



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Č.j: 886/09-SSPHA-ÚT

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

**Optimalizace železniční trati Praha Smíchov – Hostivice,
I. stavba - rekonstrukce zabezpečovacího zařízení**

leden 2009

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby: „Optimalizace železniční trati Praha Smíchov – Hostivice,
I. stavba - rekonstrukce zabezpečovacího zařízení“

Místo stavby: trať Praha – Podlešín

Traťový úsek: Praha-Smíchov - Hostivice

Katastrální území: k.ú. Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín,
Hostivice

Krajský úřad: Kraj Středočeský, Hlavní město Praha

Investor: SŽDC s.o. – Stavební správa Praha

Projektant: SUDOP Praha a. s.
Olšanská 1a

Výchozí podklady:

- digitální katastrální mapy v k.ú Radlice, Motol, Hostivice
- snímky map katastru nemovitostí M 1:1000
- geodetické a mapové podklady pro PD stavby „Praha-Smíchov (mimo) – Řevnice“
- geodetické a mapové podklady pro PD stavby Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha-Smíchov“
- geodetické a mapové podklady pro PD stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov – Hostivice“
- digitalizované hranice dražních pozemků (SŽDC s.o. a ČD a.s.)
- základní mapa 1:10 000

Základní údaje o stavbě:

Rozsah stavby vychází z potřeby zajistit odklonovou dopravu při rekonstrukci úseku Praha Bubny – Hostivice v rámci stavby „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením letiště Praha Ruzyně, 1. a 2. část“ vyjádřené v „*Deklaraci k realizaci modernizace železniční tratě z Prahy do Kladna s připojením na letiště Ruzyně*“ ze dne 29. 4. 2008.

Z rozboru modelového grafikonu GVD – 2008/09 vyplývá nutnost aktivace všech dopraven v úseku Praha Smíchov – Hostivice. Po ukončení odklonů bude trať Praha Smíchov – Hostivice nadále sloužit nákladní dopravě a osobní dopravě objednávané MD a ROPIDem. Modelový grafikon dokládající věcnou náplň stavby je přílohou H Investičního záměru.

Stávající zabezpečovací zařízení v žst. Praha-Žvahov, Praha-Jinonice a Praha-Stodůlky jsou vypnuty z provozu a jsou značně nekompletní.

Žst. Praha-Zličín je zabezpečena reléovým zabezpečovacím zařízením typu TEST 14 z roku 1987. Žst. Hostivice je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s jedním řídicím a třemi závislými stavědly s mechanickými přestavníky a světelnými návěstidly.

Žst. Praha Smíchov společné nádraží je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s jedním řídícím a jedním závislým stavědlem. Výhybky jsou přestavovány ručně, návěstidla jsou světelná (odjezdová pouze skupinová). V žst. Praha Smíchov je RZZ vzor SSSR z roku 1953.

Jízda v traťových úsecích mezi žst. Praha Smíchov společné nádraží a žst. Hostivice je řízena na základě telefonického dorozumívání.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajícího staničního a traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v úseku Praha-Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo) a obnově stávajících neprovozovaných železničních stanic Praha-Žvahov, Praha-Jinonice, Praha-Stodůlky včetně výstavby nových nástupišť v žst. Praha-Jinonice a Praha-Zličín.

Stavební činnost zahrnuje zejména:

Traťový úsek Praha-Smíchov – Hostivice:

- pokládku sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení vjezdových návěstidel a předvěstí
- rekonstrukci přejezdových zabezpečovacích zařízení na úrovňových přejezdech a přechodech
- výstavbu sdělovacího zařízení na železniční zastávce Praha-Cibulka
- výstavbu stanic BTS pro sdělovací systém GSM-R

Železniční stanice Praha-Žvahov:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových návěstidel
- rekonstrukce kolejového roštu v předjízdne koleji č. 3
- rekonstrukce stávajících výhybek č. 1, 2 a 3
- rekonstrukci stávající technologické budovy

Železniční stanice Praha-Jinonice:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových návěstidel
- rekonstrukce stávajících výhybek č. 1, 2, 3 a 6
- výstavbu nového nástupiště pro cestující délky 90 m
- výstavbu nového technologického domku pro umístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

Železniční stanice Praha-Stodůlky:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových návěstidel
- rekonstrukce kolejového roštu v předjízdne koleji č. 3
- rekonstrukce stávajících výhybek č. 1 a 2
- výstavbu nového technologického domku pro umístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

Železniční stanice Praha-Zličín:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových návěstidel
- zrušení stávající výhybky č. 4 a nahrazení novým kolejovým polem
- výstavbu 2 nových nástupišť pro cestující délky 90 m
- rekonstrukci stávající technologické budovy

Ve stavbě je zahrnuta rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve všech traťových úsecích a stanicích kromě žst. Praha-Smíchov a Hostivice a reaktivace stávajících „zakonzervovaných“ železničních stanic Praha-Žvahov, Praha-Jinonice a Praha-Stodůlky. Rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude spočívat ve výměně stávajícího technologického zařízení za nové zařízení 3. kategorie a v pokládce kabelů pro účely

technologického zařízení v celém úseku stavby. Nové technologické zařízení bude instalováno do stávajících zrekonstruovaných technologických budov. V žst. Praha-Jinonice a Praha-Stodůlky budou pro tyto účely vybudovány nové technologické domky.

Technické údaje:

Trať: Praha – Podlešín, jednokolejná
Traťový úsek: Praha Smíchov - Hostivice
Traťová rychlost: 70 km/h
Zábrzdna vzdálenost: 700 m

B. Projednání projektové dokumentace

Přípravná dokumentace se předkládá k posouzení BEZ územního řízení

Projednání s orgány státní správy:

Magistrát hlavního města Prahy Odbor dopravy č.j. MHMP-490405/2008/DOP-O4/Jv z 11.8.2008 vydává souhlasné stanovisko podle ustanovení správního řádu

Magistrát hlavního města Prahy Odbor územního plánu č.j. S-MHMP 551840/2008/OUP z 8.12.2008 záměr není v rozporu s platným územním plánem hl.m.Prahy

Městská část Praha 5 Úřad městské části Odbor dopravy a ochrany životního prostředí souhlasí ve znění vyjádření č.j. MČ05/14747/2008/ODŽ/wolfj z 8.9.2008

Městská část Praha 13 Úřad městské části Odbor dopravy č.j. P13-43063/2008/Vy z 6.8.2008 vydává souhlasné stanovisko podle ustanovení správního řádu

Městská část Praha 17 Úřad městské části Odbor životního prostředí a dopravy souhlasí ve znění vyjádření č.j. H/08/019671-ZI/Ho z 6.8.2008

Městská část Praha – Zličín Rada městské části souhlasí ve znění vyjádření č.j. 1938/2008/Zlic/OPRI z 17.10.2008

Městský úřad Černošce Odbor dopravy souhlasí ve znění vyjádření č.j. MEUC-042953/2008 z 5.8.2008

Městský úřad Hostivice oddělení technické správy a dopravy souhlasí ve znění vyjádření č.j. 8467/08/TSD z 13.8.2008

Stanoviska všech účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace.

Drážní úřad sekce stavební – oblast Praha

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení žel. přejezdu v žkm 6,546 žel. trati Praha Smíchov – Hostivice č.j. 10-0371/08-ZZP-DÚ/Nk z 6.1.2009

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení žel. přejezdu v žkm 7,139 žel. trati Praha Smíchov – Hostivice č.j. 10-0372/08-ZZP-DÚ/Nk z 13.1.2009

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení žel. přejezdu v žkm 8,748 žel. trati Praha Smíchov – Hostivice č.j. 10-0373/08-ZZP-DÚ/Nk z 13.1.2009

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení žel. přechodu pro pěší v žkm 10,931 a 10,246 žel. trati Praha Smíchov – Hostivice č.j. 10-0374/08-ZZP-DÚ/Nk z 2.1.2009

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení žel. přejezdu v žkm 13,546 žel. trati Praha Smíchov – Hostivice č.j. 10-0375/08-ZZP-DÚ/Nk z 2.1.2009

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení žel. přejezdu v žkm 14,745 žel. trati Praha Smíchov – Hostivice č.j. 10-0376/08-ZZP-DÚ/Nk z 22.12.2008

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení žel. přejezdů v žkm 16,332, 15,972, 15,612 žel. trati Praha Smíchov – Hostivice č.j. 10-0390/08-ZZP-DÚ/Nk z 13.1.2009

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení žel. přejezdu v žkm 18,134 žel. trati Praha Smíchov – Hostivice č.j. 10-0377/08-ZZP-DÚ/Nk z 8.1.2009

Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., GŘ ČD a.s., SDC

SŽDC s.o., odbor automatizace a elektrotechniky č.j. 31747/08-OP-AE ze dne 29.8.2008

- podmínky vyjádření jsou doplňující pro projekt a realizaci stavby.

SŽDC s.o., odbor řízení provozu č.j. 215/ORI/08-OR z 18.7.2008

- podmínky vyjádření jsou doplňující pro projekt a realizaci stavby.

ČD, a.s. GŘ Odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy č.j. 4286/2008-O11 ze dne 26.8.2008

Připomínky byly předány k vyjádření projektantovi, připomínky obsažené v druhém a třetím bodě a není možné je splnit. Ostatní bude zpracováno.

ČD a.s. odbor investiční č.j. 1240/08-O3/2 ze dne 8.9.2008

Připomínky byly předány k vyjádření projektantovi, připomínky obsažené v prvních 4 bodech není možné je splnit. Ostatní bude zpracováno.

ČD a.s. RSM Praha č.j. 3492/08-R200 z 31.7.2008 upozorňuje, že dle rozhodnutí Ministerstva kultury č.j. 12666/2004 ze dne 11.10.2006 je část trati, na které je umístěna tato stavba, prohlášena za kulturní památku.

SDC Praha souhrnné vyjádření č.j. 12590/08-SDC PHA/3815-719/Če z 6.8.2008

- podmínky všech vyjádření jsou v rozsahu vyjádření projektanta doplňující pro projekt a realizaci stavby.

Veškeré připomínky byly projednány na konferenčním projednání připomínek dne 15.9.2008, zápis je založen v dokladové části PD.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

V úseku Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice je navrženo kompletní vybudování nového zabezpečovacího zařízení, neboť stávající SZZ neumožňují dálkové ovládání, zařízení vypnutá z provozu jsou vzhledem ke svému stáří a kategorii neaktivovatelná a TZZ neexistuje. Zabezpečovací zařízení v uvedeném úseku bude navrženo pro traťovou rychlost 70 km/h a zábrzdnu rychlost 700 m.

Dispečerské centrum pro úsekové ovládání Praha-Smíchov společné nádraží (mimo) – Hostivice (mimo) bude zřízeno v nové dopravní kanceláři v žst. Hostivice. Pracoviště JOP pro úsekové ovládání bude zálohované a bude vybaveno nadstavbou GTN. V žst. Praha-Smíchov společné nádraží bude zřízen nový vstupní zadávací terminál pro zadávání údajů o vlacích vstupujících do řízené oblasti. Údaje o vlacích vstupujících do řízené oblasti z žst. Hostivice si bude zadávat sám obsluhující pracovník v Hostivicích. Výhledově se počítá s přemístěním úsekového ovládání v Hostivicích do CDP Praha.

Žst. Praha-Žvahov, žst. Praha-Jinonice, žst. Praha-Stodůlky a žst. Praha-Zličín budou zabezpečeny novými elektronickými stavědly pouze s výkonnou částí. Řídící a ovládací část bude zřízena v žst. Hostivice společně s úsekovým ovládáním JOP. Pro místní nouzové ovládání budou v žst. Praha-Jinonice a žst. Praha-Zličín zřízeny v dopravních kancelářích pouze desky

nouzových obsluh. V žst. Praha-Žvahov a žst. Praha-Stodůlky budou pro případ nouzové obsluhy pouze osazeny výměnové zámky pro zajištění průjezdu po hlavní koleji

Čtyři nová elektronická stavědla budou navržena v souladu s ČSN 34 2620 a bude se jednat o SZZ 3. kategorie. Zařízení budou s ústředně stavěnými vlakovými a posunovými cestami, s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly a s počítači náprav. Kód VZ nebude přenášen. Některé méně významné výhybky a výkolejky do manipulačních kolejí budou zabezpečeny výměnovými zámky s vazbou do elektromagnetických zámků.

V žst. Praha-Smíchov společné nádraží i v žst. Hostivice bude zřízena pouze nejnutnější úvazka nového TZZ na stávající EMZZ.

Traťové úseky Praha-Smíchov společné nádraží - Praha-Žvahov, Praha-Žvahov - Praha-Jinonice, Praha-Jinonice - Praha-Stodůlky, Praha-Stodůlky - Praha-Zličín, Praha-Zličín - Hostivice budou zabezpečeny novými TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 a to automatickými hradly bez hradla na trati. Volnost traťových úseků bude zajišťována počítači náprav, přenos kódu VZ nebude zajištěn.

V rámci této stavby bude položena kompletní nová zabezpečovací a sdělovací kabelizace od řídicího stavědla St.B v žst. Praha-Smíchov společné nádraží až po výpravní budovu v žst. Hostivice. Součástí kabelizace bude i pokládka optického kabelu.

Diagnostika nových SZZ, TZZ a PZS bude zřízena v prostorách SSZT ve stávající budově žst. Praha-Smíchov.

Všechny přejezdy a přechody kromě PZS v km 4,085 a rušeného přejezdu v km 17,085 budou zabezpečeny novými zařízeními v souladu s ČSN 34 2650 kategorií PZS 3ZBI a PZS 3SBI. Vnitřní výstroj bude u traťových PZS umístěna v reléových domcích, u PZS v obvodech žst. bude soustředěna do stavědlových ústředí. Celkem bude nově zabezpečeno 7 přejezdů a 4 přechody pro pěší. Všechna PZS budou s pozitivní signalizací.

Přejezd v km 4,085 zůstane zabezpečen stávajícím PZS 3ZBL typu AŽD 71. Zařízení bude rekonstruováno, stávající ovládání pomocí KO bude nahrazeno ovládáním počítači náprav, budou zrušeny přejezdníky, doplní se diagnostika a záznamové zařízení, provede se vazba do DOZ a celkově bude přejezd rekonstruován tak, aby odpovídal platným normám, předpisům a specifikacím. Rekonstruovaný přejezd bude poté kategorie PZS 3ZBI.

Součástí všech provozních souborů zabezpečovacího zařízení jsou i veškeré demontáže nepotřebného zabezpečovacího zařízení.

Stavba je členěna na Provozní soubory:

Technologická část :

Železniční zabezpečovací zařízení

11 – staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

12 – traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

15 – dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

Železniční sdělovací zařízení

21 – kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

22 – vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, ASHA, EZS)

23 – informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

24 – rádiové spojení (GSM-R)

Stavební objekty:

Inženýrské objekty

11 – železniční svršek a spodek

12 – nástupiště

12 – železniční přejezdy

15 – ostatní inženýrské objekty (energetické a sdělovací inženýrské sítě)

16 – ostatní inženýrské objekty (voda, plyn, kanalizace)

Pozemní objekty:

21 – pozemní stavební objekty

Trakční a energetická zařízení

34 – ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv)

36 – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D. Kapacitní údaje

DOZZ	1ks
TZZ – AH	5 ks
SZZ	4 ks
počet zabezpečených výhybkových jednotek:	
Žvahov:	3 ks
Jinonice	5 ks
Stodůlky	2 ks
Zličín	12 ks
zabezpečené přejezdy:	7 ks
zabezpečené přechody	4 ks

E. Připomínky

1. Při zpracování projektu stavby a realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. V Části B.2 Dopravní a provozní technologie Navržené stavební postupy č. 2. ve výhybně P. Žvahov (výluka 5 dní), žst. P. Jinonice (výluka 21 dní), výhybna P. Stodůlky (5 dní) stavební postup č. 1. v žst. P. Zličín (21 dní) je skutečně nutné v časovém HMG sloučit – dbát na koordinaci.
V bodech 9.1.8. ; 5. , 9.1.12.; 5., 9.1.15. ; 6.(5.) – odklony se zřejmě týkají nákladních vlaků
3. V dalším stupni dokumentace zvážit zda se náklady na úpravu PZS v km 4,085 dle současných norem a technických specifikací a s ohledem na stáří současného provozovaného PZS typu AŽD71 nebudou příliš lišit od výstavby nového PZS, a v tom případě navrhnout nové PZS.
4. V dalším stupni dokumentace musí Diagnostika splňovat platné technické specifikace TS 2/2007-Z a výnos č. 8579/08-OP z 10.3.2008 o Připojení diagnostických systémů do intranetu ČD.
5. V dalším stupni dokumentace bude navrhované nové osvětlení nových nástupišť sledovat požadavky ČSN –EN 12 464 - 2
6. V dalším stupni dokumentace nutno upřesnit osvitové poměry dle ČSN –EN 12 464 - 2
7. V dalším stupni dokumentace v celkových nákladech stavby (v příslušné části SR) bude obsažena finanční částka, související s úhradou podílu investora za zvýšený rezervovaný příkon v odběrném místě dle vyhlášky č.51/2006 Sb.
8. V dalším stupni dokumentace upřesnit umístění rozvaděčů včetně elektroměrů pro měření spotřeby elektrické energie
9. V dalším stupni dokumentace budou aktualizovaná stanoviska Redistribuce a.s. o podmínkách připojení a navýšení ele. příkonu nového nn rozvodů /pro napájení EOv/
10. V dalším stupni dokumentace bude doloženo zda stávající trafostanice jsou v majetku SŽDC a bude upřesněna kompenzace odběrů.

11. V dalším stupni dokumentace budou definovány typy přípojných nn soustav /TN – C, TN-C-S /
12. V PS bude prověřena postradatelnost kolejí 4 a 6 v žst. Praha Jinonice
13. V PS zvážit účelnost případného zvýšení rychlosti na stodůleckém zhlaví žst. Praha Jinonice na 70 km/h.
14. V PS bude upřesněna konstrukce pražcového podloží pod výhybkami a podél nástupiště v žst. Praha Jinonice po provedení geotechnického průzkumu
15. V PS bude ověřen tepelně izolační stav technologických objektů na Žvahově a ve Zličíně a podle potřeby budou navržena stavební opatření.
16. Záznamové zařízení REDAT 3 umístěný na dispečinku Hostivice musí umožnit přenos nahraných okruhů na centrální nahrávací zařízení uzlu Praha, které je navrženo v PD stavby „Konektivita zapojovačů I.NŽK v úseku Děčín st.hr. – Praha – Kolín“.
17. V PS bude doplněno pro komunikaci výpravčího Praha Smíchov severní nástupiště s dispečerem v žst. Hostivice se navrhuje rozšířit stávající zapojovač DZ61 o jednu sadu ze stávajících zásob náhradních dílů. Je třeba zajistit vyčlenění této sady u správce zařízení SDC SSZT Praha pro účely stavby. V dokladové části PD „Železniční sdělovací zařízení“ tato problematika není řešena, ve výkazu výměr není úprava výše uvedeného zapojovače uvedena.
18. V PS upřesnit počet okruhů žst. Praha Jinonice (v technické zprávě pod tabulkou na straně 15 je uvedeno celkem 5 MB okruhů, správně má být 6 MB okruhů).
19. V PS zajistit koordinaci se stavbou „Radlické radiály“
20. V PS navrhnout nová kabelová vedení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení s rezervami kabelových tras tak, aby byly v budoucnu umožněny rekonstrukční práce na mostech.

F. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní rekonstrukci zabezpečovacího zařízení v úseku Praha-Smíchov - Hostivice. Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby „Optimalizace železniční trati Praha Smíchov – Hostivice, I. stavba - rekonstrukce zabezpečovacího zařízení“

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě Praha

- Splnit bod E připomínky schvalovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny v IZ
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

V Praze dne 27.1.2009

Ing. Cyril Suk, CSc.

Ředitel

SŽDC s.o., Stavební správa Praha
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa Praha

190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955

DIČ: CZ70994234

(3)

Strana 8 (celkem 8)