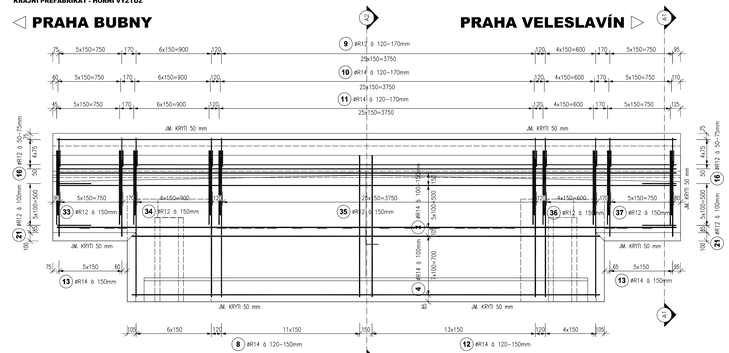
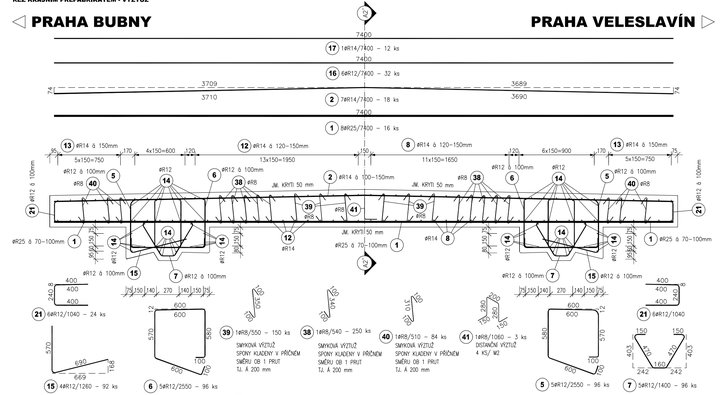
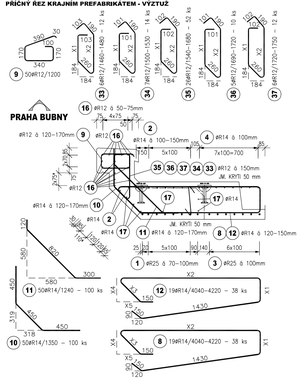
PŮDORYS , M 1:25
KRAJNÍ PREFABRIKÁT - HORNÍ VÝZTUŽ



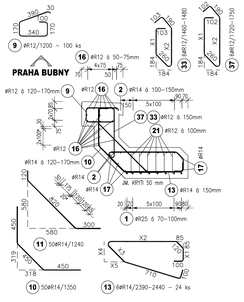
ŘEZ B2-B2' , M 1:25
ŘEZ KRAJNÍM PREFABRIKÁTEM - VÝZTUŽ



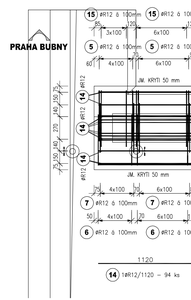
ŘEZ A2-A2, M 1:25
PŘÍČNÝ ŘEZ KRAJNÍM PREFABRIKÁTEM - VÝZTUŽ



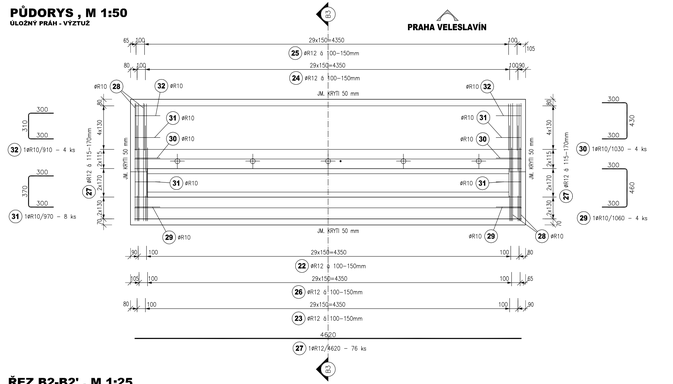
ŘEZ A1-A1, M 1:25
PŘÍČNÝ ŘEZ KRAJNÍM PREFABRIKÁTEM - VÝZTUŽ



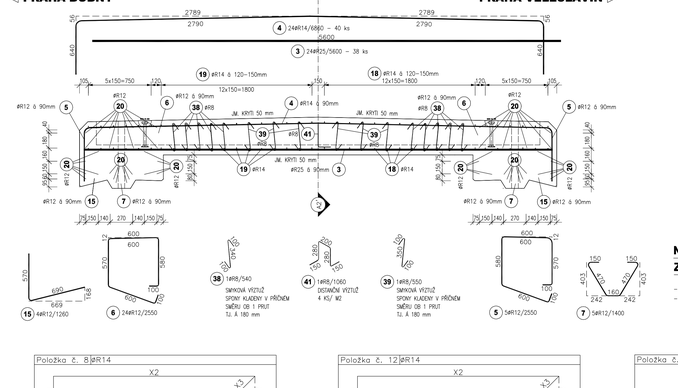
PŮDORYS , M 1:25
KRAJNÍ PREFABRIKÁT - VÝZTUŽ KONCOVÉHO PŘÍČNÍKU



PŮDORYS , M 1:50
ULOŽNÝ PRAH - VÝZTUŽ



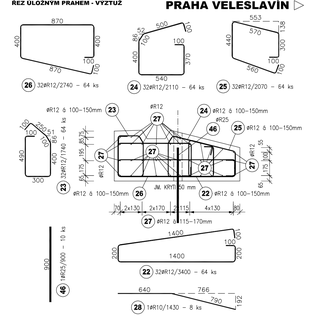
ŘEZ B2-B2' , M 1:25
ŘEZ STŘEDNÍM PREFABRIKÁTEM - VYZTUŽ



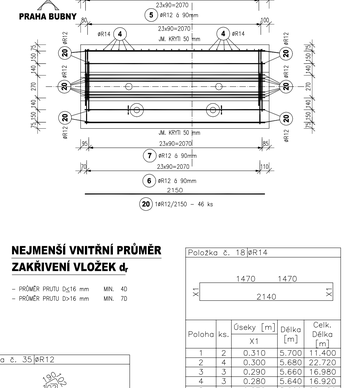
NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d_z

– PRŮMĚR PRUTU Ø≤16 mm	MIN. 4Ø
– PRŮMĚR PRUTU Ø>16 mm	MIN. 7Ø

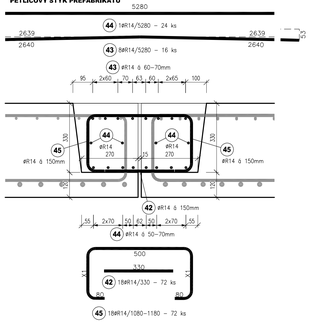
ŘEZ B3-B3' , M 1:25
REZ ULOŽNÝM PRAHEM - VÝZTUŽ



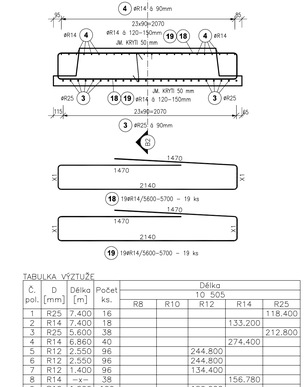
PŮDORYS , M 1:25
STŘEDNÍ PREFABRIKÁT - VÝZTUŽ KONCOVÉHO PŘÍČNÍKU



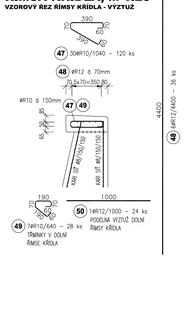
DETAIL, M 1:10
PETLICOVÝ STYK PREFABRIKÁTŮ



ŘEZ A2-A2, M 1:25
PŘÍČNÝ REZ STŘEDNÍM PREFABRIKÁTEM - VÝZTUŽ



ŘÍMSA KŘÍDLA, M 1:25
VZOROVÝ REZ ŘÍMSY KŘÍDLA - VÝZTUŽ



Položka č. 45 ØR14				
		500		
X1				X1
	80		80	

Položka	ks.	Úseky [m] X1	Délka [m]	Celk. Délka [m]
1	16	0,260	1,180	18,880
2	12	0,250	1,160	13,920
3	12	0,240	1,140	13,680
4	16	0,230	1,120	17,920
5	12	0,220	1,100	13,200
6	4	0,210	1,080	4,320
Hmotnost celkem [kg]				98,959

TABULKA VÝZTUŽE ŘÍMS KŘÍDEL

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka 10 505 R10	Délka 10 505 R12	
47	R10	1,040	120	124,800		
48	R12	4,400	36		158,400	
49	R10	0,640	28	17,920		
50	R12	1,000	24		24,000	
Celková délka				142,720	182,400	
Specifická hmotnost				0,617	0,888	
Hmotnost [kg]				88,058	161,971	
Hmotnost celkem				250,029		

POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm, NOMINÁLNÍ (JMENOVITÉ) KRYTÍ 50 mm
- PRUTY STYKUJTE PŘESAHEM Ø10 NA DÉLKU MIN. 550 mm, Ø12 NA DÉLKU MIN. 650 mm, Ø14 NA DÉLKU MIN. 800 mm Ø16 NA DÉLKU MIN. 900 mm
- PRO PŘÍKLADNOST VÝKRESU NEJSOU SPONY A DISTANČNÍ VÝZTUŽ VŽDY ZAKRESLENY.
- VÝZTUŽ JE KOTVENA NA OSLU UKÉZENÉ ČÁRY JSOU UZAVŘENY K OSE PRUTU.
- PRUTY ZASUNOUT POPŘ. ZKOTHNOUT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- PRUTY V KOLIZI S KOTVAMI ZÁBRADLÍ A MANIPULAČNÍM TRNY BUDOU ODSUNUTY
- RUB A LIC ŘÍMSY KŘÍDLA BUDE VYZTUŽEN KARI–SÍTÍMA Ø8/150/150 S PŘÍSAHY MIN. 420 mm
- VĚŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY LÍŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (15x15 mm) POKUD NENÍ VE VÝKRESE UVEDENO JINAK.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝM VLIVY.
- PRO MANIPULACI S PREFABRIKÁTY BUDOU PROVEDENY MANIPULAČNÍ OCHYTY
- ÚHEL DŘÍVÁCÍ SPOJNICE MEZI OCHYTEM A HÁKEM NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 60°.

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1

KONSTRUKČNÍ BETONY:	
PREFABRIKÁTY (LOŽNÝCH PRAHŮ	C30/37 XC2, XF2
PREFABRIKÁTY MOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37 XC4, XF2
ŘÍMSY KŘÍDEL	C30/37 XC4, XF2
VÝZTUŽ:	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)

TÚ 0101 Praha-Bubny (mímo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo)
DÚ 04 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÉ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Hálkova 17143, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 287 86 793

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Projektová dokumentace opravy objektů na trati
Praha Bubny – Praha Veleslavín
SO 04 - Most v km 5,141

■ kraj: Praha	■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MÚ/OU: Praha	■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ stupeň ukázání bez ukázání	■ vypracoval: Ing. Karel Kníha
■ datum: 01.2018	■ kontroloval: Ing. Ivan Šír
■ zakázkové číslo: 17148	■ změna číslo: 00
■ stupeň PD: RDS	■ měřítko: 1:50,100

E.1.4.1 STAVEBNÍ ČÁST
VÝKRES VÝZTUŽE ŽLB. KONSTRUKCÍ

E.1.4.1.7