

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	\$Tabulka06b\$						Trat'	325A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Tišnov					Konec trati: Žďár nad Sázavou			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Tišnov			Žďár nad Sázavou				400 m	
	Největší délka vlaku nákladní dopravy					575		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					215		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					150		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					100		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Tišnov		Nedvědice		60 kmh ⁻¹		518		
	Nedvědice		Rožná		55 kmh ⁻¹		202		
	Rožná		Nové Město na Moravě		50 kmh ⁻¹		202		
	Nové Město na Moravě		Žďár nad Sázavou		60 kmh ⁻¹		202		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / IX	Tišnov			(50)	(50)	(50)			platí pro odjezd z k.č.4
	94,345			50	(50)	(50)			
	93,135			60	(60)	(60)			hv
	91,174			50	(50)	(50)			přej, přev
	88,043			30	(30)	(30)			přej
	87,588			50	(50)	(50)			hv
0 / XIII	80,305			40	(40)	(40)			přej
	79,913			50	(50)	(50)			hv
	Nedvědice								
	74,057			30	(30)	(30)			přej
	73,945			55	(55)	(55)			hv
	72,813			50	(50)	(50)			
0 / XIX	Rožná								
	68,568			30	(30)	(30)			přej
	68,450			50	(50)	(50)			hv
	Bystřice nad Pernštejnem								

21 / XII	56,326		40	(40)	(40)		přej
	56,172		50	(50)	(50)		hv
	55,726		40	(40)	(40)		přej
	55,560		50	(50)	(50)		hv
	51,120		40	(40)	(40)		přej
	50,930		50	(50)	(50)		hv
	49,636		30	(30)	(30)		přej
	49,456		50	(50)	(50)		hv
<hr/>							
17 / XII	Nové Město na Moravě						
	46,950		55	(55)	60		∩
	45,200		60	(60)	(60)		
17 / XII	40,970		55	(55)	60		∩
	39,410		50	(50)	(50)		
	Veseličko						
17 / III	38,870		60	(60)	(60)		
	38,075		50	(50)	(50)		přej
	37,200		60	(60)	(60)		
	36,341		55	(55)	(55)		∩ přev
	36,000		60	(60)	(60)		
<hr/>							
	34,046		50	(50)	(50)		
	Žďár nad Sázavou						

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať 325A						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Tišnov				Konec trati: Žďár nad Sázavou				
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Tišnov			Žďár nad Sázavou				400 m	
	Největší povolená délka vlaku				575		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				215		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)				150		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)				100		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Tišnov		Nedvědice		60 kmh ⁻¹		518		
	Nedvědice		Rožná		55 kmh ⁻¹		202		
	Rožná		Nové Město na Moravě		50 kmh ⁻¹		202		
	Nové Město na Moravě		Žďár nad Sázavou		60 kmh ⁻¹		202		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Žďár nad Sázavou			(50)	(50)	(50)			z koleje č. 10
	34,046			60	(60)	(60)			
0 / X	36,000			55	(55)	(55)			∩ přev
	36,341			60	(60)	(60)			
	36,920			50	(50)	(50)			přej
	37,880			60	(60)	(60)			
	38,870			50	(50)	(50)			
	Veselíčko								
	39,410			55	(55)	60			∩
20 / X	40,970			60	(60)	(60)			
	45,200			55	(55)	60			∩
	46,897			50	(50)	(50)			
	Nové Město na Moravě								
	47,518			40	(40)	(40)			přej
	47,660			50	(50)	(50)			hv

