



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4987/2012-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL Majerova@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba
Dodatečné informace – Dodatek č. 9**

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám poskytnuté zadavatelem na žádost dodavatele dle § 49 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách:

Dotaz č.24:

Je uchazeč oprávněn ve své nabídce pro všechny a jakoukoliv část oprávněn ve své nabídce pro všechny a jakoukoliv část předmětné zakázky uvažovat se zadáním subdodavatelům? Chápeme správně, že uchazeč je v tomto ohledu bez omezení ze strany zadavatele, a pokud mu bude zakázka přidělena, nebude povinen sám realizovat žádnou část zakázky vlastními prostředky?

Odověď na dotaz č.24:

Zadavatel nevyužil svého práva stanoveného v § 44 odst. 6 věta druhá zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a věcně nevymezil žádnou část plnění předmětu veřejné zakázky, která by nesměla být plněna subdodavatelem. Na oba dva dotazy tak lze odpovědět kladně s tím, že možnost plnit veřejnou zakázku prostřednictvím subdodavatele není nijak omezena.

Dotaz č.25:

Chápeme správně, že stavebními pracemi na železnici se pro účely prokázání technických kvalifikačních předpokladů rozumí práce stejného nebo podobného charakteru jako předmětná zakázka?

Odověď na dotaz č.25:

Pod pojmem „stavební práce provedené dodavatelem na železnici“ je třeba rozumět veškeré stavební práce na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), přičemž se musí jednat o stavby drah železničních, jejichž kategorie jsou vymezeny v § 3 odst. 1 zákona o dráhách.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Objednatel je naopak toho názoru, že právě pojem „práce stejného nebo obdobného charakteru jako předmětná zakázka“ by mohl být považován za neurčitý a mohl by připouštět výkladové problémy. Předmětem plnění předmětné veřejné zakázky je stavba rekonstrukce železniční stanice. Pokud by zadavatel vymezil požadavek na prokázání předmětného kvalifikačního předpokladu tak, že jeho splnění bude prokázáno předložením seznamu prací stejného nebo obdobného charakteru jako předmětná veřejná zakázka, splnění kvalifikace by tak mohl prokázat pouze dodavatel, který by provedl stejné nebo obdobné práce, tedy pouze práce na stavbách rekonstrukcí železničních stanic. Jelikož však stavba rekonstrukce železniční stanice v sobě zahrnuje nejružnější druhy prací na železniční dráze, zadavatel shora uvedeným vymezením požadavků na splnění předmětného kvalifikačního předpokladu připouští možnost prokázat jej i provedením jiných staveb železničních drah, než jen pracemi na stavbách železničních stanic.

Dotaz č.26:

Příloha č. 7 k závaznému vzoru o dílo (Díl 2) obsahuje požadavek objednatele, aby zhotovitel prokázal pojištění stavebního díla a pojištění odpovědnosti za škodu. Z formulace této přílohy není zcela jasné, zda a jakým způsobem požaduje zadavatel prokázat toto pojištění např. formou potvrzení pojišťovny o budoucím sjednání pojištění nebo zda plně postačí prokázat uzavření pojistných smluv až v případě vítězství v soutěži, a to v souladu s článkem 2.14 Obchodních podmínek do 30 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy (realizační smlouvy o dílo).

Odpověď na dotaz č.26:

Pojištění požadovaná v příloze č. 7 Smlouvy bude prokazovat až uchazeč, jehož nabídka bude vybrána jako nejvhodnější a s níž zadavatel uzavře Smlouvu. V nabídce uchazeče tedy nemusí být požadovaná pojištění ani doklady je prokazující předložena. Teprve uchazeč, s níž bude jako se zhotovitelem stavby uzavřena Smlouva, bude mít povinnost objednateli v souladu s ustanovením čl. 2.14 Obchodních podmínek prokázat, že požadovaná pojištění uzavřel a že jsou tato v platnosti. Uvedené zhotovitel prokáže předložením příslušných smluv či písemných potvrzení pojistitelů.

Zadavatel současně zjistil, že v člancích 2.14 a 2.15 Obchodních podmínek je nesprávně uveden odkaz na přílohu č. 8 Smlouvy. Správně má být uveden odkaz na přílohu č. 7. Zadavatel tímto opravuje znění článků 2.14 a 2.15 Obchodních podmínek, které znějí nově takto:

- 2.14. Zhotovitel se zavazuje do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a předložit Objednateli pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy a toto udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokázat Objednateli existenci pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.*
- 2.15. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že bude po celou dobu platnosti Smlouvy udržovat v platnosti certifikace, uvedené v příloze č. 7 Smlouvy a splňovat po celou dobu veškeré požadavky pro přiznání uvedených certifikací.*

Dotaz č.27:

V zadávací dokumentaci je uvedeno, že množství má být zaokrouhleno na 3 desetinná místa, jednotková cena na 2 desetinná místa. U PS 01-28-61 D, PS 01-14-65, PS 01-14-66 a SO 01-19-62 není možno tuto úpravu provést. Záložka FORMULÁŘ 8 – rekap poplatků je u zmíněných PS a SO uzamčena proti jakýmkoliv úpravám. Žádáme o zaslání nových soupisů prací, v nichž bude možné tyto změny provést.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď na dotaz č.27:

Provedli jsme odemčení požadovaných souborů a jejich úpravu pro zaokrouhlení. U PS 01-14-66 nejsou předpokládány odpady, tudíž nejsou ve VV - formulář č.8 uvedeny poplatky za skládku.

Viz příloha: PS 01-14-66_VV.xls

PS 01-28-61_část D_VV.xls

SO 01-19-62 VV.xls

PS 01-14-65_VV.xls

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace