



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


PS 02-21-01 ČÁST D.1.1.1


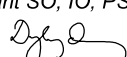
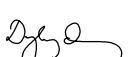

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		

Objednatel:  SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"  

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JAROSLAV DYTRYCH
--	---	---

Sředitisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JAROSLAV DYTRYCH	Vypracoval:  ING. JAROSLAV DYTRYCH	Kontroloval:  ING. PETR VRÁBEL

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250 Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ - STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 02-21-01 ŽST PARDUBICE HL. N., STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) ČÁST B - PROVIZORNÍ SZZ	Datum: 07/2019 Číslo části: D.1.1.1
Název přílohy: Schéma kabelů - výchozí stav	Měřítko: - Počet formátů: x A4 Číslo přílohy: 0801

LEGENDA:

neoznačené kabely jsou typu TCEKPFLEY

kabely označené "ZE" jsou typu TCEKPFLEZE

— provizorní kabely a zařízení (v postupu nově kladené vykresleny tlustou čarou)

— definitivní kabely a zařízení použité v provizorních stavech (v postupu nově kladené vykresleny tlustou čarou)

— demontované kabely a zařízení

— stávající kabely a zařízení

+) dvojnásobení žil

++) trojnásobení žil

+++) čtyřnásobení žil

(v případě umístění značky ve skříni se jedná o násobení žil

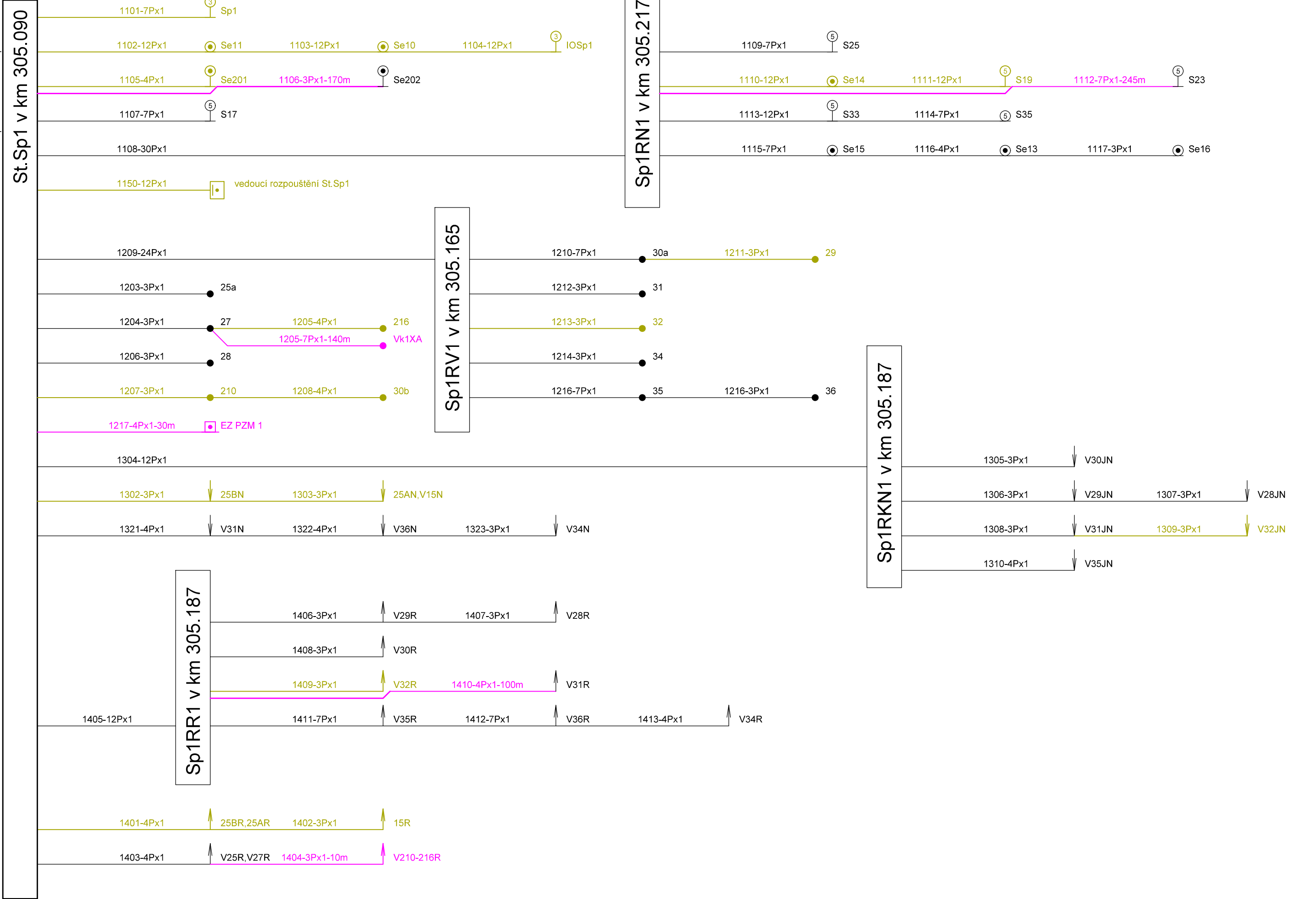
pro daný prvek pouze na přívodním kabelu do úrovně skříně)

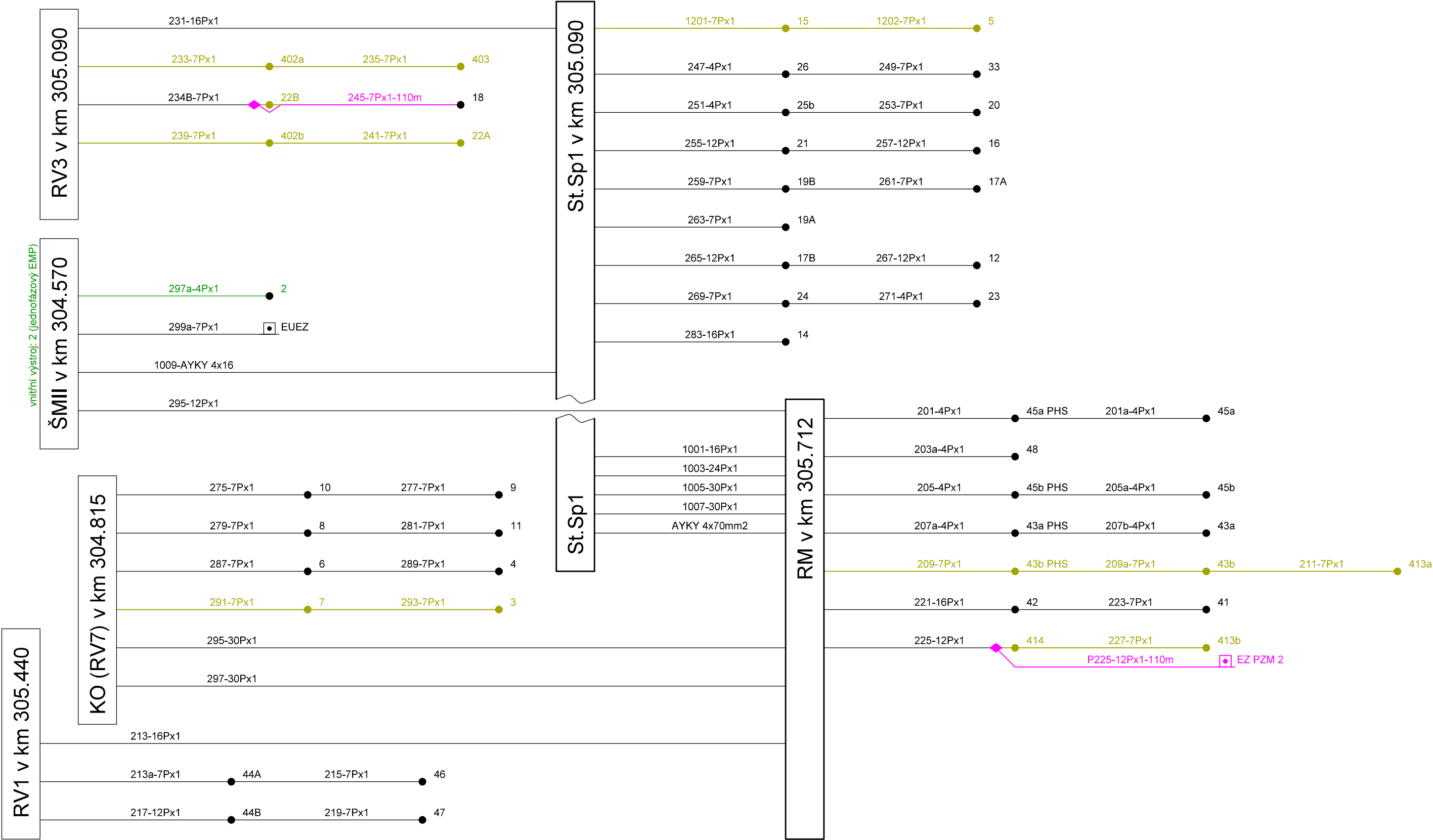
POZNÁMKA:

Kabelizace je navržena pro potřeby stavebního řízení a výběru zhotovitele, v rámci dokumentace DPSŘ bude dodavatelem PS přizpůsobena pro konkrétní dodávané zařízení.

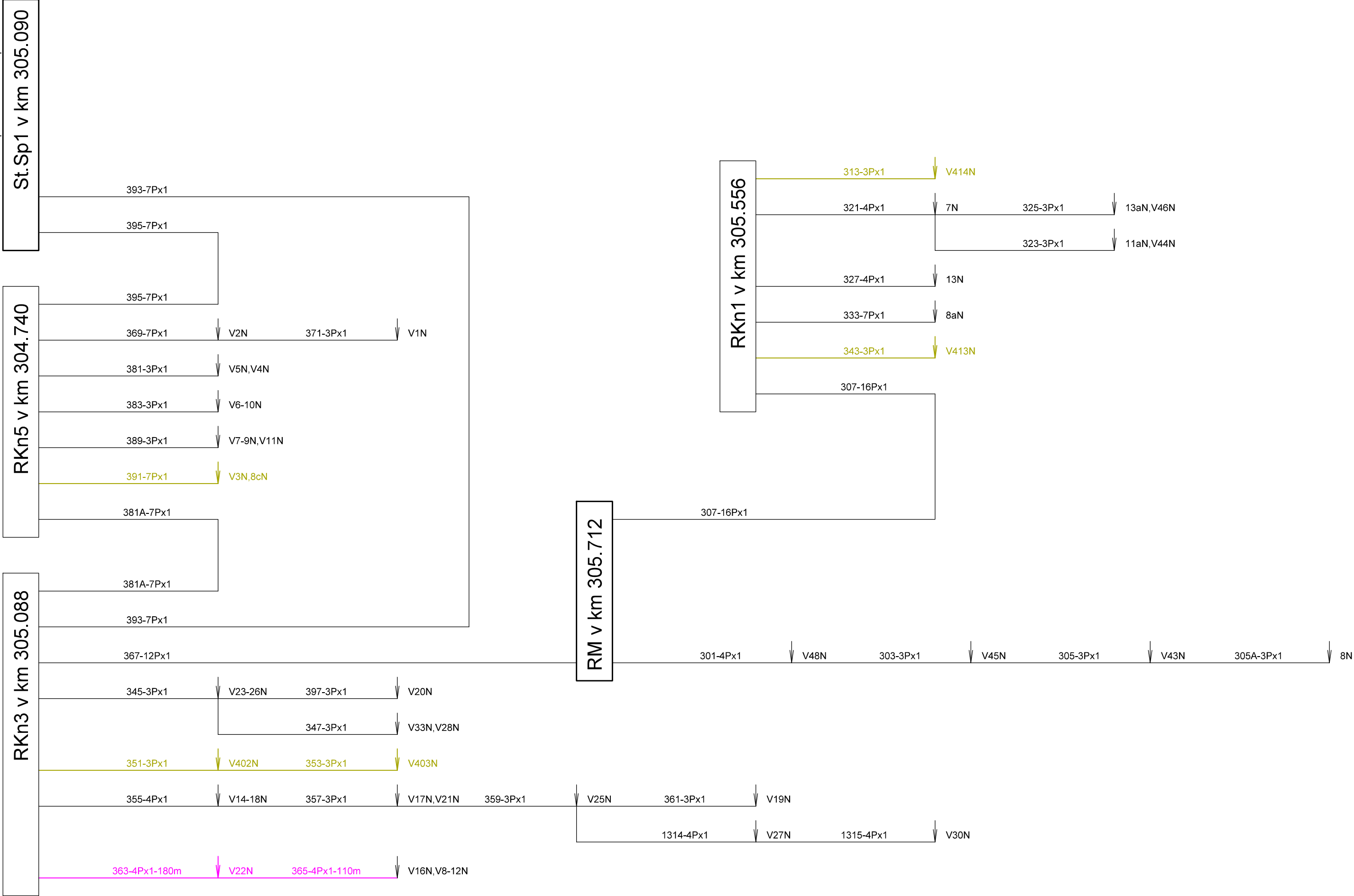
Informace o stávajícím stavu kabelizace převzata z podkladu OŘ HK, SSZT.

Před zahájením prací dodavatel PS ověří dimenze i značení stávajících kabelů.





viz St.Sp1 - list kabelizace přestavníků



RKr7 v km 304.420

485-16Px1

465-4Px1

8cR

469-4Px1

V2R,V4R

471-3Px1

V1R

RKr5 v km 304.878

459-4Px1

V17R,V5R

467-3Px1

V7-9R

463-24Px1

RM v km 305.712

RKr3 v km 305.088

427-4Px1

V21R

431-7Px1

V20R

433-3Px1

11aR

435-3Px1

13aR

433a-3Px1

7R,V19R

437-4Px1

V23-26R,V15R

439-3Px1

V33R

441-4Px1

V16R

445-7Px1

V22R,8aR

447-3Px1

V403R

449-3Px1

V402R

453-7Px1

V14-18R,V11R

455-3Px1

V3R

457-4Px1

V8-12R,V6-10R

461-30Px1

RKr1 v km 305.556

405-24Px1

401-7Px1

V45R,10R

403-3Px1

V48R,12R

413-7Px1

V44R

415-3Px1

V46R

417-3Px1

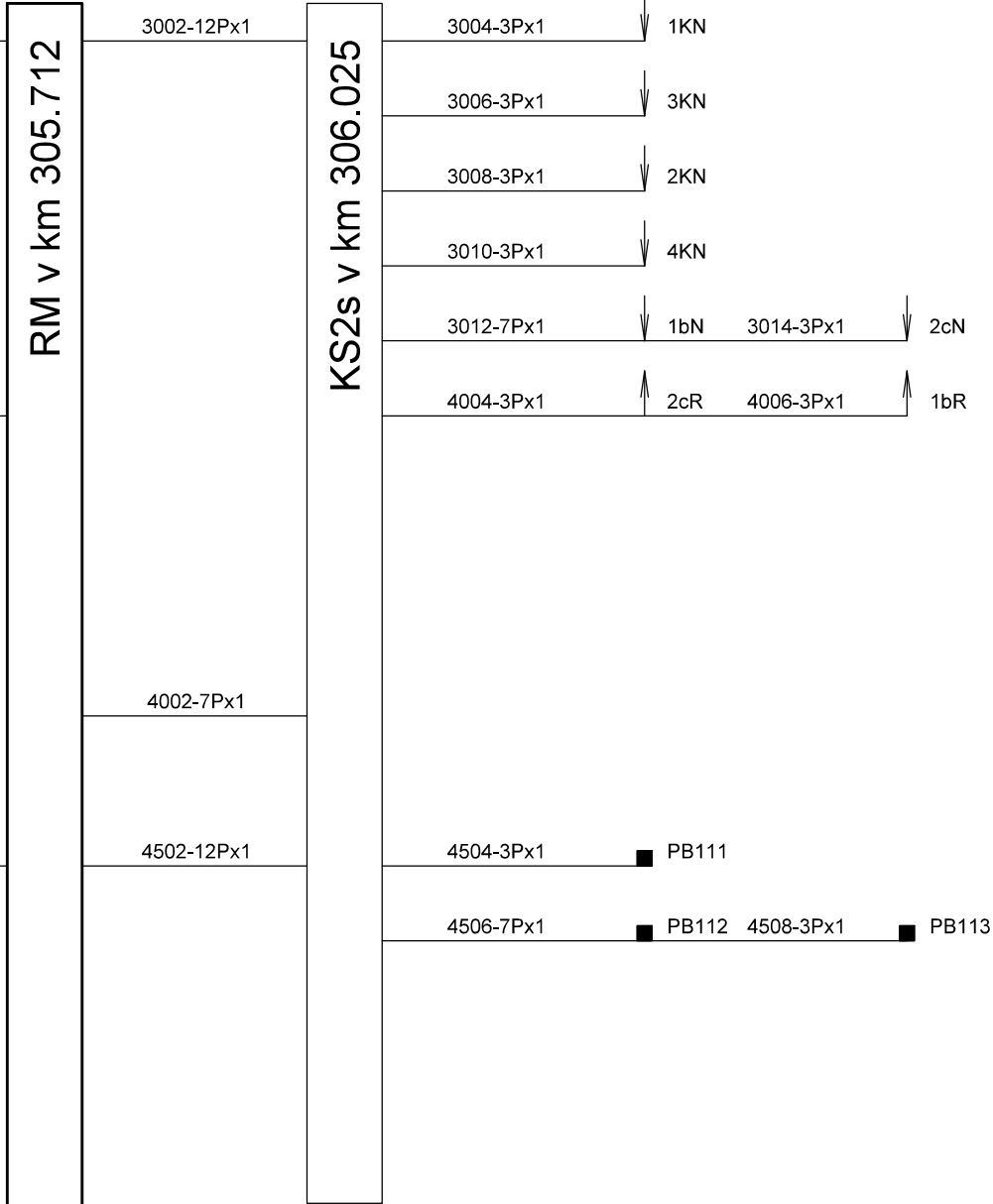
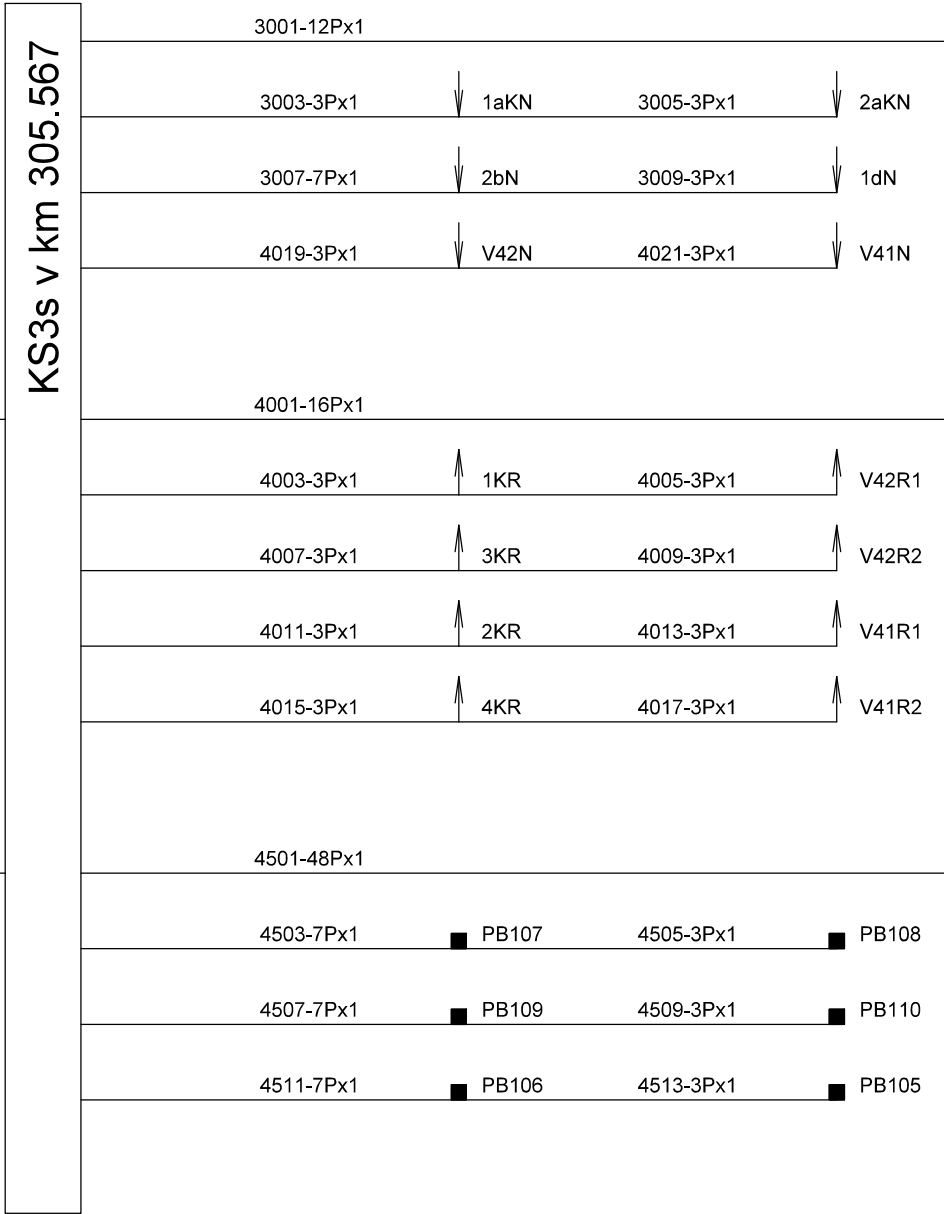
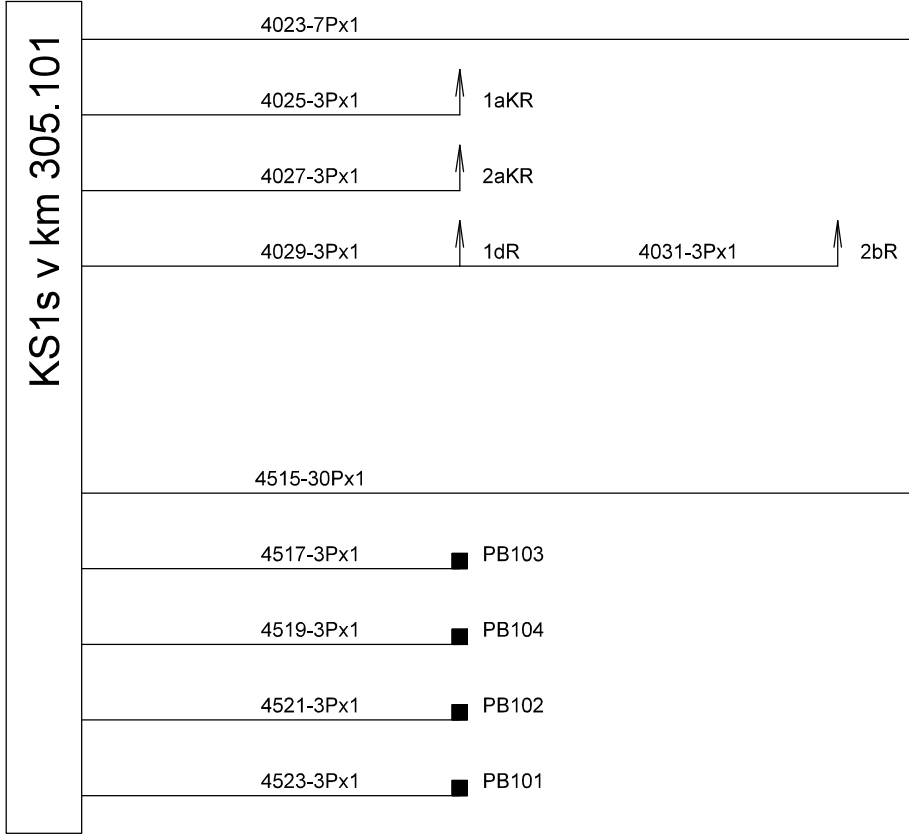
V413R

419-3Px1

V414R

421-4Px1

V43R

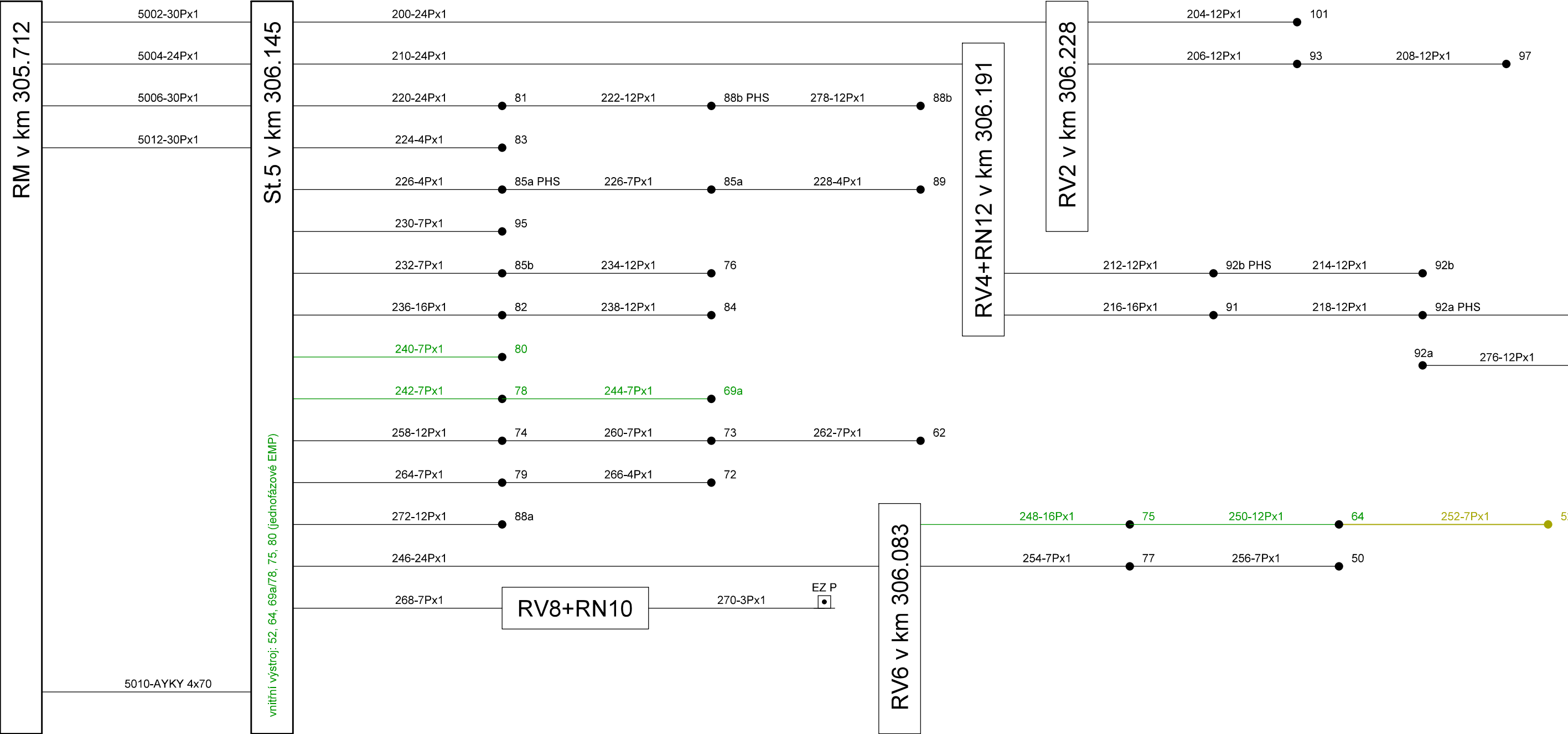


TZZ KOSTĚNICE - PARDUBICE

km 304,293	1051-30Px1
km 304,293	1081-30Px1
km 304,293	3071-30Px1
km 304,293	4015-3Px1
km 304,293	4016-3Px1
km 304,293	4017-3Px1
km 304,293	4018-3Px1
km 304,293	4025-3Px1
km 304,293	4026-3Px1
km 304,293	4027-3Px1
km 304,293	4028-3Px1
km 304,293	4043-3Px1
km 304,293	4044-3Px1
KO-T9	3001-12Px1
KO-T9	7001-24Px1

TZZ PARDUBICE - PŘELOUČ

4023-4Px1	km 306.757
4024-4Px1	km 306.757
4033-4Px1	km 306.757
4034-4Px1	km 306.757
4045-4Px1	km 306.757
4046-4Px1	km 306.757
8000-61Px1	km 306.757
1000-24Px1	KO-T2
3000-24Px1	KO-T2
7000-16Px1	KO-T2



RM v km 305.712

300-3Px1 14N 302-3Px1 10N 304-3Px1 12N

306-12Px1 308B-3Px1 V73-76N 310-3Px1 V74N,V62N 312-3Px1 V72-79N

316-3Px1 V77-84N 318-3Px1 V64-75N

320-3Px1 15N 322-3Px1 V52N,17aN 324-3Px1 V50N

326-3Px1 V69N

328-3Px1 V82-91N

RKn2+RKr4 v km 306.031

RKn4 v km 306.248

342-3Px1 V94N

346-4Px1 V92-93N 348-3Px1 V97N

356-3Px1 6cN 358-3Px1 V101N

362-3Px1 TURN

5010-30Px1 340-12Px1

330-3Px1 V89N 332-3Px1 V78-80N,V81N

334-3Px1 13bN,V95N

336-4Px1 V83-85N,8eN 338-4Px1 V88N,1cN

St.5 v km 306.145

RM v km 305.712

400-24Px1

RKr2 v km 306.011

410-12Px1

RKn2+RKr4 v km 306.031

416-12Px1

RKr6 v km 306.031

418-3Px1

V50R

420-4Px1

13R,V64-75R

422-3Px1

V52R

426-3Px1

17aR,V78-80R

402-3Px1

14R,V72-79R

406-7Px1

8R,V62R

408-3Px1

V74R,V83-85R

5008-30Px1

St.5 v km 306.145

432-7Px1

V73-76R

434-4Px1

V77-84R,V88R

336-3Px1

V69R

438-7Px1

V81R,13bR

440-3Px1

V95R

444-7Px1

V89R

446-7Px1

V82-91R,V92-93R

448-3Px1

1cR,V97R

454-12Px1

RKr8 v km 306.248

450-7Px1

V94R,6cR

452-3Px1

8eR,V101R

458-3Px1

TURR

