



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



11.11.2016



Sdružení
PRODEX-VALBEK



1	Dokumentace po zpracování připomínek	05/2016		Číslo soupravy: 6
2	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Odpovědný projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpovědný projektant PS, SO, části	Ing. Pavol Bartoš	
Vypracoval	Ing. Pavol Bartoš	
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	



PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice

Průvodní zpráva

Zak. číslo zhotov.	16XP24004
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	-
Část	Příloha
A	-

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STAVBA: **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice**

STUPEŇ DOKUMENTACE: **PROJEKT (DSP)**

Vypracoval: Ing. Pavol Bartoš
Aktualizoval: Ing. Pavol Bartoš

V Praze, 05/2016
V Praze, 11/2016

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	7
1.1	Údaje o stavbě	7
1.1.1	Název stavby	7
1.1.2	Místo stavby	7
1.1.3	Předmět dokumentace	7
1.2	Údaje o žadateli	8
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	8
1.4	Úprava dokumentace: Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	9
2.	Základní údaje o stavbě	11
2.1	Údaje o umístění stavby	11
2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	12
2.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	12
2.3.1	Základní technické parametry stavby	12
2.3.2	Základní projektované kapacity stavby	12
2.3.3	Celková energetická bilance nároků stavby.....	13
2.3.4	Celková spotřeba vody.....	14
2.3.5	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod.....	14
2.3.6	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.....	14
2.3.7	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě ...	14
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	14
2.4.1	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	15
2.4.2	Poloha vůči záplavovému území	15
2.5	Požadavky na realizaci stavby.....	16
2.5.1	Obecné požadavky	16
2.5.2	Požadavky na realizaci pro jednotlivé SO a PS:	18
2.5.3	Požadavky na realizaci z důvodu přerušení technologickou přestávkou.....	19
3.	Přehled výchozích podkladů	20
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	20
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	21
3.3	Závazné podklady k provedení díla	21
3.3.1	Zadávací dokumentace v rozsahu:.....	21
3.3.2	Ostatní výchozí podklady	22
4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	23
4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace.....	23
4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	23
4.2.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu	23

4.2.2	Využití dosavadního majetku.....	23
4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	23
5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	24
5.1	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	24
5.2	Seznam dočasných objektů	25
6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	26
7.	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	26
8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	27
8.1	Technické požadavky	28
8.1.1	Obecné technické požadavky na bezbariérové užívání stavby	28
8.2	Údaje o splnění požadavků.....	29
8.2.1	Dotčené subjekty	29
8.2.2	Dotčené orgány státní správy.....	38
8.2.3	Jiné požadavky	42
9.	Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení.....	42
9.1.1	Základní členění projektové dokumentace	42
9.1.2	Podrobné členění projektové dokumentace	42
9.1.3	Náplň částí dokumentace D. a E. podrobně.....	44
10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	46
10.1	Subsystem řízení a zabezpečení (CCT):.....	46
10.2	Subsystem infrastruktura (INF).....	46
10.3	Subsystem energie (ENE).....	47
11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	48
11.1	Realizované související stavby:.....	48
11.2	Související stavby v realizaci:	49
11.3	Související stavby v přípravě (investice SŽDC, s.o.):	49
11.4	Další stavby (mimo investic SŽDC, s.o.):	50
12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	51
13.	Použité zkratky.....	52

Seznam tabulkových příloh:

Tabulka č. 1 Záplavové území v kontaktu s tratí.....	16
Tabulka č. 2 Přehled vlastníků (správců) hmotných investičních prostředků	26

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

1.1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
Číslo SoD objednatele: E617-S-11272/2016
Číslo SoD zhotovitele: 16XP24004
ISPROFOND: 561 372 0007

1.1.2 MÍSTO STAVBY

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo k.ú.	Obec	Kraj
Havlíčkův Brod	637823	Havlíčkův Brod	Vysočina
Poděbaby	723479		
Veselice u Havl. Brodu	723487		
Chlístov u Okrouhlice	709638	Okrouhlice	
Okrouhlice	709654		

1.1.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Předmět stavby: Revitalizace a optimalizace železniční trati (rekonstrukce)
Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce železniční trati
Odvětví: Železniční doprava
Stupeň dokumentace: Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení - PROJEKT (DSP)
PROJEKT dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 a DSP dle Vyhl. 146/2008 Sb.

Datum zpracování dokumentace: 05/2016

Předmětem stavby je jak již napovídá její samotný název „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ zvýšení traťové rychlosti a tím i kapacity (propustnosti) dvoukolejné železniční trati Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice v délce 8,870 km, dále pak rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod-Perknov v km 228,327 vč. osvětlení a informačního systému. V úseku bude doplněna diagnostika vozidel a rekonstruováno trakční vedení. V souvislosti se zvýšením rychlosti bude upraveno též traťové zabezpečovací zařízení a provedena pokládka nové kabelizace také v obvodu přilehlých ŽST Havlíčkův Brod a Okrouhlice. Začátek rekonstrukce kolejí bude v km 226,016. Úsek kolejí od ŽST Havlíčkův Brod do km 226,016 nebude rekonstruován a bude ponechán ve stávajícím stavu. Tento úsek byl v nedávné době rekonstruován (rok 2008), v současné době je veden ze strany SŽDC jako zkušební, navíc zde není potenciál významného zvýšení traťové rychlosti. Konec rekonstrukce kolejí bude v souladu se zadávacími podklady v km 232,353 (nové staničení). Na úseku trati v km 230,650 - 231,774 byly odvodnění trati a PTŽS realizovány v rámci stavby " Rekonstrukce koleje č. 2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice". V tomto úseku tedy bude upravován pouze železniční svršek.

Důvodem pro rekonstrukci je zatraktivnění a zlepšení parametrů současného železničního spojení mezi ŽST Havlíčkův Brod a ŽST Kutná Hora hlavní nádraží v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice. Podnětem pro provedení stavby je celkový nevyhovující stav stávajícího železničního svršku a spodku v tomto traťovém úseku, stav mostních objektů a rovněž v současné době již nevyhovující stav stávajících nástupišť v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov.

Cílem projektu je zlepšení stavebně technického stavu řešeného úseku železniční trati, vytvoření podmínek pro rozvoj železniční dopravy, zlepšení kultury cestování, zvýšení atraktivity železniční dopravy v daném regionu a bezpečnosti železničního provozu.

Dokumentace obsahuje odpovídající technické řešení stavby a stanovuje celkové investiční náklady stavby. Dokumentace dále kromě jiného obsahuje dokladovou část, ve které jsou soustředěna vyjádření všech dotčených vlastníků, orgánů státní správy a ostatních organizací. Součástí dokladové části je rovněž projednání se zástupci objednatele dle čl. 2.2 Všeobecných technických podmínek. Projekt je zpracovaný v rozsahu potřebném pro stavební řízení na Drážním úřadě a ostatních stavebních úřadech.

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Objednatel: (stavebník)	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 OLOMOUC
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Stavební úřad: (pověřen vydáním SP)	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel dokumentace:	„Sdružení PRODEX-VALBEK“ Prodex spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166 odštěpný závod Prodex spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5 120 00 Praha 2 Vinohrady IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704 Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505 460 01 Liberec
-------------------------	--

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavol Bartoš Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00 číslo autorizace 0010418
Garanti profesí:	
Ing. Pavel Novák	Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00 číslo autorizace 0011931
Ing. Peter Lastovecký	Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00 číslo autorizace 0010419
Ing. Milan Lukášek	Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb číslo autorizace 1004125
Ing. Petr Steiner	Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb IT00 číslo autorizace 0001344
Ing. Vladimír Čulen	Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb IT00 číslo autorizace 1005215
Ing. Jan Blažek	Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce IM00 číslo autorizace 0011023
Ing. Pavel Novák	Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00 číslo autorizace 0011931
Ing. Milan Šístek	Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce IM00 číslo autorizace 0003411
Ing. Milada Hořejší	Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby IP00 číslo autorizace 0004233
Ing. Jiří Molák	Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb číslo autorizace 1001281
Ing. Petr Pavelka	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr (ÚOZI) číslo oprávnění 2689/2014
Ing. Peter Lastovecký	Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00 číslo autorizace 0010419
Mgr. Jan Mrázek	Odborná způsobilost ve zkoumání geologické stavby, inženýrské geologii a hydrogeologii číslo autorizace 2266/2015
Ing. Roman Netušil	Odborná způsobilost k činnosti koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi evidenční číslo osvědčení SGS/003/KOO/2011

1.4 ÚPRAVA DOKUMENTACE: ÚPRAVA PROJEKTU Z DŮVODU ZMĚNY ČASOVÉHO PLÁNU REALIZACE

Ve zpracovaném Projektu předaném k 7.7.2016 je v POV uvažováno s realizací stavby v roce 2017 formou 2 dlouhodobých nepřetržitých výluk v jedné stavební sezóně. V rámci projednání návrhu ročního plánu výluk pro rok 2017 bylo zjištěno, že na trati Havlíčkův Brod – Kolín nelze pro tuto stavbu poskytnout potřebné výluky v jedné stavební sezóně a je tedy nutné stavbu rozdělit realizačně na 2 stavební sezóny (dvě etapy), tj. obecně:

- 1. Etapa:** Realizace koleje č.1 (stavební sezóna jaro 2017 – podzim 2017) při zachování provozu ve stávající k.č.2 (mimo případné krátkodobé výluky)

Přerušeni stavby - technologická přestávka 2017/2018 - v provozu nová k.č.1 i stávající k.č.2

- 2. Etapa:** Realizace k.č.2 (stavební sezóna jaro 2018 – podzim 2018) při zachování provozu v nové k.č.1 (mimo případné krátkodobé výluky)

Na vstupním multiprofesním jednání konaném dne 14.9.2016 padlo koncepční rozhodnutí investora/objednatelů o řešení, které umožní další postup projekčních prací – rozpracování úpravy

projektu – byla vybrána Varianta 2 řešení v profesi zabezpečovací zařízení (viz záznam z předmětného jednání v části H.2 Záznamy z výrobních porad), na základě které bylo rozpracováno řešení v souvisejících profesích.

Definitivní řešení zpracované a odevzdané v Projektu zůstává v platnosti! V této dokumentaci – úpravě Projektu jsou dokladovány pouze přílohy, ve kterých dojde ke změně (z důvodu provizorního stavu zpracovaného pro potřeby rozdělení realizace do dvou stavebních sezón), případně jsou doplněné přílohy, které na základě změny řešení vzniknou. Tj. po zpracování úpravy Projektu bude platná dokumentace odevzdaná k 7.7.2016 s nahrazenými, resp. doplněnými přílohami odevzdanými k 11/2016.

Na základě této upravené dokumentace bude na příslušném Drážním úřadě požádáno o změnu stavby před dokončením.

Z důvodu zjednodušení projednání jsou v následujícím seznamu přehledně popsány SO, PS a další části dokumentace, kterých se úprava dotkla:

Poznámka: Části dokumentace, kterých se úprava dokumentace dotkla pouze ve smyslu rozdělení jejich realizace do dvou stavebních sezón a není smysluplné u nich provizorní stav rozkreslovat, ty zmíněné nejsou. V technickém řešení těchto částí dokumentace ke změně nedošlo a časové vazby jsou nově zpracované v POV (v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby).

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

C. Situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 12-01 Traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 21-01 DOK a TK

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 23-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, rozhlas

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01 Železniční svršek

SO 11-02 Železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 12-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-01 Přejezd v ev. km 228,255

SO 13-02 Přejezd v ev. km 231,622

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028

SO 14-58 Propustek v ev. km 226,471

SO 14-09 Most v ev. km 227,178

SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638

SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207

SO 14-62 Propustek v ev. km 228,446

SO 14-13 Most v ev. km 229,415

Průvodní zpráva

- SO 14-64 Propustek v ev. km 230,268
- SO 14-15 Most v ev. km 230,408
- SO 14-66 Propustek v ev. km 230,612
- SO 14-67 Propustek v ev. km 230,781
- SO 14-68 Propustek v ev. km 231,059
- SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369
- SO 14-70 Propustek v ev. km 231,640
- SO 14-71 Propustek v ev. km 232,125
- SO 14-22 Most v ev. km 232,341
- SO 14-90 Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 18-01 Přístupová komunikace

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 31-01.1 Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 36-01 Nový kabel 6 kV
- SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 37-01 Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění

F. Zásady organizace výstavby

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Celkové náklady stavby

- G.1.1 Celkové náklady stavby
- G.1.2 Náklady PS, SO stavby

H. Doklady

H.1 Vstupní podklady

H.2 Záznamy z výrobních porad

H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

H.5 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

H.6 Zapracování připomínek

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

Datum zpracování úpravy dokumentace: 11/2016

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Region:	Kraj Vysočina
Krajský úřad:	Krajský úřad kraje Vysočina
Městský úřad:	Havlíčkův Brod
Obecní úřad:	Okrouhlice
Kategorie trati:	TEN-T
Místo stavby:	Trať dle NJŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n.
Traťový úsek:	dle KJŘ č. 230 Kolín - Havlíčkův Brod
TÚDÚ:	120136

Průvodní zpráva

Začátek stavby: km 224,397 v ŽST Havlíčkův Brod, s přesahem technologických profesí do km 224,100

Konec stavby: km 232,636 v ŽST Okrouhlice, v úrovni vjezdové výhybky č. 1, s přesahem technologických profesí do km 232,970

Kilometrické polohy dopraven a zastávek v TÚ Havlíčkův Brod - Okrouhlice:

- ŽST Havlíčkův Brod žkm 224,108
- Havlíčkův Brod - Perknov zast. žkm 228,327
- Okrouhlice žkm 232,941

2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELOVÉ FUNKCE

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ má charakter liniové železniční stavby, která je v daném regionu trasou dopravní infrastruktury určenou pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy.

Účelem stavby a je zvýšení rychlosti dvoukolejné železniční trati Havlíčkův Brod – Kutná Hora v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice v délce 8,239 km v žkm 224,397- 232,636 a rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod-Perknov v žkm 228,327 včetně osvětlení a infosystému. V mezistaničním úseku bude rovněž doplněna diagnostika vozidel, rekonstruována trakce a traťové zabezpečovací zařízení.

2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH

2.3.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY STAVBY

Prostorová průchodnost pro ložnou míru:	UIC GC
Přechodnost pro mosty a propustky:	D4/traťová rychlost
Třída zatížení:	D4
Rychlost:	100 km/h pro klasické soupravy a 120 km/h pro soupravy s naklápacími skříněmi
Zabezpečovací zařízení:	3. kategorie
Ostatní:	trať dvoukolejná, elektrizovaná, rozchod 1435 mm, normativ délky nákladních vlaků v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice činí 553 m

Organizování a provozování drážní dopravy v traťovém úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice je dle předpisu SŽDC D1.

2.3.2 ZÁKLADNÍ PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Délka stavby:	8,870 km (včetně přesahů technologických profesí)
Délka stavebních úprav:	8,239 km (mimo přesahy technologických profesí)
Rekonstrukce železničního svršku	12,676 km
Rekonstrukce železničního spodku	10,350 km
Rekonstruované dopravy:	zast. Havlíčkův Brod - Perknov
Počet nových nástupišť	2 ks
Délka nástupišť	2 x 110 m
Přístřešky pro cestující	2 ks

Rekonstrukce železničních přejezdů	2 ks
Zabezpečení železničních přejezdů	2 ks
Rekonstrukce železničních mostů	4 ks
Rekonstrukce železničních propustků	12 ks
Počet protihlukových stěn (PHS)	9 ks
Celková délka protihlukových stěn (PHS)	1 482 m
Trakční vedení	
Délka rekonstruovaného úseku	7,920 m
Rozvinutá délka troleje 100mm ² Cu	16,610 m
Lano 70 mm ² Bz (nosné lano)	16,610 m
Lano 50 mm ² Fe INOX (nástavky, lana P.B.)	4,826 m
Beton (základy)	2,162 m ³
Stožáry trubkové TS, TBS, 2TBS, HEB	54 ks
Stožáry příhradové typu BP	49 ks
Stožáry betonové typu PS, PSI	277 ks
Břevno Typ 23	288 m
Břevno Typ 34	92 m
Uvažovaná délka demontovaného úseku ZOK	8,766 m
Silnoproud	
Délka kabelu 6 kV	13 204 m
Osvětlení zastávky - počet stožárů	14 ks
Osvětlení zastávky – délka pokládaných kabelů	726 m
Přípojka nn pro napájení přejezdu P3683 v km 228,255	200 m
Přípojka nn pro napájení přejezdu P3684 v km 231,425	200 m
Zabezpečovací zařízení	
Reléové staniční zabezpeč. zařízení stávající upravované	2 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení	2 ks
Návěstidla	22 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY/TCEKPLEZE)	10 273 m
Pokládka kabelů (AYKY)	1 628 m
Výstražník se závorou	4 ks

2.3.3 CELKOVÁ ENERGETICKÁ BILANCE NÁROKŮ STAVBY

a) $P_{inst.} = 25,0 \text{ kW} + 10,0 \text{ kW} = 35 \text{ kW}$

b) $P_{soud.} = 17,6 \text{ kW} + 6,0 \text{ kW} = 23,6 \text{ kW}$

SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů NN a osvětlení

a) Stávající příkon:

	P_i (kW)	součinitel nár.β	P_t (kW)
Osvětlení	1,8	0,8	1,44
Strážní domek	4,4	0,6	2,64
Ostatní (technol. objekt)	3,0	0,6	1,80
Celkem	$P_{inst.}$ 9,2 kW		$P_{soud.}$ 5,9 kW

b) Nové příkony:

	P_i (kW)	součinitel nár.β	P_t (kW)
Sklopné stožárky do 6m	1,0	0,8	0,8
Sdělovací zařízení	2,0	0,8	1,6
Označovače – výhled	0,6	0,6	0,36
GSM-R	10,0	0,8	8,0

Průvodní zpráva

PZS 1- RD	5,0	0,6	3,0
Strážní domek	4,4	0,6	2,64
Ostatní (technol. objekt)	2,0	0,6	1,2
Celkem	P_{inst.} 25,0 kW		P_{soud.} 17,6 kW

SO 36-03 Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255

Nový příkon

	P _i (kW)	součinitel nár.β	P _t (kW)
PZS 1A- RD	5,0	0,6	3,0
Celkem	P_{inst.} 5,0 kW		P_{soud.} 3,0 kW

SO 36-04 Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425

Nový příkon

	P _i (kW)	součinitel nár.β	P _t (kW)
PZS 2A- RD	5,0	0,6	3,0
UNZ- Žst. Okrouhlice	10,0	0,6	6,0
Celkem	P_{inst.} 15,0 kW		P_{soud.} 9,0 kW

Na ostatní energie nejsou požadavky.

2.3.4 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

V rámci stavby nedochází k výstavbě nových technologických objektů s vodovodní přípojkou. Spotřeba vody oproti stávajícímu stavu tak nebude navýšena.

2.3.5 ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

Z popisu v předešlé kapitole je patrné, že množství splaškových a dešťových vod zůstane na stávající úrovni.

2.3.6 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

2.3.7 POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Stavba se nachází v oblasti vrchoviny, jak v městské zástavbě (město Havlíčkův Brod na začátku upravovaného úseku a obci Okrouhlice na konci) nebo se jí pouze dotýká (Chlístov), tak i mimo zastavěná území (vesměs traťový úsek mezi dopravnými). Mezistaniční úsek doprovází otevřená krajina z velké části odlesněná, které je zemědělsky využívána. Trasa je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na pozemcích určených pro umístění dráhy.

2.4.1 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Zájmový úsek trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice se nachází v katastrálním území obcí Havlíčkův Brod, Poděbavy, Veselice u Havlíčkova Brodu, Chlístov u Okrouhlice a Okrouhlice.

Podle geomorfologického členění ČR (Czudek et al. 1973) patří zájmové území do:

- provincie: Česká Vysočina
- subprovincie: Česko-moravská soustava
- oblasti: Českomoravská vrchovina
- celku: Hornosázavská pahorkatina
- podcelku: Havlíčkobrodská pahorkatina

Terén je členitý, zvlněný a jeho nadmořská výška se pohybuje převážně mezi 400 - 420 m n.m. Klimaticky jde o oblast mírně teplou, mírně vlhkou, s chladnou zimou. Průměrný počet mrazových dnů je 120 - 140, průměrná roční teplota 7 – 8 °C, průměrná měsíční teplota v lednu je –1 až –20 °C a v červenci 15 – 16 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 650 - 700 mm.

Zájmové území není ohroženo seismickými účinky. Dle ČSN EN 1998-1 spadá zájmové území do oblasti s minimální seismicitou s referenčním zrychlením základové půdy $a_{gR} < 0.02g$.

Lokalita neleží na poddolovaném území. Z hlediska stability nejsou v zájmovém území registrovány žádné významné geodynamické jevy.

Geologicky se zájmové území při Havlíčkově Brodě nachází v oblasti moldanubika budované horninami pestré série. Ty obecně představují svorové ruly, pararuly i migmatity s vložkami erlánů, kvarcitů, amfibolitů i vápenců. V cca 3 km úseku před Okrouhlicemi pak skalní podloží tvoří granitoidní horniny centrálního moldanubického plutonu. Horniny skalního podkladu vystupují ve stěnách některých zářezových úseků. Jedná se vesměs o pevné horniny, na povrchu slabě navětralé, s pevností v rozsahu tříd R4 – R2 dle ČSN 73 6133.

Kvartérní pokryv nebyl geotechnickým průzkumem blíže ověřen. Na povrchu přirozeného terénu je třeba očekávat výskyt písčitojílovitých eluvií pararul, písčitojílovitých svahových hlín s úlomky a v místech přechodu místních vodotečí i s fluvialními a deluviofluvialními sedimenty.

Hydrogeologické poměry jsou charakterizovány nevýraznou zvodní vázanou na svrchní rozpukanou zónu horninového podloží. Hladina vody byla nově provedenými pracemi zastižena prakticky pouze v zářezových úsecích, kde se objevovala v hloubce 0,5 – 1 m pod úložnou plochou pražce, ojediněle (v km 229,7) vystupuje až do úrovně pražců. Podrobně je její úroveň zaznamenána v účelových podélných profilech v příloze č. 3. Ve volném terénu, s výjimkou říčních údolí, její úroveň z archivních podkladů očekáváme v hloubkách větších než 3 m.

Mělkou hladinu podzemní vody, vázanou na průlinově propustné kvartérní fluvialní a deluviofluvialní sedimenty, je třeba očekávat v údolních depresích místních vodotečí, které trať překonává na mostech či násypech. Tato zvodeň nebyla průzkumnými pracemi ověřena.

2.4.2 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Území stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ náleží do **povodí Sázavy**, trať její tok křížuje v km 229,415. Území je odvodňováno sítí lokálních vodotečí (např. potok Žabinec). Posuzované území leží v oblasti s průměrným vodohospodářským potenciálem povrchových vod.

Řešená stavba se nachází v **záplavovém území** řeky Sázavy a v záplavovém území potoka Žabince.

Tabulka č. 1 Záplavové území v kontaktu s trati

Název toku	Lokalizace a žkm trati
Potok Žabinec	prochází v km 225,062
řeka Sázava	226,1-226,7 vpravo ve vzdálenosti cca 25-50 m
řeka Sázava	226,4-226,7 vpravo hraničí
řeka Sázava	226,7-226,9 vpravo ve vzdálenosti cca 30 m
řeka Sázava	226,9-227,1 vpravo hraničí
řeka Sázava	227,1-227,8 vpravo ve vzdálenosti cca 10-90 m
řeka Sázava	227,8-228,2 hraničí z obou stran
řeka Sázava	228,2-228,8 vpravo ve vzdálenosti cca 30-40 m
řeka Sázava	prochází v km 229,3-229,4
řeka Sázava	230,8-232,4 vlevo ve vzdálenosti cca 10-40 m

Traťový úsek se nachází v záplavové oblasti Q_5 , Q_{20} i Q_{100} řeky Sázavy. Samotná trať, vzhledem k tomu, že se nachází v záplavovém území na náspu, není hladinou Q_5 , Q_{20} ani Q_{100} dotčena. Hladinou Q_5 , Q_{20} i Q_{100} řeky Sázavy jsou zasaženy pouze některé spodní inženýrské stavby – mosty a propustky.

Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v blízkosti záměru nenacházejí.

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít obecně v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody a omezením dotace srážkových vod. Během stavby se však zásahy takového rozsahu do stávajícího horninového prostředí nepředpokládají.

2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

2.5.1 OBECNÉ POŽADAVKY

- Před zahájením prací v příslušné lokalitě je potřeba vytýčit stávající inženýrské sítě. Požadavky správců, zpravidla včetně kontaktů, obsahují jejich vyjádření - část dokumentace *H.5 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí*.
- Před zahájením prací na SO 10-05 je nutné nechat vyhotovit statický pasport rodinného domu č. p. 21.
- Případné požadavky zhotovitele na obsazení kolejí č. 26 - 40, 53 - 57 v Havlíčkově Brodě předjednat s ČD Cargo, Provozní pracoviště H. Brod před zasláním návrhu na zpracování ROV.
- V ŽST Okrouhlice požaduje ČD Cargo, Provozní pracoviště H. Brod zachování možnosti vykládky uhlí na koleji č. 5 u rampy pro firmu Hejkal (736 486 077). V prostoru rampy je uvažované zařízení staveniště (ZS). V případě využití předpokládané plochy ZS zhotovitel projedná řešení (možnosti předzásobení, zmenšení plochy ZS, případně jiné).
- SŽDC OŘ Brno, Majetkové oddělení požaduje: v případě, že se stavba dotkne pronajatých pozemků u trati s dostatečným časovým předstihem upozornit nájemce pozemků dle evidovaných nájemních smluv:
 - k.ú. Havlíčkův Brod
 - NS 6388001608 - p.č. 2572 km 226,030-226,050
 - NS 6398501813 - p.č. 2457/82 km 225,100-225,145
 - k.ú. Okrouhlice
 - NS 6388001609 - p.č. 375/23 km 231,00-231,600
 - k.ú. Veselice u Havlíčkova Brodu
 - NS 6388019403 - p.č. 205/11 km 228,270-228,340

K upřesnění:

- k.ú. Havlíčkův Brod:
 - NS 6388001608 - p.č. 2572 km 226,030-226,050 (*vpravo, ve směru od koleje za oplocením, pokládka nového kabelu 6kV - r. 2017*)

- NS 6398501813 - p.č. 2457/82 km 225,100-225,145 (**vlevo nová podpěra TV č. 19 - r. 2017**)
- k.ú. Okrouhlice:
 - NS 6388001609 - p.č. 375/23 km 231,00-231,600 (**zejména trasa 6kV a příjezdová komunikace u přejezdu před Okrouhlicí vlevo i vpravo kolejí - r. 2017; žel. spodek, PHS, sděl. a zab. zař., příjezdová komunikace u přejezdu vlevo kolejí - 2018**)
- k.ú. Veselice u Havlíčkova Brodu:
 - NS 6388019403 - p.č. 205/11 km 228,270-228,340 (**vpravo kolejí: TV č. 166, trasa 6kV a nástupiště č.2 - r. 2017; žel. spodek, nástupiště č.2, osvětlení, PHS, sděl. zař. - r. 2018**)
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny ve svém vyjádření ze dne 7.3.2016 (KSAÚSVPO/001873/2016) s odvoláním na předešlé vyjádření ze dne 13.2.2014 (KSAÚSVPO/017491/2014) požaduje v případě nutnosti zřízení dočasných sjezdů z drážních pozemků na silnice II. nebo III. Třídy pro účely realizace stavby žádat o povolení jejich zřízení odbor dopravy MěÚ Havl. Brod.
- Před uvedením stavby do trvalého provozu (zkušební provoz) bude provedeno měření hluku, které ověří, že hluk z provozu dopravy na železniční trati v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice po realizaci záměru v denní a noční době nepřekročí hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb dotčené obytné zástavby. Měřicí body budou stanoveny ve spolupráci s Krajskou hygienickou stanicí kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod.
- Muzeum Vysočiny Havlíčkův Brod požaduje provedení archeologického dohledu nad částmi stavby - po dohodě o technickém provedení s provádějícím subjektem.
Stavebník je dle § 22 odst. (2) památkového zákona C. 20/1987 Sb. povinen od doby přípravy stavby, záměr provádět stavební činnost, oznámit Archeologickému ústavu AV ČR:
adresa e-podatelny: datová schránka Archeologického ústavu AV ČR. Praha, v. v. i., ID schránky: fxcng6z. Typ schránky: Právnícká osoba. IČ: 67985912. **Emailová adresa:** oznameni@arup.cas.cz
a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Pro území okresu Havlíčkův Brod je oprávněnou organizací také **Muzeum Vysočiny Havlíčkův Brod**.
Před začátkem výkopových prací, a to **minimálně jeden měsíc před datem předání staveniště**, je nutné uzavřít **dohodu** o záchranném archeologickém výzkumu mezi stavebníkem (investorem) a organizací oprávněnou k provádění archeologických výzkumů.
- AGRO Posázaví, a.s.
Požadujeme, aby s námi Vaši zodpovědní pracovníci s dostatečným předstihem projednali podmínky provádění prací na akci Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havl. Brod – Okrouhlice.
Můžeme tak předejít možným škodám.
- Při jednání ohledně výkupu části pozemku parc. č. 48/1 v k.ú. Veselice u Havlíčkova Brodu bylo s vlastníkem pozemku (Tomáš Plachý, Veselice 23, 580 01 Havlíčkův Brod) domluveno vyhotovení geometrického plánu s novou hranicí pozemku SŽDC a vlastníka vedenou v patě železničního náspu. Vlastník pozemku bude přizván k místnímu šetření při určování nového průběhu hranice pozemku parc. č. 48/1.
- V obci Okrouhlice se nachází historický dřevěný vodovod z patnáctého století. Jeho přibližný zakres (dle získaných podkladů) je součástí dokumentace stávajících sítí. Obec požaduje zvýšenou pozornost při práci v jeho blízkosti. **Přesné vytýčení zde není možné (ani od samotného správce), proto musí být výkopové práce v jeho blízkosti prováděny ručně a s vysokou opatrností!**
- Další požadavky jsou popsány v kapitole 8. *Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby této průvodní zprávy.*

2.5.2 POŽADAVKY NA REALIZACI PRO JEDNOTLIVÉ SO A PS:

SO 11-01 Železniční svršek

Nejprve bude realizována kolej č. 1 za provozu ve 2. koleji, což si vyžádá před jejím zahájením příčný posun koleje č. 2 ve dvou obloucích až o 1,5 m. Současně bude ve 2. koleji zřízeno mostní provizorium v km 232,341.

V úseku s reprofilací kolejového lože dojde z důvodu rekonstrukce propustků v ev. km 230,781, v ev. km 231,369, v ev. km 231,640 a přejezdu P3684 v km 231,425 k odtěžení kolejového lože pro provedení zásypu propustku či sanace ZKPP.

Po celou dobu stavby je potřeba zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti kabelové trasy GSM-R a stávající i nové kabelové trasy 6 kV, která bude realizována a zapojena před hlavními výlukami kolejí.

SO 11-02 Železniční spodek

Po celou dobu stavby je potřeba zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti kabelové trasy GSM-R a stávající i nové kabelové trasy 6 kV, která bude realizována a zapojena před hlavními výlukami kolejí.

Dále nesmí dojít k narušení příkopů a základů silniční zdi před Okrouhlicemi v km 231,635 - 232,000.

SO 12-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště

Při výstavbě je potřeba zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti kabelové trasy GSM-R (včetně napájecího kabelu GSM-R v oblasti přístupu na 2. nástupiště)!

SO 14-13 Most v ev. km 229,415

Pro manipulaci se stávající a novou ocelovou konstrukcí se předpokládá použití dvojice kolejových jeřábů EDK 750.

SO 36-01 Kabel 6kV

Vyjádření RWE GasNet, s.r.o. ze dne 24.3.2016 obsahuje obecné podmínky ke křížení s vysokotlakým plynovodem DN 300, PN 40 ve stávajícím km 226,425, ze kterých se trasy 6kV týkají následující:

Kabel VN.NN:

- nejménší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0.3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

*U paty žel. náspu je vedena kabelová trasa SO 36-01 Kabel 6kV. **Výkop bude v tomto místě realizovaný ručně!** Podmínky k práci v bezpečnostním a ochranném pásmu VTL budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby. O jejich uplatnění bude rozhodnuto při realizaci, po zjištění přesné polohy VTL a navržené trasy kabelu 6kV.*

SO 10-01 PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo

Vyjádření RWE GasNet, s.r.o. ze dne 24.3.2016 obsahuje podmínky ke křížení se STL a NTL plynovodem ve stávajících km 224,630; 224,906; 225,267; 225,320; 226,082; 226,438:

- pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu tras plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- bude dodržena mi. ČSN 73 6005. TPG 702 04. zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- v ochranném pásmu plynovodu/přípojk (1 m na obě strany) nebude realizována žádná pevná ani dočasná stavba. nebude skladován materiál, prováděny terénní úpravy, vysazovány stromy a dřeviny a pořízeno těžkou technikou.
- musí být dodrženo stávající křivky plynovodu min. 0.8 m
- zemní práce v místě křížení se STL plynovodem provádět ručně bez použití mechanismů, min. 1 m na každou stranu od plynovodu a to tak, aby nedošlo k poškození potrubí plynovodu.

Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby. V km 226,082 navíc opětovně upozorňujeme na přesnou koordinaci s pilotovými základy PHS!

2.5.3 POŽADAVKY NA REALIZACI Z DŮVODU PŘERUŠENÍ TECHNOLOGICKOU PŘESTÁVKOU

V odrážkách níže jsou popsány požadavky na realizaci stavby, které bylo možné uvést do doby zpracování technické části dokumentace. Projednání dokumentace úpravy Projektu bude ale probíhat až následně a proto další možné požadavky budou doplněny do příloh dokumentace *H. Dokladová část*.

- Směrová a výšková úprava GPK v úsecích, kde dochází k přiblížení nové k.č.1 ke stávající k.č.2 na vzdálenost < 4,000 m, tak aby bylo možné provozovat obě koleje v technologické přestávce 2017/2018.
- Přeskládání stávajících K-desek na stávajícím nástupišti u k.č.2 z důvodu odsazení k.č.2 do provizorní polohy – viz předešlý bod.
- V 1. etapě výstavby bude v 1TK aktivován nový autoblok v nové 1TK, ve 2TK bude aktivován nový autoblok na stávajícím železničním svršku. Přejezdy budou řízené počítači náprav.
- Přeložky návěstidel, výstražníků kolejových obvodů a počítačů náprav od staré k nové koleji 2TK. (ponechání kabelové rezervy pro kabeláž k provizorní poloze)
- Aktivace zab. zař. v provizorním stavu (přezkoušení a regulace AB a PZS ve staré koleji) před technologickou přestávkou 2017/2018.
- Po dobu aktivace zab. zař. v nové k. č. 1 musí být z důvodu funkčnosti zab. zař. v k.č.2 ještě pořád v provozu stávající kabel. trasa 6kV.
- Demontáž přejezdové konstrukce ze stávající 2TK a poté montáž v nové, provizorní poloze 2TK. Ve 2. etapě výstavby jejich demontáž ze stávajícího svršku a montáž nových přejezdových konstrukcí do nové 2TK.
- Zřízení provizorních IS (izolovaných styků) podle rozmístění návěstidel AB (přerušení BK + ambulantní lepené izolované styky A-LIS + zřízení BK) ve 2TK a po zřízení nové 2TK ve 2. etapě výstavby jejich demontáž ze stávajícího svršku a opětovné osazení do nové 2TK.
- Překlenutí (provaření) stávajících IS ve 2TK před technologickou přestávkou 2017/2018 propojkami.
- Demontáž a zpětná montáž MIB (magnetické informační body AVV) v 2TK podle rozmístění návěstidel AB. (v 1. etapě na stávajícím žel. svršku a ve 2. etapě demontáž ze stáv. svršku a montáž na nový stav 2TK)
- Pro kabely DOK a HDPE + TK 2x práce na nich nebo v jejich ochranném pásmu = 2x měření na kabelech. (tj. jednou po 1. etapě a jednou po 2. etapě)
- Snížení rychlosti v období technologické přestávky 2017/2018 na 50 km/h v k.č.1 na mostě přes Sázavu (SO 14-13) a v k.č.2 na mostě SO 14-09 Most v ev. km 227,178.
- Část základu SO 10-02 PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo pod novým sloupem TV č. 74 bude realizována v 1. etapě. Kotevní výztuž základových konstrukcí u koleje č. 2, které budou provedeny v etapě přípravných prací, bude zakonzervována ošetřením protikorozním epoxidovým nátěrem.
- Pro betonáž základů TV během přípravných prací bude třeba 90 osmihodinových výluk za předpokladu, že bude použita jedna souprava pro betonáž základů. Pokud budou použity během výluky dvě betonářské soupravy současně, je možno uvažovat pouze se 48 osmihodinovými výlukami. Z důvodu omezeného času na realizaci je v POV uvažováno s realizací základů TV v 1. etapě za 48 dní.

- Na nástupišti zast. Havlíčkův Brod-Perknov je nutno postavit tři podpěry TV č. 164, 166 a 168 u sudé koleje, aby bylo možno namontovat břevno nosné brány pro závěsy SIK u liché koleje. Totéž se týká podpěr č. 5+6, 7+8, 9+10, 11+12, 13+14, 15+16, 18, 19+20, 45+46. Po demontáži nosných břevnen mezi stávajícími podpěrami č. 189-190, 191-192 a 193-194 bude provedeno provizorní zajištění podpěr č. 190, 192 a 194 (u sudé koleje) tak, aby byla zajištěna statika těchto podpěr. Tyto podpěry spolu s jejich základy jsou bránové a po odstranění břevnen se stanou nosnými, což by mohlo v místě s velkým obloukem znamenat jejich naklonění a ohrožení dopravy na provozované 2. koleji. Další úpravy TV v rámci 1. etapy výstavby (pro provizorní stav v technologické přestávce 2017/2018) jsou popsány v dokumentaci POV, STZ a samotném SO 31-01.1 Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení.
- SMT nesouhlasí s dlouhodobým provozem na mostním provizoriu (přes zimu). Most SO 14-22 bude proto realizovaný v 1. etapě výstavby: Mostní provizorium bude osazeno do k.č.2, most bude zrealizovaný vcelku ve vyloučené koleji č.1 a pod provizoriem. Nakonec bude provizorium sneseno v 1. etapě výstavby, ještě před technologickou přestávkou 2017/2018.
- Propustky SO 14-57, SO 14-60 a SO 14-69 a most SO 14-22 se musí zrealizovat celé v jedné stavební sezóně (v přímé návaznosti, částí pod k.č.1 a k.č.2, během jedné z etap výstavby). První poloviny propustků v koleji č.1 budou zhotoveny ve stavebním postupu č.2, druhé poloviny potom ve výluce 2. koleje ve stavebním postupu č.4. Most SO 14-22 bude realizovaný vcelku ve stavebním postupu č.2 a to ve vyloučené k.č.1 a pod provizoriem v k.č.2 (provizorní mostní konstrukce bude osazena do k.č.2 ve stavebním postupu č.1, ve čtyřdenní výluce k.č.2).
Současně s propustky SO 14-57, SO 14-60 a SO 14-69 je možné zhotovit i více mostních objektů. U těchto SO je to uvedeno v TZ příslušného SO. V 1. etapě je uvažováno s realizací celého objektu u SO 14-57, SO 14-60, SO 14-61, SO 14-62, SO 14-68, SO 14-69 a SO 14-90. Realizace ostatních objektů je v Projektu uvažována s rozdělením do dvou etap definovaných v POV.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dokumentace dle vyhlášky.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsáno čtyřmístným kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.

PS (SO) xx-xx

Význam jednotlivých čísel:

První dvojčíslí charakterizuje PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny.

Druhé dvojčíslí je pořadovým číslem PS nebo SO v dané profesní skupině.

3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE, VČETNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ZDŮVODNĚNÍ

Oproti předešlému stupni dokumentace (přípravná dokumentace) v členění dokumentace ke změnám nedošlo.

3.3 ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

Při zpracování dokumentace musí být dle zadání respektovány jako výchozí podklady zejména:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise,
- národní zákony a vyhlášky,
- technické normy,
- vyhlášky UIC,
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další
- dokumenty platné pro SŽDC.

3.3.1 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE V ROZSAHU:

- Oznámení o otevřeném výběrovém řízení na nadlimitní veřejnou zakázku na služby ze dne 4.6.2015 uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. číslem 515333, ev. č. formuláře 7505011015333.
- Zadávací dokumentace pro Projekt stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ zejména:
 - Specifikace díla (Příloha č. 1 DÍLU 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY)
 - Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (Příloha č. 3a DÍLU 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY)
 - Všeobecné technické podmínky (Příloha č. 3b DÍLU 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY)
 - Zvláštní technické podmínky (Díl 2, Příloha č. 3c) DÍLU 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY)
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" (SŽDC, č.j. 1844/2015-SSV-U1/Bař ze dne 23.2.2015)
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" (SŽDC, č.j. 3025/2015-O6 ze dne 26.2.2015)

Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace

- Výzva k předložení cenové nabídky do výběrového řízení na podlimitní veřejnou zakázku na služby doručena dne 5.8.2016 (ev. číslo 6175155).
- Zadávací dokumentace pro Zpracování úpravy projektu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ zejména:
 - Obchodní podmínky (OP_P_2014)
 - Všeobecné technické podmínky (VTP_P_04-16_OPD2)
- Posuzovací protokol projektu stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" (č.j. 8636/2016-SŽDC-SSV-UI-Bař ze dne 22.8.2016)

- Schvalovací protokol projektu stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" (č.j. 35167/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 23.8.2016)

3.3.2 OSTATNÍ VÝCHOZÍ PODKLADY

- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Přípravná dokumentace stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" („Sdružení Valbek – Prodex“ 03/2014)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“), zejména:
 - Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému (č.j. 35572/07-OP)
 - Směrnice SŽDC E11 – Předpis pro projektování, realizaci, údržbu a provoz osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
 - Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004“ z 19.11.2004 (Závazný způsob členění nákladů stavby a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů) vč. dodatku č. 3 – změny v řazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu č.j. 2245/05-OI ze dne 27.10.2006
 - Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004 z 19.11.2004 v souladu s č.j. 39431/07-OI z 30.11.2007
 - Pokyn GR SŽDC č. 9/2008 č.j. 19521/08-OP z 1.8.2008
 - Pokyn SŽDC č.6/2010 č.j. 43440/10-OAE z 1.10.2010
 - Pokyn SŽDC č.j. 44764/09-OAE ze dne 31.8.2009
 - Pokyn SŽDC, s.o. - OP č.j.18031/07-OP z 25.6.2007 - Podmínky pro připojení napájecích zdrojů pro zabezpečovací zařízení jako odběrného zařízení
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
- Další podklady uvedené v části dokumentace H.1 Vstupní podklady
 - Při zpracování projektové dokumentace stavby byly použity další podklady:
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
 - Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
 - Katastrální mapy
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
 - Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (Dokladová část H)
 - Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
 - ČSN, TKP a SŽDC TNŽ platné v době zpracování dokumentace
 - Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

Cílem stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy.

Důvodem pro rekonstrukci je zatraktivnění a zlepšení parametrů současného železničního spojení mezi ŽST Havlíčkův Brod a ŽST Kutná Hora hlavní nádraží v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice. Podnětem pro provedení stavby je celkový nevyhovující stav stávajícího železničního svršku a spodku v tomto traťovém úseku, stav mostních objektů a rovněž v současné době již nevyhovující stav stávajících nástupišť v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov.

Neopomenutelným efektem stavby je také zvýšení bezpečnosti jak pro silniční dopravu na přejezdech s úrovnově křižujícími komunikacemi (nové zabezpečovací zařízení), tak i pro cestující veřejnost (bezpečnější přístupy, nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm NTK s bezbariérovými přístupy a řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, orientační a informační systém).

4.2 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

4.2.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU

Podnětem pro provedení stavby je celkový nevyhovující stav stávajícího železničního svršku a spodku v tomto traťovém úseku, stav mostních objektů a rovněž v současné době již nevyhovující stav stávajících nástupišť v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov.

4.2.2 VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

V rámci návrhu jednotlivých SO a PS stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ byly dle zadání pro osazení nových technologických zařízení přednostně využity prostory budov a pozemky ve vlastnictví SŽDC.

Materiál železničního svršku je na základě rozvahy a dle předkategorizace materiálu železničního svršku určen k dalšímu případnému využití. Bude přitom respektována Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Materiál šterkového lože bude dle zjištěné využitelnosti recyklován a použit do podkladních vrstev pražcového podloží, resp. ke zlepšení základových poměrů.

4.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ přinese výrazné zlepšení kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy a zvýšení cestovní rychlosti, tak i odbavování cestujících.

Komplexní rekonstrukce železniční trati odstraní nevyhovující (vyžité) technický stav celého traťového úseku a přinese zvýšení bezpečnosti nejen železničního provozu, ale i silničního provozu na úrovnových přejezdech. Stavba odstraní stávající propady traťové rychlosti v traťovém úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice a nevyhovující stav umělých staveb a železničního zařízení. Rekonstrukce umožní

zavedení rychlosti pro nedostatek převýšení $I = 130$ a tím i podstatné zkrácení jízdních dob v tomto traťovém úseku v osobní dopravě.

Rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod - Perknov a výstavba nových nástupišť s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK umožní bezpečnější nástup a výstup cestujících. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní zařízení a omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu. V řešeném mezistaničním úseku dojde k navýšení prostorových oddílů, čímž se výrazně se zvýší propustnost.

Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení zvýší bezpečnost nejen na železniční trati, ale i bezpečnost silničního provozu na úrovnových přejezdech. Výstavba nových PHS přinese zvýšení kvality života i kolem železniční trati.

5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

5.1 ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČASTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Podle zákona o dráhách č. 266/94 Sb. v platném znění §5, odst. 1 a 2, jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty charakteru pouze „stavby dráhy“. U těchto objektů podle §7, odst. 2 části druhé citovaného zákona musí být způsobilost „stavby dráhy“ k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou a v případě staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení navíc též zavedení zkušebního provozu.

Rozsah a podmínky technickobezpečnostní zkoušky a eventuálně i zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, kterým je vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, konkrétně její část druhá, hlava třetí, §5 až 7 v platném znění.

Ve stavbě nejsou zastoupeny objekty, které mají podle §47 a 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona charakter „určených technických zařízení“, jejichž technickou způsobilost navíc před uvedením do provozu posuzuje drážní správní úřad, kterým je v tomto případě Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technickobezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č. 177/95 Sb. v platném znění, což bude uplatněno i v této stavbě.

Zkušební provoz se zavede po provedení technickobezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad. Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je nezbytně nutné, na základě požadavků a potřeb příslušných složek SŽDC, ČD a dalších, některé stavební objekty, ihned po jejich dokončení (případně již po jejich jednotlivých částech v závislosti na postupu výstavby a v souladu s jejich obsahem – přechodné stavy, dočasný provoz,...) uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Obzvláště se toto týká stavebních objektů železničního svršku, nástupišť a přístřešků na nich, u nichž je nezbytně nutné ihned po jejich dokončení (i jejich částí) předat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před jejich úplným dokončením, aby byl zajištěn provoz a přeprava cestujících na staničních a traťové koleji.

Z důvodu velkého rozsahu zde nejsou vyjmenovány všechny SO a PS, které budou předávány do zkušebního provozu, potažmo do užívání. Zásadní je uvedení do užívání k. č. 1 - po ukončení 3. stavebního postupu. Samotná kolej bude stavebně připravena k užívání již na konci 2. stavebního postupu, ale je potřeba dokončit související SO a PS, jako např. nástupiště, sdělovací zařízení, trakční vedení a další, ale zejména zab. zař., které bude aktivováno pro k. č. 1 včetně prozkoušení jeho funkčnosti až ve 3. stavebním postupu. Obdobně se bude postup opakovat pro k. č. 2 ve stavebním postupu č. 6 s uvedením do zkušebního provozu až po ukončení stavebního postupu č. 7, kde bude aktivováno pro k. č. 2 zabezpečovací zařízení. Důležité je také uvedení do provozu u nástupiště, které může proběhnout z důvodu bezpečnosti až po úplném dokončení, především tedy po osazení veškerého zábradlí a montáži PHS.

Vzhledem na rozdělení stavby do dvou etap oddělených technologickou (zimní) přestávkou bylo dohodnuto: Po 1. etapě stavby bude nová k.č.1 (vč. zab. zař.) i provizorní zab. zař. v k.č.2 předány do zkušebního provozu. Dokončené SO a PS budou předány správci, za rozestavěné SO a PS bude až do jejich dokončení zodpovídat zhotovitel (i v případě mostů a propustků, nad kterými se bude ve 2. etapě upravovat k.č.2). Na částečně dokončených SO bude správce zajišťovat pouze bezpečnost železničního provozu (na mostech hlavní prohlídky,...). Záruční doby začnou běžet až po dokončení a konečné předávce objektů.

Časové vazby jsou zpracované podrobně v části dokumentace *F. Zásady organizace výstavby*.

5.2 SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ

V této stavbě nejsou uvažované samostatné dočasné objekty. Provizoria (např. kolejová) jsou součástí předmětného SO, resp. PS. Zde je tedy uveden pouze stručný seznam významných dočasných (provizorních) objektů a zařízení (bez např. provizorních staveništních přejezdů a přechodů) uvažovaných v průběhu realizace stavby v členění dle ZOV:

- odsunutí stávající traťové koleje č. 2 na vzd. 3,8 m od nově navržené osy k. č. 1 v místě přeložek (228,6 – 228,7; 230,15 – 230,35) (*přípravné práce*)
- provizorní trasa kabelu 6kV (SO 36-01) - prověšení na stávající most v k. č. 1 přes Sázavu (*přípravné práce*)
- vložení mostního provizoria (SO 14-22) do stávající traťové koleje č. 2. (*stavební postup č. 1*)

Rozdělením stavby do dvou etap oddělených technologickou (zimní) přestávkou vznikly provizorní řešení ve vícero SO a PS. Přehledně jsou tyto provizorní stavy trvající po dobu 1. etapy a technologické přestávky 2017/2018 doložené v koordinačních situacích dopracovaných v rámci úpravy projektu (přílohy C.2.X.Y - s doplňkem v názvu „- stav před 2. etapou výstavby“).

Bližší popis k jednotlivým provizoriím obsahují SO, kterých jsou součástí a dokumentace *F. Zásady organizace výstavby*.

6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko - bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem (Drážní úřad) zkušební provoz a určuje jeho délka.

7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Přehled je zpracovaný přehledně v následující tabulce:

Tabulka č. 2 Přehled vlastníků (správců) hmotných investičních prostředků

Označení PS, SO	Název PS, SO	Vlastník (správce)
PS 11-01	ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ	SŽDC, s.o.
PS 11-02	ŽST Okrouhlice, navázání TZZ do SZZ	SŽDC, s.o.
PS 12-01	Traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 21-01	DOK a TK	SŽDC, s.o.; ČD - Telematika, a.s.
PS 21-01.1	Rekonfigurace sítě ČD-T	ČD - Telematika, a.s.
PS 23-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, rozhlas	SŽDC, s.o.
SO 11-01	Železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 11-02	Železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 11-02.1	Kácení dřevin	SŽDC, s.o.
SO 11-02.2	Dopravní trasy	správci
SO 11-02.3	Dopravní opatření	SŽDC, s.o.
SO 12-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 13-01	Přejezd v ev. km 228,255	SŽDC, s.o.
SO 13-02	Přejezd v ev. km 231,622	SŽDC, s.o.
SO 14-57	Propustek v ev. km 226,028	SŽDC, s.o.
SO 14-58	Propustek v ev. km 226,471	SŽDC, s.o.
SO 14-09	Most v ev. km 227,178	SŽDC, s.o.
SO 14-60	Propustek v ev. km 227,638	SŽDC, s.o.
SO 14-61	Propustek v ev. km 228,207	SŽDC, s.o.

Označení PS, SO	Název PS, SO	Vlastník (správce)
SO 14-62	Propustek v ev. km 228,446	SŽDC, s.o.
SO 14-13	Most v ev. km 229,415	SŽDC, s.o.
SO 14-64	Propustek v ev. km 230,268	SŽDC, s.o.
SO 14-15	Most v ev. km 230,408	SŽDC, s.o.
SO 14-66	Propustek v ev. km 230,612	SŽDC, s.o.
SO 14-67	Propustek v ev. km 230,781	SŽDC, s.o.
SO 14-68	Propustek v ev. km 231,059	SŽDC, s.o.
SO 14-69	Propustek v ev. km 231,369	SŽDC, s.o.
SO 14-70	Propustek v ev. km 231,640	SŽDC, s.o.
SO 14-71	Propustek v ev. km 232,125	SŽDC, s.o.
SO 14-22	Most v ev. km 232,341	SŽDC, s.o.
SO 14-90	Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku	SŽDC, s.o.
SO 18-01	Přístupová komunikace	SŽDC, s.o.
SO 10-01	PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo	SŽDC, s.o.
SO 10-02	PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo	SŽDC, s.o.
SO 10-03	PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo	SŽDC, s.o.
SO 10-04	PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo	SŽDC, s.o.
SO 10-05	PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo	SŽDC, s.o.
SO 10-05.1	PHS v km 229,606 - 229,647 vlevo	SŽDC, s.o.
SO 10-06	PHS v km 231,342 - 231,415 vpravo	SŽDC, s.o.
SO 10-07	PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo	SŽDC, s.o.
SO 10-08	PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo	SŽDC, s.o.
SO 22-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, přístřešky pro cestující	SŽDC, s.o.
SO 24-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, orientační systém	SŽDC, s.o.
SO 31-01.1	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 31-01.2	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, převěšení ZOK	ČD - Telematika, a.s.
SO 36-01	Nový kabel 6 kV	SŽDC, s.o.
SO 36-02	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 36-03	Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255	SŽDC, s.o.
SO 36-04	Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425	SŽDC, s.o.
SO 37-01	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění	SŽDC, s.o.

8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecně byly dodrženy tyto základní zadávací podmínky:

- rychlost 100 km/h pro klasické soupravy, 120 km/h pro soupravy s naklápačícími skříněmi,
- prostorová průchodnost UIC GC (Z-GC)
- traťová třída zatížení D4 UIC

- nástupiště v řešených dopravních s výškou hrany 550 mm NTK,
- vypořádání připomínek z Posuzovacího protokolu přípravné dokumentace stavby

8.1 TECHNICKÉ POŽADAVKY

Dle Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému jsou základní cíle rekonstrukce:

- zvýšení bezpečnosti provozu (*DOZ, zabezpečení přejezdů*)
- zvýšení bezpečnosti pohybu cestujících v kolejišti jednotlivých dopraven (*zabezpečení přejezdů, přístupové chodníky k nástupišťům, sdělovací zařízení – staniční rozhlas*)
- zajištění technického stavu infrastruktury podle požadavků platných zákonů, vyhlášek a norem (*dodrženy podklady z kapitoly 10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability*)
- minimalizace nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty (*řešení použita v projektu zabezpečí nižší náklady na údržbu*)
- zvýšení cestovní rychlosti (*dosažen parametr $v=100\text{km/h}$ pro klasické soupravy a $v=120\text{km/h}$ pro soupravy s naklápěcí skříní*)
- zajištění požadované kapacity dráhy (*navýšení počtu prostorových oddílů autobloku*)

Tyto požadavky jsou v předkládané dokumentaci plně respektovány – viz poznámky v závorce kurzívou.

Jednotlivé SO a PS jsou zpracované také s respektováním vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Pro jejich značný rozsah uvádíme pouze základní posuzované požadavky: mechanické odolnosti a stability (např. mostní a pozemní objekty, železniční těleso), požární bezpečnosti, hygieny (např. protihlukové objekty a opatření), ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnosti při užívání (např. přístupové komunikace na nástupiště), úspory energie a tepelné ochrany.

8.1.1 OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Přístupnost a užívání stavby se týká všech cestujících, včetně zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tj. osob se ztrátou nebo omezenou schopností zraku, sluchu a pohybu.

Předkládaná dokumentace respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, která stanovuje obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby je řešena:

- pro cestující s omezenou schopností pohybu
- pro cestující s omezenou schopností orientace

Bezbariérová přístupnost pro cestující s omezenou schopností pohybu

Přístupnost stavby pro osoby těžce omezenou schopností pohybu je zajištěná úrovnovým přístupem do všech prostor pro cestující bez prahu. Překonání nutných výšek je pak zajištěno pomocí přístupových chodníků s úpravou pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Upravovaná nástupiště v zast. Havlíčkův Brod - Perknov jsou v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ řešeny s nástupní hranou 0,55 m nad temenem kolejnice přilehlé koleje. K nástupišťům bude vybudován nový bezbariérový přístup pomocí přístupových chodníků přes úrovnový železniční přejezd P3683 v ev. km 228,255, který bude rovněž v rámci projektu rekonstruován. Nástupní čela nástupišť budou opatřena služebními schody. Ostatní prostor řešený předmětnou stavbou není veřejně přístupný a bezbariérovou přístupností pro cestující s omezenou schopností pohybu se zde není potřeba zabývat.

Bezbariérová přístupnost pro cestující s omezenou schopností orientace

Pro orientaci, podle stupně postižení, používá cestující k získání informací zbytky zraku, hmat a sluch. Silně slabozrací využívají přednostně zásady pro nevidomé a slabozrací pak i další orientaci například na vodících liniích kontrastních barev.

Základním a nejdůležitějším prvkem pro samostatný pohyb a orientaci nevidomých slabozrakých jsou vodící linie přirozené nebo umělé s reliéfním povrchem. Vodící linie spojují jednotlivé orientační body s jednoznačnými a po celou konkrétní trasu stejnými charakteristickými orientačními znaky. Nebezpečná místa a možnost jejich obcházení jsou vyznačena varovnými pásy s barevným a hmatovým povrchem.

Upravovaná nástupiště v zast. Havlíčkův Brod - Perknov budou v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ opatřeny reliéfním a barevným značením zajišťující bezpečný pohyb cestujících s omezenou schopností orientace.

Dále bude vybudován také orientační systém sloužící k navigaci a orientaci pro cestující s omezenou schopností orientace. Orientační systém spolu s informačním systémem pro cestující pomocí potřebných informačních tabulí s piktogramy usměrní postižené cestující k přístupu a opuštění nástupiště.

8.2 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ

8.2.1 DOTČENÉ SUBJEKTY

Požadavky dotčených orgánů státní správy jsou přehledně dokladované v části dokumentace H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy. Údaje o jejich splnění jsou uvedeny v kapitole 8.2.2 Dotčené orgány státní správy. Zde jsou popsány požadavky dalších subjektů zaznamenané v průběhu projekčních prací:

- 1) Případné požadavky zhotovitele na obsazení kolejí č. 26 – 40, 53 – 57 v Havlíčkově Brodě předjednat s ČD Cargo, Provozní pracoviště H. Brod před zasláním návrhu na zpracování ROV.
Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.
- 2) V ŽST Okrouhlice požaduje ČD Cargo, Provozní pracoviště H. Brod zachování možnosti vykládky uhlí na koleji č. 5 u rampy pro firmu Hejkal (736 486 077). V prostoru rampy je uvažované zařízení staveniště (ZS). V případě využití předpokládané plochy ZS zhotovitel projedná řešení (možnosti předzásobení, zmenšení plochy ZS, případně jiné).
Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.
- 3) SSZT Jihlava požaduje před započítáním zemních prací žádat o vytýčení sítí v jejich správě a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1,5m na obě strany.
Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

- 4) SŽDC OŘ Brno, Úsek provozu infrastruktury požaduje: Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá o výluky.
Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.
- 5) SŽDC OŘ Brno, Majetkové oddělení požaduje: v případě, že se stavba dotkne pronajatých pozemků u trati s dostatečným časovým předstihem upozornit nájemce pozemků dle evidovaných nájemních smluv:
- k.ú. Havlíčkův Brod
 - NS 6388001608 - p.č.2572 km 226,030-226,050
 - NS 6398501813 - p.č.2457/82 km 225,100-225,145
 - k.ú. Okrouhlice
 - NS 6388001609 - p.č.375/23 km 231,00-231,600
 - k.ú. Veselice u Havlíčkova Brodu
 - NS 6388019403 - p.č.205/11 km 228,270-228,340 p.
- Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.*
- 6) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) požaduje:
- Před zahájením realizace stavby nutno komunikační síť přesně vytyčit včetně zjištění hloubky a způsobu uložení vedení. V místech souběhu či křížení s komunikačními kabely musí být dodržena ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení).
 - Místa ochrany komunikačních sítí a stejně tak i místa odkrytí komunikačních sítí nutno před záhozem zkontrolovat pracovníkem společnosti CETIN a.s.
 - V případě vzniku kolizní situace projednejte na místě samém s pracovníkem společnosti CETIN a.s. příslušná ochranná opatření.
 - Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole odkrytých (ochráněných) komunikačních sítí před záhozem, potvrzený společností CETIN a.s.
- Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.*
- 7) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny ve svém vyjádření ze dne 7.3.2016 (KSAÚSVPO/001873/2016) s odvoláním na předešlé vyjádření ze dne 13.2.2014 (KSAÚSVPO/017491/2014) požaduje v případě nutnosti zřízení dočasných sjezdů z drážních pozemků na silnici II. nebo III. Třídy pro účely realizace stavby žádat o povolení jejich zřízení odbor dopravy MěÚ Havl. Brod.
Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.
- 8) Lesy ČR, s.p. správa toků - oblast povodí Vltavy
Realizaci nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu toku.
Správa toků bude informována o průběhu prací, týkajících se toku. Zahájení a ukončení prací na křížení toku bude oznámeno správci toků. Případné závady budou odstraněny dle připomínek správce toku na náklady investora akce.
Stavba bude provedena dle projektové dokumentace firmy PRODEX, spol. s r.o., která nám byla předložena k vyjádření.
Likvidace vytěžené zeminy bude v souladu se zákonem o odpadech 185/2001 sb. ve znění pozdějších předpisů.
Požadujeme, aby zvláště nebezpečné a závadné látky se nedostaly do toků v naší správě a abychom byli o jakékoliv mimořádné události týkající se toků v naší správě včas informováni na uvedená telefonní čísla: (+420 956954111; +420 725374963)
V případě zásahu do břehového porostu bude tento zásah projednán se správcem toku.

Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

9) Ředitelství silnic a dálnic ČR

V úseku železniční tratě na kterém je navrženo zvýšení rychlosti se nachází silniční nadjezd (silniční most ev. č. 34 - 042), který je součástí silnice první třídy I/34 a je ve správě ŘSD ČR, Správa Jihlava. V případě nutnosti provádění prací na tomto mostě (údržba, prohlídky, opravy, rekonstrukce, atd.), požadujeme možnost jejich provedení bezodkladně v co nejkratším časovém termínu z důvodu zachování bezpečnosti silničního a ostatního provozu na mostě.

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

10) RWE GasNet, s.r.o.

Vyjádření ze dne 24.3.2016 obsahuje obecné podmínky ke **křížení s vysokotlakým plynovodem DN 300, PN 40** ve stávajícím km 226,425, ze kterých se stavby týkají následující:

- bezpečnostní pásmo VTL plynovodů DN 300 je 40 m na obě strany od plynovodu;
- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;

Rekonstrukce svršku a spodku:

- VTL plynovod je v místě křížení se železniční tratí v chráničce, která je na obou koncích opatřena číhačkou na sloupku (orientačním sloupkem);
- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- před zahájením prací je nutné naše zařízení vytyčit - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.rwe-ds.cz;

Úprava žel. svršku a spodku je v místě křížení realizována na vysokém náspu (3,8-5,2m), tj. k styku s VTL prakticky nedojde. Přesto budou podmínky k práci v bezpečnostním a ochranném pásmu VTL zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Kabel VN, NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

*U paty žel. náspu je vedená kabelová trasa SO 36-01 Kabel 6kV. **Výkop bude v tomto místě realizovaný ručně!** Podmínky k práci v bezpečnostním a ochranném pásmu VTL budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby. O jejich uplatnění bude rozhodnuto při realizaci, po zjištění přesné polohy VTL a navržené trasy kabelu 6kV.*

Sdělovací kabel (trubky HDPE):

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;
- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

Úprava sděl. kabelů je v místě křížení realizována na vysokém náspu (3,8-5,2m), tj. k styku s VTL prakticky nedojde. Přesto budou podmínky k práci v bezpečnostním a ochranném pásmu VTL

zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Všeobecné podmínky:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.rwe-ds.cz;
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit minimálně 20 m od VTL plynovodu;
- po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance RWE Distribuční služby, s.r.o. - Regionální oblast Čechy 3 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (viz. výše uvedená internetová stránka).

Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Podmínky ke křížení se STL a NTL plynovodem ve stávajících km 224,630; 224,906; 225,267; 225,320; 226,082; 226,438:

- pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případné další předpisy související s uvedenou stavbou.
- v ochranném pásmu plynovodu/přípojky (1 m na obě strany) nebude realizována žádná pevná ani dočasná stavba, nebude skladován materiál, prováděny terénní úpravy, vysazovány stromy a dřeviny a pojížděno těžkou technikou.
- musí být dodrženo stávající krytí plynovodu min. 0,8 m
- zemní práce v místě křížení se STL plynovodem provádět ručně bez použití mechanismů, min. 1 m na každou stranu od plynovodu a to tak, aby nedošlo k poškození potrubí plynovodu.

Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby. V km 226,082 navíc opětovně upozorňujeme na přesnou koordinaci s pilotovými základy PHS!

11) Povodí Vltavy, s.p.

Ve svém vyjádření ze dne 2.5.2016 (23532/2016-242/Ma) se odkazuje také na předešlé stanovisko k přípravné dokumentaci:

K přípravné dokumentaci DÚR jsme vydali příslušné stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení naší zn. 29360/2014-242/Ma ze dne 5.12.2014. Záměr se dotýká zájmů Povodí Vltavy, státní podnik, Sázava a většina jejích přítoků, které trať kříží, jsou v naší správě - viz následující přehled:

- 1) Významný vodní tok Žabinec 10100491 v ř. km 0,433 (ev. km železnice 225,062) - pouze pokládka kabelu na stávajícím mostě.
- 2) Drobný vodní tok IDVT 10276097 v ř. km 0,236 (ev. km železnice 227,638) - přestavba na trubní propustek DN 1400.
- 3) Drobný vodní tok IDVT 10242335 v ř. km 0,135 (ev. km žel. 230,781) - nový přesýpaný žel. propustek (železobetonový prefabrikovaný uzavřený rám).

- 4) Drobný vodní tok IDVT 10271059 v ř. km 0,100 (ev. km žel. 231,369) - přestavba na trubní propustek DN 1000.
- 5) Drobný vodní tok IDVT 10255912 v ř. km 0,100 (ev. km žel. 231,640) - přestavění na trubní propustek DN 1000.

U těchto propustků budou zpevněny vtoky a výtoky formou lomového kamene do betonu zakončené betonovými prahy.

V dokumentaci je akceptováno.

- 6) Významný vodní tok Sázava v ř. km 157,500 (ev. km žel. 229,415) rekonstrukce nosné konstrukce koleje č. 2 - opravou bude přímo dotčen vodní tok a to dočasným umístěním 3 ks vzpěr PIŽMO do koryta toku (2 ks na obou březích a 3 ks uprostřed koryta toku) - vzpěry budou posazeny na šterkovém násypu chráněném betonovými panely.

V dokumentaci je akceptováno.

- a) Podmínky dané citovaným stanoviskem a vyjádřením pod body 1, 2, 4, 5, 7, 8 a 9 trvají, ostatní jsou řešeny (pozn. k bodu 9 - jedná se o most přes Sázavu u Chlístova).
- 1) Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami a ke škodám na korytech toků včetně opevnění. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- 2) V záplavovém území a blízkosti koryt vodních toků nesmí být uložen přebytečný výkopek ani jiný, lehce odplavitelný materiál.

Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

- 4) Části stavby se nacházejí ve vyhlášeném záplavovém území Sázavy, Povodí Vltavy, státní podnik neodpovídá za případné škody způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy na dané stavbě.

Jedná se pouze o upozornění pro zhotovitele, případně investora - není potřeba řešit v dokumentaci ani ve stavebním řízení.

- 5) Odvodnění železniční trati bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na sousedních pozemcích a korytech toků.

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

- 7) Nová komunikace od silnice II/150 k přejezdu a pozemkům mezi tratí a Sázavou bude brát ohled i na potřeby správy toků, např. možnost odvozu dřevní hmoty nákl. autem z případné údržby břehového porostu
- 8) Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání.

Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

- 9) Akce bude projednána s ČHMÚ - vpravo na křídle mostu se nachází limnigrafická stanice. Bylo projednáno a dokumentace akceptuje. Vyjádření ČHMÚ je součástí H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy.

- b) Trasa kabelového vedení při křížení toků bude vedena pouze pod zpevněním vtoků či výtoků u jednotlivých propustků. Přechody mezi betonovými prahy dláždění koryt vodních toků u propustků a samotnými vodními toky budou doplněny o pás lehkého kam. záhozu či hrubého šterku.

V dokumentaci je akceptováno.

- c) Pod vzpěry v korytě Sázavy u žel. mostu v Chlístově doporučujeme umístit vybraný těžký kamenný zához s poštěrkováním, místo samotného šterku zakrytého betonovými panely.

V dokumentaci je akceptováno.

- d) Před zahájením stavby nám bude předán na naše pracoviště v Havlíčkově Brodě ke schválení havarijní a povodňový plán stavby z pohledu ochrany vod. HP a PP odsouhlasí přímo úsekový technik toku.

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

- e) Zahájení a ukončení stavby nám bude včas oznámeno na naše pracoviště v Havlíčkově Brodě a to úsekovému technikovi, kterým je Ing. Jan Klofáč, tel. 723029186, jan.klofac@pvl.cz. Požadujeme být také přizváni k převímacímu řízení a k řízení o povolení užívání stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení křížení kabelových vedení s toky v naší správě (situace, řez - v digitální podobě). Závěrečné práce týkající se vodních toků písemně odsouhlasí zástupce správy toků - úsekový technik.

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

12) Český hydrometeorologický ústav

- oznámení termínu zahájení a ukončení stavby

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

- zvýšenou opatrnost při rekonstrukci mostu v okolí limnigrafické stanice, schodiště a vodočetné lati

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

- zabránění mechanickému poškození limnigrafické stanice a vodočetné lati

V dokumentaci je ošetřeno.

13) ČD, a.s., GŘ:

Projekt stavby byl projednán na odboru kolejových vozidel - 012 - **bez připomínek, pouze požaduje vykácet veškerou vegetaci, která může spadnout na koleje**, na odboru provozu osobní dopravy - 011 - bez připomínek a na odboru správy a prodeje majetku - 032 - **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek v příloženém stanovisku RSM Brno.**

Dokumentace akceptuje rozsah kácení určený na základě místního šetření (pochůzky v terénu) a odsouhlasený při jednání se správcí 3.3.2016.

14) ČD, a.s., RSM:

Budou dodrženy podmínky v již dříve vydaných vyjádřeních a stanoviskách RSM Brno pod č.j. 858/14- RSMBRNO ze dne 1.4.2014 a pod č.j. 1989/2015- RSMBRNO ze dne 21.10.2015

Je akceptováno.

Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.

Je akceptováno.

Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna na pozemcích ČD a.s., **musí být mezi investorem a ČD a.s. do doby vydání stavebního povolení uzavřena Smlouva o právu provedení stavby.**

K jednání v této věci se obrátí na České dráhy a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 602 00 Brno - paní [Andrea Trnková](mailto:trnkova@rsm.cd.cz), tel. 972646125, e-mail: trnkova@rsm.cd.cz. K žádosti doloží stanovisko SŽDC s.o., Souhlas Drážního úřadu, Souhlas ČD a.s. GŘ 032 a Souhrnné vyjádření 03 GŘ Praha ČD a.s.

Je akceptováno.

Doporučujeme zařízení staveniště umisťovat na pozemky ČD a.s., které jsou v rámci společného projektu ČD a.s. a SŽDC s.o. Úprava majetkoprávních vztahů v žst blokovány pro převod na ČR s právem hospodaření na majetku státu Správou železniční dopravní cesty, státní organizace.

V dokumentaci je akceptováno.

Pokud při stavbě dojde k dočasnému i trvalému záboru pozemků včetně zařízení staveniště a přístupových cest ve vlastnictví ČD a.s., mimo obvod dráhy, musí být před zahájením stavebních prací uzavřena **nájemní smlouva** mezi zhotovitelem (investorem) a RSM Brno. Součástí nájemní smlouvy bude předávací protokol s nabytím účinnosti v den fyzického předání staveniště zhotoviteli. Zhotovitel předloží písemnou žádost o pronájem, která bude obsahovat záborový elaborát s vyznačením částí drážních pozemků dotčených zábořem, výkaz výměr a identifikační údaje nájemce. Kontaktní osoba - referentka marketinku oddělení majetkového podnikání RSM pí. Petra Kucejová (tel. 972646189, m. 724 993 242, e-mail: kucejova@rsm.cd.cz). **Doporučujeme pronájem projednat v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc).** Zařízení staveniště v žst. Okrouhlice a Světlá nad Sázavou.

V dokumentaci je akceptováno. Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Požadujeme, aby nájemcem byl buď investor stavby, nebo hlavní zhotovitel stavby, kteří současně zajistí, aby subdodavatelé stavebních prací v obvodu stavby nepoužívali další neprónatý majetek (budovy, stavby, pozemky) ve vlastnictví ČD, a.s.

V dokumentaci je akceptováno. Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Obecně platí, že majetkoprávní vztahy týkající se dočasných záborů nemovitostí ČD a.s. budou ošetřeny Nájemní smlouvou za podmínek platných v době uzavírání Nájemní smlouvy na základě aktuálně platné dohody mezi ČD a.s. a SŽDC s. o. a stavu vlastnictví dotčených nemovitostí v KN.

Konstatování - je akceptováno.

V rámci "Dohody o spolupráci při úpravě majetkových vztahů k nemovitostem v obvodech železničních stanic" je závazně projednáno, že část pozemků dotčená výše uvedenou stavbou je odsouhlasena pro prodej z ČD, a.s. na SŽDC, s. o. Pokud bude někde trvale uloženo zařízení železniční dopravní cesty a není zatím v návrhu pro SŽDC, s. o. musí být do návrhu dělení majetku dodatečně zahrnuto (ÚMVŽST).

V dokumentaci je akceptováno. Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

V případě, že se stavba dotkne části pozemků, které zůstávají ve vlastnictví ČD, a.s. a jedná se o investiční činnost SŽDC, s.o., nevztahuje se na tuto akci „Dohoda o nezřizování vzájemných věcných břemen mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o.. Investor musí do 90 dní po kolaudaci stavby požádat o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene a současně předloží geometrický plán na zřízení věcného břemene. K jednání v této věci se obrátí na České dráhy a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 602 00 Brno - paní Andrea Trnková, tel. 972646125. e-mail: trnkova@rsm.cd.cz.

Je akceptováno. Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Před zahájením stavby budou ČD a.s. předloženy výkresy s vyznačením kabelové trasy a zařízení umístěných na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s.. Požadované výkresy je nutné předat ČD, a.s. GŘ 032 v digitální editovatelné podobě (tj. v některém z uvedených formátů - DGN, DWG, VYK, popř. GRK) a také ve formátu PDF - kontaktní osoba **Ing. Jitka Jelínková**, tel. 606 762 706, mail: Jelinkova@gr.cd.cz.

*Výkresy majetkoprávní části stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ ve formátu *.dgn byly dne 6.5.2016 12:44 hod s vědomím investora odeslány na e-mailové adresy: Jelinkova@gr.cd.cz; O32sek@gr.cd.cz; O32sek@gr.cd.cz*

Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest budou **protokolárně předány správcem panem Dajčem** (tel. 972 645 474, 724 775 859), případně jeho zástupcem p. Picmausem (tel. 972646407, 724775855) a to nejméně **14 dní předem**. Zároveň požadujeme pozvat ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací.

Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Požadujeme, aby v průběhu stavby prací **zůstaly zachovány obě dvě stávající příjezdové cesty** ze silnice na rampu v dostatečné šířce umožňující jízdu nákladního automobilu, (nakládky ČD Cargo, a.s. Jiří Vopálka tel. 606 871 937). Rovněž po dobu výkopových prací musí být umožněn **vjezd a výjezd vozidlům a mechanizaci firmě Hejkal** (736 486 077). Projedná nájemce - zhotovitel s firmou Hejkal v dostatečném předstihu.

V dokumentaci je akceptováno. Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Případné nové prostupy do budov pro vedení kabelů budou řešeny tak, aby nedocházelo k zatékání do budovy a podmáčení těchto budov.

V dokumentaci je akceptováno.

České dráhy, a.s., **předběžně souhlasí** s kácením dřevin, které jsou v jejich vlastnictví. Definitivní souhlas a podmínky, za kterých bude kácení provedeno, ale vydají, až v seznamu kácených dřevin bude rozlišeno, které dřeviny jsou majetkem ČD. (Jedná se o dřeviny rostoucí na pozemku ČD, které nevyrůstají ze stávající stavby dráhy.) Požadujeme seznam předložit na ČD, a.s. RSM Brno - pí. Trnková Andrea a p. Melski Oldřich.

Seznam byl předložen jako součást dokumentace části B.3.4 Dendrologický průzkum.

Nesouhlasíme s provedením ořezů dřevin, které jsou ve vlastnictví ČD a.s. ani, aby byla případná náhradní výsadba provedena na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s.

V dokumentaci je akceptováno.

Na pozemek dráhy nesmí být ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

V dokumentaci je akceptováno. Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do původního stavu a řádně zpevněn, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa a nesmí dojít k jeho ohrožení stability. Po vytýčení trasy v případě její kolize s jinými stavbami ČD a.s., a v případě nutnosti přeložek může být toto provedeno pouze se souhlasem ČD a.s., ale na náklady stavebníka.

Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení.

Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené přípravné projektové dokumentace. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu nebo obvodu dráhy, musí být znovu projednány s ČD a.s., RSM Brno.

Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Jako účastník stavebního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení týkající se dané stavby na adresu ČD a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Stavební povolení bude dle rozhodnutí drážního úřadu zasláno, resp. oznámeno na ČD, a.s. jakožto jednomu z účastníků stavebního řízení.

15) ČD - Telematika a.s.

Všeobecné podmínky SŽDC.

Podmínky není potřeba samostatně řešit. Spadají pod smluvní povinnost zhotovitele, kterou standardně obsahují zadávací podmínky pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby, zpracovávané SŽDC.

16) AGRO Posázaví, a.s.

Požadujeme, aby s námi Vaši zodpovědní pracovníci s dostatečným předstihem projednali podmínky provádění prací na akci Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havl. Brod - Okrouhlice. Můžeme tak předejít možným škodám.

Podrobné podklady s kontakty k doplnění vysvětlení (HIP a HIS) byly zaslány na e-mailovou adresu j.domkar@seznam.cz (Ing. Jaroslav Domkář, vedoucí úseku RV).

Pro případné využití pozemků ve vlastnictví, resp. nájmu AGRO Posázaví, a.s. bude podmínka zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

17) Tomáš Plachý, Veselice 23, 580 01 Havlíčkův Brod (vlastník pozemku parc. č. 48/1 v k.ú. Veselice u Havlíčkova Brodu):

Při jednání ohledně výkupu části pozemku parc. č. 48/1 v k.ú. Veselice u Havlíčkova Brodu bylo domluveno vyhotovení geometrického plánu s novou hranicí pozemku SŽDC a vlastníka vedenou v patě železničního náspu. Z důvodu žádosti o posouzení a návrh na opravu vlastnické hranice podané Správou železniční geodzie Praha na Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Havlíčkův Brod (příloha č. 16 v části dokumentace H.1 Vstupní podklady) bylo rozhodnuto, že oddělovací, příp. geometrický plán bude vypracovaný až po ukončení procesu posouzení a případné úpravy vlastnické hranice, tj. v průběhu realizace. Vlastník pozemku požaduje, aby byl přizván k místnímu šetření při určování nového průběhu hranice pozemku parc. č. 48/1.

Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

18) Obec Okrouhlice:

V obci Okrouhlice se nachází historický dřevěný vodovod z patnáctého století. Jeho přibližný zakres (dle získaných podkladů) je součástí dokumentace stávajících sítí. Obec požaduje zvýšenou pozornost při práci v jeho blízkosti. **Přesné vytýčení zde není možné (ani od samotného správce), proto musí být výkopové práce v jeho blízkosti prováděny ručně a s vysokou opatrností!**

V dokumentaci je akceptováno. Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele.

19) Agentura logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc

Před zahájením realizace akce požaduje zaslat přesný termín stavby a termíny úplných výluk na uvedené trati.

Podmínka bude zanesena do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

8.2.2 DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

Požadavky dotčených orgánů státní správy jsou přehledně dokladované v části dokumentace H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy. Zde jsou uvedeny údaje o jejich splnění.

20) Krajská hygienická stanice kraje Vysočina:

- Před uvedením stavby do trvalého provozu (zkušební provoz) bude provedeno měření hluku, které ověří, že hluk z provozu dopravy na železniční trati v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice po realizaci záměru v denní a noční době nepřekročí hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb dotčené obytné zástavby. Měřicí body budou stanoveny ve spolupráci s Krajskou hygienickou stanicí kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod.

V dokumentaci je akceptováno.

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

21) Městský úřad Havlíčkův Brod - odbor životního prostředí

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami a ke škodám na korytech toků včetně opevnění. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.

V záplavovém území a blízkosti koryt vodních toků nesmí být uložen přebytný výkopek ani jiný, lehce odplavitelný materiál.

Odvodnění železniční trati bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na sousedních pozemcích a korytech toků.

Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Realizaci stavby nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilu koryt vodních toků.

V dokumentaci akceptováno.

Případný zásah do břehového porostu bude předem projednán se správcem vodního toku.

Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu užívání.

Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Stavba bude projednána s vlastníkem a provozovatelem lýmnické stanice Chlístov (Český hydrometeorologický ústav).

Bylo projednáno a dokumentace akceptuje. Vyjádření ČHMÚ je součástí H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy.

Trasa kabelového vedení při křížení toků bude vedena pouze pod zpevněním vtoků či výtoků u jednotlivých propustků. Přechody mezi betonovými prahy dlážďení koryt vodních toků u propustků a samotnými vodními toky budou doplněny o pás lehkého kamenného záhozu či hrubého štěrku

Bylo projednáno a dokumentace akceptuje.

Před zahájením prací bude vodoprávnímu úřadu předán ke schválení vypracovaný havarijný a povodňový plán stavby. Součástí plánů budou stanoviska správců vodních toků a správce povodí (Povodí Vltavy, státní podnik; Lesy České republiky s.p.). Povodňový plán stavby bude předem potvrzen obcí Okrouhlice, na jejímž území bude stavba z části prováděna (soulad věcné a grafické části povodňového plánu stavby s povodňovým plánem obce dle § 78 odst. 3, písm. a) vodního zákona).

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

Zahájení a ukončení prací bude oznámeno správcům vodních toků (Povodí Vltavy, státní podnik; Lesy České republiky s.p.), kteří ukončené práce protokolárně odsouhlasí (např. zápisem do stavebního deníku, do protokolu nebo samostatným stanoviskem aj.). Doklad o provedené

kontrole (např. zápis do stavebního deníku, do protokolu nebo samostatné stanovisko aj.) bude předložen vodoprávnímu úřadu nejpozději k žádosti o vydání stanoviska odboru ŽP k řízení o vydání kolaudačního souhlasu, a dále bude součástí dokladů ve věci povolení užívání stavby. V rámci řízení o povolení užívání stavby obdrží povodí Vltavy, státní podnik dokumentaci skutečného provedení křížení kabelových vedení s vodními toky v jejich správě (situace, řezy v digitální podobě).

Podmínky budou zaneseny do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

22) Městský úřad Havlíčkův Brod - odbor životního prostředí:

u propustku v ev. km 227,638 (SO 14-60) bude doplněna jednostranná berma šířky min. 40,0 cm z lomového kamene do betonu s hlubokým spárováním (min. 2,0 cm), která musí vyčnívat cca 10,0 cm nad hladinu vody při $Q_{60 \text{ dní}}$,

V dokumentaci je akceptováno.

u propustku v ev. km 228,207 (SO 14-61) bude podkladní beton na dně posypán za mokra štěrkokodrtí frakce 16/32,

V dokumentaci je akceptováno.

u mostu v ev. km 229,415 (SO 14-13) - v případě, že bude břeh u opěry směrem na Okrouhlici níže, než hladina vody $Q_{60 \text{ dní}}$, bude tento břeh upraven přísypem (např. kamenným záhozem) tak, aby byla vytvořena berma s napojením na svahy před a za mostem (je nutné projednat se správcem vodního toku Povodím Vltavy, státním podnikem),

Břeh u opěry směrem na Okrouhlice není níže, než $Q_{60 \text{ dní}}$, tj. dokumentace s úpravou neuvažuje.

u propustku v ev. km 231,369 (SO 14-69) bude podkladní beton na dně posypán za mokra štěrkokodrtí frakce 16/32,

V dokumentaci je akceptováno.

u propustku v ev. km 231,640 (SO 14-70) bude podkladní beton na dně posypán za mokra štěrkokodrtí frakce 16/32,

V dokumentaci je akceptováno.

nad prováděním stavby bude dohlížet biologický dozor, který bude řešit zejména situace aktuálního výskytu zvláště chráněných druhů v prostoru stavby,

V dokumentaci je akceptováno. Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

orgán ochrany přírody bude přizván k předávání staveniště a ke kontrolním dnům těch částí stavby, které se týkají propustků a mostů,

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

veškerá upravovaná opevnění koryt vodních toků před i za propustky a mosty musí plynule navazovat na stávající koryta vodních toků (nesmí vzniknout výraznější schody),

V dokumentaci je akceptováno.

dřeviny v blízkosti stavby, určené k ponechání, budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam),

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodních toků ropnými a jinými látkami závadnými pro vodu a taktéž materiály vzniklé při stavbě nebudou trvale ukládány do koryt vodních toků ani na jejich břehy.

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

23) KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA, Odbor životního prostředí a zemědělství:

a) SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638: bude doplněna jednostranná berma šířky min. 40 cm z lomového kamene do betonu s hlubokým spárováním (min 2 cm) umístěná cca 10 cm nad hladinou vody při Q_{60d}

V dokumentaci je akceptováno.

b) SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207 podkladní beton na dně bude posypaný za mokra šterkodrtí fr. 16/32 (původně navrhované provedení z hladkého betonu není vhodným materiálovým řešením zejména pro skupinu obojživelníků, dle sdělení projektanta provedení např. z kamene do betonu není vzhledem rozměrům propustku a technologii provedení stavby možné)

V dokumentaci je akceptováno.

c) SO 14-13 Most v ev. km 229,415: v případě, že bude břeh u opěry směrem na Okrouhlice níže než Q_{60d} , bude tento břeh upraven přísypem (kamenný zához) tak, aby byla vytvořena berma s napojením na svahy před a za mostem, (postup bude projednán se správcem toku - povodí Vltavy) - v zápisu ze dne 2.5.2016 přiložený zakres uvedeného podmiňuje vyhovuje *Břeh u opěry směrem na Okrouhlice není níže, než Q_{60dn} , tj. dokumentace s úpravou neuvažuje.*

d) SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369 podkladní beton na dně bude posypaný za mokra šterkodrtí fr. 16/32

V dokumentaci je akceptováno.

e) SO 14 70 Propustek v ev. km 231,640 podkladní beton na dně bude posypaný za mokra šterkodrtí fr. 16/32.

V dokumentaci je akceptováno.

f) Projektant zanese připomínky do ZTP (Zvláštních technických podmínek) pro realizaci stavby *V dokumentaci je akceptováno.*

g) Nad prováděním stavby bude dohlížet biologický dozor, který bude řešit zejména situace aktuálního výskytu zvláště chráněných druhů v prostoru stavby.

V dokumentaci je akceptováno.

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

h) Orgán ochrany přírody bude přizván k předávání staveniště a ke kontrolním dnům těch částí stavby, které se týkají propustků a mostu.

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

24) Muzeum Vysočiny Havlíčkův Brod

Požaduje provedení archeologického dohledu pouze nad částmi stavby - po dohodě o technickém provedení s provádějícím subjektem.

Stavebník je dle § 22 odst. (2) památkového zákona C. 20/1987 Sb. povinen od doby přípravy stavby, záměr provádět stavební činnost, oznámit Archeologickému ústavu AV ČR:

adresa e-podatelny: datová schránka Archeologického ústavu AV ČR. Praha, v. v. i., ID schránky: fxcng6z. Typ schránky: Právníkova osoba. IČ: 67985912. **Emailová adresa:** oznameni@arup.cas.cz

a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Pro území okresu Havlíčkův Brod je oprávněnou organizací také **Muzeum Vysočiny Havlíčkův Brod**.

Před začátkem výkopových prací, a to **minimálně jeden měsíc před datem předání staveniště**, je nutné uzavřít **dohodu** o záchranném archeologickém výzkumu mezi stavebníkem (investorem) a organizací oprávněnou k provádění archeologických výzkumů.

Podmínka bude zanesena do stavebního povolení a následně do zadávacích podmínek pro veřejnou obchodní soutěž na výběr zhotovitele stavby.

25) Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky

1. ochrana mimolesní zeleně

V rámci stavby má být pokáceno množství mimolesní zeleně. Jedná se o stromy, keře a porosty náletových dřevin. S ohledem na ekologický význam mimolesní zeleně je nutné kácení omezit na nezbytně nutný rozsah, který by měl být před zahájením stavby projednán a odsouhlasen příslušným orgánem ochrany přírody.

V dokumentaci je akceptováno a rozsah kácení je projednaný.

2. Zásahy do vodních toků (rekonstrukce mostu a propustku)

Železnice křížuje vodní tok Žabinec, řeku Sázavu a dalších 12 bezejmenných vodních toků. Na těchto kříženích je umístěno 12 propustků, které budou rekonstruovány (jedná se o SO 14-57, SO 14-58, SO 14-60, SO 14-61, SO 14-62, SO 14-64, SO 14-66, SO 14-67, SO 14-68, SO 14-69, SO 14-70, SO 14-71). Rekonstrukce propustků musí být provedena tak, aby nedošlo k oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí vodních toků. Zásahy do vodních toků podléhají vydání závazného stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody, který může stanovit podmínky pro realizaci stavby.

V dokumentaci je akceptováno a projednáno bylo s příslušnými orgány: KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA, Odbor životního prostředí a zemědělství a Městský úřad Havlíčkův Brod - odbor životního prostředí.

3. Migrační prostupnost pro živočichy

Liniové stavby jako je železnice, vytvářejí pro živočichy migrační bariéru. Bezpečné překonání této bariéry umožňují vhodně konstruované mosty a propustky. Tyto objekty musejí být tedy řešené tak, aby kromě své hlavní funkce umožňovaly také migraci živočichů. Pro zajištění průchodnosti pro akvatické a semiakvatické živočichy je třeba všechny opravované propustky (SO 14-57 až 14-71) řešit bez výškových stupňů s plynulou návazností dna a břehů nad i pod propustkem.

V dokumentaci je akceptováno na základě závěrů z projednání s příslušnými orgány: KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA, Odbor životního prostředí a zemědělství a Městský úřad Havlíčkův Brod - odbor životního prostředí (viz přílohu č. 10 v části dokumentace H.2 Záznamy z výrobních porad).

4. Zamezení nadměrného úhynu živočichů

Projekt navrhuje na vtoku propustku SO 14-57 (v ev. km 226,028) jímku s pochozím roštem. Tento objekt, pokud má všechny stěny kolmé, se stává pastí na drobné živočichy a může v nich docházet k jejich hromadnému úhynu. Živočichové často putují podél vodních toků a silničními (železničními) příkopy, které právě do těchto objektů ústí. Nejnebezpečnější jsou tyto objekty v blízkosti rybníků a v nivách toků. Všechny vývory, jímky, vpusti a podobná zařízení je třeba řešit tak, aby se z nich drobní živočichové mohli dostat ven, tj. alespoň jedna strana byla z hrubého materiálu se sklonem nejvýše 1:1. Podrobné řešení doporučujeme konzultovat s AOPK ČR.

V dokumentaci je zpracováno dle závěru z projednání s příslušnými orgány: KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA, Odbor životního prostředí a zemědělství a Městský úřad Havlíčkův Brod - odbor životního prostředí (viz přílohu č. 10 v části dokumentace H.2 Záznamy z výrobních porad).

Protihlukové stěny jsou navrženy v celkové délce 1480 m (SO 10-01 až 10-08). Z hlediska ochrany ptáků před nadměrným úhynem nárazy do průhledných a odrazivých ploch doporučujeme protihlukové stěny z neprůhledného materiálu tak, jak je navrhováno v PD. Pokud bude použit materiál průhledný, je nutné jej opatřit svislými pruhy o šířce alespoň 2 cm a vzdálenosti do 10 cm, případně jiným vhodným ochranným vzorem (možná konzultace s AOPK ČR).

V dokumentaci je akceptováno na základě závěrů z projednání s příslušnými orgány: KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA, Odbor životního prostředí a zemědělství a Městský úřad Havlíčkův Brod

- odbor životního prostředí (viz přílohu č. 10 v části dokumentace H.2 Záznamy z výrobních porad).

8.2.3 JINÉ POŽADAVKY

Pro stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ nebyly vzneseny další požadavky vyplývající z jiných právních předpisů (např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů).

9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Dokumentace je zpracovaná dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, Příloha č. 2, v aktuálním znění (změna č.1).

Pokud některá část dokumentace nepřichází v úvahu (např. stavba nemá technologickou část) vypustí se, avšak při zachování označení (např. D. Technologická část - neobsazeno). U jednoduchých staveb zpravidla s omezeným rozsahem objektové skladby lze vhodným způsobem sloučit výše uvedené části dokumentací do společné přílohy. Přitom se vždy zachovávají příslušná označení částí.

9.1.1 ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
- J. Dokumentace pro registr infrastruktury - *neobsazeno*
- K. Dokumentace pro posuzování shody

9.1.2 PODROBNÉ ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.2 Hluková studie

B.3.3 Odpadové hospodářství

B.3.4 Dendrologický průzkum

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Zásady zajištění požární ochrany stavby

B.4.2 Plán BOZP na staveništi

B.4.3 Manuál údržby stavby

B.5 Energetické výpočty

B.6 Protikoroziní ochrana - řešeno v SO mostů, propustků a trakce

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.8 Dopravní opatření

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

B.10 Úspora energie a ochrana tepla - součást B.1

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - součást B.1

B.12 Ochrana obyvatelstva - součást B.1

B.13 Bezbariérové užívání - součást B.1

B.14 Doplnkové měření a průzkumy

B.14.1 Geodetické doměření - součást I.6

B.14.2 Geotechnický průzkum

B.14.3 Předkategorizace materiálu železničního svršku

B.14.4. Stavebnětechnický průzkum na přítomnost nebezpečných materiálů - součást B.14.2.1

B.14.5. Výpočet vlivů VVN

B.14.6. Výpočet vlivů trakčního vedení

B.15 Podklady pro změnu zabezpečení žel. přejezdů

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů - neobsazeno

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení - součást D.1.2

D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení - neobsazeno

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení - neobsazeno

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - neobsazeno

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení - součást D.2.3

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS) - neobsazeno

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK) - součást D.2.1 a E.3.1

D.2.6 Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu - neobsazeno

D.2.7 Informační systém pro cestující - neobsazeno

D.2.8 Traťové radiové spojení - neobsazeno

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení) - neobsazeno

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT - neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení - neobsazeno

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty) - neobsazeno

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace) - neobsazeno

E.1.7 Železniční tunely - neobsazeno

E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.9 Kabelovody, kolektory - neobsazeno

E.1.10 Protihlukové objekty

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové) - neobsazeno

- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- E.2.3 Individuální protihluková opatření - *neobsazeno*
- E.2.4 Orientační systém - *součást SO 12-01*
- E.2.5 Demolice - *neobsazeno*
- E.2.6 Zdravotně technická instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod - *neobsazeno*
- E.2.7 Vytápění - *neobsazeno*
- E.2.8 Vzduchotechnická zařízení - *součást D.1.1*
- E.2.9 Informační systém veřejné části výpravních budov - *neobsazeno*
- E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody - *neobsazeno*
- E.2.11 Hromosvody - *neobsazeno*
- E.2.12 Vnitřní slaboproudé rozvody - *neobsazeno*
- E.2.13 Vnitřní vybavení budov (interiér) - *neobsazeno*
- E.2.14 Vnější vybavení budov - *neobsazeno*

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část - *neobsazeno*
- E.3.3 Spínací stanice – stavební část - *neobsazeno*
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO) - *neobsazeno*
- E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - *neobsazeno*
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejňování kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění - *neobsazeno*

F. Zásady organizace výstavby**F. Zásady organizace výstavby**

Havarijní plán

G. Náklady a ekonomické hodnocení**G.1 Celkové náklady stavby**

- G.1.1 Celkové náklady stavby
- G.1.2 Náklady PS, SO stavby

H. Doklady**H.1 Vstupní podklady****H.2 Záznamy z výrobních porad****H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy****H.4 Dotčení vlastníci pozemků**

- H.4.1 Dotčení vlastníci pozemků trvalého záboru
- H.4.2 Dotčení vlastníci pozemků dočasného záboru
- H.4.3 Vyjádření vlastníků pozemků lesa do 50m

H.5 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí**H.6 Zpracování připomínek****H.7 Doklady o posouzení shody s požadavky interoperability****I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

J. Dokumentace pro registr infrastruktury - neobsazeno**K. Dokumentace pro posuzování shody****9.1.3 NÁPLŇ ČÁSTÍ DOKUMENTACE D. A E. PODROBNĚ**

(Poznámka: Kapitoly bez náplně již uvedeny nejsou.)

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 11-01 ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ

PS 11-02 ŽST Okrouhlice, navázání TZZ do SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 12-01 Traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 21-01 DOK a TK

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 23-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, rozhlas

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01 Železniční svršek

SO 11-02 Železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 12-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-01 Přejezd v ev. km 228,255

SO 13-02 Přejezd v ev. km 231,622

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028

SO 14-58 Propustek v ev. km 226,471

SO 14-09 Most v ev. km 227,178

SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638

SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207

SO 14-62 Propustek v ev. km 228,446

SO 14-13 Most v ev. km 229,415

SO 14-64 Propustek v ev. km 230,268

SO 14-15 Most v ev. km 230,408

SO 14-66 Propustek v ev. km 230,612

SO 14-67 Propustek v ev. km 230,781

SO 14-68 Propustek v ev. km 231,059

SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369

SO 14-70 Propustek v ev. km 231,640

SO 14-71 Propustek v ev. km 232,125

SO 14-22 Most v ev. km 232,341

SO 14-90 Silniční nadejezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 18-01 Přístupová komunikace

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 10-01 PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo

SO 10-02 PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo

SO 10-03 PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo

SO 10-04 PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo

SO 10-05 PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo

SO 10-06 PHS v km 231,342 - 231,415 vpravo

SO 10-07 PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo

SO 10-08 PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo

E.2 Pozemní objekty

E.2.2 Zastřešení nástupiště, přístřešky na nástupištích

SO 22-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, přístřešky pro cestující

E.2.4 Orientační systém

SO 24-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 31-01.1 Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení

SO 31-01.2 Havlíčkův Brod - Okrouhlice, převěšení ZOK

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 36-01 Nový kabel 6 kV

SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení

SO 36-03 Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255

SO 36-04 Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 37-01 Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění

10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) se vypracovává seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení. Podrobně je tato problematika zpracována v části dokumentace K. Dokumentace pro posuzování shody. Zde je uvedený pouze stručný seznam:

10.1 SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT):

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 11-01 ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ

PS 11-02 ŽST Okrouhlice, navázání TZZ do SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 12-01 Traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 21-01 DOK a TK

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 23-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, rozhlas

10.2 SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INF)

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01 Železniční svršek

SO 11-02 Železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 12-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-01 Přejezd v ev. km 228,255

SO 13-02 Přejezd v ev. km 231,622

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028
- SO 14-58 Propustek v ev. km 226,471
- SO 14-09 Most v ev. km 227,178
- SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638
- SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207
- SO 14-62 Propustek v ev. km 228,446
- SO 14-13 Most v ev. km 229,415
- SO 14-64 Propustek v ev. km 230,268
- SO 14-15 Most v ev. km 230,408
- SO 14-66 Propustek v ev. km 230,612
- SO 14-67 Propustek v ev. km 230,781
- SO 14-68 Propustek v ev. km 231,059
- SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369
- SO 14-70 Propustek v ev. km 231,640
- SO 14-71 Propustek v ev. km 232,125
- SO 14-22 Most v ev. km 232,341
- SO 14-90 Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 18-01 Přístupová komunikace

E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 10-01 PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo
- SO 10-02 PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo
- SO 10-03 PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo
- SO 10-04 PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo
- SO 10-05 PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo
- SO 10-06 PHS v km 231,342 - 231,415 vpravo
- SO 10-07 PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo
- SO 10-08 PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo

E.2 Pozemní objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 22-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, přístřešky pro cestující

E.2.4 Orientační systém

- SO 24-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, orientační systém

10.3 SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 31-01.1 Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení
- SO 31-01.2 Havlíčkův Brod - Okrouhlice, převěšení ZOK

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 36-01 Nový kabel 6 kV
- SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení

SO 36-03 Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255

SO 36-04 Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 37-01 Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění

11. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

11.1 REALIZOVANÉ SOUVISEJÍCÍ STAVBY:

- **Rekonstrukce koleje č. 2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice** (realizováno 2007) - úprava pouze v rozsahu žel. svršku, žel. spodek a odvodnění vybudované v rámci rekonstrukce jsou ve vyhovujícím stavu pod oběma kolejemi.
- **II/150 Okrouhlice – Dolní Chlístov** (investor Kraj Vysočina; opěrná zeď realizována 2014 v rámci stavby „II/150 Havlíčkův Brod – Okrouhlice“) - tvoří stávající stav pro naši stavbu. Jako u investice realizované s přispěním finančních prostředků EÚ byla plně respektována: v místě opěrné zdi je plán žel. spodku skloněna od zdi (do vysoce osazeného příkopu pod zdí nebylo možné svést odvodnění podkladní vrstvy); do prostoru nové zdi nebyly navrženy žádné nové podpěry trakčního vedení.
- **I/34 Šmolovy – Havlíčkův Brod** (kasárny - most; investor ŘSD; oprava mostu byla dokončena: 03/2015 - 10/2015) - stavba bez časového překryvu, tj. uvažovat jako stávající stav - v projektu byly zachovány nové podpěry TV, zřízené v souvislosti s opravou mostu. Pro naši stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" je stavbou související - v předmětném úseku naší stavby je již realizována, a tudíž její objekty jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav.
- **Instalace traťové části AVV - železniční síť TEN-T** (investor SŽDC, s.o., ukončeno 2015) - prvky AVV budou demontovány a opětovně osazeny. Pro naši stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" je stavbou související - v předmětném úseku naší stavby je již realizována, a tudíž její objekty jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav.
- **Oprava kolejových obvodů v ŽST Havlíčkův Brod, 2. etapa** - Pro naši stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" je stavbou související - v ŽST Havlíčkův Brod hl.n. je již realizována, a tudíž její objekty jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav. Koordinováno bylo zejména v profesi zab. zař., kde nově zřízená UNZ (v roce 2015) bude doplněna o zdroj 24V DC a napájecí zdroj 75Hz. Projektant upozorňuje, že nově instalované zařízení UNZ je v záruce, a tak je potřeba při zadání úprav uvést podmínku převzetí záruky.
- **GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno** v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice (investor SŽDC, s.o.) – 2015-2016 již zrealizované kabel. trasy kolidují na mnoha místech s objekty stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice". Pro naši stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" je stavbou související - v předmětném úseku naší stavby je již realizována, a tudíž její objekty jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav. Protože je stavba GSM-R spolufinancována z fondů EÚ, a není vhodné do ní zasahovat, bylo domluveno:
 - ⇒ Navržená řešení všech profesí budou v co možná největší míře respektovat polohu kabel. trasy GSM-R.
 - ⇒ Případné možnosti zásahu do trasy byly projednány a stanoveny: možná pouze úprava směrového vedení trasy, v žádném případě ne její přerušování (spojkování).
- **Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod** (investor SŽDC, s.o., realizováno 04/2015 - 12/2015) - nyní je realizovaná „1. etapa stavby“, následovat bude „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“ (investor SŽDC, s.o., příprava ve fázi zpracování záměru a přípravné dokumentace stavby - viz popis níže) - dochází zde ke styku s kabeláží a trakcí, což je koordinováno v projektu. Pro naši stavbu

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" tvoří stávající stav. Je stavbou podmiňující - její skutečné provedení podmiňuje platnost podkladů, které jsou v naší stavbě uvažovány jako stávající stav.

11.2 SOUVISEJÍCÍ STAVBY V REALIZACI:

(stavby, které by mohly ovlivnit HMG postupu výstavby)

- **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav (SSZ)** - Předpoklad realizace: 08/2016 - 07/2017 - *související stavba z důvodu časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk na rameni trati č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n.*
- **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov** (investor SŽDC, s.o., SSV) - Předpoklad realizace: 10/2016 - 11/2017 - *související stavba z důvodu časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk.*

11.3 SOUVISEJÍCÍ STAVBY V PŘÍPRAVĚ (INVESTICE SŽDC, S.O.):

- **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova** (investor SŽDC, s.o., SSV) - Předpoklad realizace: 5/2017 - 12/2018 - *související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk.*
- **Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov** (investor SŽDC, s.o., SSV) - Předpoklad realizace: 2018 - 2019 - *související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk*
- **Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené n. O.** (investor SŽDC, s.o., SSV) - Předpoklad realizace: 2018 - 2019 - *související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk*
- **Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled** (SSV) - Předpoklad realizace: 2019 - 2020 - *související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk*
- **Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)** (investor SŽDC, s.o., SSZ) - Předpoklad realizace: 2020 - 2021 - *související stavba z důvodu možného časového překryvu se stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. z důvodu nutnosti koordinace výluk*
- **Oprava výhybek na brodském zhlaví v žst. Okrouhlice** (v rámci údržbových prací SŽDC, s.o., OŘ Brno) - *Předpokládaná realizace: 03-04/2016, tj. časově nesouvisející, ale podmiňující jako stávající stav v době realizace naší stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice". Řešení navázání na brodské zhlaví v ŽST Okrouhlice je v projektu koordinováno.*
- **Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod** (investor SŽDC, s.o., SSV, příprava ve fázi zpracování záměru a přípravné dokumentace stavby) - *kabelová trasa zpracovávané stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“, vedena v prostoru 1. nástupiště (pod zastřešením nástupiště) bude „provizorní“ a do definitivní polohy bude osazena až ve stavbě „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“ - investor byl upozorněn na doplnění podmínky na koordinaci do zadání veřejné obchodní soutěže na tuto stavbu a příprava související stavby je zadána s podmínkou na koordinaci s naší stavbou.*
- **Most v ev. km 229,415 – výměna ložisek v 1. koleji** (investor SŽDC, s.o., OŘ Brno SMT, realizace plánovaná na rok 2017) – *stavba je koordinována jak časově, tak i technicky se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ – je součástí popisu v dokumentaci SO 14-13 i F. ZOV.*

11.4 DALŠÍ STAVBY (MIMO INVESTIC SŽDC, S.O.):

- **I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat** (investor ŘSD, realizace plánovaná na rok 2018 – 2020) - *Možné ovlivnění by se týkalo snad pouze tras pro návoz a odvoz materiálu na stavbu, ale při dodržení předpokládaného HMG výstavby se žádný podstatný souvis nepředpokládá.*
- **I/34 Havlíčkův Brod, ul. Humpolecká** (most - světelná křižovatka I/34 x I/38; investor ŘSD, v současnosti se zpracovává PD, realizace plánovaná na rok 2016 – 2017) - *nepředpokládá se žádný podstatný souvis*
- **Rekonstrukce silničního nadjezdu Chlístov v km cca 229,680** – *řeší samostatná stavba jiného investora (v současné době příprava stavby zřejmě pozastavena)*
- **Okrouhlice – přečerpávání odpadních vod a kanalizace** - investor Obec Okrouhlice (výtlak splaškové kanalizace - stavba ve fázi přípravy záměru - projekčně hledání trasy vedení, kterou by bylo možné stabilizovat v území v následujícím stupni - pravděpodobně DÚR) - *Související pro naši stavbu v oblasti části obce Okrouhlice - Horní Chlístov ve dvou bodech:*
 - *Vedení potrubí výtlaku závěsem na mostě přes Sázavu - správce mostu SŽDC OŘ SMT zamítl.*
 - *Vedení trasy výtlaku nad zářezem za SO 10-05 PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo v stísněném prostoru (PHS, kabelová trasa 6kV, zpevněný příkop a blízké oplocení soukromých pozemků) - je v naší stavbě dispozičně koordinováno. O případné realizaci chráničky pro výtlak (investice obce Okrouhlice) souběžně s realizací stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", která by zamezila výkopu v těsné blízkosti nového zpevněného příkopu, v blízké budoucnosti bude jednáno se zástupci obce Okrouhlice.*
- **Stavba ČEZ, která se dotkne železniční infrastruktury: Vypnutí V1148 a V1149 (výluka napájecí stanice Golčův Jeníkov)** – omezení: **nesmí být časový souběh výluk!** (výluka pro stavbu ČEZ je plánovaná na 11.9.2017 – 3.11.2017). *Tato skutečnost je zohledněna v POV.*
- **Havlíčkův Brod - Humpolec – Jiřice, Optické propojení** (investor itself s.r.o., realizace plánovaná od léta 2016 na dobu 8 měsíců) - *Stavby byly koordinovány vyjádřením projektanta (e-mail zpracovateli dokumentace ze dne 11.7.2016) s podmínkami:*
 - *Přes železnici v Havlíčkově Brodě bude přechod proveden v chráničce rekonstruovaného mostu 34-042 na silnici I/34 (ŘSD Jihlava), tj. z pohledu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ ca v žkm 225,780 v pořádku.*
 - **Souběh s tratí v žkm 225,900 - 226,360** (optická trasa vedena vlevo ve směru staničení) **doporučujeme vést po druhé straně komunikace v ulici Lipnická** z důvodu realizace kabelových tras zabzař. a sdělař. a zejména PHS v naší stavbě „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“. *Zejména při realizaci PHS by mohlo dojít při použití těžké mechanizace (např. jeřáby a vrtné soupravy) k poškození navrhované optické trasy. V případě, že vedení po druhé straně komunikace není možné, musí být navrhovaná optická trasa ochráněna a také přesně koordinována (stanovení její polohy v co možná největší vzdálenosti od pozemku SŽDC z výše popsaných důvodů + koordinace vedení se současnými kabelovými trasami 6kV ve správě SEE, DK zabzař. ve správě SSZT, elektropřípojky ve správě O2 a vodovodu ve správě VaK). V tom případě doporučujeme také SŽDC v rámci vyjádření vyžádat si přesné porealizační zaměření optické trasy.*
- **„Studie rekreační zóny podél řeky Sázavy...“** (investor město Havlíčkův Brod, realizace – dlouhodobý horizont) - *po pozemku parc. č. 188/2 v k.ú. Veselice u Havlíčkova Brodu je navrženo vedení cyklostezky. Informace po kontaktování zástupce města Havl. Brod: Na cyklostezku v tomto úseku je zpracovaná pouze prvotní studie, která se nezabývala konfigurací terénu, pozemky apod. Uvedená trasa je ve střednědobém plánu rozvoje cyklotras. Tj. úprava projektu by mohla znamenat zbytečně investované prostředky (spolufinancování ze zdrojů EU) a případný zásah do dokončeného díla v záruční době reálné nelze předpokládat. Z uvedených důvodů, nemá smysl se dál touto problematikou v dokumentaci zabývat.*

- Dvě stavby vodovodu v Havlíčkově Brodě: „Havlíčkův Brod, ul. U Panských - Lipnická, prodloužení vodovodu“ a „Havlíčkův Brod, ul. Lipnická, rekonstrukce vodovodu“ (investor Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.) – Stavby byly prostorově koordinovány – na základě nesouhlasného stanoviska SŽDC vyjádřením projektanta (e-mail zpracovateli dokumentace ze dne 12.8.2016) s podmínkami:
 - Polohu křížení je nutné koordinovat se založením PHS v ul. Lipnická (SO 10-01)
 - Stávající i nové kabely silnoproudu a sdělovací a zabezpečovací trasy – pouze upozornění na kontrolu hloubky křížení (uvedena min. 1,60m, kabeláž SŽDC ve hloubce cca 1,0m - 0,80m krytí)
 - Ze strany ul. U Panských je paralelně s tratí vedená trasa silnoproudu 6kV, proto je potřeba posunout šachtu Š80 dál od trati aby její líc byl alespoň 2,0m od hrany svahu nad kterým vedeme náš kabel.

12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané termíny realizace, které plynou z harmonogramu prací navrženého v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby (ZOV), a které sleduje zadavatel stavby v plánovacích podkladech:

Zahájení stavby..... **14. 3. 2017**

Ukončení stavby **30. 10. 2018**

Délka trvání **595 dní**

Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE	596 dní	14.03. 17	30.10. 18
Zahájení stavby	0 dní	14.03. 17	14.03. 17
1. etapa	175 dní	15.03. 17	05.09. 17
Přípravné práce	48 dní	15.03. 17	01.05. 17
Stavební postup č. 1	4 dny	02.05. 17	05.05. 17
Stavební postup č. 2	111 dní	06.05. 17	24.08. 17
Stavební postup č. 3	5 dní	20.08. 17	24.08. 17
Stavební postup č. 4	12 dní	25.08. 17	05.09. 17
Rezerva	5 dní	06.09. 17	10.09. 17
Technologická přestávka	198 dní	11.09. 17	27.03. 18
2. etapa	217 dní	28.03. 18	30.10. 18
Stavební postup č. 5	4 dny	28.03. 18	31.03. 18
Stavební postup č. 6	112 dní	01.04. 18	21.07. 18
Stavební postup č. 7	5 dní	17.07. 18	21.07. 18
Dokončovací práce	101 dní	22.07. 18	30.10. 18
Ukončení výstavby	0 dní	30.10. 18	30.10. 18

Všechny stavební postupy navazují bezprostředně na sebe.

13. POUŽITÉ ZKRATKY

AH	automatické hradlo
ČD, a.s.	České dráhy, a.s.
ČD Cargo	ČD Cargo, a.s.
DOK	dálkový optický kabel
DOZ	dálkově ovládaná zařízení (zabezpečovací, sdělovací)
hl.n.	hlavní nádraží
JŘ	jízdní řád
KJŘ	knižní jízdní řád
NJŘ	nákresný jízdní řád
OŘ	Oblastní ředitelství (SŽDC, s.o.)
P	projekt (stupeň dokumentace)
PD	přípravná dokumentace (stupeň dokumentace)
POV	Plán organizace výstavby
PS	provozní soubor
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	stavební objekt
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TTP	tabulka traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TÚDÚ	traťový úsek, definiční úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
Výh. (výh.)	výhybka
Zast. (zast.)	zastávka
ZOK	zavěšený optický kabel
ZS	zařízení staveniště
ŽST (žst.)	železniční stanice

