

## **Příloha č. 4**

# **Zvláštní technické podmínky**

## **Dokumentace pro územní řízení**

### **„Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“**

Datum vydání: 17. 2. 2020

## OBSAH

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1.</b> | <b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                 | <b>3</b> |
| 1.1       | Předmět zadání.....                                   | 3        |
| 1.2       | Hlavní cíle stavby .....                              | 3        |
| 1.3       | Místo stavby .....                                    | 3        |
| <b>2.</b> | <b>PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>                  | <b>3</b> |
| 2.1       | Závazné podklady pro zpracování.....                  | 3        |
| <b>3.</b> | <b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b> | <b>4</b> |
| <b>4.</b> | <b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>             | <b>4</b> |
| 4.1       | Všeobecně.....  | 4        |
| 4.2       | Sdělovací zařízení .....                              | 4        |
| 4.3       | Silnoproudá technologie .....                         | 4        |
| 4.4       | Ostatní objekty .....                                 | 4        |
| <b>5.</b> | <b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>                     | <b>4</b> |
| <b>6.</b> | <b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>         | <b>5</b> |
| <b>7.</b> | <b>PŘÍLOHY.....</b>                                   | <b>5</b> |

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Předmět zadání**

- 1.1.1 Předmětem zadání je zhotovení dokumentace pro územní řízení „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily“ včetně inženýrské činnosti.
- 1.1.2 Součástí díla je také zpracování veškerých průzkumů potřebných pro návrh technického řešení (např. inženýrsko-geologický, hydrogeologický průzkumu, hluková studie, apod.)
- 1.1.3 Dokumentace bude zpracována v rozsahu požadavků definovaných zákony č. 13/1997 Sb., č. 183/2006 Sb. a vyhláškami č. 146/2008 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 398/2009 Sb.
- 1.1.4 Součástí prací bude také rozpočet stavebních nákladů členěný na jednotlivé stavební objekty a provozní soubory a to v detailu minimálně agregovaných položek.
- 1.1.5 Inženýrská činnost:
  - Zpracovatel dokumentace zajistí projednání dokumentace s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí a úpravu dokumentace podle připomínek;
  - zpracovatel zajistí souhlasy majitelů dotčených nemovitostí a majitelů infrastruktury se stavbou;
  - zpracovatel zajistí posouzení vlivu stavby na sousední obytné objekty z hlediska souladu s příslušnými hygienickými předpisy;
  - zpracovatel zajistí zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí (příslušným orgánem bude Obvodní stavební úřad, MěÚ Semily, Riegrovo nám. 63).

### **1.2 Hlavní cíle stavby**

- 1.2.1 Hlavním cílem stavby je zkvalitnění a zatraktivnění veřejné hromadné dopravy pro obyvatele a návštěvníky města Semily.
- 1.2.2 Dále je nezbytné řešit přemístění autobusového nádraží z důvodu navazujících investic města a Libereckého kraje.

### **1.3 Místo stavby**

- 1.3.1 Kraj: Liberecký kraj
- 1.3.2 Okres: Semily
- 1.3.3 Katastrální území: Semily, prostor manipulačních kolejí vč. ulice Nádražní

## **2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ**

### **2.1 Závazné podklady pro zpracování**

- 2.1.1 Studie „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“ z 08/2019 od Ing. Jaroslava Pivrnce.
- 2.1.2 Záměr projektu „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“, 05/2018, SUDOP Praha a.s. – investor: Správa železnic, státní organizace

### **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY**

- 3.1.1 Projektové práce budou koordinovány s projektovým řešením akce „Rekonstrukce nástupiště ŽST Semily“. Investor: Správa železnic, státní organizace
- 3.1.2 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

### **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zajištění níže uvedených parametrů, specifikovaných koordinátorem veřejné dopravy Libereckého kraje, společností KORID LK, spol. s r.o. Tyto požadavky byly již začleněny do studie a odsouhlaseny společností KORID LK.
- počet nástupních zastávek: 5 – 6
  - počet výstupních zastávek: 2
  - řešit zastavení NAD (z toho pro zájezdy): 3 (1)
  - počet odstavných stání pro autobusy v blízkosti terminálu: min. 4, opt. 5
  - min. 2 stanoviště pro PAD a dále stanoviště pro NAD by měla být vybudována pro 15 m (nebo 18 m\*) autobusy (18 m by mohlo být využito pro NAD a příp. pro cyklobusy s přívěsem);
  - dostatečný počet parkovacích míst osobních automobilů typu K+R a P+R v optimálním poměru (rozsah bude upřesněn v koordinaci s projektem SŽDC).

#### **4.2 Sdělovací zařízení**

- 4.2.1 V rámci této a související stavby „Rekonstrukce nástupiště ŽST Semily“ bude řešen jednotný informační systém pro cestující.

#### **4.3 Silnoproudá technologie**

- 4.3.1 Součástí prací je i návrh veřejného osvětlení a to jak pro dopravní terminál, tak i pro ulici Nádražní.
- 4.3.2 Provéřit možnost přípravy elektrické přípojky pro nabíjení elektromobilů.

#### **4.4 Ostatní objekty**

- 4.4.1 Součástí stavby bude i rekonstrukce přeložky vodovodu a kanalizace v ulici Nádražní, které se nachází v havarijním stavu. Přílohou ZTP je zakres možného řešení přeložky, který má sloužit především k znázornění rozsahu a nemusí tedy nutně znamenat přesnou polohu nových sítí.
- 4.4.2 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody, kanalizace, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

### **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

- 5.1.1 Projektová dokumentace je rozdělena do 2 částí, kdy objednatelem úpravy kolejiště vč. nástupiště, zastřešení a podchodu je Správa železnic a objednatelem dopravního terminálu je město Semily. Předmětem těchto technických podmínek je DUR Terminálu veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice, která bude zpracována a odevzdána samostatně v 4 paré zástupci Města Semily včetně elektronické verze na CD v otevřené (formáty: .dwg, .dgn, .docx, .xlsx) i uzavřené (formát: .pdf) formě.

Dokumentaci k připomínkám lze odevzdat pouze v elektronické verzi (otevřená i uzavřená forma).

**5.1.2 Před zahájením projektových prací požadujeme prověřit úpravu dopravního řešení, které by umožnilo obousměrný průjezd autobusů při průjezdu terminálem. Návrh bude obsahovat i obalové křivky pro oba směry.**

- 5.1.3 Projektová dokumentace bude zpracována osobou oprávněnou k výkonu odborných činností ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu autorizovaných architektů a o výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a to s **autorizací na dopravní stavby** (§5 odst. 3 písm. b).
- 5.1.4 Požadavkem objednatele je co možná nejvíce zachovat výši odhadu nákladů ze studie a proto zpracovatel bude po celou dobu projektových prací brát toto v potaz a průběžně vyhodnocovat technická řešení s vlivem na celkové náklady. Při překročení nákladů (předpokládané náklady dle studie 20 mil. Kč bez DPH) o více jak 10% bude toto důvodem k projednání a vznesení požadavků na úpravu dokumentace.
- 5.1.5 Dokumentace bude obsahovat návrh mobiliáře (odpadkové koše, lavičky, stojany a boxy na kola, informační desky, apod.); schématický návrh zeleně a parkových úprav, textové stanovení požadavků na podrobný návrh zeleně a parkových úprav a barevné a materiálové řešení všech částí návrhu.
- 5.1.6 Požadujeme zpracovat **záborový elaborát pro účely majetkoprávního vyrovnání** (koupě pozemku od ČD pod dopravním terminálem).
- 5.1.7 Vyjádření ČD a Správy železnic – v rámci rekonstrukce výpravní budovy došlo i k úpravě venkovního prostoru. Do těchto úprav je možno zasahovat jen v rámci výjezdu z dopravního terminálu, který zasahuje do současného parkoviště K+R. Zastávka, chodník, a pokud to bude možné, tak i parkovací místa před vstupem do budovy je třeba zachovat.
- 5.1.8 Dle vyjádření SČVK je požadováno **řešit dešťové vody** jinak než přímým vpuštěním do jednotné kanalizace. Tento požadavek lze očekávat i od odboru životního prostředí. Bude tedy třeba řešit návrhem nové dešťové kanalizace zaústěné do stávající dešťové kanalizace u okružní křižovatky Bořkovská – Nádražní, popř. vsakováním v případě vhodných hydrogeologických podmínek.
- 5.1.9 V průběhu prací požadujeme minimálně 3 pracovní schůzky. Jednání předpokládáme před započítím prací, v průběhu projektových prací a před zahájením inženýrské činnosti.

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami.

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Studie „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“ z 08/2019 od Ing. Jaroslava Pivrnce.
- 7.1.2 Stanovisko ČD, e-mail ze dne 4. 9. 2019
- 7.1.3 Stanovisko SČVK, zn. O20610010914/UTPCTU/Val, vč. zakresu možných tras nových sítí