



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-31-02 ČÁST D.2.1.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	Vypořádání dotazů potencionálních zhotovitelů	24.3. 2020
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti " SP+SEU_Uzel Pardubice_P":



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:

ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Specialista profese:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Vypracoval:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ SMUTEK

Název akce:

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Část:

SO 02-31-02 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, příprava výhybek pro zabezpečovací zařízení

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo smlouvy:

18-131.250

Projektový stupeň:

DSP + PDPS

Datum:

07/2019

Číslo části:

D.2.1.1

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	Údaje o stavbě	5
1.1.1	Název stavby	5
1.1.1.1	Poznámka k názvu stavby	5
1.1.2	Místo stavby	5
1.1.2.1	Traťový úsek	5
1.1.3	Předmět dokumentace	7
2	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	8
2.1	Popis stávajícího stavu a rozsahu využití stávajících konstrukcí	8
2.2	Směrové řešení, Konstrukce železničního svršku, štěrkové lože	8
3	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	9
4	BOZP	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

1.1.1 Název stavby

Název stavby:	Modernizace železničního uzlu Pardubice
ISPROFIN/ISPROFOND	5533720002
S kód	S621500576
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
Stupeň dokumentace:	DSP - dokumentace pro stavební povolení + PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby

1.1.1.1 Poznámka k názvu stavby

DSP + PDPS „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ zahrnuje dvě stavby umístěné samostatnými územními rozhodnutími:

1) „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

DÚR připravovala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Územní rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, č.j. MmP 71358/2017 ze dne 8.11.2017, nabytí právní moci 28.12.2017.

2) „Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD“

DÚR připravovalo Statutární město Pardubice.

Územní rozhodnutí o umístění stavby „Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD“, č.j. MmP 67398/2017 ze dne 24.10.2017.

Změna územního rozhodnutí o umístění stavby „Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD“, č.j. MmP 28144/2018 ze dne 27.4.2018, nabytí právní moci 18.5.2018.

Dle smlouvy o spolupráci mezi SŽDC a SMPce byly ve stupni DSP + PDPS obě stavby sloučeny a připravuje je SŽDC v jedné stavbě pod názvem „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

1.1.2 Místo stavby

1.1.2.1 Traťový úsek

<u>Traťový úsek:</u>	1501 Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně) 1614 Pardubice (mimo) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví (mimo) 1612 Rosice nad Labem-jihní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo) 1611 Havlíčkův Brod (mimo) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví (mimo) 1507 Pardubice (mimo) - Nemošice (včetně)
Knižní jízdní řád:	010 Česká Třebová – Praha 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř 238 Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem
Nákresný jízdní řád:	501A Česká Třebová – Praha 505C Pardubice – Hradec Králové

507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem

Staničení:**Rozsah úprav železničního svršku**

501 Česká Třebová – Praha	km 304,270 – 306,748
Ostřešanská spojka	km 91,800 – 91,944
505C Pardubice – Jaroměř	km 0,000 – 1,800
507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem	km 90,466 – 91,415

Rozsah rekonstrukce železničního spodku

501 Česká Třebová – Praha	km 304,320 – 306,698
Ostřešanská spojka	km 91,800 – 91,944
505C Pardubice – Jaroměř	km 0,000 – 1,789
507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem	km 90,516 – 91,400

Rozsah technologických profesí

501 Česká Třebová – Praha	km 303,930 – 306,761
505C Pardubice – Jaroměř	km 0,000 – 1,813
507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem	km 90,457 – 91,526

Rozsah stavební činnosti

501 Česká Třebová – Praha	km 303,699 – 307,990
505C Pardubice – Jaroměř	km 0,000 – 1,813
507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem	km 90,457 – 91,526

Železniční stanice Pardubice hl. n. leží na trati Česká Třebová – Praha. Na trati Olomouc – Praha zahájila Severní státní dráha provoz v roce 1845. V roce 1857 byla postavena společností Pardubicko - Liberecké dráhy trať Pardubice – Jaroměř s prodloužením do Liberce v roce 1859 a v roce 1871 byla postavena společností Rakouské severozápadní dráhy trať Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem, kde došlo k připojení na již provozovanou trať Pardubice – Jaroměř.

V letech 1944 - 1945 byla železniční stanice Pardubice silně poškozena spojeneckým bombardováním. V roce 1948 byla vyhlášena architektonická soutěž na novou výpravní budovu. V roce 1957 byla železniční trať včetně stanice elektrifikována. V roce 1958 byla otevřena nová výpravní budova se souvisejícími podchody odjezdovým a příjezdovým a s tunely poštovním a zavazadlovým. Spolu s výpravní budovou bylo postupně dáno do provozu i nově upravené kolejíště.

ŽST Pardubice hl. n. leží na trase I. a III. železničního tranzitního koridoru ČR, a zároveň se jedná o trať TEN-T – „hlavní síť“ (core network) jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu a také o trať TERFN (transevropská železniční síť nákladní dopravy). Dle Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 leží Pardubice na koridoru č. 7 (Praha – Vídeň/Bratislava – Budapešť – Konstanta/Atény) a na koridoru č. 9 (Praha – Horní Lideč – Žilina – Čierna nad Tisou).

Současně je trať 501 také zařazena do sítě tratí podle dohod AGC a AGTC s označením C-E-40 a C-E-61. Konkrétně se jedná o trasu E-40 (AGC) a C-E-40 (AGTC): Le Havre – Paris – Forbach – Frankfurt (M) – Schirnding – Cheb – Plzeň – Praha – Olomouc – Hranice na M. – Ostrava / Púchov – Žilina – Košice – Čierna n/T – Lvov; a trasu E-61 (AGC) a C-E-61 (AGTC): Stockholm – Sassnitz – Berlin – Děčín – Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno – Komárom – Budapest.

Železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV.

Vlastní stanice se dělí na osobní nádraží vč. koleje pro tranzitní nákladní vlaky, seřazovací nádraží s nefunkčními svážnými pahrbky, nákladové nádraží, odstavné nádraží pro osobní soupravy a DKV ČD. Do stanice jsou zapojeny vlečkové areály, z pražského zhlaví PARAMO, z třebovského zhlaví Černá za Bory (areál obsluhuje vlečka DEXTRA X). Řešený úsek zahrnuje železniční stanici Pardubice hlavní nádraží a vytvoření předpokladů pro výhledové zřízení zastávky Pardubice centrum ve stavbě Ostřešanské spojky.

Stavba zasahuje do tratí 501 Česká Třebová – Praha, 505C Pardubice – Hradec Králové, 507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem a do nově navrhované přeložky tratě 507A tzv. Ostřešanské spojky, všechno tratě celostátní, a do vleček v ŽST Pardubice hl. n. Traťová třída zatížení je na tratích 501 a 505C D4, na trati 507A C3.

Maximální traťová rychlost na trati 501 je ve stanici Pardubice hl. n. v hlavních průjezdných staničních kolejích č. 1, 1a, 2, 2a 100 km/hod z důvodu křižovatkových výhybek vložených do hlavních kolejí, ale též kvůli technickému stavu ostatních výhybek, rychlost v přilehlých traťových úsecích je 160 km/hod. Na trati 505C je do km 1,400 traťová rychlost omezena na 40 km/h kvůli poloměřům oblouků, rychlost v navazujícím úseku je 80 km/hod v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a 100 km/hod v úseku Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová. Na trati 507A je rychlost omezena na 50 km/hod pro nákladní vlaky na mostě v km 90,901 kvůli přechodnosti, v navazujícím úseku do Medlešic je rychlost po revitalizaci 90 km/hod.

1.1.3 Předmět dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby.

Modernizace železničního uzlu Pardubice zahrnující celkovou modernizaci stávajícího kolejíště, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti cestujících, ochranu okolí proti hluku z železniční dopravy.

2 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU A ROZSAHU VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Využití jednotlivých konstrukcí železničního svršku je přesně definováno v předkategorizaci železničního svršku (část E.9.2). Níže je uvedena tabulka stávajících a nově vkládaných výhybek.

Tabulka výhybek

Číslo výh.	Stávající km	Typ výhybky	Poznámka
149	305,924 665	CT-7°-p-d	stávající výh. 49b
153	305,948 884	JT-7°-L-l-HZ-d	stávající výh. 53
154	305,964 492	JS49-1:9-300-L-p-HZ-d-K	nově vložená
156	305,974 151	JT-7°-L-l-HZ-d	stávající výh. 56
157	305,976 853	JS49-1:7,5-190-L-l-HZ-d	stávající výh. 57
160	306,005 686	Obl-oS49-1:7,5-190(1150/228)-L-l-HZ-d	stávající výh. 60
163	306,015 133	JT-7°-P-l-HZ-d	stávající výh. 63
165	306,020 797	JT-7°-L-p-HZ-d	stávající výh. 65
166	306,027 628	CT-7°-p-d	stávající výh. 66a
169	306,055 073	J49-1:9-190-P-p-ČZ-b-KS-SK	nově vložená
170	306,078 293	JT-7°-P-p-d	stávající výh. 70
171	306,076 163	JT-7°-P-l-d	stávající výh. 71
186	306,144 915	JS49-1:7,5-190-P-p-HZ-d	stávající výh. 86

2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU, ŠTĚRKOVÉ LOŽE

V souvislosti se zachováním svážného pahrbku a z důvodu technické neudržitelnosti stávajícího zabezpečovacího zařízení budou výhybky pod svážným pahrbkem osazeny elektromotorickými přestavníky. Současně budou upraveny v nejnútnejším rozsahu (repase hákového závěru, výměna nevyhovujících pražců, doplnění štěrkového lože, úprava GPK). EOv nebude na výhybky osazován.

Výhybky spadající pod obvod spádoviště 2 a byly pro odlišení od ostatních výhybek očíslovány nově stovkovou řadou.

Výhybky č.154 a 169 jsou součástí SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek. Regenerovaná výhybka č. 154 - bude použita původní výhybka č. 100 ŽST Pardubice.

3 VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem předpisů.

4 BOZP

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách