



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-31-03
SO 02-31-13
ČÁST D.2.1.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Vypořádání dotazů potencionálních zhotovitelů	13.3. 2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:

ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Specialista profese:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ SMUTEK

Kontroloval:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Název akce:

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Číslo smlouvy:

18-131.250

Projektový stupeň:

DSP + PDPS

Část:

SO 02-31-03 ŽST Pardubice hl. n., úprava kolejíště ČD, žel. svršek
SO 02-31-13 ŽST Pardubice hl. n., úprava kolejíště ČD, žel. spodek

Datum:

07/2019

Číslo části:

D.2.1.1

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

10

Úprava kolejí ČD - KUBATURY

PROFIL	STANIČENÍ	ODKOPÁVKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKODRTĚ	HLOUBENÍ RÝH	STABILIZACE VÁPENOCEMENTOVÁ	OBALENÍ TRATIVODNÍ RÝHY GEOTEXTILÍ	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	PÍSKOVÉ LOŽE POD POTRUBÍ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez hutněním)	ZÁSYP ŠTERKEM - RECYKLÁT	NÁSYP	DRAŽNÍ STEŽKY	DRAŽNÍ STEŽKY	DĚLKA	ODKOPÁV KA vše vč. ŠL	ŠTERKO DRTĚ	HLOUBENÍ RÝH	STABILIZAC E VÁPENOCE MENTOVÁ	OBALENÍ TRATIVODNÍ RÝHY GEOTEXTILÍ	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	PÍSKOVÉ LOŽE POD POTRUBÍ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez hutněním)	ZÁSYP ŠTERKEM	NÁSYP	DRAŽNÍ STEŽKY	DRAŽNÍ STEŽKY	
	km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ²	m ²	m	m	m ²	m ²	m	m ²		m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ³	m ²	m ³	
31	305,050		0,70	0,63					5,64				2	0,62															
32	305,075		0,70	0,46					5,71				2	0,77	25	0	17,5	13,625	0	0	0	0	141,875	0	0,0	0	50	17,375	
33	305,100		0,93	0,3					4,98				2	0,68	25	0	20,375	9,5	0	0	0	0	133,625	0	0,0	0	50	18,125	
34	305,125		0,72	0,47					5,16				2	0,66	25	0	20,625	9,625	0	0	0	0	126,75	0	0,0	0	50	16,75	
35	305,150		0,72	0,56					5,02				2	0,6	25	0	18	12,875	0	0	0	0	127,25	0	0,0	0	50	15,75	
36	305,175	3,00	0,72	0,4					5,17				2	0,66	25	37,5	18	12	0	0	0	0	127,375	0	0,0	0	50	15,75	
37	305,200	3,20	0,70	0,27					4,98				2	0,6	25	77,5	17,75	8,375	0	0	0	0	126,875	0	0,0	0	50	15,75	
38	305,225	6,58	0,72	0,36					5,14				2	0,67	25	122,25	17,75	7,875	0	0	0	0	126,5	0	0,0	0	50	15,875	
39	305,250	6,50	0,72	0,46					5,13				1,3	0,51	25	163,5	18	10,25	0	0	0	0	128,375	0	0,0	0	41,25	14,75	
40	305,275	6,92	0,57	0,52					4,13	0,92			1,3	0,5	25	167,75	16,125	12,25	0	0	0	0	115,75	11,5	0,0	0	32,5	12,625	
41	305,300	6,79	0,72	0,65					5,11				2	0,67	25	171,375	16,125	14,625	0	0	0	0	115,5	11,5	0,0	0	41,25	14,625	
42	305,325	8,55	1,08	1,26					7,27				5	0,94	25	191,75	22,5	23,875	0	0	0	0	154,75	0	0,0	0	87,5	20,125	
43	305,350	7,87	1,53	1,03					12,00				5	1,89	25	205,25	32,625	28,625	0	0	0	0	240,875	0	0,0	0	125	35,375	
44	305,375	7,02	1,39	0,9					9,44	2,41	0,83		3,9	1,39	25	186,125	36,5	24,125	0	0	0	0	268	30,125	10,4	0	111,25	41	
45	305,400	7,52	1,37	0,713					9,31	2,51	0,86		3,9	1,36	25	181,75	34,5	20,1625	0	0	0	0	234,375	61,5	21,1	0	97,5	34,375	
46	305,425	8,04	1,36	0,52					9,22	2,66	1,18		3,9	1,35	25	194,5	34,125	15,4125	0	0	0	0	231,625	64,625	25,5	0	97,5	33,875	
47	305,450	8,23	1,37	0,74					9,56	2,63	1,17		3,9	1,38	25	203,375	34,125	15,75	0	0	0	0	234,75	66,125	29,4	0	97,5	34,125	
48	305,475	10,89	2,20	0,83					14,88	1,67	0,64		7,6	2,69	25	239	44,625	19,625	0	0	0	0	305,5	53,75	22,6	0	143,75	50,875	
49	305,500	13,23	2,62	0,23					17,75				5,9	1,72	25	301,5	60,25	13,25	0	0	0	0	407,875	20,875	8,0	0	168,75	55,125	
50	305,525	15,65	1,68	0,67					15,55	1,86		1,536	5,2	1,64	25	361	53,75	11,25	0	0	0	0	416,25	23,25	0,0	19,2	138,75	42	
51	305,550	19,99	2,38	0,72					16,50	1,86		1,512	5,2	1,8	25	445,5	50,75	17,375	0	0	0	0	400,625	46,5	0,0	38,1	130	43	
52	305,575	18,01	1,42	1,08					10,09				3,9	1,2	25	475	47,5	22,5	0	0	0	0	332,375	23,25	0,0	18,9	113,75	37,5	
53	305,600	18,56	0,89	1,41					6,56				2,6	1,03	25	457,125	28,875	31,125	0	0	0	0	208,125	0	0,0	0	81,25	27,875	
54	305,625	16,74	0,50	1											25	441,25	17,375	30,125	0	0	0	0	82	0	0,0	0	32,5	12,875	
55	305,650	12,74													25	368,5	6,25	12,5	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	
56	305,675	7,20													25	249,25	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	
57	305,700	5,88													25	163,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	
58	305,725	5,00													25	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	
CELKEM																5540,25	684,0	396,7	0	0	0	0	4787	413	117,00	76,20	1890	625,5	
																0,0										m2			

Úprava kolejíště ČD - KUBATURY

PROFIL	STANIČENÍ	ODKOPÁVKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKODRTĚ	HLOUBENÍ RYH	STABILIZACE VÁPENOCEMENTOVÁ	OBALENÍ TRATIVODNÍ RYHY GEOTEXTILÍ	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	PÍSKOVÉ LOŽE POD POTRUBÍ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez hutněním)	ZÁSYP ŠTERKEM - RECYKLÁT	NÁSYP	DRAŽNÍ STEZKY	DRAŽNÍ STEZKY	DÉLKA	ODKOPÁV KA vše vč. ŠL	ŠTERKO DRTĚ	HLOUBENÍ RYH	STABILIZAC E VÁPENOCE MENTOVÁ	OBALENÍ TRATIVODNÍ RYHY GEOTEXTILÍ	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	PÍSKOVÉ LOŽE POD POTRUBÍ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez hutněním)	ZÁSYP ŠTERKEM	NÁSYP	DRAŽNÍ STEZKY	DRAŽNÍ STEZKY
	km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ²	m ²	m	m	m ²	m ²	m	m ²		m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ³	m ²	m ³

SO 301, 321 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK - PODKLAD PRO VÝKAZ VÝMÉR

ODKOPÁVKY	SPODEK	RYHY PODÉL	RYHY PŘÍČ	ŠACHTY	CELKEM
	m3	m3	m3	m3	m3
ODKOPÁVKY VČETNĚ ŠTERKOVÉHO LOŽE + ZKPP	5540,25				
NÁSYP ZE ŠTERKODRTĚ	0,0				
NÁSYP ZE ZEMINY - hutněný	76,2				
ŠTERKOVÉ LOŽE-staré	2783,5				
ODKOPÁVKA BEZ ŠTERKOVÉHO LOŽE	2756,8				
ROZDĚLENÍ ODKOPU DLE TŘÍDY TĚŽITELNOSTI					
TŘÍDA TĚŽITELNOSTI 5-6					
TŘÍDA TĚŽITELNOSTI 3	2756,8	396,7	7,06	6,5	3167,1
MATERIÁL DO RAMPY					
MATERIÁL PRO PROSTOR MEZI NÁSTUPIŠTĚ					
ODKOP ZEMINY					3090,85
ODKOP PRO VSAKOVACÍ ŽEBRO					
ODKOP ZEMINY NA SKLÁDKU - CELKEM					3090,85314

DO NÁSTUPIŠTĚ
DO NÁSTUPIŠTĚ

NY NÁSYPY A ZÁSYPY!!!

ŠD DO PODSYPNÝCH VRSTEV	684,00	m3	CELKEM		
ŠD DO PODSYPNÝCH VRSTEV	286,0	m3	NOVÝ MATERIÁL		
ŠD DO PODSYPNÝCH VRSTEV	398,0	m3	REGENEROVANÝ MATERIÁL		
TRATIVODNÍ VÝPLŇ	0,0	m3	CELKEM		
ŠTERK KOLEJE	1114,95	m3	NOVÝ MATERIÁL (odečten regen)		
ŠTERK KOLEJE	398,02	m3	REGENEROVANÝ MATERIÁL		
ŠTERK DO MEZIPROSTORU	117,00	m3			
ŠTERK VÝHYBKY	411,00	m3			
ŠTERK CELKEM	2 041,0	m3	CELKEM		
DRAŽNÍ STEZKY	625,5	m3	CELKEM		
GEOTEXTILIE NA OBALENÍ TRIVODNÍ RYHY	0,0	m2	CELKEM		
STABILIZACE VČ	0,0	m2	CELKEM		
GEOTEXTILIE SEPARAČNÍ SPODEK	105,6	m2	CELKEM		
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM	4787,0	m2			
ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	413,0	m2	CELKEM		
PŘÍKOP TZ33		m	CELKEM		
PŘÍKOP TZ34		m	CELKEM		
L prefabrikát (OBJEM 0.85m3)		m	CELKEM	32,30	m3
DÉLKA TRATIVODŮ - do pískového lože		m	CELKEM		
DÉLKA TRATIVODŮ - do betonového lože		m	CELKEM		
DÉLKA SVODNÉHO POTRUBÍ DN 200		m	CELKEM		
DÉLKA SVODNÉHO POTRUBÍ DN 300		m	CELKEM		
ZŘÍZENÍ VSAKOVACÍHO ŽEBRA		m3	CELKEM		

				objem	
SVODY			0,7	9,8	7,06
ŠACHTY PLAST			32	ks	
ŠACHTY BET			0	ks	

svody DN 250

z tab. Šachet

VÝPOČET DEMONTOVANÝCH SLUŽEBNÍCH NÁSTUPIŠŤ			ŠÍŘKA	DÉLKA	ks	mezi Tischery	pod Tischery		asfalt	
						profil bet	beton mezi	profil bet	beton podkl.	profil
Tischer				105	210,0	0,75	157,5	0,5	78,75	0,15
Tischer				95	190,0	0,75	142,5	0,5	71,25	23,625
přechod			2,5	4,5			3,375			
přechod			2,5	4,5			3,375			
CELKEM							306,75		150	23,625
demontáž přejezdu		výdřeva	1,2	4,6	1,0					0,6

SVAHOVÁNÍ NÁSYPU			
ZATRAVŇOVACÍ GEOTEXTILIE			

Dmt. panelů	podél kol.4	šířka	délka	plocha	objem m3
		4,0	150,0	600,0	120,0
šterkodrt'	pod svodidlem	3,0	150,0	450,0	90,0

ZKPP, SC 300 mm		dle směru staniční			
ZKPP	SO	PŘED		ZA	m2
koleji č.		délka	šířka	délka	CELKEM
402a	SO 02-39-52	12,0	4,4	12,0	105,6
					105,6

CELKEM CEMENTOVÉ STABILIZACE 31,7 tl. 300 mm

PLOCHY PP		PLOCHA	
TYP			
ŠD 200			m2
ŠD 150	5370		m2
ZZVC400 + ŠD200			m2
ZZC400 + ŠD200			m2
ZZM300 + ŠD150			m2
ZKPP	viz výše		m2

Úprava kolejíště ČD - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK DEMONTÁŽE KOLEJÍ, ODTĚŽENÍ ŠTĚRKU

TVAR ŽEL. SVRŠKU	UIC		R65				S49				T,A				S49	
DRUH PRAŽCŮ	beton	řezy	dřevo	řezy	beton	řezy	dřevo	řezy	beton	řezy	dřevo	řezy	beton	řezy	bet.deska	řezy
							364,204	16	310,377	13	16,146	2			136,274	6
							35,069	2	287,399	12	202,019	9				
							36,266	2	132,295	6	183,199	8				
							24,997	2								
							34,634	2								

[illegible]

55% ODPAD			1 459,4
30% DRŤ			796,0
15% STĚRK			398,0
KONTROLA SOUCTU			2 653,5

Stávající demontované výhybky - Uprava kolejíště ČD														ODPAD	ODPAD	ODPAD	HMOT.	HMOT.	POČET	POZN.	REZY						
č. výhybky	kolej číslo	km	druh	tvář svršku	úhel odbočení	R základní	směr	výměník	pražce	rok vložení	dl. staveb.	rozvinutá délka	SL (m3)	URČENÍ	PRAŽCE	KONTAM	SROT	VYH.	PRAŽCŮ	PRAŽCŮ		PILOU					
413		305,473	C	S49	1:9	190	V	I			33,23	66,46	78		55	15	7,000			55		14					
414		305,553	J	S49	1:9	190	P	I			27,138	43,753	51		45	15	5,000			45		14					
417		305,604	OBL O	S49	1:9	190	P	p			27,138	43,753	51		45	15	5,000			45		14					
418		305,615	J	A	7°	0	L	p			27,138	44,665	59		45	15	8,000			45							
419		305,632	J	S49	1:9	190	P	I			27,138	43,753	51		45	15	5,000			45		14					
421		305,694	J	S49	1:9	300	L	p	D	1.1.1990	33,231	49,846	62	R	55	55	5,000			55		14					
CELKEM																											
R - REGENERACE																											
S - SROT																											

Úprava kolejíště ČD - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
NOVÝ SVRŠKOVÝ MATERIÁL, KOLEJE, ŠTĚRK

NOVÝ SVRŠKOVÝ MATERIÁL, KOLEJE, ŠTĚRK									rezerva				rezerva				rezerva						
	R65								UIC60		UIC60		směrová úpravana beton pr.	S49			S49			S49			směrová úpravana beton pr.
	beton rozděl. "d"	svary (páry)	beton rozděl. "c"	svary (páry)	dřevo rozděl "d"	svary (páry)	dřevo rozděl "c"	svary (páry)	beton rozděl "u"	svary (páry)	beton rozděl "d"	svary (páry)		beton rozděl "u"	svary (páry)	kolej č.	beton rozděl "c"	svary (páry)	kolej č.	dřevo rozděl "c"	svary (páry)		
																	190,194	11	402a			38,085	
																	34,676	3	v.401-402			13,939	
																	188,058	10	402				
																	188,175	10	404				
																	26,761	2	406				
																	25,000	2	408				
																	25,000	2	410				
																	64,625	4	412				
																	11,429	2	v.403-406				
																	4,386	2	v.404-405				
																	9,141	2	v.405-407				
																	3,000	2	v.406-407				
																	2						
																	2						
SOUČET	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0,000	0		770,445	56		0,000	0	52,024	
SVARÝ (ks)		0		0		0		0		0		0			0			111			0		
IZOLOVÁLE STYKY (ks)																							

VÝH. PRAŽCE SPOLEČNÉ																	18,000					
VÝH. PRAŽCE KRÁTKÉ																	45,786					
MEZIVÝHYBKOVÉ PRAŽCE																	7,370					
PO ODEČTENÍ VÝH. PRAŽCŮ																	699,289					

PRO VÝPOČET ODTĚŽENÍ ŠTĚR. LOŽE BYLY VYJMUTY DÉLKY, KDE DOJDE K PONECHÁNÍ ŠTĚRKU (ROZHRNUTÍ)

OBJEM ŠTĚRKU	2,160	1,930	1,500	1,500	2,150	0,500	1,930	1,930	1,710	0,500
CELKEM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 487,0	0,0	26,0

ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ																	0,667					
POČET PRAŽCŮ																	1048					
DĚLKA KOLEJNIC																	1540,890					

ŠTĚRK KOLEJE CELKEM + DOPLNĚNÍ NA PODBÍJENÍ	1 513,0	770,445
ŠTĚRK MEZI KOLEJEMI, DOPLNĚNÍ	117,0	
ŠTĚRK VÝHYBKY CELKEM	411,0	
ŠTĚRK CELKEM	2 041,0	

SVARÝ	KOLEJE	VÝHYBKY	NÁHRADA ZA IZOL.	IS	REGEN	CELKEM
SVARÝ R65						0
SVARÝ UIC 60	0					0
SVARÝ S49	111	56	0			167,0445

ŠTĚRK (m3)	CELKEM	NOVÝ	RECYKL
KOLEJ	1 513	1115,0	398,0
MEZI KOLEJEMI	117	117	
ZÁSYP			
VÝHYBKY	411	411,0	0
	1643,0	398,0	

PRAŽCOVÉ KOTVY	ks
kolej č.1 před ŽST	
kolej č.2 před ŽST	
kolej č.0	
kolej č.3	
výhybka č.7	
spojka 10-16	
kolej č.1 za ŽST	
kolej č.2 za ŽST	
CELKEM	0,000

ZARÁŽEDLA	Ks	umístění
KOLEJNICOVÉ		
	1	kol.402a ČD koleje
CELKEM	1	

Typy výhybek - Úprava kolejiště ČD

číslo	km	typ výhybky	Poloha IS	štěrk na výhybku	SVARY UIC	Rozvinutá délka	Délka výhybky	Perlitizace
401	305.158194	J49-1:9-300-L,p,ČZ,b	ČD	78	8	66,462	33,231	
402	305.226101	J49-1:6-190-I-P,p,ČZ,b	ČD	55	8	57,240	28,620	
403	305.470874	J49-1:7,5-190-I-L,p,ČZ,b	ČD	55	8	57,240	28,620	
404	305.472118	J49-1:7,5-190-I-P,l,ČZ,b	ČD	55	8	57,240	28,620	
405	305.504778	J49-1:7,5-190-I-P,l,ČZ,b	ČD	55	8	57,240	28,620	
406	305.510679	J49-1:7,5-190-I-P,p,ČZ,b	ČD	55	8	57,240	28,620	
407	305.542299	J49-1:7,5-190-I-L,l,ČZ,b	ČD	55	8	57,240	28,620	
CELKEM				408	56	409,902	204,951	

SPOLEČNÉ PRAŽCE			KRATKÉ PRAŽCE			MEZIVYHYBKOVÉ PRAŽCE		
S49		POZN.	S49		POZN.	S49		POZN.
R260 (délka)	kusy		R260 (délka)	kusy		R260 (délka)	kusy	
3,600	6	za v.401	2,400	4	před v.401	4,829	8	mezi v.403-406
1,200	2	za v.402	3,600	6	za v.401 př.v.	2,541	4	mezi v.405-407
1,200	2	za v.402	2,400	4	před v.402			
1,200	2	za v.403	2,400	4	za v.402 př.v.			
1,200	2	za v.403	3,000	5	za v.402 od.v.			
1,200	2	za v.404	2,400	4	za v.403 př.v.			
1,200	2	za v.404	3,000	5	za v.403 od.v.			
1,200	2	za v.405	2,400	4	za v.404 př.v.			
1,200	2	za v.405	3,000	5	za v.404 od.v.			
1,200	2	za v.406	2,400	4	před v.403			
1,200	2	za v.406	3,186	5	mezi v.404-405			
1,200	2	za v.407	3,000	5	za v.405 od.v.			
1,200	2	za v.407	2,400	4	za v.406 př.v.			
			3,000	5	za v.406 od.v.			
			1,800	3	před v.406			
			2,400	4	před v.405			
			3,000	5	za v.407 od.v.			
18,000	30		45,786	76		7,370	12	

Kolejiště ČD								
TABULKA ŠACHET								
Číslo šachty	Staničení [km]	Kóta vtok/výtoku (v závorce výška svodného potrubí)	Materiál Beton	Niveleta souběž, koleje	Kóta poklopu	Kóta dna	Šachtová trubka z PE-HD	Materiál plast
		219.505 / - zaústěno do kan. SO 02-36-58						
Š369	305,005	219.855 / 219.855 (219.855)	1	221,411	221,231	219,855		
Š370	305,016856	- / 220.076		221,402	221,222	220,076	1,146	1
Š389	305,02186	- / 220.049		221,398	221,218	220,049	1,169	1
Š390	305,059	219.655 / 219.655 (219.655)	1	221,371	221,191	219,655		
		219.578; 220.394 / - zaústěno do kan. SO 02-36-59						
Š391	305,10354	219.860 / 219.860		221,338	221,158	219,86	1,298	1
Š392	305,121	- / 220.035		221,325	221,145	220,035	1,11	1
Š393	305,1235	- / 220.034		221,324	221,144	220,034	1,11	1
Š394	305,165	219.743 / 219.743		221,293	221,113	219,743	1,37	1
Š395	305,198	219.512 / 219.512		221,269	221,089	219,512	1,577	1
Š396	305,226	219.316 / 219.316		221,248	221,068	219,316	1,752	1
Š397	305,241	219.211 / 219.211		221,237	221,057	219,211	1,846	1
		219.153; 219.147 zaústěno do kan. SO 02-36-62						
Š398	305,27071	- / 219.331 (219.331)		221,22	221,04	219,331	1,709	1
		219.377 / - zaústěno do kan. SO 02-36-62						
Š399	305,2715	219.518 / 219.518 (219.518)	1	221,22	221,04	219,518		
Š400	305,311	219.745 / 219.745		221,22	221,04	219,745	1,295	1
Š401	305,35	- / 219.960; 219.960		221,22	221,04	219,96	1,08	1
K48.1	305,399	219.560; 219.560 / - (219.560)						
Š403	305,415	- / 219.960		221,22	221,04	219,96	1,08	1
Š404	305,2715	219.379 / - (219.379)	1	221,22	221,04	219,379		
Š405	305,287	219.489 / 219.489		221,22	221,04	219,489	1,551	1
Š406	305,303	219.601 / 219.601		221,22	221,04	219,601	1,439	1
Š407	305,35	- / 219.930; 219.930		221,22	221,04	219,93	1,11	1
Š408	305,399	219.636; 219.636 / - (219.636)						
Š409	305,419	- / 219.930		221,22	221,04	219,93	1,11	1
Š437	305,425	- / 219.940		221,22	221,04	219,94	1,1	1
Š438	305,45	219.788 / 219.788		221,22	221,04	219,788	1,252	1
Š439	305,479	219.612 / 219.612		221,22	221,04	219,612	1,428	1
Š440	305,501	219.479 / 219.479		221,232	221,052	219,479	1,573	1
Š441	305,53135	219.296 / -		221,25	221,07	219,296	1,774	1
Š442 - Š444	NEOBSAŽENO							
Š445	305,444159	- / 219.838		221,118	220,938	219,838	1,1	1
Š446	305,478792	219.628 / 219.628		221,2	221,02	219,628	1,392	1
Š447	305,51546	219.405 / 219.405		221,24	221,06	219,405	1,655	1
K41		219.310 / 219.274 zaústěno do kan. SO 02-36-67						
Š rezerva							2	1
CELKEM			4				36,026	26

TRATIVODY	BEZ OBETON.	S OBETON.	SVODNÉ POTRUBÍ	DN200
ŽST PARDUBICE	m	m	ŽST PARDUBICE	m
ŠACHTY	DĚLKA	DĚLKA	ŠACHTY	DĚLKA
K-S369	31,5		S398-S404	4,8
Š369-Š370	12,4			
Š389-Š390	37,1			
K-K	7,7			
K-S391	36,9			
Š391-Š392	17,5			
Š393-Š394	41,5			
Š394-Š395	33			
Š395-Š396	28			
Š396-Š397	15			
Š397-K	7,2			
K-S398	22,9			
Š404-Š405	15,6			
Š405-Š406	16			
Š406-Š407	47			
Š407-Š408	49			
Š408-Š408	20			
Š437-Š438	25,2			
Š438-Š439	29,3			
Š439-Š440	22,1			
Š440-Š441	30,4		DN 200	
Š445-Š446	35			
Š446-Š447	37,1			
Š447-K	15,7			
K-S448	14,4			
K-S399	23,4			
Š399-Š400	39,5			
Š400-Š401	39			
Š401-Š402	49			
Š402-Š403	16			
REZERVA	50		REZERVA	5
CELKEM	864,4	0	CELKEM	9,8
		(m3)		
VÝKOP PRO TRATIVODY		414,912	ORIENTAČNĚ	
VÝKOP PRO SVODNÉ POTRUBÍ		7,938	ORIENTAČNĚ	
VÝKOP PRO ŠACHTY		0		
do pískového lože	864,4	m		
do betonu	0	m		