



LEGENDA MATERIÁLU:

- ŽELEZOBETON
- PŮVODNÍ ZEMINA (ŘEZ)
- ŠTERKOVÉ LOŽE ZASYP V TĚLESE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- BETONOVÉ KONSTRUKCE A ŘÍMSY (POHLED)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNAŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A OMEZENÍ SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY DOHODNUTY PŘÍP. DOVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNY NA 5 mm

TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo)
DÚ 04 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Háskova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz	iČ: 287 86 793
--	---	----------------

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dílažena 1003/7, 110 00 Praha 1

**Projektová dokumentace opravy objektů na trati
Praha Bubny - Praha Veleslavín
SO 05 - Most v km 5,141**

■ kraj: Praha	■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MÚOU: Praha	■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ stupeň utajení: bez utajení	■ výpočet: Ing. Karel Kráma
■ datum: 01.2018	■ kontrola: Ing. Marek Fejks
■ zákazkové číslo: 17140	■ změna číslo: 00
■ stupeň PD: RDS	■ měřítko: 1:50

E.1.4.1 STAVEBNÍ ČÁST
DOSAVADNÍ STAV

E.1.4.1.2