

TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo)
DÚ 04 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Projektová dokumentace opravy objektů na trati
Praha Bubny – Praha Veleslavín
SO 05 - Most v km 5,141**

■ kraj:
Praha

■ MÚ/OU:
Praha

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
01 2018

■ zakázkové číslo:
17149

■ stupeň PD:
RDS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
1:50


(Handwritten signatures and initials)

GEODETICKÁ DOKUMENTACE

I.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové			
HLLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ivan Šír		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Monika Buganová 	NAVRHL, VYPRACOVAL dle příloh	KONTROLOVAL dle příloh	
KRAJ: Hlavní město Praha		POVĚŘENÝ OÚ: Praha		STUPEŇ: -	
Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272 a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín				ZAK. ČÍSLO 017-2018	
				MÉRÍTKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 12/2017	
				ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA 1
Geodetická dokumentace					

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ivan Šír		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Monika Buganová <i>Buganová</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lucie Sikorová <i>Sikorová</i>
KRAJ: Hlavní město Praha		POVĚŘENÝ MŮ: Praha / k.ú. Bubeneč, Dejvice, Holešovice, Střešovice, Veveslavín, Vokovice	
Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272 a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati Praha Bubny – Praha Veveslavín Geodetická dokumentace		STUPEŇ: -	
		ZAK. ČÍSLO 017-2018	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
		DATUM:	12/2017
Technická zpráva		ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
		-	1

Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272 a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín

„Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272 a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín“

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje:

Stavba:	„Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272 a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín“
Předmět dokumentace:	Mapový podklad pro projekční práce
Vyhotovil:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kraj:	Hlavní město Praha
Katastrální území:	Bubeneč [730106], Dejvice [729272], Holešovice [730122], Střešovice [729302], Veleslavín [729353], Vokovice [729418]
Obec:	Praha
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro hlavní město Prahu
Katastrální pracoviště:	Praha

1 Všeobecná část

1.1 Účel měřických prací

Na základě objednávky společnosti Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu mostních objektů, propustků a okolí.

Výsledný elaborát má sloužit jako podklad pro projekční práce.

1.2 Použité podklady

1. Protokoly o podrobné prohlídce mostních objektů
2. Místopisy bodů ŽBP

1.3 Souřadnicový a výškový systém

Elaborát byl zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272 a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín

2 Měřické práce

K zaměření požadované lokality byly použity body Železničního bodového pole poskytnuté od objednatele. U jednotlivých objektů byly dále dle potřeby určovány body měřické sítě s číslováním od 4001.

Měření podrobných bodů probíhalo pomocí totální stanice Geomax Zoom90 polární metodou s orientací vždy na 2 sousední body měřické sítě.

3 Zpracování dat

Výpočet souřadnic podrobných bodů probíhal v programu Groma 11.0. Při výpočtu byly použity redukce z Křovákova zobrazení a redukce z nadmořské výšky. Dále byla zavedena oprava vlivu refrakce a zakřivení země.

Situace byla zpracována v programu Microstation V8i.

Dokumentace obsahuje i podklad z katastru nemovitostí, kde je vyznačen průběh vlastnických hranic parcel drážních pozemků.

V Brně, prosinec 2017

Vyhotovila: Ing. Lucie Sikorová

Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům

Ing. Josef Žižka

Oprávněný ověřovat výsledky zeměměřičských činností
dle § 13 odstavce 1 písmene b), c) zákona číslo 200/1994 Sbírky

Číslo položky v seznamu fyzických osob: 802/95

Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272 a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín

Dokumentace obsahuje tyto části:

1. Technická zpráva
2. ŽBP
3. Seznam souřadnic
4. Situace
5. Podklady z KN (pouze digitálně)

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ivan Šír	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Monika Buganová <i>Buganová</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lucie Sikorová <i>Sikorová</i>	KONTROLOVAL Ing. Josef Žížka	
KRAJ: Hlavní město Praha	POVĚŘENÝ MŮ: Praha / k.ú. Bubeneč, Dejvice, Holešovice, Střešovice, Veveř, Vokovice		STUPEŇ: -	
Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272 a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati Praha Bubny – Praha Veveř Geodetická dokumentace			ZAK. ČÍSLO 017-2018	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 25 x A4
			DATUM: 12/2017	
ŽBP			ČÁST DOKUM. -	
			PŘÍLOHA 2	

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: s:\

Pracoviště: **SŽG Praha - prac. Praha** - 6.11.2017 7:27:08 - správce ŽBP - Hurych

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek: **0101** Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo)

Definiční úsek: **04** Popis DU

Číslo bodu: **682** km: **4,648** Katastrální území: Dejvice

Souřadnice JTSK

Y = 745061,127

X = 1041472,465

Nadm. výška 244,295

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: pol.

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen s měřickým hřebem

Poznámka:

Vyhotovil: SŽG Praha, prac.Pha

Platnost (od-do): 1.1.2007 -

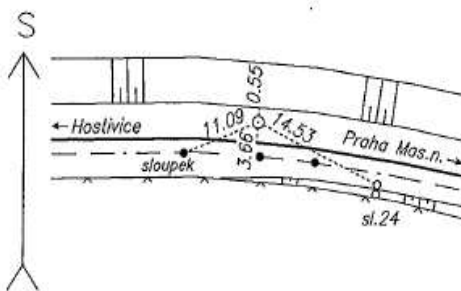
Transformační klíč:

Původ bodu: Modernizace trati Praha-Kladno-letišť Ruzyně

Technická zpráva:

Místopisný náčrt

ŽP 682



km 4.648

Traťový úsek: **0101** Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo)

Definiční úsek: **04** Popis DU

Číslo bodu: **684** km: **4,996** Katastrální území: Dejvice

Souřadnice JTSK

Y = 745399,098

X = 1041450,207

Nadm. výška 252,288

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: GPS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen s měřickým hřebem

Poznámka:

Vyhotovil: SŽG Praha, prac.Pha

Platnost (od-do): 1.1.2007 -

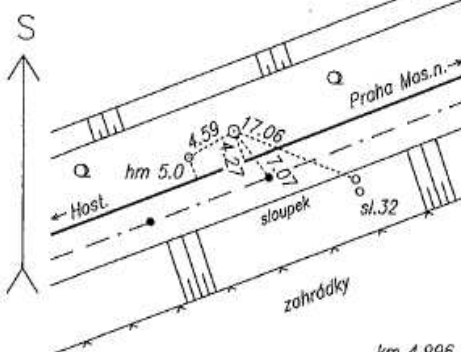
Transformační klíč:

Původ bodu: Modernizace trati Praha-Kladno-letišť Ruzyně

Technická zpráva:

Místopisný náčrt

ŽP 684



km 4.996

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

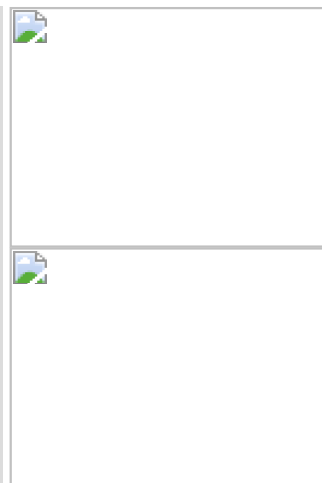
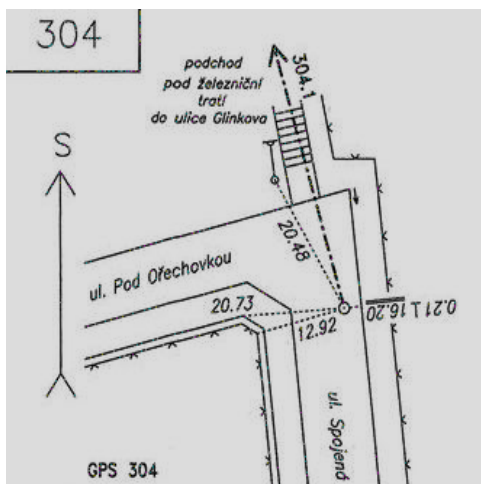
Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: s:\

Pracoviště: **SŽG Praha - prac. Praha** - 6.11.2017 7:27:08 - správce ŽBP - Hurych

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

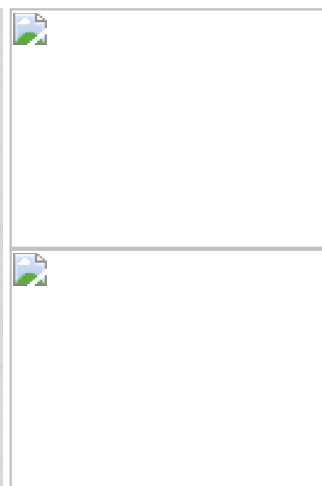
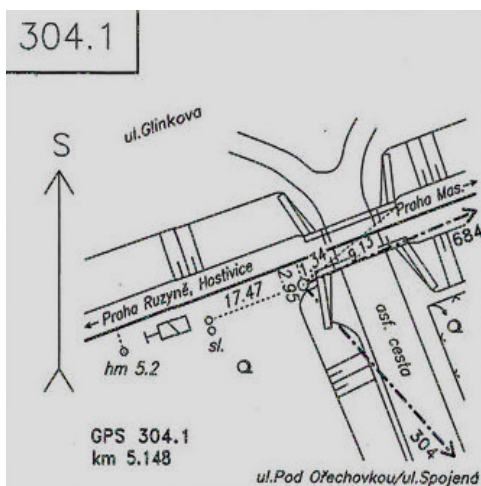
Traťový úsek:	0101	Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo)
Definiční úsek:	04	Popis DU
Číslo bodu:	3040	km: 5,142 Katastrální území: Střešovice

Souřadnice	JTSK
Y =	745530,201
X =	1041535,441
Nadm. výška	259,927
Souřadnice	ETRS89
Latitude	50° 05' 50.22045" N
Longitude	14° 22' 50.75994" E
ElHigh	304,866
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	měřický hřeb
Poznámka:	roh ulic Pod Ořechovkou a Spojená
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac.Pha
Platnost (od-do):	1.1.2007 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	Modernizace trati Praha-Kladno-letiště Ruzyně
Technická zpráva:	



Traťový úsek:	0101	Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo)
Definiční úsek:	04	Popis DU
Číslo bodu:	3041	km: 5,148 Katastrální území: Dejvice

Souřadnice	JTSK
Y =	745548,271
X =	1041480,121
Nadm. výška	255,551
Souřadnice	ETRS89
Latitude	50° 05' 51.91416" N
Longitude	14° 22' 49.47825" E
ElHigh	300,483
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO
Druh stabilizace:	žula
Poznámka:	
Vyhotovil:	SŽG Praha, prac.Pha
Platnost (od-do):	1.1.2007 -
Transformační klíč:	
Původ bodu:	Modernizace trati Praha-Kladno-letiště Ruzyně
Technická zpráva:	



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: s:\

Pracoviště: **SŽG Praha - prac. Praha** - 6.11.2017 7:27:08 - správce ŽBP - Hurych

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek: **0101** Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo)

Definiční úsek: **04** Popis DU

Číslo bodu: **685** km: **5,288** Katastrální území: Dejvice

Souřadnice JTSK

Y = 745680,561

X = 1041500,211

Nadm. výška 259,05

Souřadnice ETRS89

Latituda

Longituda

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: pol.

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen s měřickým hřebem

Poznámka:

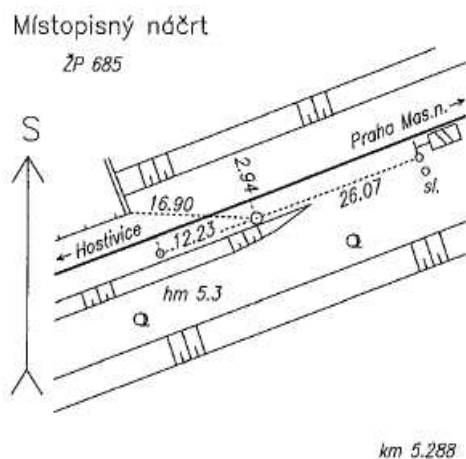
Vyhotovil: SŽG Praha, prac.Pha

Platnost (od-do): 1.1.2007 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Modernizace trati Praha-Kladno-letišť Ruzyně

Technická zpráva:



Traťový úsek: **0101** Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo)

Definiční úsek: **04** Popis DU

Číslo bodu: **714** km: **5,463** Katastrální území: Dejvice

Souřadnice JTSK

Y = 745862,623

X = 1041521,911

Nadm. výška 263,715

Souřadnice ETRS89

Latituda

Longituda

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: pol.

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb/v komunikaci u přejezdu

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

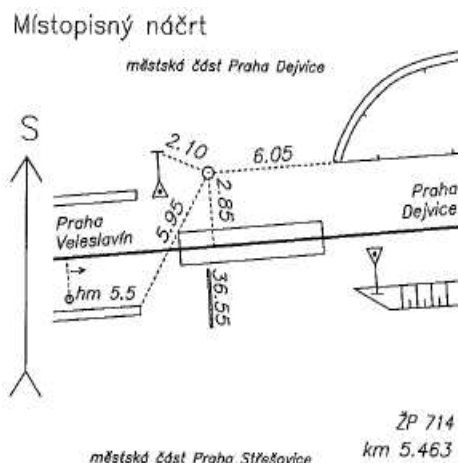
Vyhotovil: SŽG Praha, prac.Pha

Platnost (od-do): 1.1.2007 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Modernizace trati Praha-Kladno-letišť Ruzyně

Technická zpráva:



ss_5. 1

1	745589. 111	1041483. 313	257. 143	osa_kol ej e
3	745579. 880	1041481. 909	256. 923	svár
5	745570. 387	1041480. 464	256. 705	osa_kol ej e
7	745561. 057	1041479. 048	256. 487	osa_kol ej e
9	745556. 063	1041478. 286	256. 377	svár
11	745547. 642	1041477. 019	256. 183	začátek_mostu
13	745544. 309	1041476. 515	256. 120	střed_mostu
15	745540. 982	1041476. 010	256. 038	začátek_mostu
17	745540. 313	1041475. 909	256. 019	osa_kol ej e
19	745539. 627	1041475. 804	256. 001	osa_kol ej e
21	745531. 596	1041474. 575	255. 811	osa_kol ej e
23	745525. 594	1041473. 665	255. 663	osa_kol ej e
25	745515. 920	1041472. 202	255. 434	osa_kol ej e
27	745509. 235	1041471. 190	255. 271	svár
29	745507. 910	1041470. 990	255. 244	návěsti dl o_2
31	745499. 588	1041469. 722	255. 040	osa_kol ej e
33	745548. 316	1041477. 122	256. 189	osa_kol ej e
35	745548. 980	1041477. 217	256. 200	osa_kol ej e
37	745547. 137	1041479. 383	255. 977	zábradl í
38	745545. 556	1041479. 147	255. 932	zábradl í
39	745543. 964	1041478. 907	255. 888	zábradl í
40	745542. 390	1041478. 672	255. 867	zábradl í
41	745540. 793	1041478. 428	255. 829	zábradl í
42	745541. 407	1041474. 020	255. 831	zábradl í
43	745542. 992	1041474. 281	255. 861	zábradl í
44	745544. 568	1041474. 521	255. 901	zábradl í
45	745546. 157	1041474. 757	255. 940	zábradl í
46	745546. 157	1041474. 757	255. 940	zábradl í
47	745547. 743	1041474. 995	255. 976	zábradl í
48	745547. 215	1041479. 419	257. 075	zábradl í
49	745540. 583	1041478. 466	256. 916	zábradl í
50	745541. 254	1041473. 914	256. 902	zábradl í
51	745547. 942	1041474. 928	257. 062	zábradl í
52	745547. 340	1041479. 096	255. 970	ří msa
53	745547. 280	1041479. 545	255. 970	ří msa
54	745547. 286	1041479. 603	255. 933	ří msa
55	745547. 318	1041480. 230	255. 540	ří msa
56	745546. 856	1041479. 540	255. 914	ří msa
57	745544. 018	1041479. 049	255. 886	ří msa
58	745543. 926	1041479. 110	255. 829	ří msa
59	745543. 781	1041479. 089	255. 828	ří msa
60	745540. 982	1041478. 660	255. 776	ří msa
61	745540. 537	1041478. 519	255. 802	ří msa
63	745540. 578	1041478. 500	255. 527	ří msa
64	745540. 342	1041478. 444	255. 534	ří msa
65	745540. 661	1041478. 094	255. 809	ří msa
66	745541. 238	1041474. 320	255. 812	ří msa
67	745541. 287	1041473. 883	255. 809	ří msa
68	745541. 289	1041473. 800	255. 753	ří msa
69	745541. 719	1041473. 885	255. 779	ří msa
70	745544. 641	1041474. 398	255. 892	ří msa
71	745544. 625	1041474. 329	255. 842	ří msa
72	745547. 925	1041475. 325	255. 963	ří msa
73	745547. 983	1041474. 895	255. 957	ří msa
74	745547. 993	1041474. 840	255. 912	ří msa
75	745547. 636	1041474. 775	255. 907	ří msa
76	745541. 254	1041473. 844	255. 545	ří msa
77	745540. 910	1041473. 812	255. 426	ří msa
78	745540. 871	1041472. 467	254. 478	ří msa
79	745538. 414	1041478. 498	255. 179	kabel ová_trasa
80	745540. 046	1041478. 494	256. 192	kabel ová_trasa
81	745547. 916	1041479. 680	256. 388	kabel ová_trasa
82	745549. 458	1041480. 084	255. 605	kabel ová_trasa
83	745544. 449	1041475. 562	255. 962	pražec
84	745575. 636	1041482. 021	256. 832	temeno_kol ej ni ce
85	745575. 814	1041480. 534	256. 826	temeno_kol ej ni ce
86	745566. 984	1041480. 704	256. 633	temeno_kol ej ni ce
87	745567. 200	1041479. 219	256. 629	temeno_kol ej ni ce

88	745556. 958	1041477. 665	256. 390	temeno_kol ej ni ce
89	745556. 762	1041479. 161	256. 401	temeno_kol ej ni ce
90	745547. 538	1041477. 766	256. 192	temeno_kol ej ni ce
91	745547. 752	1041476. 274	256. 185	temeno_kol ej ni ce
92	745544. 425	1041475. 775	256. 122	temeno_kol ej ni ce
93	745544. 211	1041477. 262	256. 126	temeno_kol ej ni ce
94	745541. 095	1041475. 271	256. 039	temeno_kol ej ni ce
95	745532. 292	1041473. 923	255. 821	temeno_kol ej ni ce
96	745532. 081	1041475. 413	255. 830	temeno_kol ej ni ce
97	745524. 188	1041474. 216	255. 635	temeno_kol ej ni ce
98	745524. 393	1041472. 724	255. 624	temeno_kol ej ni ce
99	745515. 067	1041471. 310	255. 412	temeno_kol ej ni ce
100	745514. 847	1041472. 794	255. 420	temeno_kol ej ni ce
101	745540. 893	1041476. 756	256. 041	temeno_kol ej ni ce
102	745575. 709	1041484. 821	256. 209	terénní _hrana
103	745575. 527	1041485. 458	256. 385	terénní _hrana
104	745576. 047	1041483. 663	256. 336	štěrkové _l ože
105	745576. 068	1041483. 009	256. 686	štěrkové _l ože
106	745576. 661	1041480. 020	256. 585	štěrkové _l ože
107	745577. 051	1041478. 865	256. 016	štěrkové _l ože
108	745577. 208	1041478. 125	255. 834	terénní _hrana
109	745578. 710	1041473. 167	252. 745	terénní _hrana
110	745567. 006	1041476. 669	255. 573	terénní _hrana
111	745567. 038	1041477. 309	255. 696	štěrkové _l ože
112	745566. 948	1041478. 479	256. 367	štěrkové _l ože
113	745566. 437	1041481. 432	256. 445	štěrkové _l ože
114	745566. 195	1041482. 226	256. 111	štěrkové _l ože
115	745566. 228	1041483. 290	256. 013	terénní _hrana
116	745565. 687	1041483. 840	256. 184	terénní _hrana
117	745556. 167	1041482. 690	255. 941	terénní _hrana
118	745556. 434	1041481. 803	255. 777	terénní _hrana
119	745556. 968	1041480. 847	255. 921	štěrkové _l ože
120	745557. 178	1041480. 096	256. 252	štěrkové _l ože
121	745557. 064	1041476. 958	256. 194	štěrkové _l ože
122	745557. 265	1041476. 045	255. 623	štěrkové _l ože
123	745557. 494	1041475. 382	255. 489	terénní _hrana
124	745568. 894	1041471. 641	251. 901	terénní _hrana
125	745550. 302	1041481. 406	255. 633	terénní _hrana
126	745549. 524	1041480. 913	255. 442	terénní _hrana
127	745549. 737	1041480. 302	255. 494	štěrkové _l ože
128	745547. 604	1041478. 415	256. 003	štěrkové _l ože
129	745548. 076	1041475. 551	255. 970	štěrkové _l ože
130	745549. 145	1041474. 400	255. 322	štěrkové _l ože
131	745550. 319	1041474. 319	255. 286	terénní _hrana
132	745539. 720	1041472. 819	255. 126	terénní _hrana
133	745539. 428	1041473. 077	255. 230	štěrkové _l ože
134	745539. 903	1041474. 534	255. 778	štěrkové _l ože
135	745540. 597	1041477. 205	255. 777	štěrkové _l ože
136	745537. 895	1041478. 593	255. 120	štěrkové _l ože
137	745537. 638	1041479. 342	254. 968	terénní _hrana
138	745529. 666	1041478. 728	254. 476	terénní _hrana
139	745529. 241	1041481. 053	253. 202	terénní _hrana
140	745528. 976	1041482. 193	253. 262	pl ot _kovový
141	745529. 688	1041477. 120	254. 955	štěrkové _l ože
142	745529. 401	1041477. 799	254. 660	štěrkové _l ože
143	745529. 532	1041475. 902	255. 615	štěrkové _l ože
144	745529. 862	1041472. 809	255. 521	štěrkové _l ože
145	745529. 942	1041471. 721	254. 899	štěrkové _l ože
146	745530. 083	1041471. 177	254. 745	terénní _hrana
147	745522. 881	1041469. 730	254. 549	terénní _hrana
148	745522. 483	1041470. 475	254. 690	štěrkové _l ože
149	745522. 284	1041471. 622	255. 336	štěrkové _l ože
150	745521. 878	1041474. 795	255. 401	štěrkové _l ože
151	745521. 396	1041475. 793	254. 874	štěrkové _l ože
152	745521. 020	1041476. 381	254. 683	terénní _hrana
153	745520. 749	1041477. 075	254. 646	terénní _hrana
154	745520. 691	1041479. 298	253. 342	terénní _hrana
155	745512. 667	1041478. 051	253. 391	terénní _hrana

156	745514. 336	1041479. 281	253. 384	pl ot _kovový
157	745514. 145	1041476. 099	254. 422	terénní _hrana
158	745515. 326	1041475. 475	254. 460	terénní _hrana
159	745514. 800	1041474. 900	254. 685	št ěrkové _l ože
160	745514. 982	1041473. 576	255. 234	št ěrkové _l ože
161	745515. 153	1041470. 659	255. 214	št ěrkové _l ože
162	745515. 227	1041469. 447	254. 560	št ěrkové _l ože
163	745515. 460	1041468. 327	254. 297	terénní _hrana
165	745517. 021	1041477. 109	254. 542	za ří zení _žel . _svršku
166	745528. 636	1041468. 407	253. 182	strom- 0. 3
167	745539. 333	1041471. 926	254. 972	strom- 0. 6
168	745540. 783	1041484. 668	252. 785	pl ot _kovový
169	745540. 466	1041486. 349	252. 890	pl ot _kovový
170	745537. 822	1041499. 172	254. 514	pl ot _kovový
171	745539. 078	1041499. 697	254. 678	asfal t
172	745541. 340	1041500. 162	254. 818	asfal t
173	745540. 158	1041499. 867	254. 757	asfal t
174	745540. 763	1041490. 677	253. 329	asfal t
175	745541. 840	1041490. 907	253. 406	asfal t
176	745543. 022	1041491. 188	253. 452	asfal t
177	745542. 096	1041483. 921	252. 518	asfal t
178	745544. 325	1041484. 473	252. 604	asfal t
179	745543. 030	1041484. 078	252. 552	asfal t
180	745543. 306	1041493. 966	253. 870	lampa 600474
181	745548. 728	1041490. 074	255. 272	terénní _hrana
182	745544. 958	1041489. 103	253. 359	terénní _hrana
183	745550. 467	1041485. 114	255. 786	terénní _hrana
184	745550. 763	1041484. 193	256. 058	strom- 0. 6
185	745546. 800	1041479. 539	255. 658	ř í msa
186	745546. 776	1041479. 433	255. 641	ř í msa
188	745541. 034	1041478. 677	255. 529	ř í msa
189	745541. 083	1041478. 589	255. 518	ř í msa
190	745540. 987	1041478. 661	255. 775	ř í msa
191	745542. 060	1041478. 732	254. 958	nosná konstrukce
192	745545. 744	1041479. 268	254. 955	nosná konstrukce
193	745546. 161	1041479. 323	254. 956	nosná konstrukce
194	745546. 172	1041479. 332	255. 603	nosná konstrukce
195	745541. 641	1041478. 663	254. 949	nosná konstrukce
196	745541. 642	1041478. 666	255. 516	nosná konstrukce
197	745543. 857	1041478. 988	254. 971	nosná konstrukce
198	745543. 859	1041478. 983	255. 568	nosná konstrukce
199	745543. 498	1041479. 046	255. 575	nosná konstrukce
200	745545. 756	1041479. 282	252. 098	nosná konstrukce
201	745546. 109	1041479. 334	252. 208	nosná konstrukce
202	745542. 068	1041478. 737	252. 089	nosná konstrukce
203	745541. 756	1041478. 688	252. 210	nosná konstrukce
204	745545. 751	1041479. 298	253. 104	zábradl í
205	745543. 828	1041489. 432	254. 305	zábradl í
206	745541. 822	1041499. 920	255. 813	zábradl í
207	745547. 048	1041483. 946	253. 302	mostní _k ř í dl o
208	745547. 037	1041483. 989	253. 131	mostní _k ř í dl o
209	745547. 020	1041483. 720	253. 288	mostní _k ř í dl o
210	745545. 795	1041483. 318	252. 554	terénní _hrana
211	745546. 366	1041480. 791	252. 309	terénní _hrana
212	745540. 326	1041481. 420	252. 498	terénní _hrana
213	745539. 668	1041482. 384	253. 257	mostní _k ř í dl o
214	745539. 558	1041482. 607	253. 282	mostní _k ř í dl o
215	745539. 578	1041482. 649	252. 975	mostní _k ř í dl o
216	745543. 957	1041479. 131	252. 098	asfal t
217	745542. 458	1041478. 983	252. 052	asfal t
218	745545. 309	1041479. 176	252. 074	asfal t
219	745544. 627	1041474. 456	251. 902	asfal t
220	745545. 198	1041468. 998	251. 665	asfal t
221	745543. 523	1041467. 107	251. 606	asfal t
222	745547. 127	1041468. 410	251. 601	asfal t
223	745541. 769	1041473. 880	255. 515	ř í msa
224	745541. 768	1041474. 001	255. 504	ř í msa
225	745542. 350	1041474. 079	255. 522	nosná konstrukce

ss_5. 1

226	745542. 344	1041474. 090	254. 981	nosná konstrukce
227	745542. 767	1041474. 162	254. 963	nosná konstrukce
228	745547. 562	1041474. 788	255. 671	římsa
229	745547. 523	1041474. 894	255. 643	římsa
230	745546. 837	1041474. 803	255. 627	nosná konstrukce
231	745546. 835	1041474. 794	254. 980	nosná konstrukce
232	745546. 419	1041474. 715	254. 970	nosná konstrukce
233	745544. 562	1041474. 425	254. 969	nosná konstrukce
234	745544. 309	1041474. 397	255. 559	nosná konstrukce
235	745544. 332	1041474. 280	255. 575	nosná konstrukce
236	745542. 758	1041474. 175	251. 944	nosná konstrukce
237	745542. 479	1041474. 131	251. 977	nosná konstrukce
238	745546. 442	1041474. 724	251. 934	nosná konstrukce
239	745546. 743	1041474. 772	252. 023	nosná konstrukce
240	745548. 946	1041470. 683	252. 997	mostní_křídl o
241	745549. 053	1041470. 451	252. 994	mostní_křídl o
242	745548. 973	1041470. 132	251. 761	mostní_křídl o
243	745541. 520	1041469. 936	252. 984	mostní_křídl o
245	745541. 475	1041469. 682	252. 988	mostní_křídl o
246	745541. 621	1041469. 488	252. 120	mostní_křídl o
247	745540. 642	1041469. 685	252. 992	mostní_křídl o
248	745540. 643	1041469. 605	252. 670	mostní_křídl o
249	745549. 909	1041470. 667	253. 002	mostní_křídl o
250	745549. 955	1041470. 501	252. 320	mostní_křídl o
251	745546. 568	1041473. 405	251. 837	asfalt
252	745547. 060	1041471. 808	251. 757	asfalt
253	745548. 856	1041470. 019	251. 616	asfalt
254	745552. 195	1041467. 605	251. 387	asfalt
255	745551. 488	1041466. 054	251. 442	asfalt
256	745542. 773	1041471. 897	251. 807	asfalt
257	745542. 655	1041469. 348	251. 700	asfalt
258	745540. 660	1041464. 935	251. 351	asfalt
259	745542. 472	1041464. 218	251. 374	asfalt
260	745541. 606	1041467. 251	251. 546	terénní_hrana
261	745530. 838	1041465. 881	251. 338	terénní_hrana
262	745518. 196	1041463. 629	251. 112	terénní_hrana
263	745551. 703	1041468. 880	251. 644	terénní_hrana
4001	745542. 146	1041484. 441	252. 604	9
4002	745536. 808	1041515. 774	259. 306	9
4003	745549. 691	1041450. 322	250. 702	9
4004	745545. 776	1041466. 923	251. 825	9

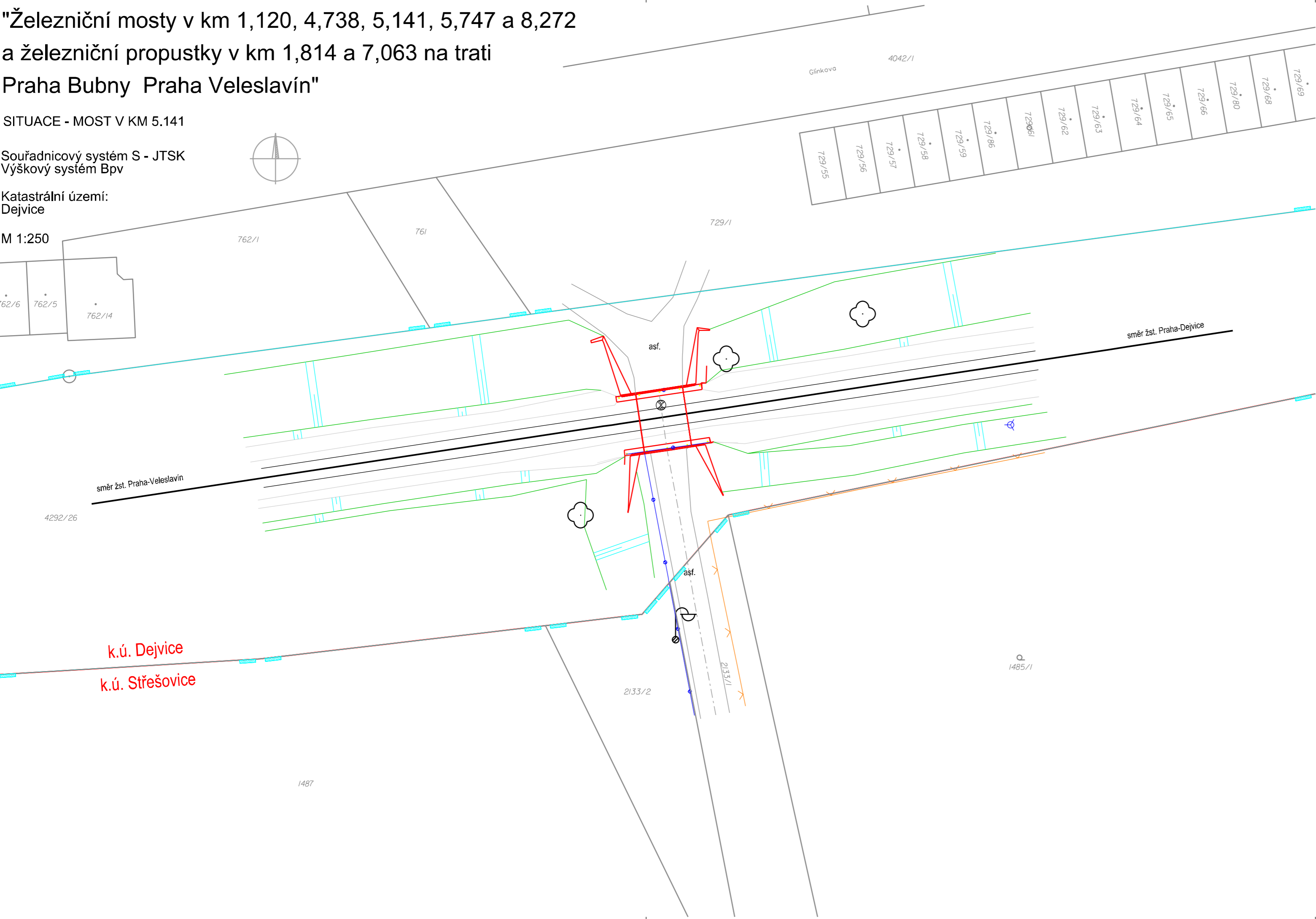
"Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272
a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati
Praha Bubny Praha Veleslavín"

SITUACE - MOST V KM 5.141


Souřadnicový systém S - JTSK
Výškový systém Bpv

Katastrální území:
Dejvice

M 1:250



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ivan Šír		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Monika Buganová <i>Buganová</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lucie Sikorová <i>Sikorová</i>	KONTROLOVAL Ing. Josef Žižka	
KRAJ: Hlavní město Praha		POVĚŘENÝ MŮ: Praha / k.ú. Bubeneč, Dejvice, Holešovice, Střešovice, Veleslavín, Vokovice		STUPEŇ: -	
Železniční mosty v km 1,120, 4,738, 5,141, 5,747 a 8,272 a železniční propustky v km 1,814 a 7,063 na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín Geodetická dokumentace				ZAK. ČÍSLO 017-2018	
				MĚŘÍTKO 1:250	POČET FORMÁTŮ 3 x A4
				DATUM: 12/2017	
				ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA 4.3
Situace most km5.141					