



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-36-93 ČÁST D.2.1.6

PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:

ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Specialista profese:

ING. MONIKA ŠKARDOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. LUKÁŠ JEŽEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR VULTERÝN

Vypracoval:

ING. PETR VULTERÝN

Kontroloval:

ING. MARTIN KAŠPAR

Název akce:

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Číslo smlouvy:

18-131.250

Projektový stupeň:

DSP + PDPS

Část:

POTRUBNÍ VEDENÍ - VODOVODY

SO 02-36-93

ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce vodovodu v km 305,728

Datum:

07/2019

Číslo části:

D.2.1.6.2

SEZNAM PŘÍLOH

SO 02-36-93

ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce vodovodu v km 305,728

1. Technická zpráva
2. Situace stavby
3. Podélný profil
4. Vzorový příčný řez uložení
5. Vytyčovací výkres
6. Soupis prací

Technická zpráva

SO 02-36-93

ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce vodovodu v km 305,728

PŘÍLOHA Č.1

Obsah:

1.	Identifikační údaje	4
2.	Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení	8
3.	Požadavky na vybavení	9
4.	Napojení na stávající technickou infrastrukturu	9
5.	Vliv na povrchové a podzemní vody	9
6.	Požadavky na postup stavebních a montážních prací.....	9
7.	Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech.....	12
8.	Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	12
9.	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	12
10.	Přílohy	13

1. Identifikační údaje

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

1.1.1 Název stavby

Název stavby:	Modernizace železničního uzlu Pardubice
ISPROFIN/ISPROFOND	5533720002
S kód	S621500576
Stavební objekt:	SO 02-36-93 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce vodovodu v km 305,728
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – železnice Liniová stavba – přeložka vodovodu
Stupeň dokumentace:	DSP - dokumentace pro stavební povolení + PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby
Vlastník a správce objektu:	SŽDC s.o.

1.1.1.1 Poznámka k názvu stavby

DSP + PDPS „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ zahrnuje dvě stavby umístěné samostatnými územními rozhodnutími:

1) „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

DÚR připravovala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Územní rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, č.j. MmP 71358/2017 ze dne 8.11.2017, nabytí právní moci 28.12.2017.

2) „Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD“

DÚR připravovalo Statutární město Pardubice.

Územní rozhodnutí o umístění stavby „Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD“, č.j. MmP 67398/2017 ze dne 24.10.2017, nabytí právní moci 14.11.2017.

Změna územního rozhodnutí o umístění stavby „Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD“, č.j. MmP 28144/2018 ze dne 27.4.2018, nabytí právní moci 18.5.2018.

Dle smlouvy o spolupráci mezi SŽDC a Statutárním městem Pardubice byly ve stupni DSP + PDPS obě stavby sloučeny a připravuje je SŽDC v jedné stavbě pod názvem „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

1.1.2 Místo stavby

1.1.2.1 Traťový úsek

<u>Traťový úsek:</u>	1501 Česká Třebová os.n.(vč.)(bez seř.n) - Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Knižní jízdní řád:	010 Česká Třebová – Praha
Nákresný jízdní řád:	501A Česká Třebová – Praha

Staničení:

Rozsah stavební činnosti

501 Česká Třebová – Praha km 303,635 – 307,098

1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Pardubice
Obec s pověřeným obecním úřadem (POU):	Pardubice
Obec:	Pardubice
Městský obvod:	Pardubice I, Pardubice V, Pardubice VI
Katastrální území:	Pardubice, Svítkov

1.1.2.3 Parcelní čísla dotčených pozemků

Parcelní čísla dotčených pozemků jsou zpracována v části E.4.2 Majetkoprávní část.

1.1.3 Předmět dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby.

Modernizace železničního uzlu Pardubice zahrnující celkovou modernizaci stávajícího kolejiště, zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, zvýšení bezpečnosti cestujících, ochranu okolí proti hluku ze železniční dopravy.

1.1.3.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ zahrnuje modernizaci stávající železniční stanice a přilehlých úseků železničních tratí. Jedná se o změnu dokončené stavby.

1.1.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je trvalá stavba s životností plánovanou na desítky let.

1.1.3.3 Účel užívání stavby

Stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je stavba železniční infrastruktury určená k provozování železniční osobní a nákladní dopravy.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupený:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ, Nerudova 1,

Oprávněné osoby ve věcech smluvních: 772 58 Olomouc
Ing. Miroslav Bocák
Mgr. Michal Maier
Oprávněná osoba ve věcech technických: Ing. Lenka Szabóová
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

1.3.1 Obchodní firma

Sdružení: „SP+SEU_Uzel_Pardubice_P“
Správce a společník 1: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou
představenstva,
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou
představenstva,
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou,
místopředsedkyní představenstva
IČ: 25793349
DIČ: CZ25793349
Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká
1151,
500 03 Hradec Králové 3
Společník 2: **SUDOP EU a.s.**
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený: Ing. Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem
IČ: 05165024
DIČ: CZ05165024

1.3.2 Hlavní projektant

Vedoucí týmu (hlavní inženýr projektu): Ing. Daniel Filip
č. autorizace 0601407, obory Mosty a
inženýrské konstrukce a Dopravní stavby
Asistent vedoucího týmu: Ing. Monika Pospíchalová
č. autorizace 0602177, obor Dopravní stavby

1.3.3 Projektanti jednotlivých částí dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA

Zpracovatel SO: Ing. Petr Vulterýn

Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Zadávací dokumentace DSP stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ – k dispozici digitálně v systému ProjectWise
- Přípravná dokumentace „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, SUDOP PRAHA a.s., 04/2017, k dispozici digitálně v systému ProjectWise
- Posuzovací protokol č.j.17445/2017-SŽDC-SSV-U1/Be, ze dne 21.11.2017
- Schvalovací protokol č.j. 46335/2017-SŽDC-GŘ-O6-Hor, ze dne 20.12.2017
- Územní rozhodnutí na železniční stavbu č.j. MmP 71358/2017 ze dne 8.11.2017 s nabytím právní moci 28.12.2017
- Územní rozhodnutí na lávku č.j. MmP 28144/2018 ze dne 27.4.2018 s nabytím právní moci dne 18.5.2018
- Vypořádání připomínek SŽDC, s.o., a ČD, a.s., část H.8.2 PD
- Státní mapové dílo 1:10 000 ČR – ČUZK
- Ortofotomapy – ČUZK
- Zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – stav k datu odevzdání dokumentace
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
- Záznam ze vstupního jednání se SŽDC konaného dne 28. 6. 2018
- Záznam ze vstupního jednání se Statutárním městem Pardubice konaného dne 11. 7. 2018
- Technické specifikace interoperability
- zákony a vyhlášky České republiky
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)
- Interní předpisy objednatele
- Místní šetření
- Projednání technického řešení se správcem SO
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání

Seznam použitých norem a předpisů

- Zákon č. 150/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 254/2001 Sb. - o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 76/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška č. 428/2001 Sb. kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky

- ČSN 75 6230 - Pochody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 75 6551 – Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek
- ČSN 75 6909 - Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
- ČSN EN 206 - Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 752 – Odvodňovací systémy vně budov
- ČSN EN 805 - Vodárenství - Požadavky na vnější sítě a jejich součást
- ČSN EN 1610 - Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- ČSN EN 1295 (75 0210) - Statický návrh potrubí uloženého v zemi pro různé zatěžovací podmínky
- ČSN EN 13508 - Posuzování stavu venkovních systémů stokových sítí a kanalizačních přípojek
- TNV 73 6949 – Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNV 75 0211 - Navrhování vodovodního a kanalizačního potrubí uloženého v zemi – Statický výpočet
- ČSN 73 60 05 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Směrnice Generálního ředitele č.11/2006, č.j.: 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006, ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010 v platném znění
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005, č.j.: 3790/05 - OP,, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky “
- Platné a účinné dokumenty a předpisy – uvedené v Zadávací dokumentaci
- Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 „ Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC“ vydaná pod č.j.: 4 124/04-OI dne 19.11.2004 v platném znění
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.19/2006, č.j.: 38562/06-OP ze dne 25.1.2007 „Standardizace aplikačního SW a formátů a způsob předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek, kapitola III. Odvodnění tělesa železničního spodku (čl. 169-173)
- Ostatní platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Technické standardy vodárenské infrastruktury města Pardubice z r.2012

Zdůvodnění stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího vodovodního potrubí, které je vedeno kolmo na jednotlivá nástupiště a dále až k objektům na jižní straně kolejíště. Důvodem rekonstrukce je výměna potrubí v rámci obnovy kolejíště a nástupišť.

2. Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Popis stávajícího stavu

Jedná se o vodovodní řad, který slouží pro rozvod vody v lokalitě na jižní straně kolejíště a také pro pítka na jednotlivých nástupištích, materiál stávajícího vodovodu je litina DN70.

Popis technického řešení

Návrh řešení přípojky vychází z DUR.

Vodovod je navrhován z PE100 RC 90 x 8,2 mm, ve stejné trase jako stávající vodovod. Rekonstruovaný vodovod se napojuje na stávající vodovodní potrubí u výpravní budovy v nástupišti č. 1 a na opačném konci je napojen mezi kolejemi 27 a 28 na stávající rozvod vody. Směrové vedení vyplynulo ze stávajícího a upraveného terénu a ze vztahu k ostatním stavebním objektům. Stávající potrubí bude vytěženo z výkopu.

Napojení pítek na rekonstruovaný vodovodní řad nebude obnovováno.

Niveleta přeložky je navržena tak, aby hloubka uložení odpovídala uložení pod kolejištěm ve stanici tzn. 1,5 m pod TK.

Situativní vedení je patrné z přílohy č.2 situace stavby.

Přeložka je navržena z PE100 RC 90 x 8,2 v délce 114,0 m.

Vodovod přejde do správy SŽDC.

3. Požadavky na vybavení

Potrubí vodovodu je uvažováno plastové PE100 RC , SDR 11, PN 16, 90 x 8,2 mm

Bude uloženo do štěrkopískového lože a se štěrkopískovým obsypem.

Při realizaci se nevylučuje ani použití jiného trubního materiálu, včetně uložení, dle nabídky dodavatele za předpokladu souhlasu zadavatele a budoucího správce.

4. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Vodovodní potrubí je napojeno na stávající vodovodní potrubí u výpravní budovy v nástupišti č. 1 a na opačném konci je napojen mezi kolejemi 27 a 28.

5. Vliv na povrchové a podzemní vody

Vodovodní přípojka nemá vliv na povrchové ani podzemní vody.

6. Požadavky na postup stavebních a montážních prací

6.1 Provádění stavby

Přeložka vodovodního potrubí se bude řídit TNV 75 5402 „Výstavba vodovodních potrubí“ a bude prováděna na základě stavebního povolení a po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí. Zahájení prací na stavbě vodovodu bude předem oznámeno provozu vodovodů.

Zhotovitel zajistí provádění díla odborně kvalifikovanými pracovníky s platným proškolením z bezpečnostních předpisů pro práci ve vodohospodářských zařízeních.

Dodavatel stavby projedná s odpovědným provozem vodovodů přepojení přeložky vodovodního řadu – způsob a termín s předstihem, aby mohla být splněna podmínka uvedená v zákoně č. 76/2006 Sb. v § 9 a odběratelé vody byli informováni o plánovaném přerušení dodávky vody minimálně 15 dní předem.

Stavební parcela se nachází v lokalitě zasažené bombardováním v průběhu II. světové války. Z tohoto důvodu byl proveden pyrotechnický průzkum. V rámci znaleckého posudku č.262/2016 (autorem je Doc.Dr.Ing. Jiří Chládek, soudní znalec v oboru „střelivo a výbušniny se specializací na výbušniny, pyrotechniku a ohňostroje“) byla stanovena pyrotechnická rizika

na stavbu „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a navržena opatření k jejich eliminaci. U stavebních objektů zakládaných otevřeným výkopem je doporučeno odstranění vegetace, zpevněných ploch komunikací nebo kolejového šterkového lože včetně povrchových navážek (do hloubky cca 50-75 cm) znemožňujících průzkumná měření. Poté se provede pyrotechnický průzkum z povrchu pomocí magnetometrie. Při hloubení bude prováděno plošné prověřování po vrstvách cca 0,5 m. Detekované signály se prověří kopanou sondou bagrem pod dozorem pyrotechnika. Pokud podloží nebo okolí obsahuje vysoké množství ocelových konstrukčních prvků, které znemožňují měření z povrchu, je nezbytné provést hloubkový pyrotechnický průzkum magnetometrií ve vrtech. S hloubkovým průzkumem je třeba počítat také v rámci provádění bezvýkopových pokládek potrubí – protlaky. Průzkumné vrty pažené PVC do hloubky 6 m se provedou v rozteči 2,5 m od sebe. Detekované signály se ověří kopanou sondou, bagrem za přítomnosti pyrotechnika. V případě nejednoznačných signálů se vyvrtají doplňkové vrty a původní měření se doplní. Z výše uvedených skutečností tak vyplývá, že je nutné zemní práce pro pokládku potrubí provádět pod pyrotechnickým dohledem.

Pro ukládání vodovodních potrubí je navržen výkop se svislými paženými stěnami. Výkop bude prováděn strojně, v místech křížení se s dalšími stávajícími inženýrskými sítěmi, budou výkopové práce prováděny ručně dle požadavků správců sítí. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede hutněné šterkopískové lože s heterogenní zrnitostí 0-20 mm, na které se bude ukládat vodovodní potrubí. Pracovní drenáž sloužící k odvodnění rýhy při realizaci pokládky potrubí bude řešena přímo na stavbě dle aktuální potřeby (dle stavu hladiny spodní vody, jejího přítoku do dna rýhy a klimatických podmínek).

Napojení na stávající vodovodní řad bude provedeno za přítomnosti pracovníků provozu vodovodů.

Zástupce provozu vodovodů bude přizván před záhozem rýhy vodovodního řadu ke kontrole prací a k předepsané tlakové zkoušce.

V návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. Spoje potrubí musí zůstat volné. K obsypu se použije šterkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí. Na obsyp nad potrubím bude uložena ochranná folie.

Zbýlá část rýhy bude zasypána šterkodrtí frakce 0-32 mm. Přebytečná zemina bude odvezena.

Rušené potrubí bude vyjmuto ze země, bude rozřezáno a nabídnuto SŽDC s.o.

Vodovodní řad bude před uvedením do provozu řádně vypláchnut, vydesinfikován a bude proveden rozbor dodávané vody.

Rýha pro přeložku bude hloubena z úrovně pláně železničního spodku a nástupiště. V rámci podrobného geologického průzkumu byl proveden vrt J203. Z vrtu je patrné, že výkop bude prováděn dle ČSN 73 3050 převážně v horninách 3. třídy (dle ČSN 73 1001: G3/G-F) a v cihelné navážce (dle ČSN 73 1001: BY). Podzemní voda nebyla ve vrtu zastižena. Prostředí (ČSN EN 206-1) dle vrtů bylo vyhodnoceno jako neagresivní. Pozn. dle ČSN 736133 v horninách I. třídy těžitelnosti.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

6.2 Průkaz kvality montáže potrubí

Na stavbě bude provedena zkouška:

- kvality materiálu potrubí a armatur
- elektrojiskrová zkouška izolace potrubí
- tlaková
- základového uložení

Zkouška kvality materiálu potrubí a armatur

Kvalita materiálu je zajištěna kontrolou certifikátu a značky potrubí.

Tlaková zkouška

Způsob provádění tlakových zkoušek je stanoven ČSN EN 805 – „Vodárenství – Požadavky na vnější sítě a jejich součásti“ s odvoláním na ČSN 75 5911 – „Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí“. Norma stanovuje druhy zkoušek (úseková, celková), podmínky jejich provedení, předepisuje vyhodnocení zkoušek a uvádí vzor zápisu o provedené tlakové zkoušce. Tlakové zkoušky zajišťuje dodavatel za účasti odběratele - stavebníka a provozovatele.

Zkouška základového uložení

Zkouška základového uložení spočívá v kontrole zápisů ve stavebním deníku, kam je dodavatel povinen uvést typ hutnicího zařízení, četnost pojezdů, úpravu lože před hutněním a způsob hutnění zejména v místě styku povrchu trub se šterkopiskovým ložem. Část těchto ukazatelů lze posoudit i vizuálně při montáži a před obsypem.

Kontrola zhutnění obsypu a zásypu se musí provádět dle ČSN 72 10 06.

Dezinfekce potrubí

Po tlakové zkoušce se provede dezinfekce vodovodní sítě, aby bylo potrubí hygienicky zabezpečeno pro dopravu pitné vody. Dezinfekci potrubí zajišťuje dodavatel, o provedené dezinfekci se pořídí protokol.

O způsobu dezinfekce se zmiňuje ČSN EN 805 – „Vodárenství – Požadavky na vnější sítě a jejich součásti“.

Po provedení dezinfekce, tlakové zkoušky, následném proplachu a vyhovujícím výsledku rozboru vody je řad připraven pro propojení se stávajícím vodovodem a pro uvedení do zkušebního provozu.

6.3 Postup výstavby

Postup výstavby je zpracován v samostatné části dokumentace.

6.4 Stávající inženýrské sítě

Trasy podzemního i nadzemního vedení dalších inženýrských sítí jsou v příložené situaci zakresleny.

Před započítáním prací je nutné, aby dodavatel zajistil vytyčení všech známých podzemních inženýrských sítí.

6.5 Související objekty

SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek

SO 02-32-03/08 ŽST Pardubice hl. n., úprava nástupiště č. 1 až 5

6.6. Výpis dotčených pozemků

Navržená přeložka vodovodu leží na pozemcích k.ú. Pardubice
Dotčené pozemky KN jsou: č.par. 2798/36

6.7 Podklad pro vytyčení objektu

Trasa přeložky je dána polohou vrcholových bodů v souřadnicích S-JSTK. Souřadnice jsou rovněž doloženy v příloze č. 5 vytyčovací výkres.

číslo bodu	Y	X	popis bodu
02369301	648 720.36	1 061 311.83	ZÚ
02369302	648 735.91	1 061 424.77	KÚ

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

7. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech

Podle výsledků laboratorních rozborů u okolních objektů doporučujeme uvažovat středně agresivní prostředí - stupeň XA2 (agres. CO₂, nízké pH, sírany) - dle ČSN EN 206-1.

Ochrana proti agresivnímu prostředí bude u betonových konstrukcí zabezpečena kvalitou betonu danou TKP a musí splňovat podmínky odolnosti proti agresivitě dle ČSN EN 206(XF4, XA1).

8. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Z tohoto hlediska na stavbu nejsou kladeny žádné nároky.

9. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Vliv stavby a provozu na životní prostředí

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hlučnost.

Bezpečnost práce

Při realizaci je nutno dodržovat všechna platná nařízení, normy a předpisy zabývající se bezpečností práce při stavebních pracích.

Dodavatelé jsou povinni zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, zemní práce, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce a práce s plamenem a elektrickým proudem.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

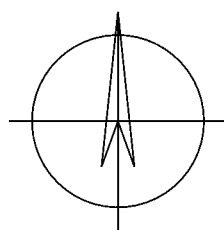
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

10.Přílohy

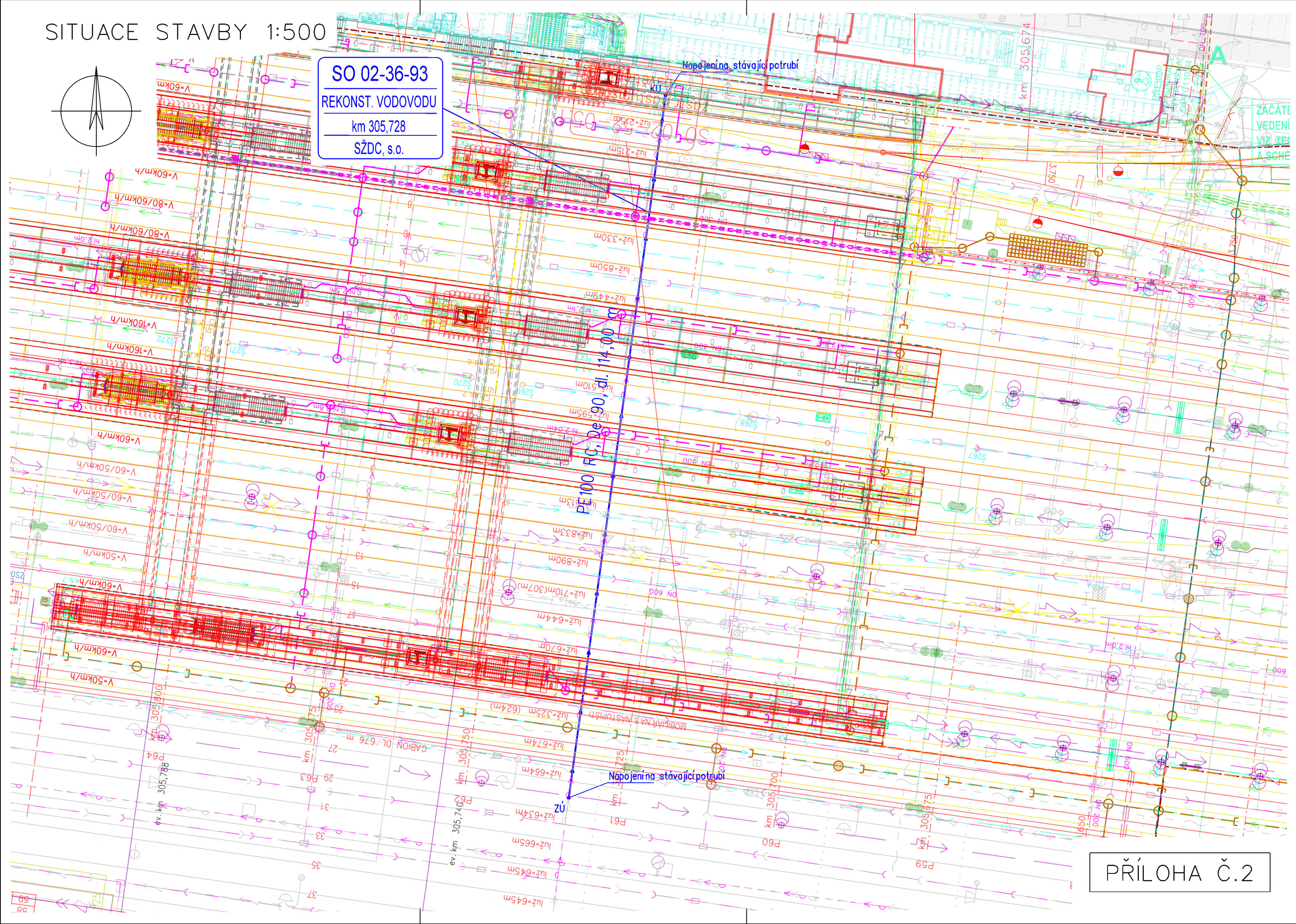


SO 02-36-93

REKONST. VODOVODU

km 305,728

SŽDC, s.o.

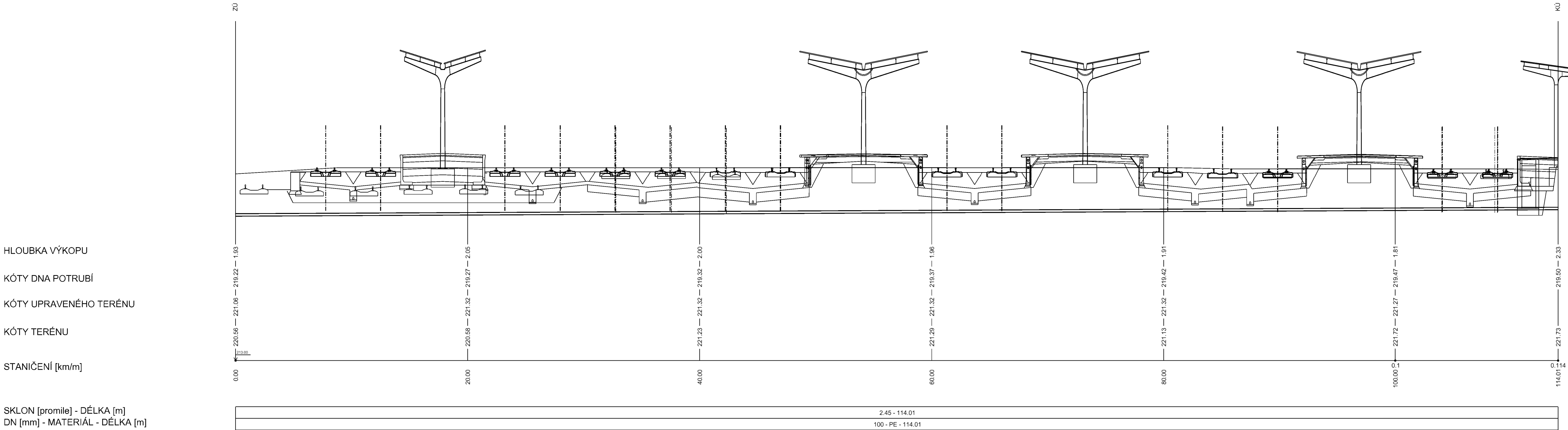


ÚZEMÍ
DRUHY POVRCHU

k.ú. Pardubice
Železniční těleso

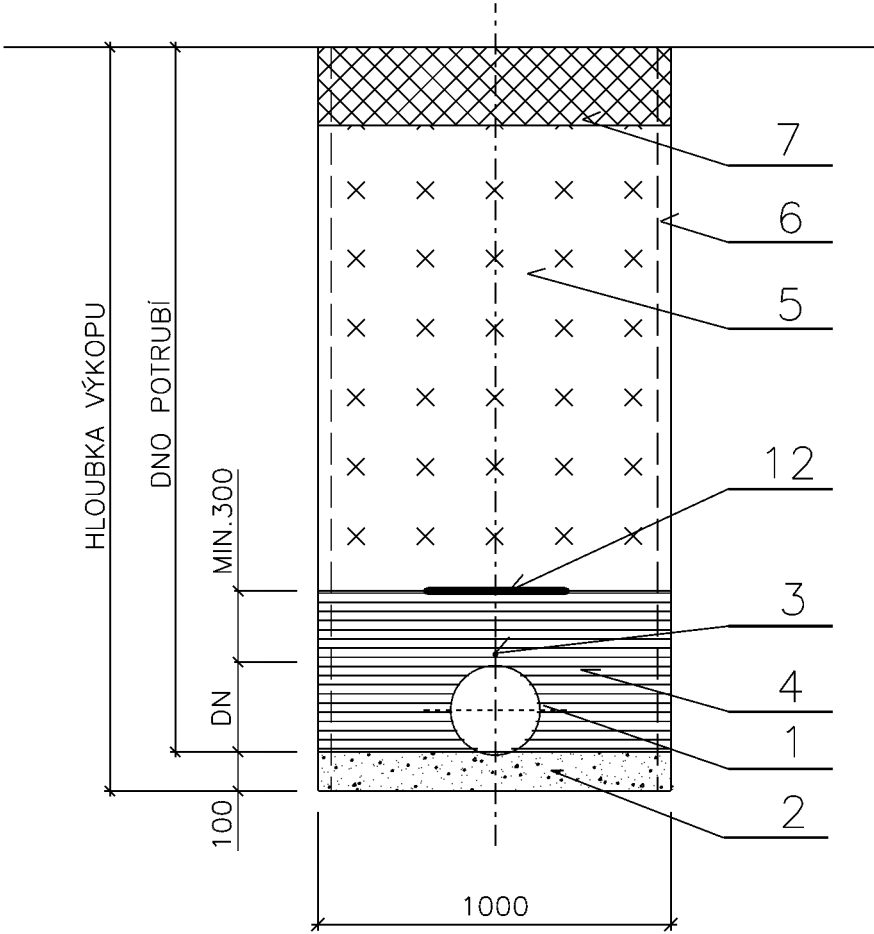
PODÉLNÝ PROFIL VODOVODU

MĚŘÍTKO 1:200/1:100

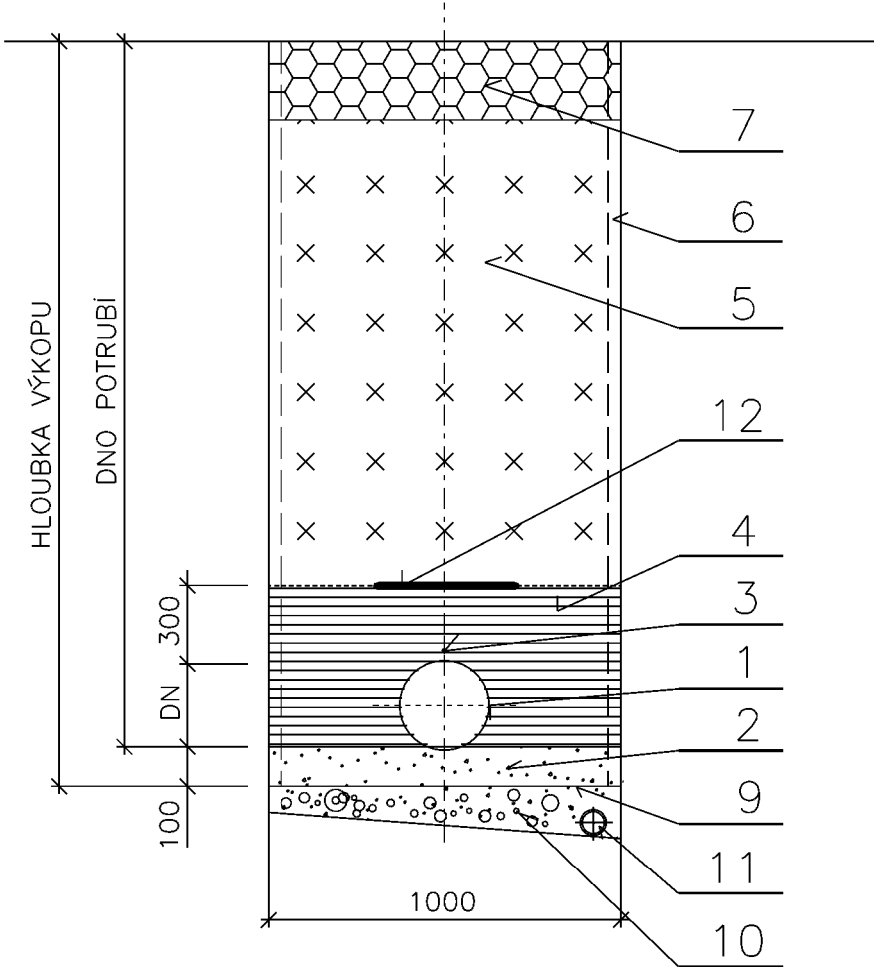


ULOŽENÍ POTRUBÍ

V SUCHU



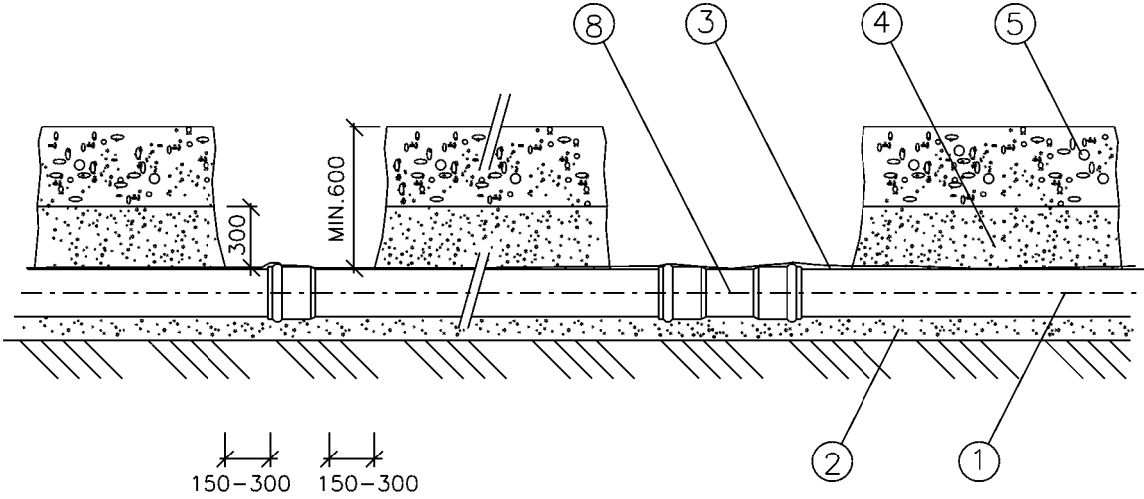
PŘI SPODNÍ VODĚ

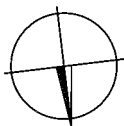


LEGENDA:

1. PEHD POTRUBÍ SE ZÁMKOVÝMI SPOJI
2. ŠTĚRKOPÍSKOVÉ HUTNĚNÉ LOŽE
3. IZOLOVANÝ VODIČ PRO ZJIŠŤOVÁNÍ POTRUBÍ
4. OBSYP ŠTĚRKOPÍSKEM HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH
5. ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKOPÍSKEM, PŘÍP. ZEMINOU (VYTĚŽENOU) HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH 300mm
6. PAŽENÍ (PŘÍLOŽNÉ, ZÁTAŽNÉ, HNANÉ)
7. ÚPRAVA TERÉNU
8. LITINOVÁ TVAROVKA SE ZÁMKOVÝMI SPOJI
9. IZOCHRAN SI-40/70 (GEOFILTEX)
10. ŠTĚRKOVÝ PODSYP MIN. 80mm
11. DRENÁŽ PROFIL 100mm
12. VÝSTRAŽNÁ FÓLIE

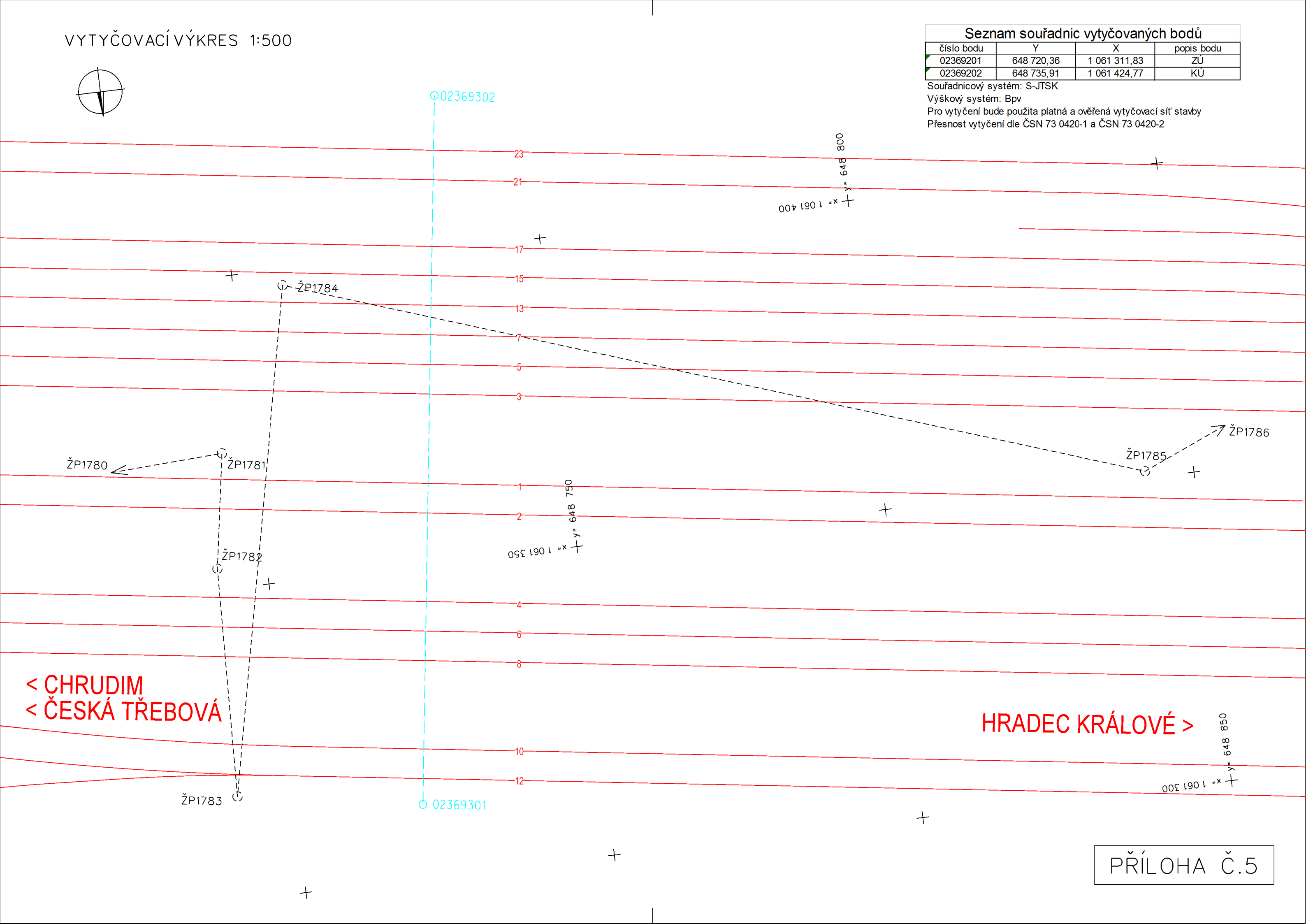
ZÁSYP VODOVODNÍHO POTRUBÍ PŘED TLAKOVOU ZKOUŠKOU





Seznam souřadnic vytyčovaných bodů			
číslo bodu	Y	X	popis bodu
02369201	648 720,36	1 061 311,83	ZÚ
02369202	648 735,91	1 061 424,77	KÚ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby
Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2



SOPS/PR2018/06/01

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET						
Stavba:		Modernizace železničního uzlu Pardubice				
SO/PS:		SO 02-36-93 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce vodovodu v km 305,728				
Kategorie monitoringu:						
Stupeň dokumentace:		Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)				
Majetek:						
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:		
Ukončení realizace SO/PS.				Obchodní název firmy/společnosti, v případě fyzické osoby podnikající IČO Titul Jméno Příjmení		
Modernizace železničního uzlu Pardubice						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
Díl:			15	Poplatky za likvidaci odpadů		
1	015111		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	277.020
				popis položky		
				výkaz výměr		
				Technická specifikace		
Součet za Díl				Poplatky za likvidaci odpadů		
Díl:			000	Všeobecné konstrukce a práce		
2	02811R		2019_OTSKP	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	HOD	12.000
				1: dozor pyrotechnika a provádění měření, kalkulace dle návrhu průzkumu		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce		
Díl:			1	Zemní práce		
3	132738		2019_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	153.900
				výkop pod kolejištěm a zpevněnou plochou		
				114 x 1.5 x 0.9		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
4	132739		2019_OTSKP	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY	M3	6 156.000
				skládka vzdálená 60 km		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
5	17120		2019_OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	153.900
				položka č.2		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
6	17481		2019_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	102.600
				zásyp štěrkopískem 0-32		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
7	17581		2019_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	41.040
				obsyp potrubí štěrkopísek 0-20		
				114 * 0.4 * 0.9		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
Součet za Díl				Zemní práce		
Díl:			4	Vodorovné konstrukce		
8	451523		2019_OTSKP	VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO, INDEX ZHUTNĚNÍ ID DO 0,9	M3	10.260
				podšyp potrubí - štěrkopísek 0-20 mm		
				114 * 0.1 * 0.9		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce		
Díl:			8	Potrubí		
9	87327		2019_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH TLAKOVÝCH SVAŘOVANÝCH DN DO 100MM	M	114.000
				PE100 RC , SDR 11, PN 16, 90 x 8,2 mm		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
10	89942		2019_OTSKP	VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 100MM	KUS	2.000
				přepojení potrubí		
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
11	899308		2019_OTSKP	DOPLŇKY NA POTRUBÍ - SIGNALIZAČ VODIČ	M	114.000
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
12	899309		2019_OTSKP	DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE	M	114.000
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
13	899621		2019_OTSKP	TLAKOVÉ ZKOUŠKY POTRUBÍ DN DO 100MM	M	114.000
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		

Modernizace železničního uzlu Pardubice						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
14	89972		2019_OTSKP	PROPLACH A DEZINFEKCE VODOVODNÍHO POTRUBÍ DN DO 100MM	M	114.000
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
Součet za Díl				Potrubí		
Díl: 9				Ostatní práce		
15	969133		2019_OTSKP	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 150MM VODOVODNÍCH	M	114.000
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
Součet za Díl				Ostatní práce		