

Naše zn. 2281/2020-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 9/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 20. března 2020

Věc: Modernizace železničního uzlu Pardubice

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 127:

Vzhledem k té skutečnosti, že na celém území České republiky byla Usnesením vlády České republiky č. 194 ze dne 12.03.2020 v souladu s čl. 5 a 6 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky vyhlášen pro území ČR z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru SARS CoV-2 nouzový stav od 14.00 hodin dne 12. března 2020 na dobu 30 dnů a vláda také od 13. března od 6:00 hodin zakazuje divadelní, hudební, filmová a další umělecká představení, sportovní, kulturní, náboženské, spolkové, taneční, tradiční a jim podobné akce a jiná shromáždění, výstavy, slavnosti, poutě, přehlídky, ochutnávky, trhy a veletrhy, vzdělávací akce, a to jak veřejné, tak soukromé s účastí přesahující ve stejný čas 30 osob, a to do odvolání.

V návaznosti na prohlášení Světové zdravotnické organizace ze dne 30.01.2020 o stavu globální zdravotní nouze, na prohlášení pandemie onemocnění COVID-19 generálním ředitelem Světové zdravotnické organizace ze dne 11.03.2020, aktuální epidemiologickou situaci ve světě, v Evropské unii a v České republice, dochází k šíření onemocnění COVID-19, které může způsobit vážné zdravotní a sociálně-ekonomické dopady na zdravotní stav obyvatelstva České republiky a hospodářství v návaznosti na ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Na základě výše uvedeného, a s důvodu omezených odborných a technických kapacit zájemce v souvislosti s přípravou nabídky, si Vás dovoluujeme požádat o posun lhůty pro podání nabídek předmětné veřejné soutěže minimálně o 15 kalendářních dnů.

Odpověď:

Zadavatel s ohledem na podané dotazy i v souvislosti s výskytem onemocnění COVID-19, stejně jako s ohledem na dnešní Vysvětlení/změnu/doplnění zadávací dokumentace č. 8 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek na celou původní lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel zároveň průběžně vyhodnocuje mimořádnou situaci v ČR a v případě dalších opatření přijatých ze strany vlády České republiky bude na tato operativně reagovat.

Dotaz č. 128:

PS 02-23-12 - ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, vlastní spotřeba, technologie. Jsou uvažovány v rámci tohoto provozního souboru protipožární ucpávky pod rozvaděče vlastní spotřeby? Pokud ano, doplní zadavatel patřičné položky do výkazu výměr?

Odpověď:

Z důvodu jednoho požárního úseku, který je společný i s kabelovým prostorem, nebudou protipožární ucpávky pod rozvaděče vlastní spotřeby instalovány. Výkaz výměr nebude doplněn.

Dotaz č. 129:

PS 02-23-13 - ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, vazba napaječů – pol. 4 DOPLNĚNÍ A ÚPRAVA VAZBY NAPAJEČŮ V TM MORAVANY VČETNĚ NASTAVENÍ, kpl 1. (stejně u položky rozpočtu 5 a 6) - Může zadavatel objasnit (konkretizovat) náplň položky?

Odpověď:

Položky v rozpočtu zajišťují funkčnost a provoz vazby napáječů se spolupracujícími TM.

Položka obsahuje: Dodávku a montáž zařízení včetně dovozu a manipulace se zařízením, uvedení zařízení do provozu včetně předepsaných zkoušek a výchozí revize, výrobní dokumentaci. Dále obsahuje cenu za pom. mechanismy včetně všech ostatních vedlejších nákladů.

Konkrétní náplň položky vyplývá z realizační dokumentace (řešeno položkou v rozpočtu č. 31).

Dotaz č. 130:

PS 02-23-29 - Žst. Pardubice hl.n., EPZ, vlastní spotřeba – V technické zprávě je uvedeno v odstavci o rozvaděči ATJ, že v tomto rozvaděči je umístěn i usměrňovač. Avšak ve výkazu výměr se nachází položka č. 2 ROZVADĚČ VLASTNÍ SPOTŘEBY BEZVÝPADKOVÝ 110 V DC, VČETNĚ VYBAVENÍ, BEZ USMĚRŇOVAČŮ a pol. č. 3 USMĚRŇOVAČ 3-F SAMOSTATNĚ STOJÍCÍ AC/DC DO 60 A. Požaduje zadavatel to, aby usměrňovač byl skutečně uvnitř rozvaděče ATJ? Pokud ano, upraví příslušné položky výkazu výměr tak, aby byly v souladu s technickou zprávou?

Odpověď:

Položka č. 3 byla upravena.

Dotaz č. 131:

PS 02-23-14 - ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4 kV(nově TS6), technologie. Ve výkazu výměr chybí položky pro následující typy kabelů obsažených v tabulce kabelových spojů, uvedené v dokumentu Soupis strojů, zařízení a montážního materiálu: JYSty 2x0,8; JYTY 14x1; JYTY 19x1; JYTY 7x1; CYKY – O 2x4; CYKY -J 3X2,5. Budou položky pro tyto kabelové dimenze doplněny?

Odpověď:

Položky doplněny: soupis prací pol. č. 69 - 82.

Dotaz č. 132:

PS 02-23-14 - ŽST Pardubice hl. n., TS1 22/0,4 kV(nově TS6), technologie – Pol. 12 Montáž rozvaděčů skříňových nebo panelových dělitelných, hmotnosti jednoho pole do 200 kg v počtu 9 ks. Dle projektové dokumentace spadá pod tuto položku montáž polí rozvaděče RH a RK, kterých je celkem 3. Může zadavatel objasnit montáž dalších šesti polí, nebo jde o chybu ve výkazu výměr?

Odpověď:

V POLOŽCE č.12 JE OBSAŽENA MONTÁŽ R22kV (rozvaděč o 6ti polích), RH A RK (3).

Dotaz č. 133:

PS 02-23-16 ŽST Pardubice hl. n., TS2 22/0,4 kV2, technologie. Ve výkazu výměr chybí položky pro následující typy kabelů obsažených v tabulce kabelových spojů, uvedené v dokumentu Soupis strojů, zařízení a montážního materiálu: JYSty 2x0,8; JYTY 14x1; JYTY 19x1; JYTY 7x1; CYKY – O 2x4; CYKY -J 3X2,5. Budou položky pro tyto kabelové dimenze doplněny?

Odpověď:

Položky doplněny: soupis prací pol. č. 95 – 109.

Dotaz č. 134:

PS 02-23-18 - ŽST Pardubice hl. n., TS3 22/0,4 kV, technologie – Pol. 5 a Pol. 8 se shodným názvem: ROZVADĚČ - REGULAČNÍ A MONITOROVACÍ ELEKTROENERGETICKÉ ZAŘÍZENÍ PRO SLEDOVÁNÍ ODBĚRU, PROGRAMOVÉ REGULOVÁNÍ ODBĚRU A PŘENOS DAT DO CENTRÁLNÍ DATABÁZE a shodným počtem 1 ks. – Jedná se opravdu o dva různé rozvaděče, nebo je druhá položka pouze duplicitní a výkaz výměr bude upraven?

Odpověď:

Položka č. 8 zrušena a číslování posunuto.

Dotaz č. 135:

PS 02-23-18 - ŽST Pardubice hl. n., TS3 22/0,4 kV, technologie - Pol. 11, Montáž rozvaděčů skříňových nebo panelových dělitelných, hmotnosti jednoho pole do 200 kg v počtu 14ti kusů. Dle projektové dokumentace spadá pod tuto položku montáž polí rozvaděče RH, kterých je celkem 8. Může zadavatel objasnit montáž dalších šesti polí, nebo jde o chybu ve výkazu výměr?

Odpověď:

V POLOŽCE č. 11 (nově 10) JE OBSAŽENA MONTÁŽ R22kV (rozvaděč o 6ti polích), RH (8).

Dotaz č. 136:

PS 02-23-18 - ŽST Pardubice hl. n., TS3 22/0,4 kV, technologie - Ve výkazu výměr chybí položky pro následující typy kabelů obsažených v tabulce kabelových spojů, uvedené v dokumentu Soupis strojů, zařízení a montážního materiálu: JYSty 2x0,8; JYTY 14x1; JYTY 19x1; JYTY 7x1; CYKY - O 2x4; CYKY -J 3X2,5. Budou položky pro tyto kabelové dimenze doplněny?

Odpověď:

Položky doplněny: soupis prací pol. č. 92 - 106.

Dotaz č. 137:

PS 02-23-20 - ŽST Pardubice hl. n., TS4 22/0,4 kV2, technologie, pol. 46 DEMONTÁŽ TRANSFORMÁTORU VN/NN PŘES 160 KVA v počtu 2 kusy. Dle technické zprávy se budou demontovat 3 transformátory. Upraví zadavatel výkaz výměr?

Odpověď:

Položka č. 46 upravena - počet 3 ks.

Dotaz č. 138:

PS 02-23-20 - ŽST Pardubice hl. n., TS4 22/0,4 kV2, technologie, pol. 47 DEMONTÁŽ KOBKY ROZVODNY VN VČETNĚ JEJÍ NÁPLNĚ v počtu 4 kusy. Dle technické zprávy se bude demontovat šest kobek. Upraví zadavatel výkaz výměr?

Odpověď:

Položka č. 47 upravena - počet 6 ks.

Dotaz č. 139:

PS 02-23-20 - ŽST Pardubice hl. n., TS4 22/0,4 kV2, - Pol. 10, Montáž rozvaděčů skříňových nebo panelových dělitelných, hmotnosti jednoho pole do 200 kg v počtu 15ti kusů. Dle projektové dokumentace spadá pod tuto položku montáž polí rozvaděče RH, kterých je celkem 9. Může zadavatel objasnit montáž dalších šesti polí, nebo jde o chybu ve výkazu výměr?

Odpověď:

V POLOŽCE č.10 JE OBSAŽENA MONTÁŽ R22kV(rozvaděč o 6ti polích), RH (9).

Dotaz č. 140:

PS 02-23-20 - ŽST Pardubice hl. n., TS4 22/0,4 kV2, technologie - Ve výkazu výměr chybí položky pro následující typy kabelů obsažených v tabulce kabelových spojů, uvedené v dokumentu Soupis strojů, zařízení a montážního materiálu: JYSty 2x0,8; JYTY 14x1; JYTY 19x1; JYTY 7x1; CYKY - O 2x4; CYKY -J 3X2,5. Budou položky pro tyto kabelové dimenze doplněny?

Odpověď:

Položky doplněny: soupis prací pol. č. 96 - 110.

Dotaz č. 141:

PS 02-23-22- ŽST Pardubice hl. n., TS5 22/0,4 kV, technologie, - Pol. 10, Montáž rozvaděčů skříňových nebo panelových dělitelných, hmotnosti jednoho pole do 200 kg v počtu 16ti kusů. Dle projektové dokumentace spadá pod tuto položku montáž polí rozvaděče RH, kterých je celkem 10. Může zadavatel objasnit montáž dalších šesti polí, nebo jde o chybu ve výkazu výměr?

Odpověď:

V POLOŽCE č.10 JE OBSAŽENA MONTÁŽ R22kV (rozvaděč o 6ti polích), RH (10).

Dotaz č. 142:

PS 02-23-22- ŽST Pardubice hl. n., TS5 22/0,4 kV, technologie - Ve výkazu výměr chybí položky pro následující typy kabelů obsažených v tabulce kabelových spojů, uvedené v dokumentu Soupis strojů, zařízení a montážního materiálu: JYSty 2x0,8; JYTY 14x1; JYTY

19x1; JYTY 7x1; CYKY – O 2x4; CYKY -J 3X2,5. Budou položky pro tyto kabelové dimenze doplněny?

Odpověď:

Položky doplněny: soupis prací pol. č. 50 - 64.

Dotaz č. 143:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD – V technické zprávě ve článku: 3.1.4 Transformátory T31, T32 35/22kV vč. uzlových odporníků, je uvedena výbava transformátorového stání, ze které vyplývá, že budou použity příčné roury AlMgSI a připojení transformátorů pomocí klesaček AlFe. Avšak z řezu stání transformátorů dle přílohy 2.03 k danému provoznímu souboru vyplývá, že kabely budou připojeny na transformátor přímo. Může zadavatel určit, který postup připojení transformátoru je skutečně požadován?

Odpověď:

Kabely budou připojeny na transformátory přímo.

Dotaz č. 144:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, – Pol. 16, Montáž rozvaděčů skříňových nebo panelových dělitelných, hmotnosti jednoho pole do 200 kg v počtu 23ti kusů. Dle projektové dokumentace spadá pod tuto položku montáž polí rozvaděče RH a RK, kterých je celkem 17. Může zadavatel objasnit montáž dalších šesti polí, nebo jde o chybu ve výkazu výměr?

Odpověď:

V POLOŽCE č.16 JE OBSAŽENA MONTÁŽ R22kV(rozvaděč o 6ti polích), RH (17).

Dotaz č. 145:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, – Pol. 42, KABEL VN - JEDNOŽÍLOVÝ, 35-AXEKVCE(Y) OD 95 DO 150 MM2 v počtu 100 metrů. Dle Tabulky kabelů, je délka kabelových tras pro typy kabelů jež spadají do této položky, celkem dlouhá 130m. Uvážíme-li, že v jedné kabelové trase jsou tři žíly, je výsledná minimální délka použitého kabelu $130 \times 3 = 390\text{m}$. Může zadavatel objasnit proč je použito pouze sto metrů?

Odpověď:

Kabely dány do souladu s kabelovou tabulkou. V odstavci délka kabelové trasy, uveden součet všech tří žil. Množství v položce č.42 bylo opraveno.

Dotaz č. 146:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, – Pol. 45, KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 150 DO 240 MM2 v počtu 300 metrů. Dle Tabulky kabelů, zde spadá vodič o dimenzi 1 – CHBU 1x150 v celkové délce 90 metrů. Může zadavatel objasnit proč je použito pouze tři sta metrů?

Odpověď:

Opravena kabelová tabulka: pol. č. 45, množství v položce bylo opraveno na délku kabelu 264 m. (jednotlivé fáze jsou taženy 2x.... to znamená $2 \times 3 \times 22\text{m} = 132$ WH9203L1,2,3 $2 \times 3 \times 22\text{m} = 132$ WH9204L1,2,3..... CELKEM 264m .

Dotaz č. 147:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, Ve výkazu výměr chybí položky pro následující typ kabelů obsažených v tabulce kabelů, 1-CHBU 1x120 ZZ o celkové délce 60m. Bude položka doplněna?

Odpověď:

Opravena kabelová tabulka: doplněna pol. č. 46, délka kabelu 88 m (vložením položky se ostatní posunuly).

Dotaz č. 148:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, – Pol. 43, KABELOVÁ KONCOVKA VN VNITŘNÍ, SADA TŘÍ ŽIL NEBO TŘÍŽÍLOVÁ PRO KABELY DO 6 KV OD 95 DO 150 MM2 v počtu 8 kusů. Z dokumentace vyplývá že se pod tuto položku řadí sada koncovek pro připojení vodičů do rozvaděče R22.1; R22.9; R35.1; R35.3; R35.4 a R35kV ČEZ DI pole V4. Což je dohromady 6 kusů souborů. Může zadavatel objasnit použití dalších dvou sad koncovek?

Odpověď:

Položka č. 43 upravena, počet 6 ks

Dotaz č. 149:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, Oddíl výkazu výměr R35. Počítá se při řešení kompletace rozvody R 35kV s využitím stávajících odpojovačů? V opačném případě totiž chybí položka, která by obsáhla jak materiál tak montáž odpojovačů.

Odpověď:

Položka doplněna č. 92: ODPOJOVAČ VN 3-F VNITŘNÍ UN PŘES 25 KV ...3 ks, a číslování posunuto.

Dotaz č. 150:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, pol. 90 - MOTOROVÝ POHON PRO 3-F VN ODPÍNAČ/ODPOJOVAČ v počtu 2 kusy. Počítá se s využitím jednoho stávajícího motorového pohonu? V opačném případě jsou totiž použity tři nové motorové pohony.

Odpověď:

Položka (nově č. 91) opravena: MOTOROVÝ POHON PRO 3-F VN ODPÍNAČ/ODPOJOVAČ v počtu 3 kusy.

Dotaz č. 151:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, pol. 93 - PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR PROUDU VN DVOUJÁDROVÝ, v počtu 9 kusů. Dle Technicko obchodní specifikace je jich použito jedenáct. Bude hodnota zadavatelem opravena?

Odpověď:

Pol. č. 95 (93) opravena - PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR PROUDU VN DVOUJÁDROVÝ, v počtu 11 kusů.

Dotaz č. 152:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, pol. 94 - PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR NAPĚTÍ VN UN PŘES 25 KV DVOUPÓLOVĚ IZOLOVANÝ v počtu 2 kusy. Počítá se s využitím jednoho stávajícího přístrojového transformátoru? V opačném případě jsou totiž použity tři přístrojové transformátory proudů.

Odpověď:

Pol. č. 96 (94) opravena - PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR NAPĚTÍ VN UN PŘES 25 KV DVOUPÓLOVĚ IZOLOVANÝ v počtu 3 kusy.

Dotaz č. 153:

PS 02-23-24 - ŽST Pardubice hl. n., TS7 35/22/0,4 kV(nově TS1), technologie, část SŽD, Ve výkazu výměr chybí položky, které by obsáhly použité NN kabely. Budou tyto položky doplněny?

Odpověď:

Položky doplněny: soupis prací pol. č. 117 – 132.

Dotaz č. 154:

SO 02-31-01: nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č.104. Pol.č.70 reprezentuje úpravu starších výhybek pro montáž EOv (viz TZ odst.2.18), nikoli vybavení nových výhybek prodlouženými kluznými stoličkami pro montáž snímačů poloh jazyka. Znovu žádáme o doplnění příslušné položky do soupisu prací.

Odpověď:

Byla doplněna položka č. 69a.

Dotaz č. 155:

SO 02-31-07: v soupisu prací zaslaném v rámci doplňujících informací č.07 se znovu objevila dříve vypuštěná pol.č.10 a opravená výměra pol.č.14 byla vrácena na původní hodnotu. Žádáme o opravu.

Odpověď:

Soupis prací byl upraven. Položka č.10 byla odstraněna, položka č.14 opravena.

Dotaz č. 156:

SO 06-31-31: v soupisu prací zaslaném v rámci doplňujících informací č.07 chybí pol.č.22. Žádáme o opravu.

Odpověď:

Poznámka: jde o SO 06-31-01.

Soupis prací upraven, položka č. 22 doplněna.

Dotaz č. 157:

V technické zprávě pro PS 02-21-01 „ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)“ se na str. 25/26 říká:

„Deska nouzových obsluh

V nové dopravní kanceláři bude v rámci tohoto PS zřízena deska nouzových obsluh bez možnosti stavění výhybek – bude obsahovat indikace činnosti, tlačítko nouzového otevření traťových přejezdů (km 302,038 a 310,118) a nouzové vypnutí napájení. Deska bude ergonomicky vhodně umístěná, v dosahu sdělovacího zařízení.

Obslužné prvky „STOP AB“ budou provedeny dle čl. 2.2.10 ZTP 5/2000 na JOP. Na desce nouzových obsluh nebudou zřizovány.

“

Dále se v TZ v příloze č. 11 na str.2 uvádí:

“

- 10) Byl diskutován rozsah desky nouzových obsluh. Deska bude zřízena. Zástupce O14 (p. Jelinek uvedl jako doporučený rozsah DNO: reset zadávacích pracovišť, reset PCN a dále i Vámi uvedené odpínání zdrojů + obsluhu PZS.

Obsahem bude odpínání zdrojů a indikace a ovládací prvky nouzového otevření traťových přejezdů (km 302,038, km 310,118).

“

Dotaz: Slovní spojení „Deska nouzových obsluh“ (dále také DNO) vnímáme jako slangový výraz pro zařízení, které by mělo sloužit k náhradnímu způsobu ovládání staničních, příp. přejezdových zabezpečovacích zařízení, a to jen v případě jejich degradovaných stavů. Požadavky na DNO však, dle našeho názoru, nejsou definovány žádným obecně závazným předpisem SŽDC s výjimkou Stanoviska O14 SŽDC č. j. 50745/2016-SŽDC-O14 ze dne 25. 11. 2016, kterým se definují požadavky na náhradní způsob ovládání a kontrolu přejezdů. Žádáme o potvrzení, že platí výše uvedené stanovisko O14 SŽDC č. j. 50745/2016-SŽDC-O14 ze dne 25. 11. 2016 a lze dodat DNO redukovanou v rozsahu definovaném tímto stanoviskem.

Odpověď:

Deska nouzových obsluh bude provedena dle stanoviska O14 GR SŽDC zn. 49957/2018-SŽDC-GR-O14.

Dotaz č. 158:

V TZ pro PS 02-21-01 se na str. 21 říká: „Dodané stykové transformátory budou odolné proti přesycení.“

Dále TZ na str. 35 říká:

„4.2 ÚVAZKA A ÚPRAVA TZZ KOSTĚNICE – PARDUBICE HL. N.

...

Vnitřní část zařízení zřizovaná ve stavědlové ústředně SÚ1 v technologické budově v ŽST Pardubice hl. n. a kabelizace v

ŽST Pardubice hl. n. po úroveň vjezdových návěstidel bude dodána v rámci PS 02-21-01 včetně přezkoušení traťového zabezpečovacího zařízení.

V

rámci provozního souboru bude provedena výměna stykových transformátorů kolejových obvodů soustředěných do ŽST Pardubice za transformátory odolné proti přesycení a přezkoušení přejezdových zabezpečovacích zařízení v traťovém úseku v rámci úpravy traťového zabezpečovacího zařízení.

4.3 ÚVAZKA A ÚPRAVA TZZ PARDUBICE HL. N. – PŘELOUČ

...

Vnitřní část zařízení zřizovaná ve stavědlové ústředně SÚ2 v provozní budově v ŽST Pardubice hl. n. a kabelizace v ŽST Pardubice hl. n. po úroveň vjezdových návěstidel bude dodána v rámci PS 02-21-01 včetně přezkoušení traťového zabezpečovacího zařízení.

V rámci provozního souboru bude provedena výměna stykových transformátorů kolejových

obvodů soustředěných do ŽST Pardubice za transformátory odolné proti přesycení a přezkoušení

přejezdových zabezpečovacích zařízení v traťovém úseku v rámci úpravy traťového zabezpečovacího zařízení.

Dotaz: Z výše uvedených informací nejsou zřejmé parametry požadovaných (nových) stykových transformátorů. Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda se předpokládá dodávka stykových transformátorů s proudovou zatížitelností hlavního vinutí (500A) nebo se zvýšenou

proudovou zatížitelností hlavního vinutí (800A) nebo s jinou (jakou?) proudovou zatížitelností. Prosíme o jednoznačnou odpověď, jakou proudovou zatížitelnost zadavatel požaduje.

Odpověď:

Je požadováno použití stykových transformátorů se zvýšenou proudovou zatížitelností hlavního vinutí min. 2x800A.

Dotaz č. 159:

PS 02-21-01 ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Podle dokumentace v. č. 0201 „Situační schéma ŽST Pardubice hl. n.“ jsou návěstidla 1-3040 a 2-3040 (umístěné na lávce) součástí staničního zabezpečovacího zařízení. V tabulce návěstidel ŽST Pardubice hl. n. však uvedeny nejsou.

Žádáme zadavatele o upřesnění dokumentace.

Odpověď:

Nerozumíme, dle čeho uchazeč usoudil, že návěstidla 1-3040 a 2-3040 jsou součástí staničního zabezpečovacího zařízení. Tato návěstidla jsou součástí traťového zabezpečovacího zařízení Kostěnice – Pardubice hl. n. a jejich přemístění je předmětem PS 01-21-01. V tabulce návěstidel ŽST Pardubice hl. n. tedy uvedena nejsou a nebudou.

Dotaz č. 160:

PS 02-21-01 ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Podle dokumentace v. č. 0201 „Situační schéma ŽST Pardubice hl. n.“ je výhybka č. 154 osazena přestavníkem. Na v. č. 0202 „Tabulka výhybek“ však není uvedena tato výhybka vůbec.

Žádáme zadavatele o upřesnění dokumentace.

Odpověď:

V tabulce výhybek (výkres 0202) se jednalo o překlep. Místo čísla výhybky 154 bylo uvedeno číslo výhybky 159. Výkres 0202 bude nahrazen. Úprava dokumentace je bez vlivu na výměry provozního souboru.

Dotaz č. 161:

PS 02-21-01 ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Podle dokumentace v. č. 0202 „Tabulka výhybek“ je výhybka č. 159 osazena přestavníkem. Na v. č. 0201 „Situační schéma ŽST Pardubice hl. n.“ však není zakreslena tato výhybka vůbec.

Žádáme zadavatele o upřesnění dokumentace.

Odpověď:

V tabulce výhybek (výkres 0202) se jednalo o překlep. Místo čísla výhybky 154 bylo uvedeno číslo výhybky 159. Výkres 0202 bude nahrazen. Úprava dokumentace je bez vlivu na výměry provozního souboru.

Dotaz č. 162:

PS 02-21-01 ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Podle dokumentace v. č. 0201 „Situační schéma ŽST Pardubice hl. n.“ jsou výhybky č. 49a, 49b, 61a, 61b, 68a, 68b, 74, 79, 80, 83 a 93 osazeny 2 kusy přestavníků. Na v. č. 0202 „Tabulka výhybek“ je však u těchto výhybek uveden 1 ks přestavníku.

Žádáme zadavatele o upřesnění dokumentace.

Odpověď:

Výhybky č. 49a, 49b, 61a, 61b, 68a, 68b, 74, 79, 80, 83 a 93 budou osazeny 2 kusy přestavníků dle výkresu 0201. Výkres 0202 bude nahrazen. Úprava dokumentace je bez vlivu na výměry provozního souboru.

Dotaz č. 163:

SO 02-34-61 ŽST Pardubice hl. n., zárubní zeď ev. km 306,184 - 306,428, úprava

Při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že u položky č. 23 „ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM“ je celková výměra 8.360,55 kg. V projektové dokumentaci je však na výkresu č. 2.5.3 „Výkres zábradlí – detaily“ uvedena hmotnost zábradlí 5.591,63 kg. Žádáme o opravu soupisu prací.

Odpověď:

Správná výměra položky č. 23 je $5591,63 + (261,6 + 5,23) = 5\,858,460$ [A], "ocel nosných prvků pro zábradlí + konstrukční ocel pro zábradlí" viz výkres

č. D_02_01_04_06_023461_02_05_03 Výkres zábradlí – detaily.pdf, položka byla upravena.

Dotaz č. 164:

SO 02-34-81 ŽST Pardubice hl. n., návěstní lávka v km 303,935

V Technické zprávě a soupisu prací je uvažováno s použitím kolejového jeřábu EDK 750 nebo EDK 300 pro demontáž stávajícího krakorce. Po konzultaci se subdodavatelem a dle našich odborných zkušeností nelze tyto práce s těmito jeřáby provádět, z důvodu omezených technických parametrů (dosahu výložníku). Žádáme o změnu technologie demontáže a opravu soupisu prací. Současně žádáme o doplnění položek pro dopravní zařízení pro montáž nové návěsní lávky, které v soupisu prací chybí. Upozorňujeme, že ani novou návěsní lávku nelze osadit pomocí kolejového jeřábu.

Odpověď:

V technické zprávě není uvedeno striktní použití kolejových jeřábů EDK 300 a EDK 750 pro demontáž stávajícího krakorce a montáž nové lávky. Pro demontáž je sice v TZ přednostně uvažováno s použitím těchto kolejových jeřábů (které z pohledu projektanta jsou vyhovující a dostačující – projektant se odkazuje na zkušenosti z osazování lávek obdobného rozpětí ze stanic Kuřim či Přerov předmostí), ale jako alternativní možnost je v TZ uvedeno použití autojeřábu, který se k prostoru původního krakorce i nové návěsní lávky dostanou od blízké komunikace. V soupisu prací se u demontáží jedná o R položku, která je sice nazvána jako železniční jeřáb, ale pro zhotovitele by měla být směrodatné množství hodin pro obě tyto položky (přeprava jeřábu; vlastní výkon jeřábu). Zadavatel proto není názoru, že by soupis prací byl chybně. Veškeré dopravní zařízení pro montáž nové ocelové lávky je součástí položky č.20 – „Krackorec z oceli S 235 včetně příslušenství“ (viz specifikace této položky - montáž této konstrukce na staveništi včetně montážních prostředků).

Dotaz č. 165:

SO 02-34-02 ŽST Pce hl.n., žel. most ev.km 304,776 přes ulici Jana Palacha

Položka č. 59 „ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2“ soupisu prací obsahuje i statickou zátěžovou zkoušku mostního provizoria MP KN24. Dle našich odborných zkušeností se jedná o inventární mostní provizorium, kterého se zátěžová zkouška neprovádí. Žádáme o upřesnění této zkoušky nebo o její zrušení.

Odpověď:

Vyhláška č. 177/1995 Sb. požaduje statickou zátěžovací zkoušku u zatímních mostů o rozpětí větším než 8 m před prvním použitím. V případě že zhotovitel doloží, že mostní provizorium již bylo v provozu, případně že na něm byla provedena zátěžovací zkouška, lze tuto vypustit.

Dotaz č. 166:

SO 100-34-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., lávka pro pěší v km 305,966

V soupisu prací je položka č. 60 „SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 25 DO 45 W „KS 18.510,000. Toto je jediná specifikace tohoto osvětlení. Při kontrole projektové dokumentace jsme na bližší specifikaci nenarazili. Žádáme zadavatele o detail umístění světel, který je nutný pro určení rozměrů a přesnější specifikaci typu svítidel. Z dosavadního popisu a počtu světel nelze tuto položku ocenit.

Odpověď:

Osvětlení prostor lávky a schodiště je navrženo ledkovými svítidly. Svítidla jsou navržena v provedení s izolací tř. II, z hlediska mechanických parametrů ve třídě IK9 nebo vyšší. Svítidla budou ve všech uvažovaných případech instalována v horní části konstrukce lávky v kombinaci se svítidly v madlech po jedné straně. Uchycení bude přes konzole uchycené ze stropu a ze stěn. Je nutné, aby zhotovitel stavby před realizací v dostatečné době vybral typ osvětlení a nechal zpracovat výpočet osvětlení.

Rozměry cca 60x300 mm.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

SO 02-36-89 ŽST Pardubice hl. n., rekonstrukce vodovodní přípojky v km 306,064

V souvislosti s přepojením vodovodní přípojky z rušeného veřejného vodovodního řadu (SO 02-36-06) na areálový rozvod vody (SO 02-36-03) bude stávající vodoměr VaKem Pardubice a.s. demontován. Do soupisu prací proto byla doplněna položka pro nový vodoměr.

13	72226	2019_OTSKP	VODOMĚRY	KUS	1,000
			popis položky: vodoměr o měřném průtoku 6,3 m3/hod, R 1"		
			výkaz výměr:		
			Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 16. 4. 2020 na den 20. 4. 2020.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 4. 2020 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 4. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SO 02-31-01

SO 02-31-07

SO 02-34-61

SO 02-36-89

SO 06-31-01

PS 02-23-14

PS 02-23-16

PS 02-23-18

PS 02-23-20

PS 02-23-22

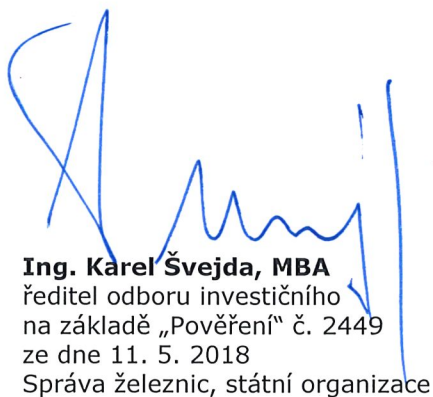
PS 02-23-24

PS 02-23-29

D_01_01_01_022101_A0202_TabVyh_200318

D_01_03_05_022324_03_200319

V Praze dne 20. 3. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace