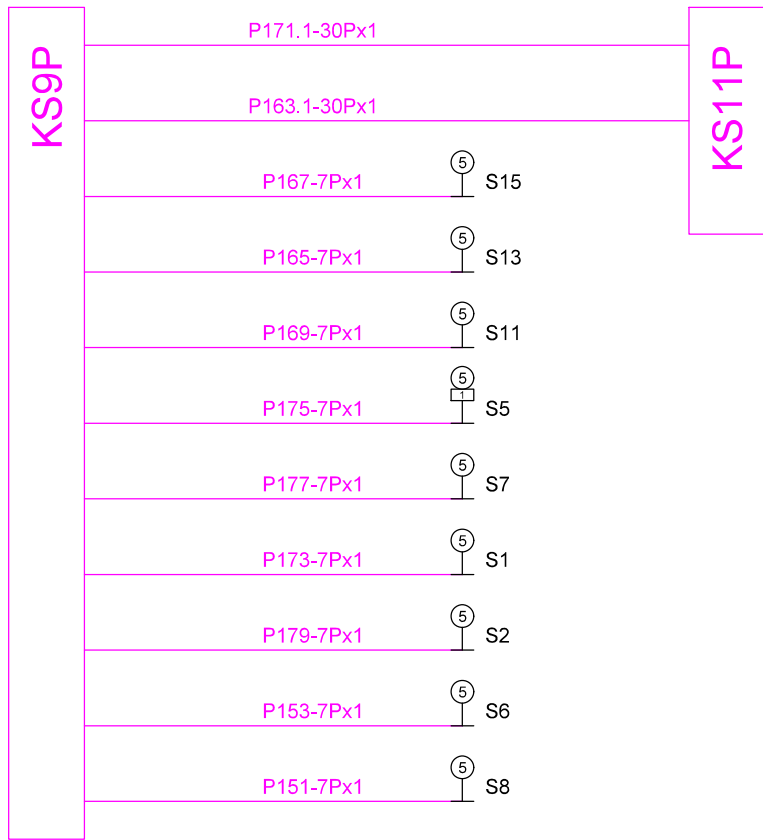
LIST V POSTUPU BEZE ZMĚN



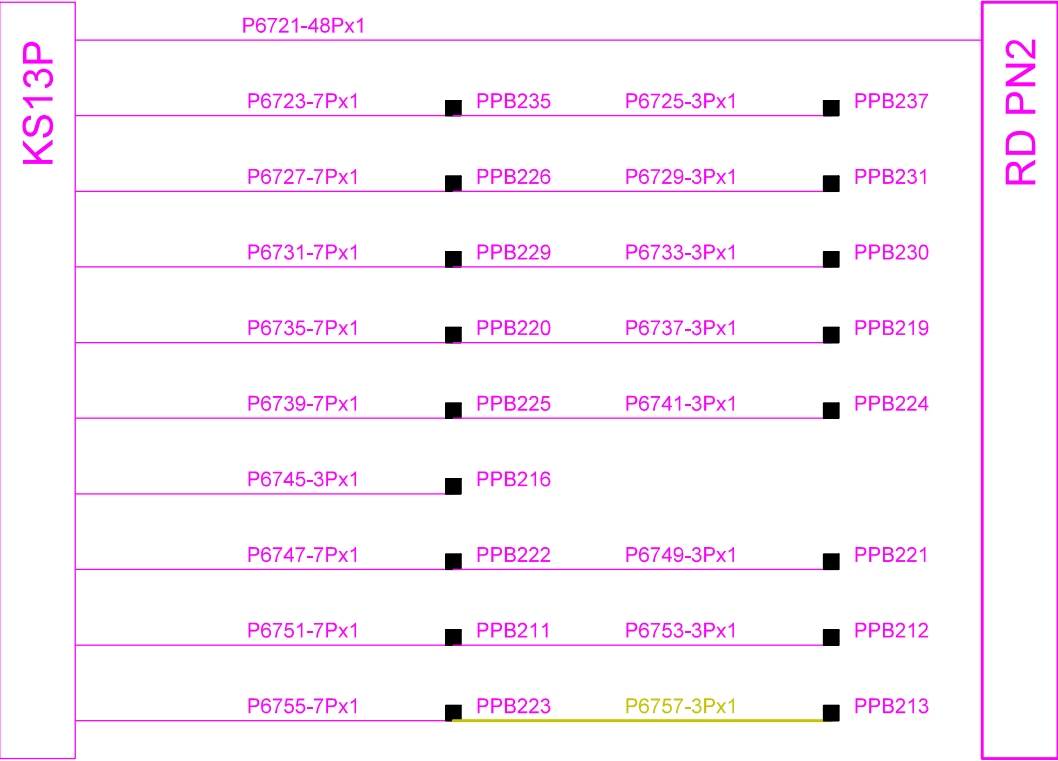
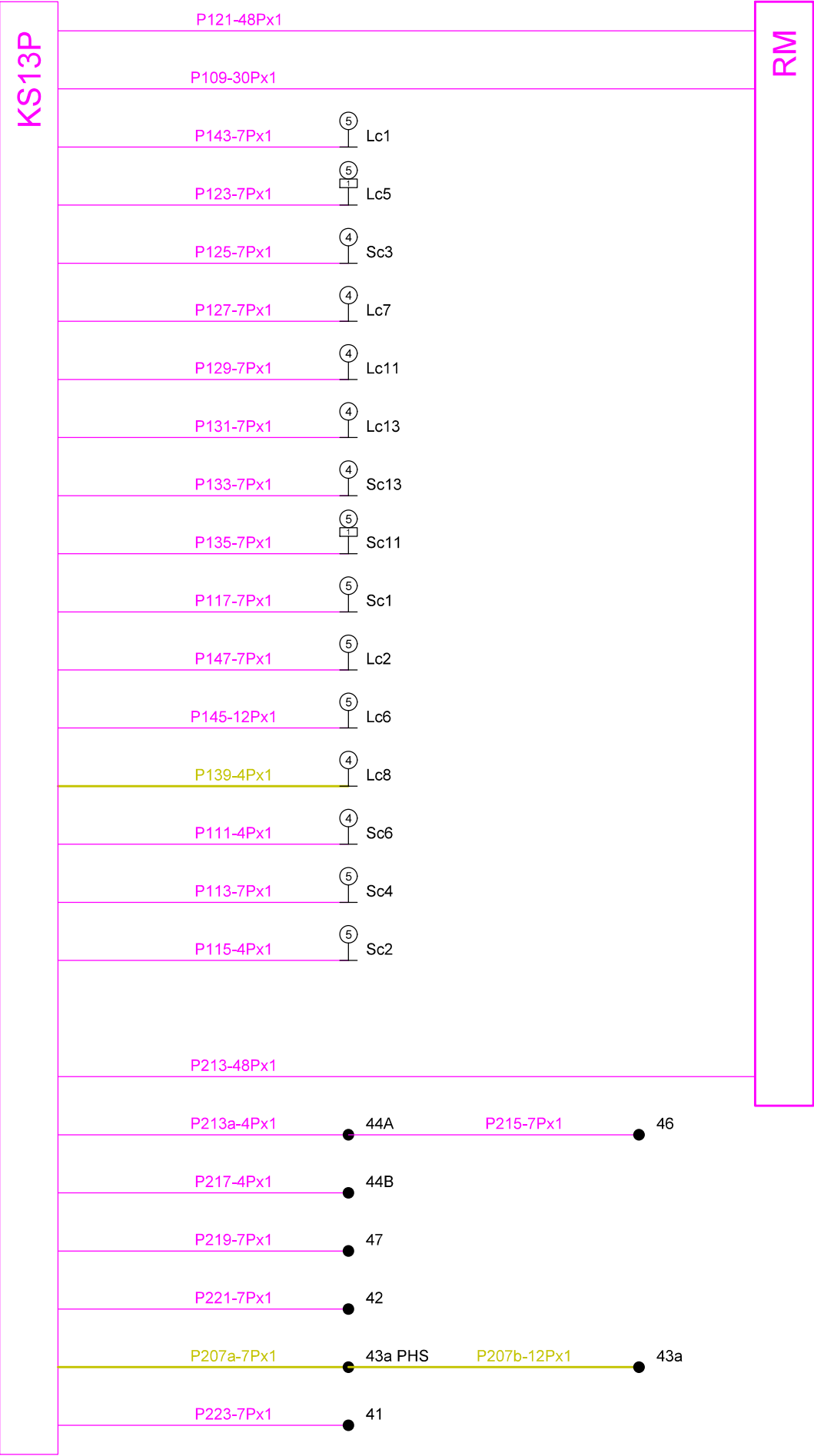
LIST V POSTUPU BEZE ZMĚN



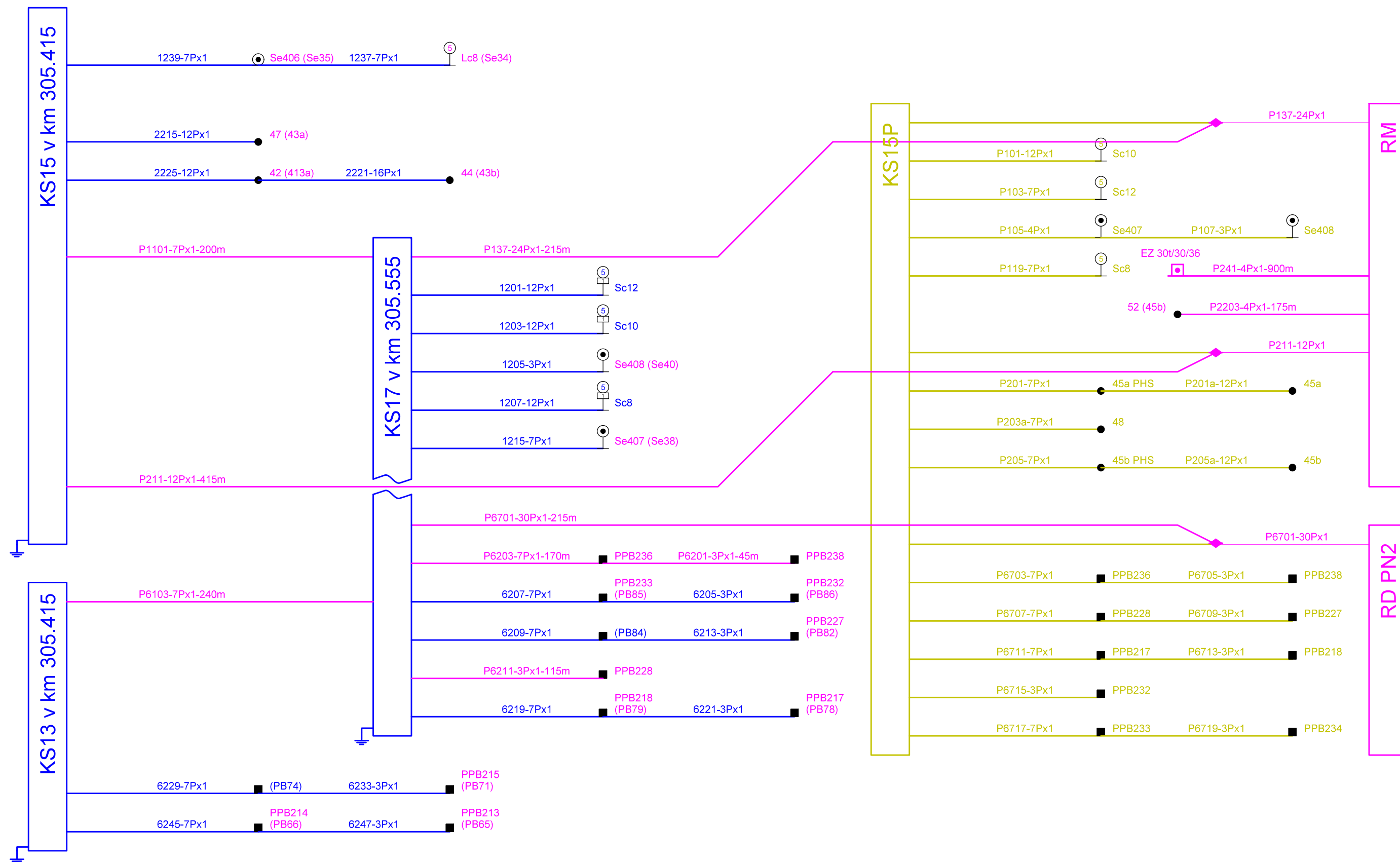
LIST V POSTUPU BEZE ZMĚN



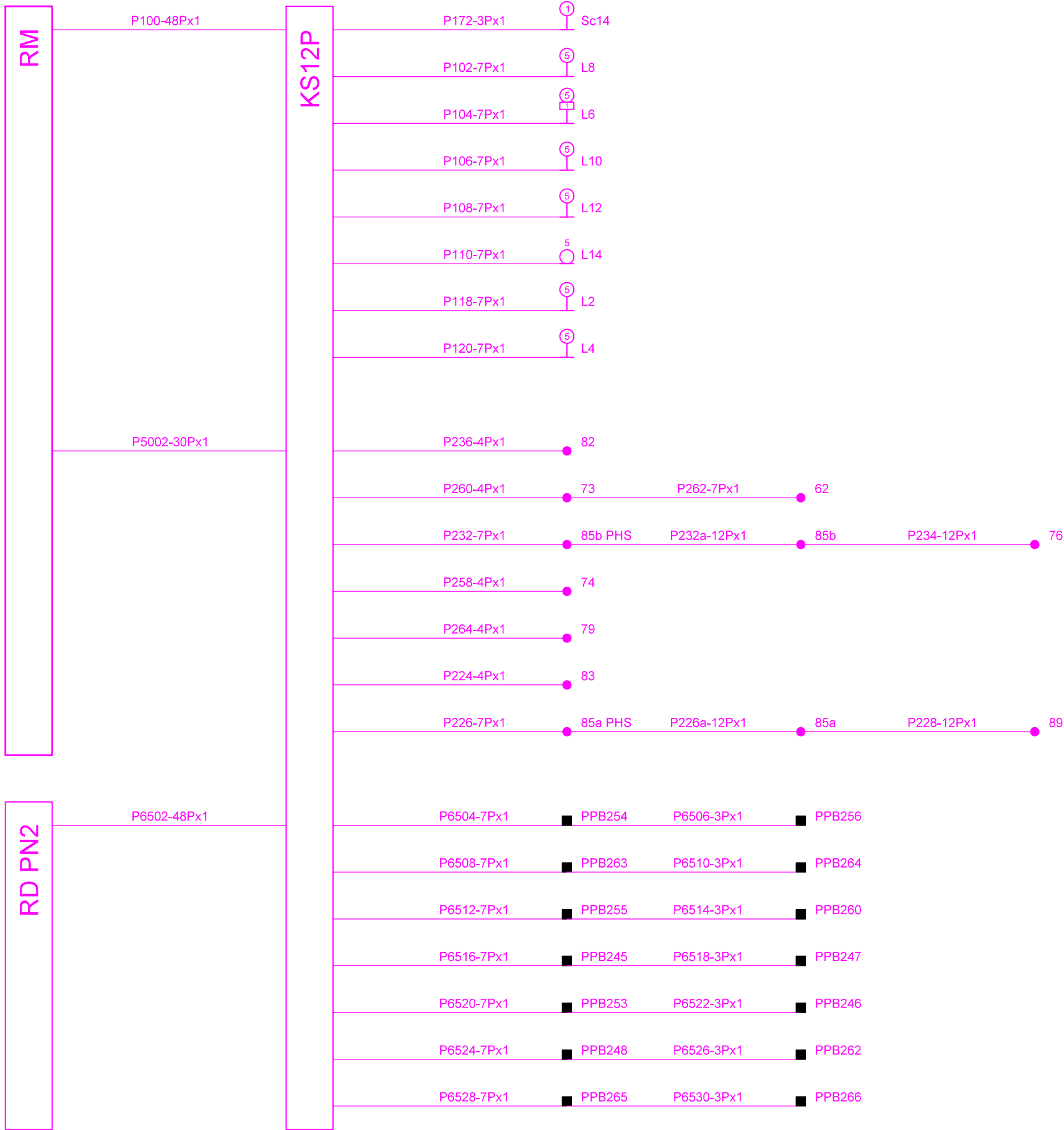
LIST V POSTUPU BEZE ZMĚN



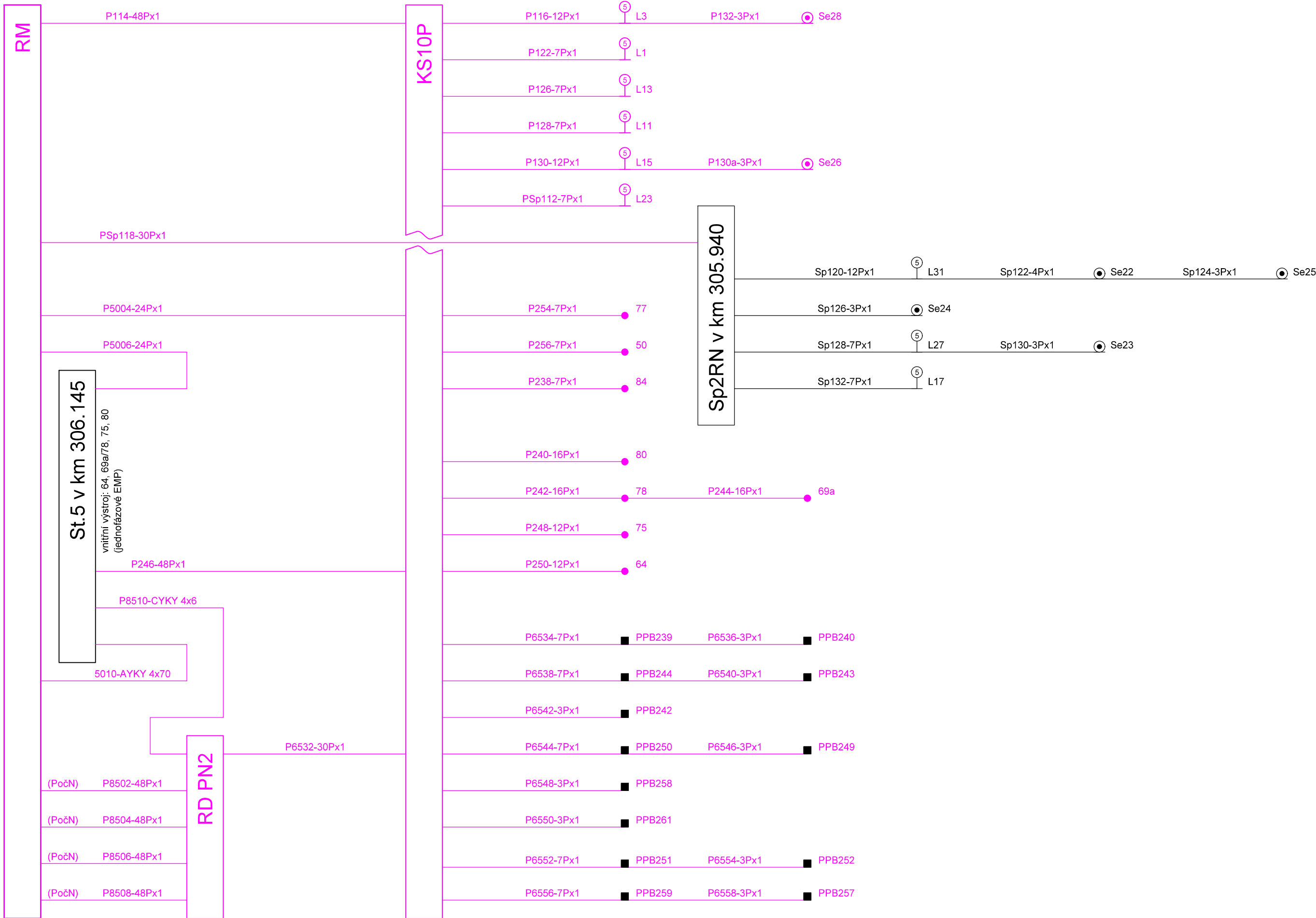
POZNÁMKA:
Demontované kabely budou demontovány na začátku etapy 2a.



POZNÁMKA:
 Demontované kabely budou demontovány na začátku etapy 2a.
 Kabely P137, P211 a P6701 budou naspojovány v zavazadlovém tunelu.
 Montáž kabelů před zprovozněním dané části kolejiště.



LIST V POSTUPU BEZE ZMĚN



LIST V POSTUPU BEZE ZMĚN

