

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun

Datum vydání: 16.03.2020



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Životní prostředí

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Požadavky pro zámečnické práce	7
4.3 Požadavky pro klempířské práce	7
4.4 Požadavky pro truhlářské práce	7
4.5 Požadavky na nátěry a povrchové úpravy	8
4.6 Požadavky na omítky a malby:	8
4.7 Požadavky na obklady a dlažby:.....	8
4.8 Doklady předkládané zhotovitelem.....	9
4.9 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.10 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	10
4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	11
4.12 Publicita	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun**“ jejímž cílem je provedení celkové komplexní rekonstrukce celého objektu včetně technického a technologického vybavení objektu, a to včetně stavebních, technických a technologických návazností mezi jednotlivými dílčími celky. Účelem Díla je zásadní zlepšení celkového technického a estetického stavu objektu a podstatné prodloužení životnosti budovy.
- 1.1.2 Rozsah Díla zahrnuje zejména:
- a) Provedení veškerých demontážních a montážních prací v potřebném rozsahu.
 - b) Obstarání a zajištění správy a dopravy veškerých materiálů, konstrukcí včetně pomocných konstrukcí, věcí, komponent apod. nutných k provedení díla, včetně jejich ostrahy a skladování.
 - c) Zřízení zařízení staveniště včetně přístupů, ohrazení, osvětlení a ostrahy, stavbu lešení.
 - d) Kontroly kvality, měření a zkoušky. Průzkumy neprovedené v projektové a předprojektové přípravě.
 - e) Realizační koordinaci všech prací, i s ohledem na zachování plného provozu budovy pro cestující veřejnost a složky Správy železnic, státní organizace, zajišťující provoz dráhy.
 - f) Získání a dodání potřebných revizních zpráv, protokolů, povolení, potvrzení, atestů, schválení a certifikátů nutných pro provedení díla v rozsahu a za podmínek požadovaných smlouvou a právními a technickými předpisy a nutných pro užívání díla Objednatелеm.
 - g) Zpracování a dodání dokumentace požadované dle této smlouvy včetně průběžného vedení dokumentace.
 - h) Provedení kompletované montáže všech dotčených profesí, včetně všech příslušných technických kontrol a zkoušek k prokázání splnění všech projektovou dokumentací daných funkcí, koordinace činností jednotlivých profesí.
 - i) Průběžné a závěrečné úklidy pracovišť a celého staveniště.
 - j) Seznámení pověřených pracovníků Objednatel s funkcemi a vazbami dodávaného majetku pro účely kontroly plnění sjednaných požadavků při zkouškách a převzetí Díla.
- 1.1.3 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun je navržena na spolufinancování Evropskou unií – Fondem soudržnosti, Operační program životního prostředí.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba je umístěná ve Středočeském kraji, v obci s rozšířenou působností Beroun, v ulici Nádraží 129, 266 01 Beroun, na pozemku p. č. 4144/1, kód katastrálního území – 602868. Kategorie dráhy – celostátní, 3. tranzitní koridor, číslo žst. je dle SR 70 730747. Vlastníkem je Česká republika, s právem hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun“ zpracovatel VPÚ DECO Praha a. s., datum 01/2020.

Z důvodu organizačních změn na Správě železnic a z toho vyplývajících změn ve způsobu zadávání zakázek došlo ke změně názvu stavby z: „Žst. Beroun – zhotovení projektové dokumentace pro rekonstrukci VB“ na nový název stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun“. Současně s tím došlo ke změně původního investora, kterým bylo Oblastní ředitelství Praha na Stavební správu západ (v dokumentaci uveden původní investor). V obou případech se jedná o jednotky Správy železnic, státní organizace.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun“
- 2.2.2 Stavební povolení v právní moci, č. j.: DUCR-49348/19/Vř ze dne 11. 10. 2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“ – aktuálně ve fázi realizace, probíhá od 11/2016 do 03/2021. Investorem akce je Správa železnic, státní organizace, zhotovitel projektové dokumentace METROPROJEKT Praha, a. s.
 - b) Podmiňující investice – „Nová plynová kotelna v objektu SŽDC BEROUN“ - vybudování nové kotelny v objektu výpravní budovy, souběžná investice firmy INNOGY, řešeno samostatným stavebním řízením. Kotelna musí být vybudována nejpozději do ukončení rekonstrukce objektu výpravní budovy.
 - c) Podmiňující investice – „Odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované budovy ŽST BEROUN“ - souběžná investice Správy železnic, řešeno samostatným stavebním řízením. Akce bude prováděna v souběhu s rekonstrukcí objektu výpravní budovy, dokončení nejpozději s dokončením rekonstrukce objektu výpravní budovy – aktuálně ve fázi přípravy.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Prostor staveniště/pracoviště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, což se týká i všech vnitřních částí objektu a stanovených přístupových a přísunových cest. Provádění díla bude respektovat skutečný provoz objektu i v jeho jednotlivých částech a provádění díla se tomuto provozu v objektu přizpůsobí a umožní jej. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za plného provozu pro zachování služeb cestujících veřejnosti a zachování provozu pro složky Správy železnic, státní organizace, zajišťující provoz dráhy (případně zachování provizorního provozu) a přizpůsobí tomu způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky Objednatele.
- 4.1.2 Dílo bude prováděno tak, aby byla co nejvíce minimalizována případná provozní opatření.
- 4.1.3 Zhotovitel v průběhu stavby zajistí v případě potřeby přesuny veřejných a soukromých provozů.
- 4.1.4 Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen „ESD“) a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného převzetí Díla nebo jeho části do uvedení provozu/Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun
Technická specifikace
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

deník" (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Dodavatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 15 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary. online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník, dle §157 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.

- 4.1.5 Při úpravách na inženýrských sítích mezi rekonstruovaným objektem a sousedním bytovým objektem nesmí dojít k přerušení dodávky vody pro bytový dům.
- 4.1.6 Dodavatel stavby zajistí k předložení dílenské a výrobní dokumentace jednotlivých prvků. Dokumentace bude vždy odsouhlasena projektantem a zadavatelem před prováděním. Nutno dodržet technologické postupy při provádění, dodržet skladování materiálů, zpracování detailů dle technologických pokynů projektanta i výrobce a prověřovat kvalitu zpracování. Konečné povrchové úpravy a barevnost bude odsouhlasena zadavatelem a architektem na provedeném vzorku. Dodavatel zajistí i jednotlivá správní řízení a předložení vzorků. Náklady spojené s výše uvedenými úkony jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.7 Při realizaci budou splněny podmínky vyplývající ze **Stavebního povolení a závazných stanovisek**:
- Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu a zadavatele stavby.
- 4.1.8 Dílo bude provedeno tak, aby dlouhodobě a plnohodnotně sloužilo svému účelu a bylo způsobilé pro udělení kolaudačního souhlasu.
- 4.1.9 Upřesnění pro VTP/R-F/12/20 kap. 4.2.1: zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro TDS uzamykatelnou místnost o minimální ploše 6 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2x stůl, 4x židle. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu minimálně 1x týdně, připojení k internetu a případně dle možností i klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí je součástí ceny za Dílo.
- 4.1.10 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu provádění Díla mimo jiné:
- Bude používat nástroje, které jsou pro danou práci určeny.
 - Nebude používat nepatřičné pracovní prostředky poškozující materiál nebo výrobek.
 - Nebude pokračovat na práci, která bude vykazovat vady.
- 4.1.11 Zhotovitel zajistí, že Dílo dodávané dle této smlouvy musí vyhovovat všem českým technickým normám (ČSN, ČSN EN, ČSN ISO, TNI, CEN/TR atd.), TKP Staveb státních drah a resortním předpisům Ministerstva dopravy včetně jejich doporučujících a informativních ustanovení a příloh bez ohledu na jejich závaznost.
- 4.1.12 Stavební a technologické konstrukce musí být provedeny v kvalitě odpovídající účelu a expozičním podmínkám, jimiž jsou tyto konstrukce vystaveny. Odborné práce budou řemeslně řádně a pečlivě provedeny. Přesnost a stupeň zpracování povrchů, provedení napojení, zakončení konstrukcí, osazení prvků apod. musí technicky a vzhledově odpovídat své funkci a umístění. Dílo jako celek musí být i v jednotlivostech provedeno tak, aby splňovalo svůj účel a účel daný touto smlouvou. Při realizaci budou dodržovány technologické postupy a technické podmínky výrobců použitých materiálů. Použití konkrétních výrobků (povrchové úpravy, obklady, dlažby, zařizovací předměty, osvětlovací prvky aj.) bude dle předložených vzorníků odsouhlasováno Správcem stavby objednatelem.
- 4.1.13 Zhotovitel bude průběžně udržovat staveniště / pracoviště vně i uvnitř uklizené a čisté. Nejméně jednou denně uklidí na vyhrazené místo, popřípadě do kontejneru odpad, suť apod. vzniklé v průběhu provozní doby uplynulého dne.

- 4.1.14 U prací charakteru velkého množství úkonů náročných na pozornost nebo důležité práce s vysokými negativními důsledky při jejich vadném provedení, zajistí Zhotovitel kontrolu prací jiným pracovníkem než tím, který tyto práce prováděl.
- 4.1.15 Provádění díla bude organizačně a odborně řízeno tak, aby byly vytvořeny podmínky pro řádné provádění prací. Odborné vedení stavby bude prováděno autorizovanou osobou příslušné odbornosti podle zákona č. 360/1992 Sb., v platném znění.
- 4.1.16 Vrcholné řízení stavby musí být zajišťováno pracovníky Zhotovitele, nikoliv pracovníky poddodavatele Zhotovitele, a to v počtu poskytujícím plnou kontrolu nad všemi hlavními dodávkami stavby.
- 4.1.17 Zhotovitel zajistí organizační a odborné vedení stavby dostatečným počtem technických pracovníků, stavbyvedoucích, mistrů, přípravařů stavby atd. tak, aby měl pod kontrolou řízení stavby ve všech důležitých aspektech, zejména:
- kontrolu při přejímce materiálu,
 - dodržování podmínek pro řádné provádění prací,
 - vedení stavebních deníků
 - kontinuální kontrolu shody realizovaných prací s projektovou a další dokumentací,
 - dohled nad výkonem předepsaných kontrol a zkoušek,
 - předávání a převzetí jednotlivých pracovišť (stavební – montážní práce),
- 4.1.18 Při opravě fasády je nutné zachovat klimatizační jednotky pro místnosti se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením a mříže oken do stavebního ústředí. Při výměně oken nutno zajistit doplnění ochranné folie do oken stavebního ústředí. Nutno konzultovat se Správcem stavby (správce objektu OŘ Praha).
- 4.1.19 Při realizaci nákladního výtahu je nutné dodržet předpis SŽDC S10, Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah. Kontaktní osobou je v tomto případě: Rudolf Struhal, správce výtahového zařízení, T 602 625 127, E Struhal@szdc.cz).
- 4.1.20 Při výrobě a dodání orientačního systému nutno dodržet normu TNŽ 73639.
- 4.1.21 Podmínky k odměření elektrické energie nutno konzultovat se zástupcem SŽE, panem Kamilem Šibravou (T 972 229 213, E Sibrava@szdc.cz)
- 4.1.22 Veškeré demontované součásti zařízení ve správě OŘ Praha (např. tělesa a rozvody ústředního vytápění apod.) budou předány místnímu správci panu Václavu Forstovi (T 724 754 012, E Forst@szdc.cz)
- 4.1.23 Hospodaření s vyzískaným materiálem (mimo odpad) musí být prováděno v souladu se **Směrnicí Správy železnic, č. 42.**
- 4.1.24 Po celou dobu trvání rekonstrukce musí být zachován bezpečný přístup na nástupiště a do veřejně přístupných prostor výpravní budovy (odjezdová hala, veřejná WC), dále nesmí po celou dobu rekonstrukce dojít k omezení dodávky teplé vody.
- 4.1.25 Veškeré prostory ve správě OŘ Praha musí být po celou dobu rekonstrukce zhotovitelem stavby řádně uklizené.
- 4.1.26 Po dokončení stavby předat projekt skutečného provedení, vč. dokladové části místnímu správci, panu Forstovi. Stejně osobě je nutné oznámit zahájení a ukončení prací (kontakt viz bod 4.1.23)
- 4.1.27 Součástí zhotovení Díla rekonstrukce výpravní budovy je prověření možnosti nového napájení rekonstruovaného objektu výpravní budovy. Bude prověřena možnost využití stávající trafostanice, případně bude prověřena možnost nového umístění (v blízkosti výpravní budovy, případně přímo v objektu osobního nádraží). Z požadavků jednotlivých profesí a celkového návrhu, bez návazností na další připojení v rámci stavby

„Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr, vychází bilance pro výpravní budovu následovně:

- Celkový maximální instalovaný výkon: cca 922 kW
- Soudobý výkon: cca 656 kW

4.1.28 Při výběrovém řízení na dodavatele technologie výtahu, VZT a jiného technologického zařízení dodávaného do objektu výpravní budovy, je požadavek na zajištění dlouhodobé servisní smlouvy do dodavatele zařízení, na provádění servisu instalovaného zařízení.

4.2 Požadavky pro zámečnické práce

- 4.2.1 Zámečnické práce musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1090. Pokud nebude vzájemně dohodnuto či v zadávací dokumentaci určeno jinak, platí třída konstrukce EXC2.
- 4.2.2 Hrany výrobků musí být sraženy, opracovány, obroušeny a musí mít odstraněné otřepy, piliny nebo hobliny. To se týká také hran vrtaných otvorů.
- 4.2.3 Pracovní a jiné otvory do uzavřených profilů musí být orientovány tak, aby po zabudování výrobku do konstrukce, nezatékalo těmito otvory do výrobku.
- 4.2.4 Kovové povrchy, u nichž je předepsán nátěr, musí být před nátěrem prokazatelně zbavené konzervačních tuků.
- 4.2.5 Dveřní, okenní a jiné kování musí být osazené tak, aby viditelné hrany, popř. osy kování a hrany okenních rámců byly rovnoběžné.
- 4.2.6 Kliky, kličky, páky, olivy a jiné podobné pohyblivé prvky se musí pohybovat volně, avšak bez viklání.
- 4.2.7 Každý výrobek musí být bezpečný (nebo s únosnou mírou přijatelného rizika), tzn. bez ostrých hran řezů, svarů apod.
- 4.2.8 Každý výrobek musí být kvalitní, tzn., svary musí být provedeny pečlivě, bez zápalů, trhlin, okují, otřepů, studených spojů, dutin, bez vad tvaru a rozměru apod.

4.3 Požadavky pro klempířské práce

- 4.3.1 Prvky do rozvinuté šířky 1000mm a max. délky 2000 mm je možné klempířské prvky lepit celoplošně k podkladu.
- 4.3.2 Kout oplechování parapetu mezi klempířskými úpravami u otvorové výplně a ostěním okna musí být vodotěsný. Ze spodní strany parapetu musí být spára zatmelená trvale pružným PUR tmelem.
- 4.3.3 Zhotovitel je povinen dodržovat dilatační vzdálenosti prvků dle ČSN 733610.
- 4.3.4 Prvky musí být ukotveny takovým způsobem, aby v omítce a jiných navazujících konstrukcích nevznikaly vlivem pohybu prvků ani vlasečnicové trhliny.

4.4 Požadavky pro truhlářské práce

- 4.4.1 Viditelné i zakryté truhlářské prvky musí být zbavené odštěpků, třísek a povrch musí být náležitě opracován.
- 4.4.2 Hrany dřeva musí být začištěné, sražené, obroušené skelným papírem, a to i hrany prvků, které budou opatřeny nátěry nebo budou zakryty jinými konstrukcemi – to se týká hran podél i napříč vláken.
- 4.4.3 Plochy dřeva nesmějí nést viditelné stopy po broušení brusnými kotouči, po frézování, hoblování apod.
- 4.4.4 Nesmí být použito a zabudováno dřevo se smolnými výpotky, dřevo točivé, dřevo nakažené některou chorobou (modř apod.), dřevo neodkorněné, dřevo poškozené vřepy, výlupy apod.

- 4.4.5 Při montáži s vruty s drážkami musí být drážky v hlavách srovnány podle povahy umístění, vruty nesmí být poškozeny, zavrtány šikmo apod., vruty musí mít tvar hlavy přiměřený jejich umístění, vruty se nesmějí zatloukat – to vše se týká i vrutů, které nebudou při užívání stavby viditelné nebo budou vůbec trvale zakryty.
- 4.4.6 Při zabudovávání truhlářských prvků musí být pamatováno na jejich dilataci, kontrakci nebo jinou deformaci účinkem změn teploty a změn vlhkosti materiálu a prostředí.

4.5 Požadavky na nátěry a povrchové úpravy

- 4.5.1 Nátěry musí být provedeny v souladu s ČSN EN ISO 12944 a předpisem SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.
- 4.5.2 Zhotovitel prověří tloušťku nátěrů měření v přiměřeném rozsahu v souladu s ČSN EN ISO 2808.
- 4.5.3 Na styku ploch s různými povrchy nesmí být přetahy nátěrů na navazující plochy, nátěry nesmějí mít znatelné tahy štětcem, nesmějí nést známky stékání, nesmějí mít pomerančový povrch, nesmějí být poškrábány apod. Při šikmém osvětlení svítlnou nesmí být na povrchu viditelný zatřený prach a jiné nečistoty.
- 4.5.4 Dojde-li k poškození nebo nedokonalosti nátěru či povrchové úpravy, musí se opravit nebo vyměnit celá příslušná plocha, lokální opravy povrchových úprav nejsou přípustné.
- 4.5.5 Nátěry musí být prováděny buď přímo z originálních obalů, nebo z pracovních nádob, do kterých budou přelévány až na stavbě, aby jejich druh mohl být kontrolovatelný. Pokud tato podmínka bude porušena, bude materiál v neoznačeném obalu odmítnut, práce budou zastaveny a Zhotovitel je povinen na svůj náklad a bez nároku na prodloužení lhůt neprodleně materiál odstranit z prostoru staveniště.
- 4.5.6 Před započítím natěračských prací musí být podklad očištěn od mastnoty, prachu a zbytků materiálu různého druhu, a to především odsátím. Pracovní místo musí být zbaveno prachu a jiných nečistot.
- 4.5.7 Základní nátěr bude proveden jiným odstínem, než kterým budou provedeny navazující krycí vrstvy nátěrů.

4.6 Požadavky na omítky a malby:

- 4.6.1 Omítky musí být rovinné a musí splňovat parametry dané projektovou dokumentací a ČSN
- 4.6.2 Pokud nebude uvedeno či dohodnuto jinak platí, že omítky budou provedeny a budou splňovat požadavky min. dle 4. třídy ČSN EN 13 914
- 4.6.3 Omítky musí být stejnoměrné, nesmí vykazovat při pohledu zepředu nebo ze strany žádné „kocoury“, tahy pravítkem nebo štětkami, vrypy apod.
- 4.6.4 Při práci na omítkách a malbách se musí dbát na styky materiálů (dřeva a omítky, dřeva a malby apod.), dřevo / kov nesmí být znečištěno stěrkovými materiály nebo malbou.
- 4.6.5 Na malby musí být použity nástroje v řádném technickém stavu, které nesmí pouštět chlupy a ani jinak negativně ovlivňovat vzhled finální vrstvy.
- 4.6.6 Spára mezi okenním (případně dveřním) rámem a omítkou (ostěním, nadpražím apod.) v interiéru musí být ošetřena začišťovací lištou. Pokud nebude uvedeno jinak, bude použita min. 2D plastová začišťovací lišta bez pěnové pásky a s pružnou krycí lamelou.

4.7 Požadavky na obklady a dlažby:

- 4.7.1 Typ použité dlažby bude určen pro zátěžový provoz a v průběhu realizace bude konzultováno a odsouhlaseno zástupci Správy železnic.
- 4.7.2 Obklady musí být opatřeny lemovanými lištami, rohovými zátkami a dalšími příslušnými systémovými profily. Lišty nesmějí být jakkoli poškozené nebo zkroucené.

- 4.7.3 Dilatační profily v dlažbě musí být ve stejné rovině s okolním povrchem, nesmí být zkroucené a poškozené.
- 4.7.4 Prvky nesmějí mít poškozené hrany a nesmějí být deformovány, povrchy nesmějí být poškozeny vrypy, poškrábáním apod. a nesmějí na nich být neodstranitelné skvrny.
- 4.7.5 Všechny prvky musí být ze stejné dávky (šarže) a nesmí se lišit strukturou a barvou
- 4.7.6 Malty a tmely nesmí vnikat do prvků a nesmějí způsobovat změnu zbarvení materiálu podél spár.
- 4.7.7 Prvky s dutým poklepem musí být vyměněny v celém rozsahu, kde je poklep dutý.
- 4.7.8 Spáry obkladů se musí pečlivě vyplnit, spárovací malta musí mít stejný odstín v celém rozsahu obkladu a hloubka spárování musí být rovnoměrná.
- 4.7.9 Vodovodní vývody, odpady, vypínače, zásuvky, drobné zařizovací předměty a obdobné součásti se musí osadit podle spárořezu, je-li předepsán.
- 4.7.10 V místech předpokládaných dilatací, převážně na styku různých materiálu či v místě spojení vodorovné a svislé plochy a ve vnitřních koutech, bude použit příslušný tmel.

4.8 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.8.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů:
 - Osvědčení o autorizaci dle příslušných odborů
- 4.8.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením příslušných prací na Díle prosté kopie průkazů odborné kvalifikace svářeče.
- 4.8.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.9 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.9.1 Součástí předmětu díla je vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, konstrukční, svarové, dílenské, výrobně-technické), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 4.9.2 Zhotovitel je povinen vyhotovit RDS v podrobnosti dokumentace výrobní, montážní, konstrukční, svarové, dílenské a výrobně - technické se zajištěním veškerých s tím souvisejících prací a činností, které v sobě zahrnují zejména: zajištění si potřebných podkladů, potřebné průzkumy, ověření skutečného stavu průzkumem na místě, projektování, projednání projektové dokumentace s Objednatelem a projektovou koordinací.
- 4.9.3 RDS musí obsahovat a zobrazovat všechny detaily, činnosti a úpravy a musí mimo jiné obsahovat:
 - Podrobné, technicky vhodné a ekonomicky přiměřené řešení na současně dosažitelné technické úrovni.
 - Úplné (detailní) a jednoznačné technické řešení. Navrhované konstrukce a zařízení musí být úplně a podrobně určeny. Z RDS musí být jasný účel a smysl konstrukčních prvků a skladeb. Zobrazení konstrukcí musí být v takové podrobnosti, aby umožňovalo jejich jednoznačné pochopení a to včetně detailů skladby, rozměrů, uložení, napojení, ukončení, apod. Projekt musí být v daných podmínkách technicky proveditelný.

- Vhodné napojení stavby na stávající stavební objekty (např. stropní konstrukce, zachytné jímky, opláštění apod.) a (dílčí) provozní systémy (např. rozvody a zařízení).
 - Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu (KZP) v jednotlivých etapách stavby.
- 4.9.4 Do skupiny kontrolovaných a zkoušených parametrů dle KZP musí být vždy zahrnuty:
- Kontrolní zkoušky,
 - Přejímací zkoušky,
 - Další zkoušky:
 - Izolace proti vodě a vlhkosti,
 - Povrchové úpravy,
 - Provedení nosných konstrukcí,
 - Kvality betonových směsí
 - NDT zkoušky nosných ocelových konstrukcí
 - Provedení střešních systémů,
 - Zkoušky únosnosti podloží,
 - Technické systémy, zařízení a rozvody,
 - Ověření dalších stanovených funkčních tolerancí nebo ověření kritických geometrických parametrů, jsou-li v dokumentaci určeny, nebo z charakteru konstrukcí je zřejmé, že takové parametry existují.
- 4.9.5 Zpracování harmonogramu postupu prací (HMG) před zahájením prací na Díle. HMG bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací ve vztahu k BOZP. V HMG budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.

4.10 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.10.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou předány na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.10.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Protokoly o měření tloušťky nátěrů,
 - Doklady o měření hluku (dle podmínek stavebního povolení, stanoviska Krajské hygienické stanice),
 - Protokoly z měření intenzity osvětlení,
 - Protokoly ze všech provedených zkoušek s vyhodnocením,
 - Dodací listy, prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály,
 - Doklady o cejchování/kalibraci dodávaných měřidel,
 - Návodů na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem,
 - Revize a průkazy způsobilosti,
 - Záruční listy.

4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.11.1 V lokalitě musí být vymezeny plochy pro soustředění nádob sběru tříděného nebo směsného odpadu.
- 4.11.2 Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunout přímo na pracoviště nebo použít stroje se sníženou hlučností. U dopravních prostředků vypínat motory při nakládce a vykládce a přizpůsobit režim stavby tak, aby co nejméně rušil okolí, zejména brzy ráno, večer a v noci (dle požadavku KHS). Při bouracích pracích používat kompresory výhradně na elektrický pohon. Nesmí být použito stacionárních mechanismů na tekutá paliva. V případě mobilních mechanismů na tekutá paliva musí být pod každým strojem, z něhož by mohla unikat ropná látka, podložena vana z ocelového plechu dostatečné tloušťky o takovém rozsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, ale i případně uniklé palivo z provozní nádrže. Na staveništi nesmí být skladovány zásoby pohonných hmot a olejů.
- 4.11.3 Všechny dopravní, stavební mechanismy před výjezdem ze staveniště je nutné řádně očistit. V případě potřeby zajistí Zhotovitel úklid i na přilehlých komunikacích znečištěných vozidly stavby.
- 4.11.4 V případě výskytu eternitové střešní krytiny, vyhotoví Zhotovitel před zahájením prací na jejím případném snášení, technologický postup (plán prací). Současně zhotovitel vyhodnotí, zda se bude jednat o ojedinělou a krátkodobou expozici azbestu dle vyhlášky ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb, Stanovení práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu. Podle toho rozhodne, zda je nutno ohlásit práce na snášení střešní krytiny KHS Plzeňského kraje.

4.12 Publicita

- 4.12.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál a umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.12.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, státní organizace, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.12.3 Typy informačních materiálů:
- Informační mesh banner (dle možnosti objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře cca 13 m x výška cca 10 m v počtu 3 ks
 - Informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 20 ks, dle možností umístění
- 4.12.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu, v případě jejich poškození budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.12.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.12.6 V rámci stavby bude instalován na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde bude Zhotovitelem zpracován a průběžně aktualizován informační materiál se základními informacemi o průběhu stavby apod.
- 4.12.7 Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení např. časosběrné kamery mapující rekonstrukci interiérů výpravní budovy), která bude následnou, odbornou postprodukci zpracována do dvou propagačních videí. První verze

v délce 2 – 5 minut pro kanál Youtube a webové stránky Správy železnic a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněna mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.12.8 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu nebo jiného záznamového zařízení krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného objednatel. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci Správy železnic, případně ÚCL.
- 4.12.9 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat Správu železnic o potřebné souhlasy (viz níže) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku Správy železnic, je nutné požádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.12.10 Žadatel, nebo zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.12.7 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy (OPD), které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně, volnou formou o souhlas příslušnou organizační jednotku Správy železnic. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u Úřadu civilního letectví a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s Doplnkem X – Bezpilotních systémů, Předpisu L 2 – Pravidla létání, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
- 4.12.11 Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP) – Fond soudržnosti dle platných Pravidel publicity OPŽP (<https://www.opzp.cz/jak-na-to/pravidla-publicity>). **Povinnými nástroji publicity OPŽP jsou: dočasný billboard a pamětní deska.**
- 4.12.12 Použití povinných prvků publicity je stanoveno Pravidly pro žadatele a příjemce podpory z OPŽP 2014-2020 (<https://www.opzp.cz/dokumenty/detail/?id=674>).
- 4.12.13 Zhotovitel zrealizuje fyzickou podobu dočasného billboardu na základě vizuální podoby poskytnuté Objednatelem (oddělením fondů EU a SSZ, Správa železnic).
- 4.12.14 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění dočasného billboardu. Zhotovitel dále provede výběr materiálu a navrhne vlastní fyzickou podobu billboardu na základě vizuálního podkladu od Objednatele a v souladu s pokyny uvedenými v Grafickém manuálu povinné publicity (<https://www.opzp.cz/dokumenty/detail/?id=721>). Výsledný návrh si nechá zhotovitel před realizací dočasného billboardu písemně (elektronicky) schválit Objednatelem (oddělením fondů EU a SSZ, Správa železnic).
- 4.12.15 Dále zhotovitel zajistí výrobu, stavební práce v souvislosti s instalací a instalací dočasného billboardu. Zhotovitel rovněž zajistí údržbu billboardu po dobu dočasného realizace.
- 4.12.16 Součástí díla je po realizaci stavby odstranění billboardu a jeho nahrazení stálou pamětní deskou.
- 4.12.17 Zhotovitel zrealizuje fyzickou podobu stálé pamětní desky na základě vizuální podoby poskytnuté Objednatelem (oddělením fondů EU a SSZ, Správa železnic).

- 4.12.18 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění stálé pamětní desky. Zhotovitel dále provede výběr materiálu a navrhne vlastní fyzickou podobu pamětní desky na základě vizuálního podkladu od Objednatel a v souladu s pokyny uvedenými v Grafickém manuálu povinné publicity (<https://www.opzp.cz/dokumenty/detail/?id=721>). Výsledný návrh si nechá zhotovitel před realizací pamětní desky písemně (elektronicky) schválit Objednatel (oddělením fondů EU a SSZ, Správa železnic).
- 4.12.19 Dále zhotovitel zajistí výrobu, stavební práce v souvislosti s instalací a instalaci stálé pamětní desky. Zhotovitel rovněž zajistí údržbu stálé pamětní desky po dobu udržitelnosti projektu.
- 4.12.20 Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatel.
- 4.12.21 Při instalaci, po instalaci a po odstranění prvků publicity OPŽP bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávajícího protokolu.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.
- 5.1.2 Na fasádě severního průčelí a střeše nádražní haly (součást fáze 3 – Přestavba východní části haly a rekonstrukce 1PP, 2NP a střechy haly) a dále na západní fasádě administrativní budovy (součást fáze 4 – Rekonstrukce drážní a administrativní budovy), kde byla prokázána hnízda jiříček obecných, které jsou zvláště chráněným druhem, **nebudou realizovány stavební práce v období duben – srpen každého roku**, vzhledem k období hnízdění. Stará hnízda budou odstraněna bezprostředně před zahájením prací na uvedených fasádách.
- 5.1.3 Správce objektu OŘ Praha požaduje nový objekt ideálně bez možnosti nového zahníždění. **Konkrétní postup bude určen na základě jednání Správy železnic a Odboru životního prostředí MÚ Beroun, na základě kterého vzejde rozhodnutí, zda bude v novém stavu nutné zajistit možnost pro další hnízdění jiříček, případně bude možné zajistit zábrany proti dalšímu hnízdění.**
- 5.1.4 V případě, že bude nutné zachovat možnost pro opětovné zahníždění (obnovení kolonie), budou do průčelí instalovány omyvatelné podložky, které zabrání padání trusu na chodník. V opačném případě budou po konzultaci s investorem instalovány zábrany proti hnízdění (kontaktními osobami jsou Ing. Lucie Dalecká, t.: 972 244 849, e.: DaleckaL@szdc.cz nebo Mgr. Lubomír Peterka, t.: 972 244 805, e.: Peterka@szdc.cz).
- 5.1.5 Zhotovitel je povinen výše uvedeným podmínkám přizpůsobit harmonogram postupu stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval dne: 16.03.2020
Ing. Jakub Veselý

Dne: 16.03.2020
Schválil: **Ing. Pavla Urbánková**
vedoucí oddělení pro techniku

Dne 16.03.2020
Schválil: **Ing. Jakub Bazgier**
náměstek ředitele SSZ pro techniku