

Naše zn. 2354/2020-SZDC-SSV-Ú3  
Listů/příloh 13/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 25. března 2020

**Věc: Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 186:**

Zadávací dokumentace PS 02-21-01 (část D.1.1.1) uvádí, že „Závěrové tabulky budou do dokumentace doplněny po jejich schválení“. Žádáme zadavatele o předání schválených ZT s ohledem na možné dopady požadavků vyplývajících z této formy zadání zadavatele na výslednou cenovou nabídku a HMG prací.

**Odpověď:**

Schvalování definitivní závěrové tabulky právě probíhá. Přikládáme poslední verzi závěrové tabulky se zapracovanými připomínkami TUDC DLZT a OŘ. Provizorní závěrové tabulky budou předkládány ke schválení, tak jak je uvedeno v technické zprávě B0001 PS 02-21-01, cca 3 měsíce před daným stavebním postupem. Rozsah úprav zařízení a potřebného přezkoušení je možné odborně odhadnout dle situačních schémat pro jednotlivé stavební postupy. Příloha A0301 PS 02-21-01.

**Dotaz č. 187**

S ohledem na uplatňování zkušeností Správy železnic s.o. se zaváděním ETCS L2 v ČR žádáme o informaci, zda se předpokládají změny ZT ostatních SZZ dotčených stavbou, tj. ŽST Dlouhá Třebová (+ Odb. Parník), Ústí nad Orlicí, Choceň, Zámorsk, Uhersko, Moravany, Kostěnice, Přelouč, Rečany n/L. a Záboří n/Labem. Pokud ANO, žádáme zadavatele o jejich předání.

**Odpověď:**

Tato stavba v dotazech zmíněných stanic nepředpokládá úpravy závěrových tabulek z důvodu zavádění ETCS L2. Stavby, které se připravují a jejíž součástí jsou ŽST vyjmenované ve vašem dotazu, jsou uvedeny v záznamu ze 7. 2. 2019 viz příloha 8 technické zprávy PS 02-21-01A. V záznamu jsou uvedeny předpokládané termíny realizace jednotlivých staveb i koordinace se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

**Dotaz č. 188:**

S ohledem na uplatňování zkušeností Správy železnic s.o. se zaváděním ETCS L2 v ČR žádáme o informaci, jestli se v rámci této stavby požaduje dodávka dispečerských zadávacích pracovišť umožňujících zobrazení stavu konvenčních zabezpečovacích zařízení a současně stavů ETCS (HMI) i na pracovištích pohotovostních výpravčích (PPV).

**Odpověď:**

V rámci stavby je požadována dodávka dispečerských zadávacích pracovišť umožňujících zobrazení stavu konvenčních zabezpečovacích zařízení a současně stavů ETCS (HMI) i na pracovištích pohotovostních výpravčích (PPV).

**Dotaz č. 189:**

PS 02-21-01 ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) - definitivní

- z tabulky kabelů ani ze schématu kabelů není zřejmý počet vláken u optického kabelu 8102 z SÚ02 do DK venkovní. Žádáme o prověření a doplnění výkresové dokumentace.
- ve schématu kabelů se vyskytuje kabel 6372-3Px1-310m, který tabulce kabelů chybí. Žádáme o jeho doplnění do výkresové dokumentace.

- c) ve schématu kabelů se vyskytuje kabel 904-16Px1-410m, který tabulce kabelů chybí. Žádáme o jeho doplnění do výkresové dokumentace.

**Odpověď:**

Ad. a) Dimenze použitého kabelu vychází z potřeb zařízení navrženého zhotovitelem.

Ad. b) Kabel je předmětem dodávky PS 05-21-01, v jehož tabulce kabelů je uveden (viz příloha 0802 PS 05-21-01), ve schématu kabelů PS 02-21-01 bude příslušně označen (proveden čerchovanou čarou). Opraven příloha PS 02-21-01 A0801.

Ad. c) Zřejmě se jedná o kabel 5904-16Px1-410m. Kabel je předmětem dodávky PS 02-21-03, v jehož tabulce kabelů je uveden (viz příloha 0802 PS 02-21-03), ve schématu kabelů PS 02-21-01 bude příslušně označen (proveden čerchovanou čarou). Opravena příloha PS 02-21-01 A0801.

V bodech b) a c) rovněž platí, že realizace i dimenze použitých kabelů vychází z potřeb zařízení navrženého zhotovitelem.

Popisovaný rozpor v dokumentaci nemá vliv na nacenění – uchazeč by měl vycházet z přizpůsobení kabelizace potřebám svého řešení. Přiložena příloha A0801 PS 02-21-01 s opravou.

**Dotaz č. 190:**

PS 02-21-01 ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) – provizorní

- a) ve schématech kabelů chybí legenda k zobrazeným kabelům. Žádáme o její doplnění do výkresové dokumentace.
- b) ve schématu kabelů – stavební postup 1c je uveden kabel P1009-AYKY 4x16-745m, v tabulce kabelů je rozměr tohoto kabelu 4x25. Žádáme o prověření, který rozměr je platný.
- c) ve schématu kabelů – stavební postup 2 je uveden kabel P6116-16Px1-240m, v tabulce kabelů je tento kabel uveden 2x. Žádáme o prověření, zda se nejedná o možnou duplicitu.
- d) níže uvedené kabely mají v tabulce kabelů jiný rozměr, než je uveden rozměr ve schématu kabelů – stavební postup 2:

Kabel	Rozměr ve schématu	Rozměr v tabulce
P2306a	16p-15m	3p-15m
P2314	16p-150m	3p-150m
P2314a	16p-15m	3p-15m

Žádáme o prověření, který rozměr je platný.

- e) ve schématu kabelů – stavební postup 2 jsou uvedeny kabely P241-4Px1-900m a P2203-4Px1-175m, které nejsou uvedeny v tabulce kabelů. Žádáme o prověření a případné doplnění do výkresové dokumentace.
- f) ve schématu kabelů – stavební postup 3f je zobrazen kabel P601, který není uveden v tabulce kabelů u postupu 3f. Žádáme o prověření a případné doplnění do výkresové dokumentace.
- g) kabel P8102-OPTICKÝ-700m ve stavebním postupu 3f nemá ve schématu kabelů ani v tabulce kabelů uveden počet vláken. Žádáme o prověření a doplnění do výkresové dokumentace.
- h) ve stavebním postupu 4 jsou kabely P1353 a AYKY 4x70 uvedeny ve schématu kabelů (B0841) s délkami, ale nejsou uvedeny v tabulce kabelů. Žádáme o prověření a doplnění do výkresové dokumentace.

**Odpověď:**

Popisovaný rozpor v dokumentaci nemá vliv na nacenění – uchazeč by měl v případě provizorních stavů vycházet z přizpůsobení kabelizace potřebám řešení, které hodlá aplikovat. Kabelizace provizorního zabezpečovacího zařízení byla zpracována pro dodávku vnějších prvků neznámého zhotovitele.

Ad. a) Bylo doplněno.

Ad. b) Bylo opraveno, v tabulce kabelů změna dimenze na 4x16.

Ad. c) Bylo opraveno, duplicita odstraněna.

Ad. d) Bylo opraveno, změna v tabulce kabelů na 16P.

Ad. e) Bylo doplněno.

Ad. f) Z výkresu B0831 je zřejmé, že kabel P601 byl položen mezi postupy 2 a 3. V postupu 3f je pouze provozován. Připomínajícího patrně zmátlo nedodržení systematiky ve schématu kabelů, kdy u pokládaného kabelu je uváděna délka. Na funkci to vliv nemá – chybějící údaj v tabulce kabelů je v pořádku - výkres upraven – délka odstraněna.

Ad. g) Dimenze použitého kabelu vychází z potřeb zařízení navrženého zhotovitelem.

Ad. h) Kabel P1353 je v tomto postupu demontován (z výkresu byla odstraněna jeho délka), tedy v tabulce není správně uváděn. Kabel AYKY 4x70 je v tabulce uveden, pouze pod špatným nadpisem (v tabulce v části s kabely CYKY/AYKY je dvakrát uveden nadpis „Přestávka mezi postupy 2 a 3“), nadpis je opraven.  
Přiloženy přílohy B0801, B0804, B0811, B0821, B0831, B0834, B0841 a B0844 PS 02-21-01 s opravou.

**Dotaz č. 191:**

PS 05-21-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

V tabulce kabelů se nachází objekty RD TZZ, RD SZZ, DK, které se zřejmě týkají ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. Chybí zde schéma kabelů. Žádáme o doplnění schématu kabelů a situačního schématu ŽST Pardubice-Rosice nad Labem do výkresové dokumentace.

**Odpověď:**

Ano, objekty RD TZZ, RD SZZ a DK jsou objekty v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. Protože toto místo je mimo pozemky s platným územním rozhodnutím pro umístění stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice, bylo dohodnuto, že OŘ Hradec Králové provede přípravu vyžadující umístění venkovních zařízení a kabelizace – viz příloha 0001 PS 05-21-01 (technická zpráva). Kabely 8997 a 8999 jsou kabely, které má OŘ, stejně jako reléový domek (RD TZZ) pro umístění úvazky traťového zařízení vč. přípojky napájení, zřídit v rámci své činnosti (opravných prací). Kabely jsou v dokumentaci uvedeny jako rezerva, pokud by ze strany OŘ nebyly včas zajištěny. Schéma kabelů nebylo vyhotoveno, protože průběh kabelů je dostatečně zřejmý z tabulky kabelů. Situační schéma ŽST Pardubice-Rosice nad Labem nebylo vyhotoveno, protože na něm v rámci stavby nedochází k žádným úpravám.

**Dotaz č. 192:**

S ohledem k mimořádné situaci v souvislosti s výskytem onemocnění koronavirem, zajištění správnosti a úplnosti nabídky i vzhledem k její složitosti a rozsáhlosti si dovoluujeme požádat o prodloužení lhůty pro podání nabídky alespoň o 15 pracovních dnů.

**Odpověď:**

Viz Vysvětlení/změnu/doplnění zadávací dokumentace č. 8, dotaz č. 127.

Zadavatel průběžně vyhodnocuje mimořádnou situaci v ČR a v případě dalších opatření přijatých ze strany vlády České republiky, bude na toto operativně reagovat.

**Dotaz č. 193:**

**SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr je v položce č.83 (kód položky 921332) ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH navržen železniční přejezd v celkovém množství 204,0 m2. Může Zadavatel specifikovat o kolika kolejních přejezdech se jedná, jaký je typ kolejnice, jaký je typ pražce (popřípadě upevnění), jaké se předpokládá zatížení, zda je kolej v oblouku (poloměr), či v přímé koleji?

**Odpověď:**

Jedná se o oblast zadlážděné plochy kusé koleje č. 20, kolejový rošt bude z kolejnic R65 na pražcích betonových s tuhým upevněním, kolej je v přímé (viz TZ D\_02\_01\_01\_023101\_01\_TZ.pdf, kap 2.16), stejně jako příjezdová komunikace, třída zatížení VI.

Do položky byl doplněn vnější přejezdový panel situovaný v koleji mezi výhybkami č. 75 a 86, kdy z důvodu dodržení šířky 3,0 m (dražní stezka podél spojovací koleje - vlevo) je v délce 16 m situován vnější přejezdový panel – pouze pochozí, bez zatížení vozidla (viz TZ D\_02\_01\_01\_023101\_01\_TZ.pdf, kap 2.8), tvar kolejnice S49 na betonových pražcích s pružným upevněním.

**Dotaz č. 194:**

**SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr je v položce č.132 (kód položky 921332) ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH navržen železniční přejezd v celkovém množství 921,0 m2. Může Zadavatel specifikovat o kolika kolejních přejezdech se jedná, jaký je typ kolejnice, jaký je typ pražce (popřípadě upevnění), jaké se předpokládá zatížení, zda je kolej v oblouku (poloměr), či v přímé koleji?

**Odpověď:**

Konkrétní poloha křížení koleje přístupovou trasou stavby bude určena na základě rozpracování ZOV ze strany zhotovitele stavby. Vzhledem k tomu, že dokumentace stavby je zpracována

na neznámého zhotovitele a neznámé rozpracování ZOV z jeho strany (není známo, kde bude potřebné křížení zřídit), nemůže projekt obsahovat konkrétní umístění přejezdové úpravy.

**Dotaz č. 195:**

**SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr v položce č.120 (kód položky 75C871) KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ – DODÁVKA je uvažováno s dodávkou 100 kusů kolejových propojek. Může Zadavatel blíže specifikovat o jaký typ kolejové propojky se jedná a jaká je délka kolejových propojek?

**Odpověď:**

Typ a délku jednotlivých kolejových propojek je nutné uvažovat dle ČSN 342614.

Po prověření počtu kolejových propojek ve výkazu výměr tohoto objektu bylo opraveno množství v položkách č.120, 121, 37 a 38.

**Dotaz č. 196:**

**SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr v položce č. 79 (kód položky 922501) ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ je navržena dodávka 2,0 kusů dynamických zářezadel. Může Zadavatel specifikovat a doplnit údaje pro výpočet brzdícího zřezadla:

Posuzovaná situace:

	Hmotnost vozidla v t	Koeficient bezpečnosti K	Nárazová rychlost v km/h	Maximální přípustné zpomalení v m/s <sup>2</sup>
Nejtěžší vozidlo				
Nejlehčí vozidlo				
Další posuzovaná vozidla				
Zřízení k zachycování (zavádění) brzdících sil dle TSI (RL 2008/57/EG)				
Boční nárazníky		Střední nárazecí a spřáhlové ústrojí		
Hydraulický tlumič				
Jiné (ne dle TSI):				
Protikoroční ochrana				

nakolik se požadované údaje nenachází v dostupné projektové dokumentaci a Dodavatel požaduje bližší specifikaci?

**Odpověď:**

Požadované údaje byly doplněny do tabulky:

Posuzovaná situace:

	Hmotnost vozidla v t	Koeficient bezpečnosti K	Nárazová rychlost v km/h	Maximální přípustné zpomalení v m/s <sup>2</sup>
Nejtěžší vozidlo	224,5	1,8	15	2,5
Nejlehčí vozidlo	44	1,8	15	4
Další posuzovaná vozidla	94, 96, 163, 192	1,0	15	2,5
Zřízení k zachycování (zavádění) brzdících sil dle TSI (RL 2008/57/EG)				
Boční nárazníky	Ano	Střední nárazecí a spřáhlové ústrojí		Ano
Hydraulický tlumič	Ne			
Jiné (ne dle TSI):	Ne			
Protikoroční ochrana	žárové zinkování dle EN ISO 1461 a nátěr dle EN ISO 12944 v barvě RAL 5021			

**Dotaz č. 197:**

**SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr v položce č.120 (kód položky 75C871) KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ – DODÁVKA je uvažováno s dodávkou 100 kusů kolejových propojek. Může Zadavatel blíže specifikovat, zda se jedná o klasické propojky, nebo o systém AR? Dále jaké jsou koncovky na propojkách, počet lan v propojce, průměr lana a délku lana?



**Odpověď:**

V položce č. 120 jsou kolejnicové propojky v provizorně vkládaných výhybkách – zde se jedná o standardně používané propojky. Typ a délku jednotlivých kolejových propojek je nutné uvažovat dle ČSN 342614.

**Dotaz č. 198:****SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr se uvádí níže uvedené položky. Z projektové dokumentace není zřejmé dávkování a typ doporučeného spojiva. V technické správě pro **SO 02-31-01, SO 02-31-01.01, SO 02-31-11**, na straně 31 se uvádí, že „V úrovni zemní plně byly pak zastíženy převážně hlinitopísčité zeminy, které je vhodné zlepšovat směsným hydraulickým pojivem. Typ doporučeného spojiva je komentován v samostatné části 3.4.“

Žádáme zadavatele o vysvětlení, doplnění specifikace a samostatné části 3.4.

501410 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM (5)					18 888,325
501410	17	SO 02-31-11	M3		18 342,145
501410	12	SO 02-31-13	M3		231,680
501410	10	SO 02-31-17	M3		40,000
501410	20	SO 05-31-11	M3		187,000
501410	19	SO 06-31-11	M3		87,500
501430 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) - VÁPNO-CEMENTEM (3)					13 570,000
501430	16	SO 02-31-11	M3		11 562,000
501430	19	SO 05-31-11	M3		1 800,000
501430	18	SO 06-31-11	M3		208,000

**Odpověď:**

Typ pojiva a předpokládané množství pojiva pro vlhkosti zemin blízké optimální vlhkosti jsou uvedeny v příloze 9.1 – Návrh pražcového podloží, v části 3.4 jak pro ZZVC (směsné pojivo na bázi vápno-cement v poměru 30%:70%, množství 4%), tak i pro ZZC (cement, množství 4%). Celkové množství pojiva musí být stanoveno na základě počátečních zkoušek provedených zhotovitelem s ohledem na jím použitý konkrétní výrobek a aktuální vlhkost zemin v době výstavby. Ve Vysvětlení/změnu/doplnění zadávací dokumentace č. 3, dotaz č. 24 byla v SO 02-31-17 položka č. 10 zrušena. Do ostatních soupisů prací byly doplněny chybějící specifikace.

**Dotaz č. 199:****SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr a v technické správě se uvádí podkladné vrstvy:

- podkladní vrstva z cementové stabilizace dovezené z centra SC 350 mm,
- podkladní vrstva z cementové stabilizace dovezené z centra SC 300 mm.

Projektová dokumentace pro SO 02-31-01, SO 02-31-01.01, SO 02-31-11 neuvádí technické specifikace pro výše uvedené podkladné vrstvy.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, doplnění specifikace.

**Odpověď:**

Doplnění specifikace – pro „podkladní vrstvu z cementové stabilizace dovezené z centra“ se s přihlédnutím k požadavkům připravované novelizace předpisu SŽDC S4 uvažuje směs stmelená cementem SC C8/10, zrnitost 0/22 mm. Do soupisu prací byly doplněny chybějící specifikace.

**Dotaz č. 200:****SO 99-83-01 Náhradní výsadby**

Výkaz výměr SO 99-83-01 Náhradní výsadby obsahuje položky:

1	184A2		OTSKP_2019	VYSAZOVÁNÍ KEŘŮ LISTNATÝCH BEZ BALU VČETNĚ VÝKOPU JAMKY	KUS	6000
2	184B13		OTSKP_2019	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 12CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,2M	KUS	1300

Žádáme zadavatele doplnění specifikací druhového složení rostlin pro náhradní výsadbu.

**Odpověď:**

Druhové složení rostlin pro náhradní výsadbu specifikují úřady MO I, V, a VI Pardubic v povolení kácení dřevin. Povolovací procesy probíhají. Z tohoto důvodu k položce č. 1 doplňujeme specifikaci - tavolník japonský (*Spiraea japonica*) a k položce č. 2 doplňujeme specifikaci - dub červený (*Quercus rubra*). Kusy zůstávají nezměněny. Jakmile Zadavatel získá specifikaci druhového složení rostlin pro náhradní výsadbu od úřadů MO I, V a VI Pardubic, podá vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

**Dotaz č. 201:**

**Stavební objekt: SO 02-31-02 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek, příprava výhybek pro zabezpečovací zařízení**

Dle Technické zprávy je uvažováno s vložením dvou kusů výhybek:

- č.154 (km 305,964 492) JS49-1:9-300-L-p-HZ-d-K
- č.169 (km 306,055 073) J49-1:9-190-P-p-ČZ-b-KS-SK

Při obou výhybkách je uvažováno jako s nově vloženými výhybkami. Ve výkresu Situace (příloha č.2) je však uvedeno, že:

- č.154 (km 305,964 492) JS49-1:9-300-L-p-HZ-d-K je regenerovaná výhybka
- č.169 (km 306,055 073) J49-1:9-190-P-p-ČZ-b-KS-SK je nová výhybka

Ve výkazu výměr není uvažována žádná položka spojená s dodáním a vložením výhybek. Doplní Zadavatel předmětné položky do výkazu výměr?

**Odpověď:**

Výhybka č. 154 je v položce č. 64, výhybka č. 169 je v položce č. 65 soupisu prací SO 02-31-01 Jako regenerovaná výhybka č. 154 bude použita původní výhybka č. 100 ŽST Pardubice. Informace o dodání a vložením výhybek v jiném objektu (SO 02-31-01) je nově doplněna do D\_02\_01\_01\_023102\_01\_TZ.pdf.

**Dotaz č. 202:**

**Stavební objekt: SO 02-31-02 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek, příprava výhybek pro zabezpečovací zařízení**

Může Zadavatel specifikovat rozsah potřebné výměny drobného kolejiva ve výhybkách v pol.č.4 (kód položky 543490) VÝMĚNA OSTATNÍHO DROBNÉHO KOLEJIVA v celkovém množství 48,0 párů?

**Odpověď:**

Uvažováno s výměnou 3 kusů pražců v oblasti závěrů (16 ks – u celkově 14 výhybek – konkrétně 37, 38, 40, 149ab, 153, 156, 157, 160, 163, 165, 166 ab, 170, 171, 186), poznámka: u křižovatkových výhybek 2 závěry

**Dotaz č. 203**

**Stavební objekt: SO 02-31-03 ŽST. Pardubice hl.n., úprava kolejiště ČD, železniční svršek**

Ve výkazu výměr je v položce č.24 (kód položky 965223) DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ - ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM uvažováno s demontáží výhybek v celkovém množství 292,230 m. Může Zadavatel specifikovat jaký je počet demontovaných výhybek, jejich typ a tvar?

**Odpověď:**

Jedná se o 6 výhybek (č. 413, 414, 417, 418, 419, 421), viz výkaz výměr, uvedené množství reprezentuje rozvinutou délku výhybek.

**Dotaz č. 204:**

**Stavební objekt: SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr v položce č.120 (kód položky 75C871) KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ – DODÁVKA je uvažováno s dodávkou 100 kusů kolejových propojek. Může Zadavatel blíže specifikovat, zda se jedná o klasické propojky, nebo o systém AR? Dále jaké jsou koncovky na propojkách, počet lan v propojce, průměr lana a délku lana?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz 197.

**Dotaz č. 205:**

**Stavební objekt: SO 02-31-03 ŽST. Pardubice hl.n., úprava kolejiště ČD,**

Ve výkazu výměr je v položce č.24 (kód položky 965223) DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ -

ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM uvažováno s demontáží výhybek v celkovém množství 292,230 m. Může Zadavatel specifikovat jaký je počet demontovaných výhybek, jejich typ a tvar?

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz 203.

**Dotaz č. 206:**

**Stavební objekt: SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr v položce č.118 (kód položky 75C231) NÁVĚSTNÍ TĚLESO PRO VÝHYBKU A VÝKOLEJKU – DODÁVKA je uvažováno celkové množství 9,0 kusů návěstných těles. Může Zadavatel specifikovat jaký typ návěstného tělesa pro výhybku je uvažován v dané položce? Jestli je to návěstné těleso pro jednoduchou výhybku, jednoduchou výhybku obloukovou nebo oboustrannou výhybku? Může Zadavatel specifikovat jaký typ návěstného tělesa pro výkolejku je uvažován v dané položce? Jestli se jedná o typ návěstního tělesa 90-112?

**Odpověď:**

Jedná se o návěstní tělesa pro jednoduché výhybky vkládané při provizorních stavech (9 KUSŮ) č. 8P, 9P, 10P, 11P, 12P, 14P, 16P, 27P, 73P. Výkolejky jsou součástí PS 02-21-01.

**Dotaz č. 207:**

**Stavební objekt: SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Ve výkazu výměr v položce č.117 (kód položky 539541) ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, HÁKOVÝ ZÁVĚR je uvažováno dodání celkové množství 9,0 kusů hákových závěrů. Může Zadavatel specifikovat jaký typ hákového závěru pro výhybku jakého tvaru a typu je uvažován v dané položce? Nakolik podle předběžné cenové nabídky od Dodavatele hákových závěrů je mezi jednotlivými hákovými závěry značný cenový rozdíl.

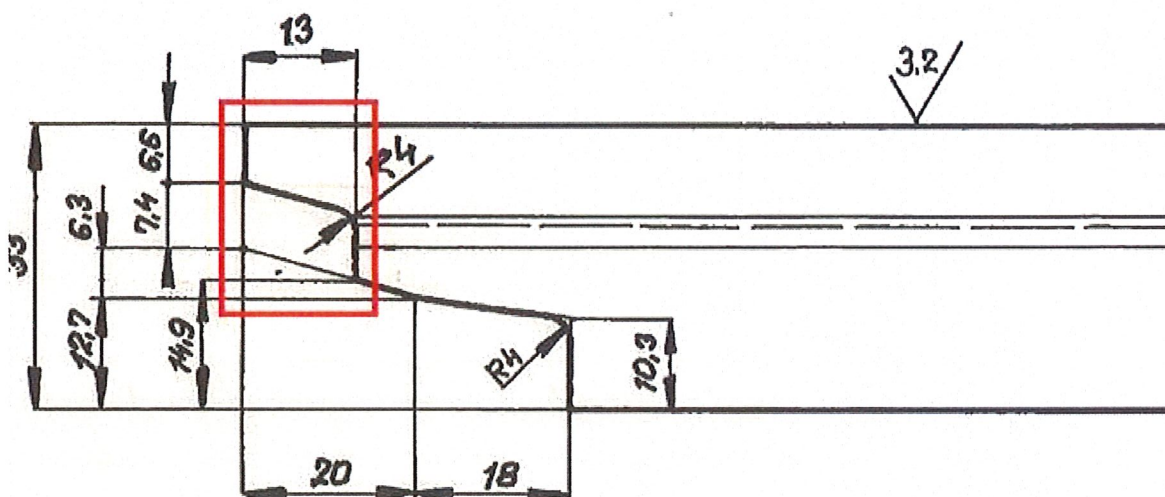
**Odpověď:**

Jedná se o hákové závěry pro jednoduché výhybky vkládané při provizorních stavech (9 KUSŮ) č. 8P, 9P, 10P, 11P, 12P, 14P, 16P, 27P, 73P.

**Dotaz č. 208:**

**Stavební objekt: SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

V položce č.70 (kód položky 74843) VÝSTROJ EOY PRO VÝHYBKU - ÚPRAVA KLUZNÝCH STOLÍČEK A JAZYKOVÝCH OPĚREK je uvažováno množství 60,0 kusů. Podle vyjádření Dodavatele výhybek "jsou vyráběny od roku 1984 již s vybráním pro topnou tyč, náčres dole. Pokud na špičce kluzné plochy vybrání není, musí se zakoupit nové stoličky."



Může Zadavatel specifikovat typ, tvar resp. rok výroby výhybky, ve které je uvažována úprava kluzných stoliček a jazykových opěrek?

**Odpověď:**

Úpravy se týkají výhybek č. 34, 35, 36 a 86 (původní číslování 34 (1990), 35 (1990), 36 (neuvedeno) a 86 (2010) údaje v závorce udávají rok vložení, nikoliv jejich rok výroby. Z tohoto důvodu uvažujte s uvedeným množstvím úprav kluzných stoliček v soupisu prací.



**Dotaz č. 209:****SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Podle Vysvětlení č.6 odpověď na dotaz č.87, je při regeneraci výhybky nutno uvažovat s dodávkou nových dřevěných pražců. Má Uchazeč uvažovat také s dodávkou nového drobného kolejového upevňovacího materiálu pro tyhle dřevěné pražce? Jestli ano, v jakém rozsahu?

**Odpověď:**

Ano, kromě podkladnic, které budou součástí dodávky výhybky k regeneraci.

**Dotaz č. 210:****SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Podle Vysvětlení č.6 odpověď na dotaz č.88, je při regeneraci výhybky nutno uvažovat s dodávkou nových dřevěných pražců. Má Uchazeč uvažovat také s dodávkou nového drobného kolejového upevňovacího materiálu pro tyhle dřevěné pražce? Jestli ano, v jakém rozsahu?

**Odpověď:**

Ano, kromě podkladnic, které budou součástí dodávky výhybky k regeneraci.

**Dotaz č. 211:****SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Podle Vysvětlení č.6 odpověď na dotaz č.76, v položce č. č.31 (kód položky 52D131) KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ v množství 168,591 m regenerace bude provedena dle technické specifikace položky, materiál bude dodán v demontovaném stavu.

Podle Technické specifikace položky:

Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka
52D131	KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ	M
Technická specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	

je uvažováno také s dodávkou uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic) a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod koleje. Dodá veškerý uvedený materiál Zadavatel, nebo má Uchazeč uvažovat v cenové kalkulaci také s dodávkou materiálu?

**Odpověď:**

K regeneraci budou Zadavatelem poskytnuty kolejnice a betonové pražce vystrojené podkladnicemi. Ostatní materiál je nutné zahrnout do cenové kalkulace Uchazeče.

**Dotaz č. 212:****SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Podle Vysvětlení č. 7 odpověď na dotaz č. 104, v položce č. 70 (kód položky 743843) VÝSTROJ EOV PRO VÝHYBKU – ÚPRAVA KLUZNÝCH STOLÍČEK A JAZYKOVÝCH OPĚREK v množství 70,0 kusů je uvažováno s dodávkou kluzných stoliček. Uchazeč se domnívá, že v dané položce je uvažováno s „dodateční instalací EOV do starších výhybek, u kterých není kluzná stolička uzpůsobena k umístění topných tyčí pod kluzné desky, a proto je možné v nezbytně nutném



rozsahu upravit (zkrátit) kluzné stoličky. Při této úpravě však nesmí dojít k poškození paty opornice. Po úpravě musí být zajištěna dostatečná drážebnost paty opornice kluznou deskou a zabezpečeno podepření paty jazyka kluznou deskou v celé její šířce (TS str. 26 odstavec 2.18).“ Může tedy Zadavatel upřesnit, zda se jedná o kluzné stoličky do nových výhybek nebo o úpravu stávajících výhybek pro osazení kluzných stoliček?

**Odpověď:**

Jedná se o úpravu kluzných stoliček ve stávajících výhybkách č. 37, 38, 40 (nové číslování), uvažováno s úpravou 20 kusů na výhybku.

**Dotaz č. 213**

**SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Podle Vysvětlení č. 6 odpověď na dotaz č.77, v položce č. č.32 (kód položky 52A131) KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ v množství 200,0 m regenerace bude provedena dle technické specifikace položky, materiál bude dodán v demontovaném stavu.

Podle Technické specifikace položky:

Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka
<b>52A131</b>	<b>KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ</b>	<b>M</b>
Technická specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	

je uvažováno také s dodávkou uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic) a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod koleje. Dodá veškerý uvedený materiál Zadavatel, nebo má Uchazeč uvažovat v cenové kalkulaci také s dodávkou materiálu?

**Odpověď:**

K regeneraci budou Zadavatelem poskytnuty kolejnice a betonové pražce vystrojené podkladnicemi. Ostatní materiál je nutné zahrnout do cenové kalkulace Uchazeče.

**Dotaz č. 214:**

**SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Podle Vysvětlení č. 6 odpověď na dotaz č. 78, v položce č. č.110 (kód položky 52A231) KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ v množství 323,353 m regenerace bude provedena dle technické specifikace položky, materiál bude dodán v demontovaném stavu.

Podle Technické specifikace položky:

Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka
<b>52A231</b>	<b>KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ</b>	<b>M</b>

Technická  
specifikace

1. Položka obsahuje:
  - ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu
  - defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány
  - dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)
  - montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou
  - dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje
  - zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku
  - sespojování kolejových polí bez jejich svaření
  - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože
  - očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu
  - pomocné a dokončovací práce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích
2. Položka neobsahuje:
  - zřízení kolejového lože
  - svařování kolejnic do bezстыkové koleje
  - broušení koleje - případnou dodávku a montáž pražcových kotev
  - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje
3. Způsob měření:  
Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.

je uvažováno také s dodávkou uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic) a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod koleje. Dodá veškerý uvedený materiál Zadavatel, nebo má Uchazeč uvažovat v cenové kalkulaci také s dodávkou materiálu?

**Odpověď:**

K regeneraci budou Zadavatelem poskytnuty kolejnice a betonové pražce vystrojené podkladnicemi. Ostatní materiál je nutné zahrnout do cenové kalkulace Uchazeče.

**Dotaz č. 215:**

**SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Podle Vysvětlení č. 6 odpověď na dotaz č. 79, v položce č. 52A111 (kód položky 52A111) KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ, UP. TUHÉ v množství 222,90 m regenerace bude provedena dle technické specifikace položky, materiál bude dodán v demontovaném stavu.

Podle Technické specifikace položky:

Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka
<b>52A111</b>	<b>KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ, UP. TUHÉ</b>	<b>M</b>
Technická specifikace	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none"><li>- ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li><li>- defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li><li>- dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li><li>- montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li><li>- dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li><li>- zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li><li>- sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li><li>- směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li><li>- očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li><li>- pomocné a dokončovací práce</li><li>- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li></ul></li><li>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none"><li>- zřízení kolejového lože</li><li>- svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li><li>- broušení koleje</li><li>- případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li><li>- následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li></ul></li><li>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</li></ol>	

je uvažováno také s dodávkou uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic) a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod koleje. Dodá veškerý uvedený materiál Zadavatel, nebo má Uchazeč uvažovat v cenové kalkulaci také s dodávkou materiálu?

**Odpověď:**

K regeneraci budou Zadavatelem poskytnuty kolejnice. Ostatní materiál je nutné zahrnout do cenové kalkulace Uchazeče.

**Dotaz č. 216:****SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Podle Vysvětlení č. 6 odpověď na dotaz č. 80, v položce č. č.112 (kód položky 52A141) KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ v množství 344,545 m regenerace bude provedena dle technické specifikace položky, materiál bude dodán v demontovaném stavu.

Podle Technické specifikace položky:

Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka
<b>52A141</b>	<b>KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ</b>	<b>M</b>
Technická specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	

je uvažováno také s dodávkou uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic) a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod koleje. Dodá veškerý uvedený materiál Zadavatel, nebo má Uchazeč uvažovat v cenové kalkulaci také s dodávkou materiálu?

**Odpověď:**

K regeneraci budou Zadavatelem poskytnuty kolejnice a betonové pražce vystrojené podkladnicemi. Ostatní materiál je nutné zahrnout do cenové kalkulace Uchazeče.

**Dotaz č. 217:****SO 02-31-07 ŽST. Pardubice hl.n., úprava kolejiště ČD DKV, železniční svršek**

Uchazeč má za to, že Zadavatel na základě Vysvětlení č. 7 doplnil upravené položky do neaktuálního Výkazu výměr pro předmětný stavební objekt. Žádáme Zadavatele o aktualizaci správného Výkazu výměr SO 02-31-07.

**Odpověď:**

Bylo opraveno viz Vysvětlení/změnu/doplňen zadávací dokumentace č. 8 dotaz č. 155.

**Dotaz č. 218:****SO 02-31-01 ŽST. Pardubice hl.n., železniční svršek**

Podle Vysvětlení č. 7 odpověď na dotaz č. 109, bude výhybka č.154 regenerovaná původní výhybka č.100 ŽST. Pardubice. Může Zadavatel upřesnit rozsah regenerace nové výhybky č.154?

**Odpověď:**

Regeneraci výhybky bude provedena dle technické specifikace. Zadavatel poskytne ocelové části výhybky včetně podkladnic. Ostatní materiál včetně sady nových pražců je nutné zahrnout do cenové kalkulace Uchazeče.

**Dotaz č. 219:**

**SO 06-31-01 Medlešice – Pardubice – Rosice nad Labem, železniční svršek**

Podle Výkazu výměr v položce č. 15 (kód položky 52X000) KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU je uvažováno se zřízením koleje v celkové délce 402,152 m. Uchazeč má uvažovat dodání koleje formou kolejových polí, nebo budou dodány demontované součásti kolejového roštu k následné montáži kolejových polí? V případě požadované regenerace kolejových polí, jaký je její rozsah?

**Odpověď:**

Jde o vložení původního roštu, který bude odstraněn pro umožnění přístupu k řešeným objektům. Uvažovat lze s kolejovými poli. Pro znovu zřízení BK je nutné upravit konce kolejnic, z tohoto důvodu byla navýšena položka č. 19 a dále byla doplněna položka č.18a pro zrušení a zřízení bezстыkové koleje.

**Dotaz č. 220:**

**SO 05-31-01 Pardubice hl.n. - Pardubice – Rosice nad Labem, železniční svršek**

Doplní Zadavatel do výkazu výměr položku ohledně svarů – svařování koleje?

**Odpověď:**

Položky byly doplněny (č.12a a 12b).

**Dotaz č. 221:**

SO02-31-01: v návaznosti na odpověď na dotaz č.6 se ptáme, zdali platí i pro pol.č.110 a 112 soupisu prací, že pražce dodává investor?

**Odpověď:**

Uvažovány jsou (betonové) pražce užité, poskytne Zadavatel, stejně tak kolejnice.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 21. 4. 2020 na den 22. 4. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 22. 4. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 22. 4. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

D\_01\_01\_01\_022101\_A0301\_ZavTab-Pardubice\_200324

D\_01\_01\_01\_022101\_A0801\_SchKab\_200324

D\_01\_01\_01\_022101\_B0801\_200324

D\_01\_01\_01\_022101\_B0804\_200324

D\_01\_01\_01\_022101\_B0811\_200324

D\_01\_01\_01\_022101\_B0821\_200324

D\_01\_01\_01\_022101\_B0831\_200324

D\_01\_01\_01\_022101\_B0834\_200324

D\_01\_01\_01\_022101\_B0841\_200324

D\_01\_01\_01\_022101\_B0844\_200324

D\_02\_01\_01\_023101\_11

D\_02\_01\_01\_023102\_01\_TZ

SO 02-31-01

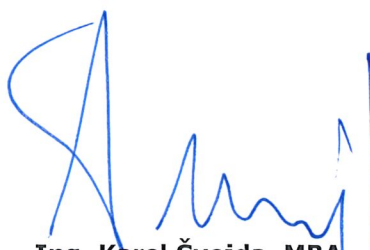
SO 05-31-01

SO 06-31-01



SO 02-31-11  
SO 02-31-13  
SO 05-31-11  
SO 06-31-11

V Praze dne 25. 3. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železnic, státní organizace