



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Sdružení
PRODEX-VALBEK



1	Dokumentace po zpracování připomínek	04/2016		Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU	
Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš			PRODEX spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Leoš Hromádko				
Vypracoval	Ing. Leoš Hromádko				
Technická kontrola	Ing. Peter Lastovecký				
ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE ORGANIZACE VÝSTAVBY					
HAVARIJNÍ PLÁN - KOPIE Z PD				Část F	Příloha 13




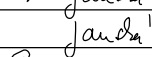
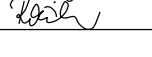

SDRUŽENÍ VALBEK - PRODEX



PRODEX
PROJEKTOVÁNIE STAVIEB
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

ČISTOPIS PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE - PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

Investor  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			 SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký		SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno tel./fax: +420 972 825 804 e-mail:	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Jana Janská			
Vypracoval	Ing. Jana Janská			
Technická kontrola	Mgr. Gabriela Růžicková		SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno tel./fax: +420 972 825 804 e-mail:	
ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY			Zak. číslo zhotov.	13LI01017
HAVARIJNÍ PLÁN			Datum	03/2014
			Stupeň	PD (DÚR)
			Měřítko	-
			Část	Příloha
			B.4	3

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice

Havarijní plán návrh

Stupeň dokumentace: přípravná dokumentace

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Projektant: **SUDOP Brno spol. s r.o.**
Kounicova 26, 611 36 Brno

Zpracovatelé: Ing. Jana Janská

duben 2014

O B S A H :**A .Textová část**

1. Úvod.....	3
2. Základní údaje stavebních objektů (křížení vodních toků)	3
3. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek	6
4. Popis technického zabezpečení stavby	6
5. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)	6
6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě	6
7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení	7
8. Popis postupu po vzniku havárie	8
9. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci	9
10. Havarijní komise stavby.....	9
11. Adresy a telefonická spojení na správní úřady.....	9
12. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášení.....	10
13. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém.....	11
14. Doklady	11

B . Grafická část

Přehledná situace stavby.....	11
Situace ohroženého objektu s vyznačením rozsahu záplav. území 1:10 000.....	12

Základní údaje stavby

Umístění stavby:	Km 224,397 – 232,636 dvoukolejná železniční trať Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice v kraji Vysočina, na kat. územích s ORP: Havlíčkův Brod: Havlíčkův Brod, Poděbaby, Veselice u Havl. Brodu, Chlístov u Okrouhlice, Okrouhlice
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Dodavatel stavby:	Bude vybrán ve výběrovém řízení
Profesní garant:	Mgr. Gabriela Růžičková, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Návrh vypracovala:	Ing. Jana Janská
Autor havarijního plánu dodavatele stavby:	jméno, příjmení: adresa trvalého pobytu: dosažené odborné vzdělání:

1. Úvod

Podklady pro havarijní plán jsou zpracovány pro mostní objekt **stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice“**.

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Vybraný dodavatel / stavebník pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.

Návrh havarijního plánu je vypracován dle *zákona 254/2001 Sb., v platném znění, vodní zákon, a jeho vyhlášky 450/2005 Sb., § 6 odst.3* pro provádění stavby velkého rozsahu.

Předmětný úsek železniční tratě se nachází v blízkosti toku řeky Sázavy a křížuje ji. Řešená stavba se nachází, nebo se dotýká v záplavovém území řeky Sázavy stanoveném KÚ Vysočina, č.j.KUJI 96549/2011 dne 30.11.2011, které bylo aktualizované 4.1.2012. Dále se nachází v záplavovém území potoka Žabince, vyhlášeném KÚ Vysočina, č.j. KUJI 3809/2007 ze dne 21.1.2007 aktualizované 1.4.2009. Zákres rozlivu Q_{100} toku byl převzat z územně plánovací dokumentace.

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti nebo objekty, které přemostují vodní toky v zájmovém území nebo se nacházejí v záplavovém území (Q_{100}) – jejich umístění je patrné ze situace M 1 : 10 000. Stavební činnosti těchto dotčených objektů jsou specifikovány v následující kapitole.

2. Základní údaje stavebních objektů (křížení vodních toků)

Předmětem navrhované stavby jsou úpravy vybraných úseků v km 224,110 – 232,941 dvoukolejná železniční trať Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice včetně nezbytných úprav železničního svršku (rekonstrukce nebo revitalizace), železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (mosty, propustky) a vybraných železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Kolejové úpravy – rekonstrukce svršku a spodku budou probíhat v žkm 226,018 – 232,360, směrové a výškové úpravy (podbitím) v žkm 232,360 – 232,716, u zabezpečovacího zařízení (pokládka kabelu) se předpokládají práce i za tento vymezený úsek od žkm 224,110 – 232,941

Rekonstrukce železničních mostů a propustků je vyvolána buď nevyhovujícím stavem nebo nevyhovujícím přepočteným zatížením po zvýšení rychlosti na daném mostě nebo propustku.

Tabulka: Vodní toky dotčené stavbou

žkm trati	název	způsob dotčení	Stavební zásah
225,062	Žabinec	křížení	bez zásahu
226,471	Trvalý vodní tok	křížení	rekonstrukce propustku
227,638	Trvalý vodní tok	křížení	částečná rekonstrukce
228,207	Trvalý vodní tok (slepé rameno Perknov)	křížení	částečná rekonstrukce
229,415	Sázava	křížení	částečná rekonstrukce
230,612	Trvalý vodní tok	křížení	kompletní přestavba
230,781	Trvalý vodní tok	křížení	rekonstrukce propustku
231,369	Trvalý vodní tok	křížení	kompletní přestavba
231,640	Trvalý vodní tok	křížení	kompletní přestavba
232,125	Trvalý vodní tok	křížení	částečná rekonstrukce
232,341	Trvalý vodní tok	křížení	sanace konstrukce

Přínosem stavby bude zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob a přepravních časů, zvýšení kultury cestování, zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy na železniční dopravní cestě, atd. podle zásad určených zadávací dokumentací.

Základní údaje stavby a stručný popis rekonstruovaných mostních objektů:

Název akce: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice

Objednatel: SŽDC, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Termín prací: Předpokládaná realizace 4/2016 - 11/2016

Správci dotčených vodních toků:

- Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5, spravuje vodní tok Sázava
(<http://voda.gov.cz/portal/cz/>)

Tab.: Místa (objekty), kde je zacházení se závadnými látkami spojeno s nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody

km trati	křížení s tokem	správce toku
229,415	Sázava – most - území Q ₁₀₀	Povodí Vltavy, s.p.

Ohrožený objekt**- stavba se nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Sázavy****SO 14-13 most v km 229,415**

Správce toku:	Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava
Správce mostního objektu:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů
Název mostu:	železniční most přes Sázavu
Staničení:	evidenční km 229,415
Přemostovaná překážka:	řeka Sázava
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Chlístov, Veselice u Havlíčkova Brodu (řeka tvoří hranici k.ú.)

Stávající stav:

Most převádí elektrizovanou dvoukolejnou železniční trať přes inundační území v prvním otvoru a řeku Sázavu v otvoru druhém. V každé koleji je samostatná nosná konstrukce, spodní stavba je společná. V koleji č. 1 byly v r. 1996 nahrazeny původní ocelové příhradové konstrukce z r. 1870 novými ocelobetonovými konstrukcemi s průběžným kolejovým ložem. Staticky se jedná o dvě prostá pole s rozpětím každého 24,6 m.

V koleji č. 2 byly ponechány ocelové nýtované plnostěnné konstrukce z r. 1938, s horní prvkovou mostovkou. Na podélnicích jsou uloženy plošně mostnice. V každém otvoru je samostatná nosná konstrukce, která působí jako prostý nosník. V rámci rekonstrukce mostu byl v r. 1995 proveden přepočet této konstrukce (respektive totožných konstrukcí v 1. a 2. otvoru) a stanovena zatížitelnost a přechodnost. Dle výpočtu je nejmenší hodnota zatížitelnosti $zuic=0,63$ a tato konstrukce je přechodná pro traťovou třídu zatížení s přidruženou rychlostí D4/100.

Při výměně konstrukcí v 1. koleji se již uvažovalo s následnou budoucí výměnou konstrukcí v 2. koleji a konstrukční řešení bylo tomuto přizpůsobeno.

Návrh úprav:

- úprava konstrukcí v koleji č. 1 (uříznutí části žb. konzoly v místě budoucí podélné spáry mezi konstrukcemi – s předpokladem této úpravy byly konstrukce již navrženy)
- doplnění chybějících dilatačních krytů, lokální sanace betonových povrchů konstrukce v koleji č. 1
- úprava spodní stavby pro novou konstrukci v koleji č. 2
- výměna stávající ocelové konstrukce (konstrukcí K02 a K04) v koleji č. 2 za spřaženou ocelobetonovou konstrukci stejného typu jako v koleji č. 1
- návrh konstrukce na zatížení modelem zatížení 71 se součinitelem α dle ČSN EN 1991-2 (klasifikované svislé zatížení)
- dosažení prostorové průchodnosti VMP 2,5
- navržení systému vodotěsné izolace, který bude řešit samotnou izolaci na nové nosné konstrukci, řešení dilatační spáry mezi stávající konstrukcí č. 1 a č. 2, odvodnění prostoru za opěrami a křídly

3. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb.

Koncovým recipientem řešené stavby může být dle lokalizace tok Sázavy.
Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

4. Popis technického zabezpečení stavby

Vyplývá z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.

5. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí.

Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Na stavbě bude použita běžná mechanizace - vozidla a stavební mechanismy budou vybaveny motorovými a převodovými oleji a pohonnými hmotami (nafta, benzín). Seřizené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti, nulové hodnoty úkapů olejů, seřizené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

Vzhledem k technickým prostředkům a technologii při stavbě jsou nebezpečnými látkami *dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. především:*

Látky skupiny 6. Neperzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu.

Tyto údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech zařízení stavení i při provádění stavebních prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami.

Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu, hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.), je nutno neprodleně odstranit. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Mechanismy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit). Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

V případě úniku ropných látek urychleně rozlité produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlité produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorpční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení

Plochy zařízení staveniště (ZS) se přednostně umísťují mimo záplavové území Q₁₀₀ řeky Sázavy. V případech, kdy není např. při opravě mostního pilíře možné zajistit manipulační plochy mimo území záplavy, dodrží dodavatel stavebních prací následující opatření: materiál nebude ukládán na plochu záplavového území a dle potřeby bude zajištěna ochrana výkopů v případě povodňového stavu. Dle „vodního zákona“ veškerá rizika možných povodňových škod nese stavebník, resp. vlastník stavby. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, odpady ze stavby, zemina a stavební materiál budou likvidovány v souladu se *zákonem č. 185/2001 Sb. v úplném znění* na náklady stavebníka.

Z prostoru ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení prací bude povrch terénu uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby a překážky v korytě (např. hrázky).

Pomoc při likvidaci znečištění na toku v případě havárie při přepravě závadné látky mimo areál je možno získat od podniku Povodí Vltavy s.p. nebo hasičského záchranného sboru, tel. spojení viz kap 11. Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude v korytě toku trvale osazena norná stěna k zachycení závadných látek.

Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

8. Popis postupu po vzniku havárie

1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- Utěsnění nebo uzavření zdroje úniku:
- maximálně dovřít neutěsněný otvor
- pokud toto nepomůže, vložit ucpávku
- Jímání unikající látky do vhodných nádob:
- pod místa, z něhož únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek
- v případě úniku závadné látky do toku je nutné umístění norné stěny do vodního toku
- aplikace sorbentu - dle přiložených návodů
- Zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu:
- překrytí vstupu do kanalizace např. igelitem, deskami
- u recipientu použít ohrazení sorbenty (Fibroil, sorpční rašelina) nebo jiným vhodným materiálem.

2. Hlášení havárie

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) se provádí na linku tísňového volání. **V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.**

Informace, které požaduje příjemce „Hlášení o havárii“

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

3. Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nenasycované a sycované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

4. Odstranění následků havárie

- odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení,
- zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu *zák.č. 166/1999 Sb. o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů*).

5. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

9. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

10. Havarijní komise stavby

Funkce v komisi	Jméno	Pracoviště funkce	Pracoviště telefon, fax	Bydliště telefon
předseda				
místopředseda				
člen				
člen				
člen – investor				

Členy komise doplní zhotovitel stavby.

11. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

	organizace	adresa	tel. fax, e-mail
1	Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina , územní odbor Havlíčkův Brod	Humpolecká 3606, Havlíčkův Brod	operační a informační středisko - (OPIS HZS) tel.150, 112 telefon: +420 950 275 120
	Hasičská záchranná služba – JPO Havlíčkův Brod, SŽDC, s.o.	Havířská 3571, Havlíčkův Brod 580 01	stálá havarijní linka: 972 645 560 mobil velitelé směn: +420 725 02 80 01
2	jednotky Sboru dobrovolných hasičů (SDH Kraje Vysočina)		tyto jednotky jsou aktivovány prostřednictvím systému OPIS HZS

3	Policie ČR- Územní odbor Havlíčkův Brod	Husova 2894, 580 02 Havlíčkův Brod	telefon: 974 271 227; e-mail: hbook@mvcr.cz
4	Povodí Vltavy, s.p.	Holečkova 8, 150 24 Praha 5	vodohospodářský dispečink Praha, tel. 257 329 425, 724 067 719
5	Město Havlíčkův Brod, Odbor životního prostředí	Havlíčkově náměstí 57 58061 Havlíčkův Brod 2	Ing. Marta Gerthnerová +420 569 497 200 mgerthnerova@muhb.cz
	Povodňová komise města Havlíčkův Brod		tajemník – Karel Ruč DiS , tel. 569 497 246
6	Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod	Bělohradská 3304 580 01 Havlíčkův Brod	tel: ochrana vod: 569 496 144 Hlášení havárií (trvalá dosažitelnost): 731 405 166
7	Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina	Vrchlického 61, 586 01 Jihlava	telefon: 155 tel: +420 567 571 245
8	- místně příslušná obec:		
	Obec Okrouhlice	Okrouhlice 186 58231 Okrouhlice	tel. 569489319, 569489110
9	Krajský úřad Kraje Vysočina	Žižkova 57 587 33 Jihlava odbor ŽP – odd. vodního hospodářství	Mgr. Jaroslav Mikyna tel: +420 564 602 267 mikyna.j@kr-vysocina.cz
10	KHS Kraje Vysočina Územní pracoviště Havlíčkův Brod	Štáflova 2003 580 02, Havlíčkův Brod	tel: +420 569 474 211
11	Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava	přímá správa toku Sázava Grafická 36, 150 21 Praha 5	tel. 257 099 111
12	Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.	Žižkova 832 581 51 Havlíčkův Brod	tel: +420 603 500 097 pohotovostní služba Havlíčkův Brod

Adresy a telefony příp. jiné spojení na správní úřady nebo subjekty, účastníci se zneškodňování havárie, je třeba průběžně aktualizovat.

12. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

13. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

14. Doklady

Vypracovala: Ing. Jana Janská

B . Grafická část

- Přehledná situace stavby
- Situace v měřítku 1:10 000 s vyznačením rozsahu záplavového území u žel. trati, sídel povodňových komisí, rozhodujících vodočtů a ohrožených objektů žel. trati v předmětném úseku



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice

Návrh havarijního plánu

LEGENDA

M 1 : 10 000

JIHLAVA

Sídlo PKK

Rekonstruované koleje

Havlíčkův Brod

Sídlo PK ORP



Inundace Q100

Okrouhlice

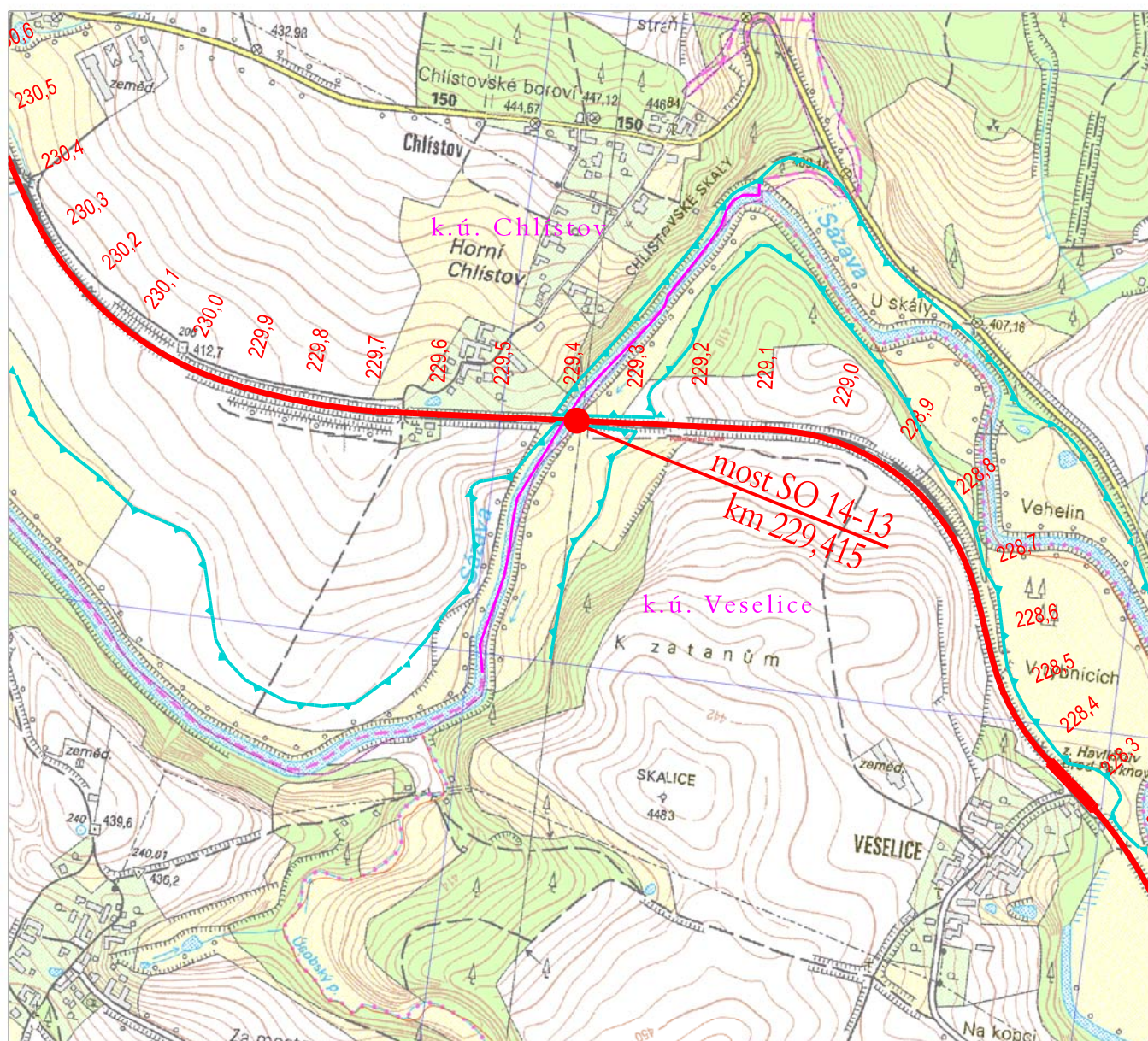
Sídlo PK obce



Ohrožený mostní objekt



Rozhodující vodočet



Sázava		
Pohledští Dvořáci		
I.	180	28,8
II.	210	39,2
III.	240	51,3

