



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Generální ředitelství

odbor přípravy staveb

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
37058/2018-SŽDC-GŘ-
O6/9. 7. 2018

Naše značka
137/2018-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
Řehák Petr, Mgr. / 225131038

Praha

Věc: ZP investiční akce „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“

Dopisem č. j. 37058/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 9. 7. 2018 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „*Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily*“.

Nezbytnost realizace investice vyplývá z potřeby zkvalitnění přístupu k novým nástupišťům dle zásad modernizace, a to za využití stávajícího podchodu, který bude v rámci projektu modernizován a bude přímo napojen na nová nástupiště.

Vzhledem k postradatelnosti manipulačních kolejí č. 3 a 5 ve stanici, a s tím souvisejícím uvolněním plochy pod nimi, byla zároveň otevřena možnost vybudování dopravního terminálu v bezprostřední blízkosti železniční stanice, jehož investorem bude město Semily. Koordinace mezi oběma záměry projektu bude zajištěna.

Realizací projektu dojde ke zřízení dvou bezbariérových vnějších nástupišť, splňujících TSI PRM, tedy přizpůsobených pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Budou provedena v délce 150 m a výšce 550 mm nad temenem kolejnice. Součástí jejich vybavení je mobiliář. Navrženo je zastřešení 1. nástupiště a přilehlého výstupu z podchodu. Na 2. nástupišti jsou navrženy dva přístřešky, vždy ve třetině délky nástupiště. Dále bude rozšířen, zkrácen a adekvátně osvětlen podchod na jižním zhlaví, vyústující na 1. nástupiště. Tímto podchodem bude též zajištěn přístup na nové 2. nástupiště u koleje č. 4.



Ve stanici budou z provozních důvodů zachovány 3 dopravní koleje a jedna kolej manipulační.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022.

Celkové investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a spolufinancované z prostředků evropských fondů, představují částku ve výši **121,910 mil. Kč (bez DPH)**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 30,477 mil. Kč a z prostředků EU 91,432 mil. Kč. Smíšená CÚ 2018 – 2022. Ekonomická efektivita stavby byla prokázána metodou CBA s výsledky: EIRR = 6,06 %; BCR = 1,208; ENPV = 17,921 mil. Kč. Hodnocení bylo zpracováno v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ 11/2017. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že z celospolečenského hlediska **je projekt ekonomicky efektivní**.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 551 352 0014

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 31. 7. 2018 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“ schvaluje bez podmínek.

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 31. 7. 2018.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 14. 9. 2018


Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra

Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce
„Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“.

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 121,910 mil. Kč bez DPH, tj. 147,511 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2018 – 2022, čerpanými z rozpočtu SFDI a fondů EU, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 37058/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 9. 7. 2018, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **bez podmínek**.

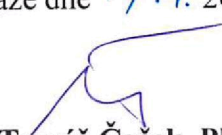
Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 551 352 0014

Předpokládaná realizace akce v období: od 01/2022 do 12/2022

Ekonomické hodnocení: EIRR = 6,06 %; BCR = 1,208; ENPV = 17,921 mil. Kč.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 14.9. 2018


Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **111393603-182484-180918083650**, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 18.09.2018



111393603-182484-180918083650