

B. SOUHRNNÁ ČÁST

1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

Zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

a) Zhodnocení staveniště

Celkovým staveništěm pro provedení stavebních úprav dle této dokumentace jsou

- Venkovní plocha mimo objekt budovy vyčleněná jako zařízení staveniště viz výkres C2
- Prostory a plochy uvnitř objektu nádražní budovy

Plochy a prostory staveniště uvnitř objektu lze z hlediska provádění úprav na tři, samostatná pracoviště, dále označena etapa opravy střech, etapa opravy oken, etapa opravy kanalizace a vodovodu.

Na provoz v odbavovacích halách a prostorách sousedního objektu budou mít prováděné práce malý vliv. Dotace stavebních materiálů a sutí ze střech bude prováděna pomocí stavebního výtahu stejně jako vybourané hmoty z opravy páteřních rozvodů vodovodu a kanalizace v suterénu.

Stavební materiál a vybourané hmoty budou dopravovány po nástupišti ze stavebního dvora. Při výměně oken dojde krátkodobě a lokálně k omezení pohybu osob v místě výměny oken po dobu několika hodin.

SOUČASNÝ STAV JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍ KONSTRUKCÍ A ROZSAH NAVRHOVANÝCH ÚPRAV

Ploché střechy. okna, vodovod, kanalizace:

Současný stav:

Stávající ploché střechy jsou provedeny z asfaltových pásů. Střecha nad restaurací (střecha č.1) je provedena s nášlapnou vrstvou z betonových dlaždic na terčích. Tato konstrukce bude demontována až na nosnou betonovou vrstvu, včetně stávající dřevěné konstrukce

Okna špaletová vedoucí do prostoru atria budou demontována, stejně jako okna ze sklobetonových tvárnic a stávající dřevěné dveře na visutý můstek. V suterénu objektu budou odkryty a demontovány části původní kanalizace z kameniny a bude provedeno uzavření vodovodní přípojky z důvodu napojení nových páteřních rozvodů vody v suterénu.

Všechny tyto konstrukce vykazují morální opotřebení a rovněž z hlediska dlouhodobé funkčnosti, udržitelnosti a ekonomicky přijatelné obnovitelnosti v následujících letech, bylo proto navrženo následující:

Střechy:

Střecha 1

- bude demontována stávající betonová dlažba na terčích, stávající hydrpizolace z asfaltových pásů, podklad z desek OSB a dřevěný rošt a bude očištěn podklad tvořený betonovou konstrukcí
- na upravený podklad bude provedena tepelná izolace z desek EPS 100 S a spádových klín
- bude provedena nová hydroizolace střechy z PVC pásů tl. 1,5 mm. Kotvení dle technologických předpisů výrobce. Bude provedeno důsledné opracování střešních vtoků a dalších detailů. Na svislých stěnách a atikách bude PVC hydroizolace připravena k ukončujícím lištám z poplastovaného plechu

Střecha 2

- Stávající střešní krytina z asfaltových pásů bude opravena položením nového hydroizolačního pásu. Na atikách bude nová střešní krytina ukončena měděnou lištou. Bude osazena nová střešní vpust'

Střecha 3

- Stávající střešní krytina z asfaltových pásů bude opravena položením nového hydroizolačního pásu. Na atikách bude nová střešní krytina ukončena měděnou lištou. Bude osazena nová střešní vpust'

Střecha 4

Bude provedena demontáž oplechování říms z Pzn a Cu plechu a oplechování atiky. Stávající střešní krytina z asfaltových pásů bude opravena položením nového hydroizolačního pásu. Na atikách bude nová střešní krytina ukončena. Bude provedeno nové oplechování atik z Cu plechu a oplechování říms z Cu plechu, částečně z Pzn plechu. Dojde k úpravě části jímacího zařízení bleskosvodu na dotčené části střechy.

Střecha 5

Bude provedena demontáž krytiny z Cu plechu, demontáž říms a dešťového žlabu včetně žlabového kotlíku. Demontováno bude lemování komínu. Bude provedena opětovná montáž nové střešní krytiny z Cu plechu a nově budou z Cu plechu provedeny demontované prvky.

Střecha 6

- Budou částečně odbourány komínové hlavy.
 - Stávající střešní krytina z asfaltových pásů bude opravena položením nového hydroizolačního pásu. Na atikách bude nová střešní krytina ukončena měděnou lištou. Bude osazena nová střešní vpust'.
- 4ást střechy bude zabetonována OSB deskami a oplechována Cu plechem. Bude provedeno přespárování komínových hlav a osazeny budou nové komínové hlavy. Bude provedeno nové jímací zařízení bleskosvodu.

Střecha 7

- Stávající střešní krytina z asfaltových pásů bude opravena položením nového hydroizolačního pásu. Střešní krytina ukončena měděnou závětrnou lištou. Bude osazena nová střešní vpust'. Bude provedeno nové jímací zařízení bleskosvodu.

Střecha 8

HRADEC KRÁLOVÉ VB - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAVY STŘECH, OKEN, VODOVODU A KANALIZACE

- Stávající střešní krytina z asfaltových pásů bude opravena položením nového hydroizolačního pásu. Na atikách bude nová střešní krytina ukončena měděnou lištou. Bude osazena nová střešní vpust'.

Bude provedeno nové jímací zařízení bleskosvodu

Střecha 9

Stávající střešní krytina z asfaltových pásů bude opravena položením nového hydroizolačního pásu. Střešní krytina ukončena měděnou závětrnou lištou. Bude osazena nová střešní vpust' . Bude provedeno nové jímací zařízení bleskosvodu.

Výpně otvorů – okna

Profily byly navrženy z lepeného hranolu, špalety a vnitřní parapety oken jsou navrženy z dřevěného masivu tl. 20 mm, opatřeného základním syntetickým a svrchním syntetickým nátěrem, provedeným stejnou technologií, jako budou provedeny nátěry oken. Jedná se o třetí etapu výměny oken v objektu. V předcházejících etapách bylo s Odborem památkové péče MMHK řešeno provedení a barevné řešení opravovaných/vyměňovaných oken a bylo určeno barevné řešení, včetně požadavků na využití požadavků na co největší rozsah původního kování oken při výrobě okeních replik.

U okeních výplní ze sklobetonů dojde k náhradě původních výpní jednoduchým oknem s izolačním dvojsklem, stejného stylu a charakteru jako nahražovaná okna kastlová. V případě, že nebude možné zachovat stávající parapetní oplechování z mědi, nebo jsou-li stávající parapety provedeny z Pzn.zeleně lakovaného plechu např. Okno ozn. 10), budou provedeny nové parapety z Cu plechu. Nové parapety budou opatřeny hřebínky proti usazení ptáků.

Dochází rovněž k náhradě dvou jednoduchých, jednosklem zasklených oken na schodišťové chodbě (Ozn. 8 a Ozn.9). Jedno z těchto oken je v současnosti součástí interiéru kancelářských prostor, ve kterém jsou nyní na první pohled patrná konstrukčně rozdílná okna a dojde tak ke zkvalitnění estetického výrazu kancelářských prostor. V případě schodišťového okna by v pohledové ploše průčelí na mezipodestě do 2.NP zůstalo jedno jednoduché okno, zatímco v průčelí by byla všechna ostatní ona viditelně v kastlovém provedení.

Řešení jednotlivých oken je znázorněno ve výkresové části PD, samostatnými výkresy zpracovanými jednotlivě pro každý typ okna.

VNITŘNÍ PARAPET TL. 20 MM, MASIV SMRK NEBO SMRKOVÁ LAŤOVKA, NÁTĚR

SYNTETICKÝ, ODSTÍN SLONOVÁ KOST RAL 1013 VENKOVNÍ PARAPETNÍ

PLECH TL. 0,55 MM Z LESKLÉHO SVITKOVÉHO CU PLECHU

DŘEVĚNÁ ŠPALETA TL. 20 MM, MASIV SMRK, NÁTĚR SYNTETICKÝ, ODSTÍN SLONOVÁ KOST RAL 1013

**VENKOVNÍ KŘÍDLO ŠPALETOVÉHO OKNA Z LEPENÉHO PROFILU TL. 45 MM, ,
IZOLAČNÍ DVOJSKLO 4 - 12 - 4 S TEPLÝM RÁMEČKEM SWISSPACER, ČIRÉ
SKLO,**

**VNĚJŠÍ NÁTĚR SYNTETICKÝ, ODSTÍN ZELENÝ RAL 6028, ODSTÍN SLONOVÁ
KOST RAL 1013 VNITŘNÍ NÁTĚR SYNTETICKÝ,**

ODSTÍN SLONOVÁ KOST RAL 1013

VNITŘNÍ KŘÍDLO ŠPALETOVÉHO OKNA Z LEPENÉHO PROFILU TL. 45 MM, JEDNODUCHÉ, ZASKLENÍ, TL. SKLA 4 MM, ČIRÉ SKLO, VNĚJŠÍ NÁTĚR SYNTETICKÝ, ODSTÍN ZELENÝ RAL 6028, ODSTÍN SLONOVÁ KOST RAL 1013

KŘÍDLO JEDNODUCHÉHO OKNA Z LEPENÉHO PROFILU TL. 78 MM, IZOLAČNÍ DVOJSKLO 4 - 16 - 4 S TEPLÝM RÁMEČKEM SWISSPACER, ČIRÉ SKLO, VNĚJŠÍ NÁTĚR SYNTETICKÝ, ODSTÍN ZELENÝ RAL 6028, ODSTÍN SLONOVÁ KOST RAL 1013 VNITŘNÍ NÁTĚR SYNTETICKÝ, ODSTÍN SLONOVÁ KOST RAL 1013

ZVUKOVÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍ VLNY

REPROFILAČNÍ MALTA VE SPÁDU PRO NALEPENÍ PARAPETU CU Z LESKLÉHO SVITKOVÉHO CU PLECHU

Nová špaletová okna budou mít osazeno dvojsklo 4-12-4 mm na vnějších křídlech tl. 45 mm, s celkovým součinitelem prostupu tepla $U_g \leq 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$, s distančním okrajovým rámečkem v šíři min. 12 mm a v nekovovém teplém provedení Swisspacer (Ultraspacer), v barevném provedení bílá. Okenní křídla budou mít celoobvodové těsnění v drážce.

Vnitřní křídla budou osazena jednoduchým zasklením s okenní tabulí tl. 4 mm do rámu tl. 45 mm. Další nezbytnou konstrukční úpravou je umístění těsnicích profilů do funkční spáry vnitřních i vnějších křidel. Okenní křídla budou mít celoobvodové těsnění v drážce.

Nová jednoduchá okna s tepelně izolačním dvojsklem budou provedena s tl. rámu 68 mm, budou mít osazeno dvojsklo 4-16-4 mm, s celkovým součinitelem prostupu tepla $U_g \leq 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$, s distančním okrajovým rámečkem v šíři min. 16 mm a v nekovovém teplém provedení Swisspacer (Ultraspacer), v barevném odstínu bílá. Okenní křídla budou mít celoobvodové těsnění v drážce.

UPOZORNĚNÍ :

Barevné řešení vnějších křidel oken bude muset být přizpůsobeno provedení oken stávajících, v kombinaci lomené bílé a světle zelené.

DODAVATEL MUSÍ ZAJISTIT SKUTEČNÉ ZAMĚŘENÍ JEDNOTLIVÝCH OKEN A OKENNÍCH VÝPLNÍ. JEDNÁ SE O VÝMĚNY BEZ ZÁSAHU DO VNĚJŠÍCH OMÍTEK OBJEKTU, JE PROTO NUTNÉ DETAILNÍ ZAMĚŘENÍ VELIKOSTÍ.

Jednotlivé prvky okenních rámu a křidel oken budou před výrobou opatřeny fungicidním nátěrem. Základní nátěr syntetickou základní barvou na dřevo bude proveden máčením. Po vytmelení a přebroušení bude proveden druhý základní nátěr syntetickou základní barvou na dřevo.

Povrchová úprava bude provedena vysokotlacením stříkaným syntetickým emailem na dřevo. Materiál na výrobu deštění špalet a parapetů oken musí splňovat vlhkostní limity pro místnosti s ústředním vytápěním, tj. 8-10 % vlhkosti. Materiál pro výrobu rámu oken a okenních křidel

(lepené profily) musí splňovat vlhkostní limit 5-7% vlhkosti.

Kotvení okna bude provedeno pomocí turbošroubů nebo i lavičníků.

Součástí dodávky bude Výroba prototypu špaletového okna a zpracování dílenské dokumentace vytvořené na základě zaměření přesných rozměrů na stavbě. Prototyp a dílenská dokumentace bude předložena zástupcům investora, generálnímu projektantovi a MMHK- Odboru památkové péče ke schválení.

Demontáž stávajících oken a opětovná montáž nových oken v jednotlivých místnostech, včetně postupu dokončovacích prací na začistění omítek a osazení parapetů, musí být prováděna po etapách po dohodě s investorem dle provozních podmínek jednotlivých pracovišť provozovatele. Postup prací tak musí být plánován, konzultován a odsouhlasen zástupcem investora tak, aby nedošlo k narušení provozu jednotlivých pracovišť. Nová okna musí být nezbytně osazena vždy před koncem pracovní doby stavební firmy, aby nedošlo k situacím, že v nočních hodinách zůstane některý okenní otvor bez okenní výplně.

Akustické požadavky kladené na okna se nedokládají z důvodu umístění oken v atriu objektu.

Kanalizace

Viz. samostatná zpráva ZTI

Plastika Světlonoše – restaurátorské práce

Lokace:

Sousoší je osazeno na kopuli, s vnitřním kovovým rámem a dřevěným bedněním, které je pokryté měděným plechem.

Popis památky:

Sousoší je tvořeno dvěma nahými běžci držícími pochodeň ve vnější ruce, v intimních partiích se nachází draperie sahající v zadní části do pasu přes bok a vpředu vlaje až ke kopuli. Vnitřní rukou se téměř dotýkají okřídleného kola uprostřed sousoší. Celé sousoší se nachází na velmi exponovaném místě se silnými vlivy větru, slunečního záření i deště. Na kopuli vpředu je patrný otisk lepení původního nápisu ČSD /Československé státní dráhy/

Rozměry sousoší:

figura (měřena uhlopříčka hlava/pata) cca 3,2m šířka figury cca 1,8 – 2m

průměr kola cca 1,7m

křídlo cca 2,5m rozpětí křídla cca 2,6m šířka kola 0,2m

průměr díry v kole 0,2m

Současný stav památky:

Sousoší „Světlonoši“ je v současné podobě již laminátovou kopií z pravděpodobným cílem omezit váhu soch a pro bezpečnost okolí po havárii původního pískovcového sousoší, kdy došlo k pádu jedné ruky. Torzo původního sousoší je ve sklepe nádraží budovy a není součástí návrhu.

Při vizuálním průzkumu se hlavní hmota jeví jako celistvá. K poškození dochází na dělicích rovinách původní formy v místech slícování lepením jednotlivých částí. Spárování dělicích rovin se v některých partiích drolí a někde již zcela chybí. V těchto místech dochází k zatékání vody dovnitř a může tak docházet ke korozi a narušení vnitřní konstrukce. Dochází i k tvoření prasklin ve hmotě sochy. Vzhledem k použité technice mohly při laminaci vzniknout vzduchové bubliny a ty po delším

časem mohou praskat a umožňují tak zatékání vody. Na povrchové křehnutí materiálu má vliv i sluneční UV záření. Laminát byl zpevňován skelným vláknem a plněn pravděpodobně pískem a probarvován již ve hmotě. Při bližším pohledu není patrné, že by sousoší mělo nějaký sjednocující barevný nátěr. Povrch všech soch je zasažen spadovými nečistotami a na vodou více exponovaných místech bio zelení. Spáry dělicích rovin se jeví již jako opravované z ohledem na jejich jinou barevnost. U pravého Světlohoše je největší narušení v partii mužského pozadí, kde je viditelná prasklina od pravého boku téměř k levému. U levého Světlohoše je největší narušení u pravého lýtku, kde dochází k odlučování skoro celé části. Výraznou prasklinu má i pod levou rukou a v oblasti hrudníku. Oba Světlohoši mají deformované malíčky vnitřních rukou, pohledově to ovšem nikterak nevadí. V těchto částech jsou také viditelné velké praskliny, které pravděpodobně vedou až k vnitřní konstrukci. Okřídlené kolo je nejvíce poškozeno v namáhaných partiích. U dotyku kola a křídel a u vnitřních děr, kde se pravděpodobně snadněji zadrží zbytky vody a také

v těchto částech jsou pravděpodobně úchyty nosné konstrukce. Uvnitř sochy se nachází vnitřní konstrukce, jejíž stav není možné v této chvíli odhadnout a je pravděpodobně kovová.

Hlavní nosné traverzy se nacházejí uvnitř dřevěné kupole, ty se při pohledu jeví stabilní a pevné. Byly nalezeny nosníky, které kupolí procházejí ke kolenům soch a zajišťují jejich kotvení. Další ukotvení je v předních nakročených nohách, jistící konstrukce je viditelná i v draperii, kterou mají Světlohoši v oblasti pasu. Další kotvící prvky jsou vzpěrné dráty zajišťující protipohyb okřídleného kola. Pod křídlem směřují na nosník pod kolenem Světlohoše a ten pak prochází kupolí na další konstrukci. Jednotlivé části kotvící konstrukce byly přelaminovány, pravděpodobně tak mělo dojít k omezení přístupu vody a následné korozi.

Přelaminování kotvící konstrukce bylo nejpravděpodobněji provedeno až po osazení plastik přímo na střeše, proto nevíme jaký je aktuální stav těchto částí vnitřní konstrukce a zda je sousoší kotveno svařováním nebo čepy se šrouby. U nosníků procházejících od kolen soch do kupole není viditelné aktuální zatékání vody, povrch nosníků a přechod k sochám je zalaminován a je pravděpodobné, že vnitřní konstrukce nutně nemusí být v havarijním stavu.

Polyesterové pryskyřice a další laminátové hmoty jsou poměrně mladé datace výroby a není tak příliš možné odhadnout jejich pevnost pro transport při vystavení tak silným povětrnostním vlivům a tím pádem jejich celkovou životnost. Oprava soch na daném místě ale není možná a je nutný transport do dílny restaurátora.

Návrh na restaurování:

1. Sousoší „Světlohoši“ by mělo být rozebráno a transportováno do ateliéru restaurátora, kde bude postupně opravováno.
2. Povrch soch bude čištěn ručně i mechanicky pomocí regulované tlakové vody a páry. Také bude čištěn chemicky, biocidním prostředkem díky čemuž bude zbaven bio zeleně. Podle potřeby bude celý proces prováděn opakovaně.

4. Budou odstraněny již nevyhovující staré tmely a spáry. To umožní zjistit stav vnitřní konstrukce.
5. V případě potřeby opravit vnitřní konstrukci, navaření a zesílení nosných prvků.
6. Vnitřní konstrukce bude dle možností ošetřena ochranným nátěrem, nástřikem.
7. Celý povrch pomníku bude odmaštěn.
8. Odpadající části budou odejmuty a nově přesně přilepeny a původní místo, u prasklin v povrchu soch budou provedeny injektáže, aby se polyesterová pryskyřice dostala co nejhluběji a poškozené místo vyplnila. Spáry dělicích rovin budou znovu pro lepeny, pře spárovány za použití skelného vlákna a polyesterové pryskyřice s UV ochranou. Polyesterová pryskyřice bude pokud možno probarvována ve hmotě a zpevňována skelným vláknem v požadované tloušťce. Bude provedena i plastická modelace a retuš na poškozených částech.
9. Barevné sjednocení povrchu a UV ochranný nátěr.
10. Obnova kotvicích prvků, kotvení na střeše a kupoli bude provedeno na šrouby.
11. Transfer sousoší zpět na místo, ukotvení. Přelaminátování kotvicích prvků, aby nedocházelo k zatýkání vody. Tvarová a lokální retuš dle potřeb na místě.

Použité materiály:

Nerezivějící ocel pro opravy nosné konstrukce, nerezivějící čepy a šrouby, polyesterová pryskyřice s UV ochranou, skelné rohože a tkaniny, písek jako plnivo, zahušťovadlo pryskyřice, barva pro patinu, ochranná barva na vnitřní konstrukci.

Restaurátor má požadavek na postavení drobného lešení na střeše jižní budovy, zezadu celého sousoší. Jedná se o cca tři stupně vyšších schodů a plošiny, tak aby bylo možné se lépe dostat na úvazy kola i figur samotných a aby nedošlo k většímu poškození již už zdeformované "prošláplé" špičky kupole. Také je zohledněna bezpečnost práce ve výšce při rozebírání a následné instalaci.

Instalace i deinstalace sousoší by měla probíhat za vhodných povětrnostních podmínek, po aktuální dohodě s investorem.

Reálný stav sousoší i vnitřní konstrukce se ukáže během transportu a snímání. S ohledem na stáří použitého materiálu na kopii sousoší jsou odhady restaurátora jen rámcové. Při manipulaci může dojít k nenávratnému poškození, které je v současné situaci neviditelné. V takovémto případě bude nutná konzultace s investorem o dalším postupu. Pravděpodobně by bylo nutné vytvořit kopii zcela novou v celku či jen v částech a mělo by to vliv na termín dodání i celkovou cenu.

c) Stavebně historický průzkum

Stavba je evidována jako nemovitá kulturní památka. Stavebně historický průzkum byl pro tento objekt zpracován, projektová dokumentace je v souladu.

2. Průzkumy a podklady.

a) údaje o provedených průzkumech, měřeních a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu

Nejsou stanoveny

b) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení neřešeno

2. Ochranná pásma.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy *ve smyslu zákona č. 266/94 Sb*

a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích
Navrhované stavební úpravy se omezují jen na vnitřní prostory nádražní budovy,

a) stanovení nových ochranných pásem

neřešeno

a) údaje o chráněných ložiskových územích

neřešeno

b) údaje o zeleni

neřešeno

c) údaje o záborech zemědělské půdy

neřešeno

4. Koncepce stavby.

a) účel stavby

Účelem navrhovaných úprav je celková oprava těch částí objektu nádražní budovy, které vykazují již prošlou životnost, tj. jsou narušeny dlouhou dobou užívání, nesplňují již současné funkční požadavky, nebo byly v minulosti neodborně vyspravovány a doplňovány.

b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Navrhované úpravy budou provedeny v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a jejich změn a doplňků, vyhláškou 491/2006 Sb. a vyhláškou 502/2006 Sb.

c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Nezměněno

d) stručný popis navrženého technického řešení

Je uveden v odst. b

e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a postupné uvádění stavby do provozu, předpokládané lhůty výstavby

Termín zahájení navržených stavebních úprav stanoví investor.

Postup předávání provedených stavebních úprav do užívání je uveden v odst. A5a

Předpokládaná lhůta provádění stavebních úprav 12 měsíců.

f) Požadavky stavby na zdroje

Zařízení staveniště a jednotlivá pracoviště stavebních úprav budou napojena na elektrickou energii prostřednictvím samostatného rozvaděče, který bude připojen na zdroj, určený investorem. Rovněž tak bude určen zdroj pro odběr vody pro jednotlivá pracoviště.

Nároky na odběr jiných medií nevznikají.

g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci, odpadní vody

Odvedení povrchových vod z objektu zůstává nezměněno. Odpadní vody z provozu zařízení staveniště a plochy staveniště ve vnitřním nádvoří budou svedeny do šachet, napojených na městskou kanalizaci. Zařízení staveniště bude vybaveno

suchým WC.

h) napojení na dopravní systém

Stavba bude napojena na dopravní systém města.

Pro příjezd veškeré dopravní obsluhy ke staveništi je určena ulice Puškinova, která vyústí na kruhový objezd na Riegrově náměstí.

Trasa pro příjezd k zařízení staveniště je vedena z kruhového objezdu odbočkou k budově České pošty, dále pak pokračuje po současné zpevněné dlažbě k bráně pro vjezd na obslužné plochy nádraží, tedy k plochám zařízení staveniště. Dotace materiálů bude prováděna po nástupišti.

Příjezd na staveniště bude po dobu aktivního používání veřejných ploch a komunikací označen dopravním značením dle pokynu DI.

Napojení stavby na dopravní systém je patrný z výkresu č. C 2

i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění

neřešeno

j) bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků způsob

omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi).

Při provádění stavebně-montážních prací je nutno dodržet všechny zákony, vyhlášky a předpisy týkající se bezpečnosti práce a provádění prací ve stavebnictví. Jedná se především o tyto předpisy:

309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

362/2005 Sb. – Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

251/2005 Sb. – Zákon o inspekci práce **262/2006 Sb.** – Zákoník práce (§ 101 - § 108)

ČSN 73 8102 – Pojízdne a volně stojící lešení

ČSN EN 131-1,2 – Žebříky

NV 362/2005 Sb – bezpečnost při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky

Pracovníci zhotovitele musí dodržovat především následující podmínky :

- kouření pouze na povolených a vyznačených místech
- předem být prokazatelně vyškoleni z příslušných zákonných předpisů
- před zahájením bouracích prací na omítkách odpojit známá zařízení od zdroje elektrického napětí, zajistit odborný dohled
- nezastavět materiálem či mechanizací únikové cesty, tyto musí být neustále volné
- zednické práce (zařízení pro výrobu, zpracování a dopravu malt, práce a ochranu při vlastním zdění)

HRADEC KRÁLOVÉ VB - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAVY STŘECH, OKEN, VODOVODU A KANALIZACE

- práce ve výškách a nad volnou hloubkou
 - každé pracoviště, kde hrozí nebezpečí pádu z větší výšky než 1,5 m a kde je možno použít technický způsob řešení musí být na nebezpečných místech chráněno ochranným zábradlím výšky 1,1 m – do 2 m výšky jednotýčovým, nad 2 m dvoutýčovým zábradlím
 - konstrukce každého lešení musí být provedena tak, aby tvořila prostorově tuhý celek pro montáž, demontáž a přemísťování lešení musí být předem určen technologický postup
 - montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací, doloženou lešenářským průkazem a zdravotní způsobilostí
 - provoz na lešení smí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení a vystrojení
 - lešenářská konstrukce musí být každý měsíc odborně prohlédnuta
 - při práci na střeše musí být pracovníci chráněni zajištěním pomocí ochranné nebo záchytné konstrukce, případně použití osobních ochranných prostředků.
 - shazování kusových předmětů z výšek je možno provádět, pokud je místo dopadu zabezpečeno; platí striktní zákaz shazování předmětů s plochým tvarem (plech, krytina, velké kusy odpadlých omítek apod.), kdy není možno zaručit bezpečný dopad
- Nebezpečné látky a škodliviny se při provádění úprav nevyskytují.

k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
neřešeno

l) Podmiňující a vyvolané investice
neřešeno

m) statické výpočty prokazující, že nedojde k poškození stavby nebo její částí, nebo k nepřípustnému přetvoření
Statické posouzení pro montážní podlahu provede dodavatel systému PERI

5. Údaje o splnění stanovených podmínek.
Neřešeno

- a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby
- b) Podmínky posuzování vlivu na životní prostředí
- c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

6. Příprava pro výstavbu.

a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Pro provádění navrhovaných úprav bude nutno uvolnit plochy mimo objekt i uvnitř objektu budovy nádraží.

Trvale, po celou dobu provádění úprav bude pro zařízení staveniště vyčleněna pozemní zpevněná, asfaltová plocha na jižní straně objektu situačně a plošně definované na výkrese .C2. Chráněná, oplocená část bude sloužit pro skladování materiálu a jako montážní základna pro pracovníky dodavatele.

Chráněná, oplocená plocha bude zabezpečena dodavatelem, ohrazena montovaným plotem min. 2000 mm vysokým a řádně označena. Tato uzavíratelná část zařízení staveniště bude sloužit pro přechodné skladování aktivního a odpadového materiálu a jako montážní základna pro pracovníky dodavatele. Budou zde umístěny dvě mobilní buňky a suché WC.

Neoplocená, avšak přechodně uzavíratelná část vyčleněné plochy bude sloužit

HRADEC KRÁLOVÉ VB - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAVY STŘECH, OKEN, VODOVODU A KANALIZACE

pro přísun a odsun materiálu.

Svislá doprava materiálu bude zajištěna prostřednictvím stavebního výtahu, .

Zajištění stavenišť potřebnými medií je uvedeno v kapitole B.

Všechny plochy a prostory, které budou postupně využívány jako staveniště musí splňovat podmínky bezpečnosti práce, uvedené v odst. B4j.

Všechny plochy a prostory vyživané jako staveniště a plochy dotčené zařízením staveniště musí být po dokončení jednotlivých stavebních úprav uvedeny do původního stavu.

b) Využití stávajících , nebo budovaných objektů

Ze stávajícího objektu budou napojeny staveništní rozvaděče el. energie, a přípojka vody do zařízení staveniště. Odčerpané množství el. energie a vod bude měřeno a poskytnuto zhotoviteli za úplatu.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Neřešeno

d) Způsob provedení demolic a místa skládek

Stavební odpad bude odvážen průběžně na řízenou skládku, popř. nabídnut k recyklaci firmě, která tuto činnost provádí. O naložení s kovovým odpadem rozhodne investor. Zbytky barev, zejména obaly budou předány k likvidaci specializované firmě.

Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi, skladování bude zajištěno v kontejnerech, nebo na ploše zařízení staveniště.

Seznam odpadů je uveden v následujícím výčtu, katalogová čísla odpovídají příloze č.1

vyhlášky 381/2001 Sb § 1 – Katalog odpadů.

| Kód odpadu | Odpad | Likvidace |
|----------------|--|----------------|
| 08 04 10 | Odpadní lepidla a těsnící materiál | řízená skládka |
| 10 11 03 | Odpadní materiál na bázi skelných vláken | řízená skládka |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | řízená skládka |
| 15 | 01 02 Plastové obaly | řízená skládka |
| 16 | 01 99 Odpady jinak blíže neurčené | řízená skládka |
| 17 | 01 01 Beton | řízená skládka |
| 17 01 02 | Cihla | řízená skládka |
| 17 01 06 | Směsi, beton, cihla, keramika | řízená skládka |
| 17 02 01 | Dřevo | řízená skládka |
| 17 02 02 | Sklo | řízená skládka |
| 17 04 01 02 05 | Kovy | určí investor |
| 17 04 10 | Kabely | určí |

investor
17 06 04
skládku

Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01-03 řízená

Místo řízené skládky bude stanoveno realizační firmou. Zhotovitel je povinen ekologickou likvidaci odpadu dokladovat.

e) Likvidace porostů

Neřešeno

f) Likvidace škodlivých odpadů (P, určení skládky ČD)

Škodlivý odpad bude odvezen na pro tento účel zřízenou skládku, nebo postoupen k likvidaci specializované firmě.

g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Neřešeno

h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Neřešeno

i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny)

Neřešeno

j) Výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční)

Neřešeno

k) Omezení v dodávce energií

Neřešeno

7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí. / Neobsazeno /

8. Výjimky z předpisů.

Seznam souhlasů, výjimek a úlevových řešení z předpisů, kterými je podmíněno navrhované technické řešení, včetně dokladů o jejich udělení.

Navrhované řešení podléhá souhlasu Státního památkového úřadu, příslušného útvaru investora..

9. Provozní a dopravní technologie

Neřešeno

10. Vliv stavby na životní prostředí.

Realizace navrhovaných stavebních úprav nemá vliv na životní prostředí.

11. Projektová dokumentace z hlediska zpracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny .

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v samostatné příloze í, Požadavky z hlediska hygieny nevznikají.

12. Energetické výpočty

Neřešeno

13. Protikoroziční ochrana.

Neřešeno

14. Graf dynamického průběhu rychlostí.

Neřešeno

15. Dopravní opatření (výluky, náhradní doprava, objížďky, uzávěry)

Prostor mezi zařízením staveniště a nádražní budovou bude z běžného používání vyloučen vždy jen po dobu provádění stavební činnosti. Po tuto dobu bude uzavřen vstupní bránou a ze strany nástupiště přenosným ohrazením.

Přísun a odsun materiálu na zařízení staveniště a na pracoviště uvnitř budovy bude prováděn po určených trasách. Vykládka a skládka materiálu pro pracoviště uvnitř budovy bude prováděna operativně a s ohledem na platná bezpečnostní opatření, po dohodě zhotovitele s investorem.

Napojení stavebními úpravami dotčeného objektu na dopravní systém je patrné z výkresu.

C2

V místě zařízení staveniště dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Dodavatel stavebních prací požádá příslušného správce o vytyčení trasy a bude s ním koordinovat vhodná opatření na ochranu vedení před jeho činností a rozmístěním vybavenosti zařízení staveniště.

16. Trvalé a dočasné zábory zemědělské půdy

Neřešeno

17. Úspora energie a ochrana tepla

Neřešeno

18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, radon, spodní vody,

Neřešeno

seismicita, poddolování

Neřešeno

19. Ochrana obyvatelstva

Splnění požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva

Neřešeno

20. Bezbariérové užívání

Neřešeno

V Hradci Králové červen 2019

Petr Salaba