

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 13646/2020-SŽDC-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Martin Karafiát
Telefon +420 972 226 410
Mobil
E-mail Karafiat@szdc.cz

Datum 17. března 2020

Dodatečná informace č. 3 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava trati v úseku Malešov – Zruč n. Sázavou“

Dodatečná informace č. 3 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 10971/2020-SŽDC-OR PHA-OVZ ze dne 05. 03. 2019.

Dotaz č. 1

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v soupisech prací pro SO 01 až SO 04 je uveden soupis materiálů, který dodává TO.

- a) Vzhledem k rozsáhlému obvodu stavby (Zruč n.S. km 36,0 - Bahno km 15,0) žádáme zadavatele o upřesnění, kam bude materiál přesně dodán?
- b) Dodá-li zadavatel materiál dodaný TO na začátek obvodu stavby, např. Zruč n.S., doplní zadavatel soupisy prací vzhledem k rozsáhlosti obvodu stavby o vnitrostaveništní dopravu včetně manipulací?

Odpověď:

- a) Kolejnice a pražce budou složeny v žst. Zruč nad Sázavou, drobný materiál bude rozdělen na příslušné SO.
- b) Zadavatel nebude doplňovat soupis prací, přeprava materiálu v rámci staveniště je v ceně stavby.

Dotaz č. 2

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v soupisech prací pro SO 01 až SO 04 je uvedena doprava kusového materiálu - skládka dřevěných pražců do vzdálenosti 30 km. V této dojezdové vzdálenosti nejsou žádná schválená zařízení určená k likvidaci dřevěných pražců a dojezdová vzdálenost bude podstatně delší než uvedených 30 km.

Žádáme zadavatele o úpravu těchto položek.

Odpověď:

Tyto položky nebudou upravovány. Skládka dřevěných pražců je dostupná do 30 km od začátku stavby, tj. Bahno v km 15,0.

Dotaz č. 3

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v soupisech prací pro SO 01 až SO 04 je uvedena doprava kusového materiálu - doprava nového štěrku do vzdálenosti 30 km. V úseku Kutná

Hora město - Malešov včetně budou probíhat již jiné výlukové práce a tento úsek tedy bude neprůjezdný. Objízdná trasa bude tudíž podstatně delší než uvedených 30km.

Žádáme zadavatele o úpravu těchto položek.

Odpověď:

Tyto položky nebudou upravovány. Je počítáno se silniční dopravou, tudíž není třeba řešit objízdné trasy.

Dotaz č. 4

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v Technické zprávě bod 3 Požadavky a specifikace prací, část Ostatní, je uvedeno, že veškerý kovový odpad předá zhotovitel zástupci TO Kutná Hora.

- a) Žádáme zadavatele o upřesnění, kde se veškeré vyzískané kolejnice, upevňovací a ocelové pražce budou předávat?
- b) Vzhledem k rozsáhlosti obvodu stavby žádáme zadavatele o doplnění soupisů prací o vnitrostaveništní dopravu těchto výzisků, včetně naložení popř. třídění?

Odpověď:

- a) Předání bude probíhat v žst. Zruč nad Sázavou, žst. Zbraslavice.
- b) Zadavatel nebude doplňovat soupis prací, naložení a přeprava materiálu v rámci staveniště je v ceně stavby. Třídění vyzískaného materiálu zadavatel nepožaduje.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 03. 04. 2020 do 8:00 hodin.

Ing. Pavel Stejskal, v. r.
vedoucí odboru VZ
Oblastní ředitelství Praha

Za správnost:
Martin Karafiát