



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-51.01 ČÁST D.2.1.4.5



PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019


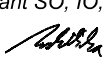


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"  

Správce:  SUDOP PRAHA Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu:  ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
--	--	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. ROLAND MIKULIČKA	Vypracoval:  ING. ROLAND MIKULIČKA	Kontroloval:  ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250 Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: D.2.1.4.5 LÁVKY ŽST PARDUBICE HL. N., KABELOVÁ LÁVKA PŘES ULICI S. K. NEUMANNA, ÚPRAVA ŠACHTY KOLEKTORU	Datum: 07/2019 Číslo části: D.2.1.4.5
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: - Počet formátů: - Číslo přílohy: 01

Obsah:

1	Identifikační údaje	5
2	Základní údaje	7
3	Zdůvodnění navrženého technického řešení	7
4	Zpracování projektové dokumentace	7
4.1	Účel dokumentace	7
5	Technický popis současného stavu	8
5.1	Výsledky průzkumných prací.....	10
5.1.1	Stavebně technický pasport pro kabelovou lávku SO 02-34-51	10
5.2	Odvolávky na doklady uvedené v dokladové části E.....	18
6	Návrh a popis navrženého technického řešení	19
6.1	Všeobecný popis	19
6.2	Nové části objektu	19
6.2.1	Výkopy	19
6.2.2	Nová deska v místě bývalé šachty.....	20
6.2.3	Nová šachta	20
6.2.4	Poklop šachty	21
6.2.5	Stupadla a ocelový žebřík	21
6.2.6	Zásyp šachty	21
6.3	Požadavky na materiály	21
6.3.1	Beton pro konstrukce	21
6.3.2	Betonářská výztuž	21
6.3.3	Zásady řešení a základní požadavky na vodotěsné izolace.....	21
6.3.4	Povolení použití jeřábu a jeho omezení	22
6.4	Ostatní technické souvislosti.....	22
6.4.1	Kabely	22
6.4.2	Kabelová lávka.....	22
6.4.3	Zarážedlo kusé vlečky	22
6.4.4	Kabely v kolektoru	22
6.4.5	Kanalizace a čerpací stanice dešťových vod.....	23
7	Postup výstavby, Způsob provádění stavby	23
7.1	Technologické zásady výstavby objektu.....	23
7.2	Zajištění dosavadních provozů.....	24
7.3	Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení.....	24

7.3.1	Narušení cizích zájmů	24
7.4	Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů	24
7.4.1	Seznam souvisejících objektů	24
7.4.2	Souvislost s výstavbou navazujících objektů	25
7.5	Přístupy na staveniště	25
7.6	Odpady	25
8	Bezpečnost práce	25
9	Související ČSN, předpisy, právní normy, použité podklady	28
9.1	Související ČSN, předpisy, právní normy	28
9.2	Použité podklady	29
10	Příloha 1 – Vyjádření UCL	31
11	Příloha 2 - Vyjádření správce vlečky	33
12	Příloha 3 – Připomínky VaK Pardubice	35

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Modernizace železničního uzlu Pardubice ISPROFIN/ISPROFOND 5533720002
Místo stavby	
Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Obec s rozšířenou působností:	Pardubice
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Pardubice
Obec:	Pardubice
Městský obvod – Pardubice:	Pardubice I a V
Katastrální území:	Pardubice
Předmět dokumentace:	DSP + PDPS
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Jednající:	Bc. Jiří Svobodou, MBA, generálním ředitelem
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Kontaktní osoby pro věci smluvní:	Mgr. Michal Maier
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Lenka Szabóová
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Petr Očenáš
Zhotovitel DSP+PDPS:	
Sdružení:	„SP+SEU_Uzel_Pardubice_P“
Správce a společník 1:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedkyní představenstva
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349

Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Filip E: daniel.filip@sudop.cz M: +420 605 229 078
Společník 2:	SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavíčkem, statutárním ředitelem
IČ:	05165024
DIČ:	CZ05165024
Objekt:	SO 02-34-51.01 ŽST Pardubice hl. n., kabelová lávka přes ulici S. K. Neumanna, úprava šachty kolektoru
Správce mostního objektu:	ŘSD Pardubice, Hlaváčova 902, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Roland Mikulička
Spolupracoval:	Ing. Martin Jahelka, Richard Vágner, Jaroslav Červenka
Správní obvod:	Pardubice
Trat':	Česká Třebová – Praha .
Trat'ový úsek:	1501 Česká Třebová os.n. (vč.) (bez seř.n.) – Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	18 Kostěnice - Pardubice

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Staničení:	stavební km 304,151 950 (trati 1501)
Situování upravovaných objektů v terénu:	šachta kolektoru vlevo od trati 1501 vedle spojovací koleje č.90.
Účel objektu:	demolice stávající a vybudování nové šachty (mimo kabelovou trasu vedenou od nově zřizované kabelové lávky)
Uspořádání:	
kolektor:	kolektor světlé výšky 1,6 – 1,85 m je veden napříč tratí 1501 a spojovací koleje č.90
šachta:	se nachází na konci kolektoru vlevo od trati
Železniční svršek koleje:	UIC60 (pražská)
Trat'ová rychlost:	160 km/h kolej č. 1 (pražská) 40 km/h kolej č. 1 (spojovací kolej č. 90)

3 ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Navržené technické řešení vychází z celkové koncepce rekonstrukce žst. Pardubice. Navrhovaná výstavba opěrné zdi je v souladu s předpisem Směrnice GRŽ SŽDC s.o. č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, 17.1.2006. A rovněž do souladu s vyhláškami č. 177/1995 Sb. a 398/2009 Sb. v platném znění.

Vybudování nové kabelové lávky SO 02-34-51 si vyžádá „posunutí“ stávající šachty kolektoru, která zahrne:

- demolici stávající šachty
- proražení stropu kolektoru
- vybudování nové šachty

4 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

4.1 Účel dokumentace

Tato dokumentace je dokumentací ve stupni DSP+PDPS. Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

V projektu uvedené detaily jsou obecnými podmínkami pro výsledný systém vodotěsných izolací (SVI). V rámci realizace stavby budou dopracovány vybraným zhotovitelem SVI po konzultacích s investorem, technickým dozorem a zpracovatelem projektu ve smyslu požadavků směrnice gen. ředitele SŽDC č. 11 (č.j 13511/06-OP) příloha 5 – oddíl 4 – dokumentace dodavatele vodotěsných izolací

5 TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU



Pohled proti směru staničení trati 1501 (pražská trať)



Pohled na umístění stávající šachty



Pohled z blízka na umístění stávající šachty



Pohled na šachtu z kolektoru

5.1 Výsledky průzkumných prací

5.1.1 Stavebně technický pasport pro kabelovou lávku SO 02-34-51

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 207 Geotechniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Název stavby: Modernizace železničního uzlu Pardubice

Zakázka číslo: 18-131.250.207

SO 02-34-51 ŽST Pardubice hl. n., kabelová lávka přes ulici S. K. Neumana Stavebnětechnický pasport

Přílohy:
Dokumentace sond
Fotografická dokumentace

Vypracoval: Ing. Matyáš Vaněk

Odpovědný řešitel
geologických prací: RNDr. Petr Vitásek

Praha, březen 2019

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Základní údaje o objektu: Na základě požadavků odpovědného projektanta byly provedeny dvě kopané sondy pro stanovení základových poměrů v místě kabelové lavky přes ulici S.K. Neumana a dále byla Schmidtovou zkouškou pevnosti betonu zjištěna kvalita zastiženého betonu v kopané sondě KS2.

Cíl průzkumu: Stanovení základových poměrů v místě projektované kabelové lavky a stanovení kvality zastiženého betonu v místě opěrné zdi.

2. PODKLADY

kol. autorů (1997)

Geologická mapa ČR 1 : 50 000 list 13-42 Pardubice, Český
geologický ústav

- ČSN EN 1997-1 Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí; Část 1 – Obecná pravidla
- ČSN EN 1997-2 Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí; Část 2 – Průzkum a zkoušení základové půdy
- ČSN EN ISO 14688-1 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování zemín; Část 1 – Pojmenování a popis
- ČSN EN ISO 14688-2 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování zemín; Část 2 – Zásady pro zatřídování
- ČSN EN ISO 14689-1 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zatřídování hornin; Část 1 – Pojmenování a popis
- ČSN P 73 1005 Inženýrskogeologický průzkum
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- předpisy SŽDC S3 a SŽDC S4
- Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- Příslušné ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- Příslušné ČSN, souvisejícími s prováděnými průzkumnými pracemi

3. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Ve dnech 6.11.2018 byly v místech určených odpovědným projektantem provedeny 2 kopané sondy KS2 a KS3 pro zjištění základových poměrů v místě kabelové lavky přes ulici S.K. Neumana. A dále byla provedena Schmidtova zkouška pevnosti betonu v místě zastižené zárubní opěrné v KS2.

Typ	Název / hloubka (m)	Poznámka
Nové kopané sondy:	KS2 / 1,43 m	
	KS2 / 1,33 m	

4. SCHMIDTOVA ZKOUŠKA PEVNOSTI BETONU

Dne 6.11.2018 byla vykopána kopaná sonda KS2 pro odhalení zárubní zdi mostu přes ulici S.K. Neumana a v hloubce 0,5 m od TK byla provedena Schmidtova zkouška pevnosti betonu.

Název / označení objektu: KS2
Identifikace tvrdoměru: Schmidtův tvrdoměr N-34 (2H0120)
Identifikace zkoušeného prvku:
Stáří zkoušeného betonu: > 1 rok
Vlhkost zkoušeného betonu: přirozeně vlhký
Datum zkoušky: 6. 11.2018

Zkušební místo:	KS2			Pozice tvrdoměru: vodorovně						
Hodnoty odskoků	18	26	16	14	14	21	15	16	20	16
Odpovídající pevnost (MPa)	9,5	18	8	6	6	11	7	8	10	8
Střední hodnota R_{be}	9,15 MPa									

Zkouška byla provedena podle ČSN EN 12504-2

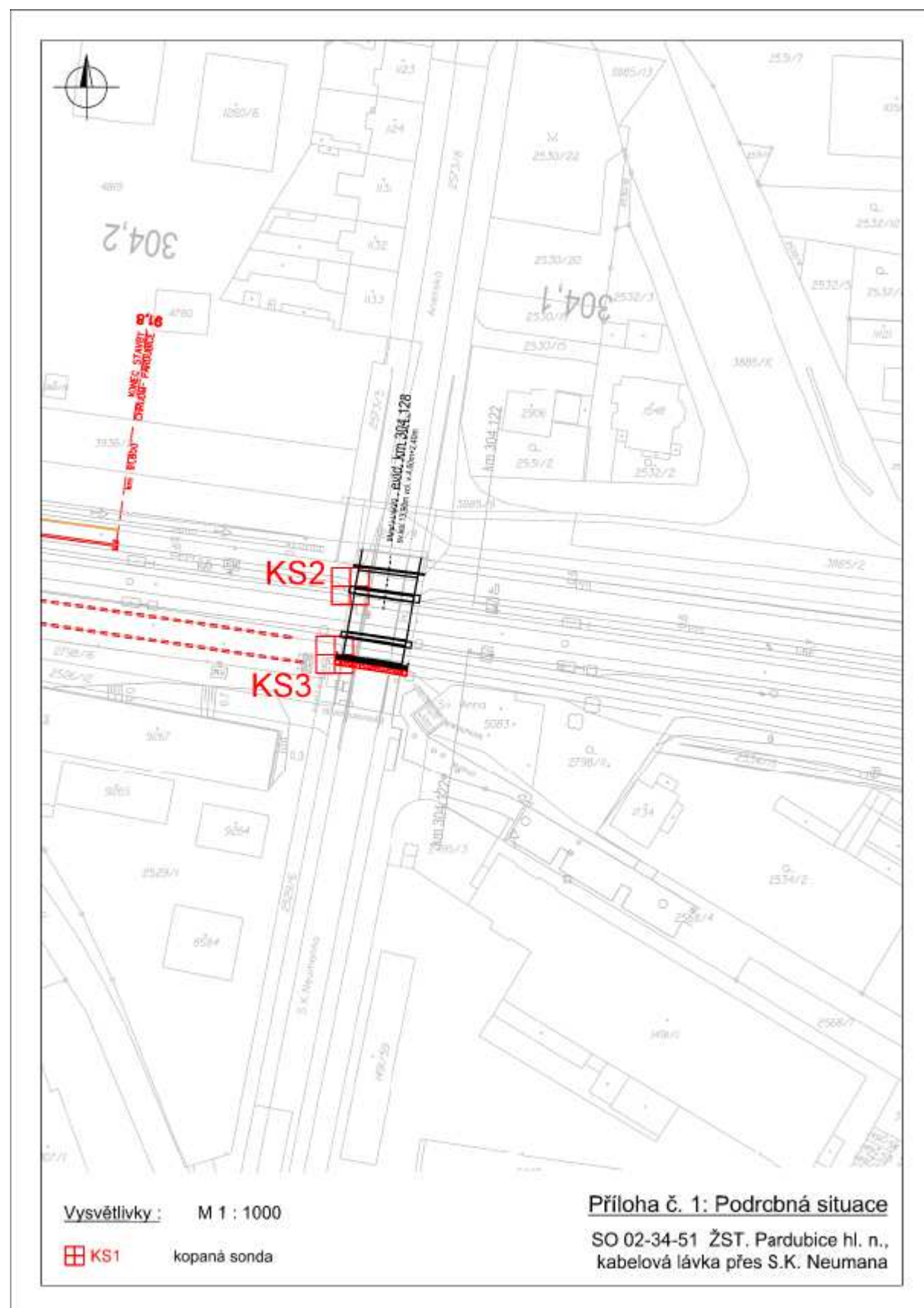
Výsledná pevnost povrchu obnažené betonové konstrukce je **9,15 MPa**.

5. TECHNICKÁ ZJIŠTĚNÍ


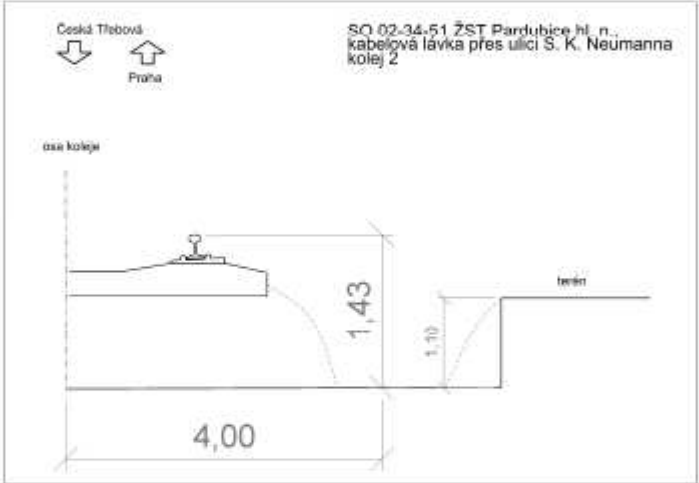
Dne 6.11.2018 byly v místech určených odpovědným projektantem provedeny 2 kopané sondy KS2 a KS3 pro zjištění základových poměrů v místě kabelové lavky přes ulici S.K. Neumana.


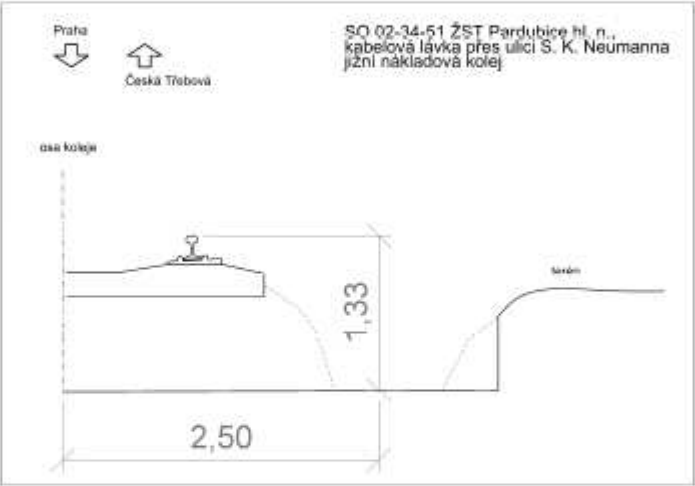
Kopaná sonda KS2 zastihla do hloubky 1,43 m pod Tk. vrstvu drážního výzisku charakteru hlíny písčité (F3/MS), hnědé, s kameny drážního štěrku o velikosti 10 cm u báze až 15 cm. Kopanou sondou byla odhalena betonová stěna zárubní zdi, na které byla provedena Schmidtova zkouška pevnosti betonu. Výsledná pevnost povrchu obnažené betonové konstrukce je **9,15 MPa**.

Kopaná sonda KS3 zastihla do hloubky 1,33 m pod Tk. vrstvu drážního výzisku, charakteru štěrku hlinitého (G4/GM), hnědé barvy, s kameny drážního štěrku o velikosti 10 cm (60%).



Modernizace železničního uzlu Pardubice

		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3		Staničení: 304,051	
				Kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS 2					
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Pardubice			
Lokalizace sondy:		vpravo		Datum hloubení:	6.11.2018
Nulová úroveň:		TK		Dokumentoval:	Vaněk
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis			Zatřídění dle ČSN 73 6133
0,33 - 1,43		Terén Drážní výzisk , charakteru hlíny písčité, hnědé, humózní, s kameny drážního šléřku do 10 cm (30%), u báze kameny až 15 cm.			F3/MSY
					

 SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3		Staničení: 304,051	
		Kolej č.: jižní nákladová	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS 3			
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Pardubice	
Lokalizace sondy:		vlevo	Datum hloubení: 6.11.2018
Nulová úroveň:		TK	Dokumentoval: Vaněk
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle ČSN 73 6133
0,33 0,33 - 1,33	<p>Terén Drážní výzisk, charakteru štěrku hlinitého (G4/GM), hnědý, středně ulehlý, s drážním štěrkem o velikosti do 10 cm cca 60%</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;">  </div>		

Stavebnětechnický průzkum

Kopaná sonda KS2



Kopaná sonda KS3



5.2 Odvolávky na doklady uvedené v dokladové části E

E.01 Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů\

E.03 Stanoviska vlastníků veřejné dopr a tech infrastruktury\

E.04 Geodetická dokumentace\

E.05 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie\

E.09 Části dokumentace pro SŽDC\

6 NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

6.1 Všeobecný popis

Stávající šachta kolektoru je v kolizi s kabely vedenými v blízkosti nově navržené kabelové lávky SO 02-34-51. Tyto kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení spolu s kabely NN budou uloženy v hloubce cca. 1,0 m pod stávajícím terénem v chráničkách E17 se šířkovým uspořádáním 4x210 mm s protipožárním zásypem tl. 50 mm mezi nimi. Celková šířka vedených kabelů tak činí 990 mm. Stávající šachta kolektoru bude odstraněna a nahrazena šachtou novou, vybudovanou mezi kabelovou trasou a spojovací kolejí č. 90 za dodržení normové vzdálenosti od osy koleje (pro průjezd čističky kolejového lože).

6.2 Nové části objektu

6.2.1 Výkopy

Výkop pro demolici stávající šachty a pro vybudování šachty nové, bude proveden pomocí záporového pažení z mikrozápor HEB 160 délky 4,5 m. Zápory jsou v osových vzdálenostech 1 – 3 m. Vrtná souprava bude na místo dopravena po kusé vlečkové koleji po demolici stávajícího betonového zarážedla (demolice je navržena v rámci úprav železničního spodku).

Před vrtáním zápor je nutné provést kopané sondy na ověření polohy čerpací stanice dešťových vod a stávající římsy železničního mostu a v případě kolize s navrženými záporami musí být jejich poloha upravena!

Nejmenší vzdálenost krajní zápor od živé části výběhu trakce je cca. 7 m. Při vrtání a osazování zápor je tedy nutné dbát zvýšené opatrnosti! Mikrozápory budou vkládány do vrtů min. \varnothing 250 mm. Kořeny mikrozápor budou vyplněny betonem C 12/15. Pažiny mezi mikrozáporami budou dřevěné tl. min. 60 mm a 120 mm (na přilehlé straně ke koleji).

Převázky jsou ve dvou úrovních po obvodu pažení a jsou z profilů 2xU200 Max. přípustná hloubka výkopu před osazením převázek je 0,3 m pod příslušnou úroveň daného prvku. Další hloubení je možné až po osazení těchto prvků. Rozmístění mikrozápor viz. příloha č. 2.3.1.

Obecné zásady pro provádění konstrukcí speciálního zakládání:

Zápory

- Během provádění mikrozápor je nutno sledovat geologický profil. Při zjištění odlišností od předpokladů projektu, které by mohly mít vliv na statickou funkci, je třeba vždy uvědomit TDI a zpracovatele projektu.
- Mikrozápory ani převázky nesmí zasahovat nad úroveň TK.

Před zahájením provádění pažicích konstrukcí musí dodavatel prací speciálního zakládání vypracovat technologický předpis pro provádění těchto prací a předložit ho ke schválení investorovi akce.

Požadované parametry materiálů

Ocel:

Mikrozápory:

HEB 160 - ocel S235 JR

Převázky: 2 x U200 – S235 JR
U-Profilu upevněné na křídlo mostu: 2 x U320 – S235 JR

Dřevěné pažiny:

Hraněné nebo polohraněné dřevo (event. kulatina) min. tl. 60 a 120 mm (u koleje).

Dovolené odchylky

Zápory

- odklon od svislice max. 1 % z délky vrtu
- půdorysná a výšková odchylka v úrovni pracovní roviny ± 100 mm
- rozteč ± 100 mm

Ocelové převázky

- výškové osazení ± 100 mm

Kontrola prací

Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno dodržet technologické postupy podle příslušných norem a předpisů. Při vrtných pracích je nutno kontrolovat a zaznamenávat geologickou skladbu území. Budou-li zjištěny odlišnosti od předpokladů projektu, zejména mohou-li mít vliv na jakost konstrukcí, je třeba vždy uvědomit TDI a zpracovatele projektu.

V rámci výkopů se provede i demolice stávající šachty světlých rozměrů 0,5 x 0,5 m. Šachta se odstraní celá. V místě nové šachty se ve stávající desce kolektoru tloušťky cca. 350 mm vybourá otvor pro novou šachtu.

Objem výkopů

demolice stávající žel. bet. šachty	0,8	m3
vybourání části desky kolektoru	0,84	m3
objem výkopů	25,3	m3

6.2.2 Nová deska v místě bývalé šachty

Žel. bet. deska kolektoru tl. cca. 350 mm se po obvodu stávajícího otvoru opatří vlepenou výztuží Ø 12 á 150 mm osazenou ve dvou řadách (za dodržení min. krytí) s kotevní délkou 300 mm. Otvor se podbední a po doplnění vázané výztuže se zabetonuje.

6.2.3 Nová šachta

Nová šachta kolektoru je prefabrikovaná s vnějším rozměrem 1360x1060 a světlostí 900 x 1200 mm dle ČSN P 737505. Šachta je ukončena 50 mm nad stávající terén. Ten bude po uložení kabelů do žlabů v blízkosti šachty a zpětném zásypu ze tří stran (kromě strany u spojovací koleje č.90) zpevněn odlážděním z kamene tl. 200 mm ukládaným do betonu tl. 100 mm.

6.2.4 Poklop šachty

Poklop je rozměru 600 x 600 mm a je uzamykatelný s instalovaným zařízením pro nouzové otevírání z šachty dle ČSN P 737505. Klíč k této šachtě bude předán společnosti ČEZ Distribuce, která provádí revizi kabelů uložených v kolektoru. Poklop bude opatřen žárovým zinkováním.

6.2.5 Stupadla a ocelový žebřík

V nové šachtě jsou Stupadla integrované do prefabrikovaných dílů. Ty odpovídají ČSN EN 13101.

Na stupadla v šachtě bude navazovat pevný ocelový žebřík kotvený do stávajícího kolektoru. Žebřík bude proveden tak, aby byl v případě potřeby manipulace se silovými kabely odpojitelý od kotevních prvků. Štěříny žebříku budou ukončeny nad podlahou kolektoru. Žebřík bude proveden dle ČSN 74 3282.

Na ocelový žebřík bude vyhotoveno VTD.

6.2.6 Zásyp šachty

Zásyp je ze zeminy vhodné do násypu hutněné po vrstvách max. tl. 300 mm na míru hutnění $I_d=0,85$ (Minimální kontrolní hodnoty kvality zhutnění jsou stanoveny v SŽDC S4, příloha 24). Část zásypu v místech bez možnosti hutnění bude proveden ze suchého (mezerovitého) betonu.

6.3 Požadavky na materiály

6.3.1 Beton pro konstrukce

Betony dle ČSN EN 206+A1, ČSN P 732404 a TKP SSD kap. 18

deska kolektoru	C30/37 – XC3, XF3 (F.1.2) Cl 0,40 – Dmax22 – S4, max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
šachta	C30/37 – XD1, XF4 (F.1.2) Cl 0,40 – Dmax22 – S4, max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
podkladní beton	C12/15 – X0 (F.1.2) Cl 0,40 – Dmax22 – S3

6.3.2 Betonářská výztuž

Jako měkká betonářská výztuž je pro konstrukci navržena betonářská ocel B500B.

Požadavky na betonářskou výztuž jsou definovány v ČSN EN 1992-1-1.

6.3.3 Zásady řešení a základní požadavky na vodotěsné izolace

Na rubu desky kolektoru se nová konstrukce opatří izolací proti stékající vodě NAIP 10 mm, celoplošně natavenou. Požadavky na povrchovou úpravu podkladní betonové konstrukce stanovuje TNŽ 73 6280, povrch desky se opatří penetračně adhezním nátěrem na bázi nízkoviskozních pryskyřic. Izolace NAIP bude mít přesah 250 mm na stávající konstrukci. Ta bude očištěna a opatřena penetračně adhezním nátěrem.

Na izolaci desky opatřených izolací NAIP 10 mm bude provedena měkká ochrana extrudovaným polystyrenem minimální tloušťky 50 mm, který bude chráněn geotextilií s plošnou hmotností min. 300 g/m². Spáry mezi deskami polystyrenu budou zajištěny, aby nedošlo k poškození vodotěsné vrstvy, např. přelepením páskou.

Na ostatních površích a na plochách na líci ve styku se zeminou do výšky 150 mm pod terénem se provede ochranný asfaltový izolační nátěr ALP + 2xALN. Minimální spotřeba penetračního nátěru ALP je 0,3 kg/m² a asfaltových nátěrů ALN 0,3 kg/m²

6.3.4 Povolení použití jeřábu a jeho omezení

Na základě vyjádření úřadu pro civilní letectví viz příloha č.3 této TZ, je min. 30 dní před započítáním prací nutné podat žádost o povolení použití jeřábu v blízkosti letiště: „<http://www.caa.cz/dokumenty/formulare/sekce-provozni>/žádost o povolení činnosti jeřábu a ostatní výškové mechanizace v OP“. Žádost bude zhotovitel podávat za stavební objekty stavby souhrnně. Dále budou na stavbě učiněny „vhodné opatření“ pro omezení prašnosti tak, aby nebyla omezena „dohlednost“ a tím omezena bezpečnost letového provozu.

Pracovní rádius autojeřábu je částečně omezen výběhem trakce vedeným šikmo nad spojovací kolejí č.90. Napájená část tohoto výběhu je do max. vzdálenosti 2,0 m od koleje č. 1.

6.4 Ostatní technické souvislosti

6.4.1 Kabely

Za novou šachtou budou uloženy kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení spolu se silovými kabely. Kabely jsou vedeny v chráničkách v celkové šířce 990 mm a jsou vedeny z hloubky cca. 1,0 m na kabelovou lávku uloženou nad terénem. Kabely budou pokládány ve stavebním postupu SP1.

6.4.2 Kabelová lávka

Lávka je vedená podél stávající římsy železničního mostu vedeného nad ulicí Sk. Neumanna. Lávka je osazena na nové úložné prahy nacházející na zárubních zdech navazujících na most. Výstavba úložných prahů a osazení kabelové lávky bude provedeno v druhé polovině SP0, po dokončení šachty kolektoru.

6.4.3 Zarážedlo kusé vlečky

Demolice stávajícího betonového zarážedla bude provedena v rámci SO 02-31-01 na začátku SP0 tak, aby vznikl pracovní prostor pro mechanizaci a přístup ke kusé koleji 9a.

6.4.4 Kabely v kolektoru

Před stavebními úpravami šachty budou silové kabely v blízkosti šachty uvolněny z úchytů, uložena na podlahu ke stěně kolektoru a dočasně ochráněna v rámci SO 02-34-51.02.

6.4.5 Kanalizace a čerpací stanice dešťových vod

V těsné blízkosti pažení a upravované šachty kolektoru se nachází stávající betonová gravitační stoka DN800 nacházející se ve správě VaK Pardubice a čerpací stanice dešťových vod (PSDV). Dle vyjádření správce výtlačného potrubí a čerpací stanice dešťových vod pana Ing. Beneše ze společnosti Building Expert s.r.o., výtlačné potrubí DN150 odchází kolmo na stěnu zadní zdi do kanalizace DN800. Akumulační jímka je pod půdorysem obslužné místnosti (PSDV) a zasahuje i vně pod chodník. PSDV tedy není v kolizi s šachtou kolektoru.

Zápory pažení budou po provedení nové šachty stavebního objektu buď vytaženy, anebo bude jejich horní část upálena a zbytek ponechán v novém zásypu.

Vak Pardubice má na provádění tyto požadavky:

- Před zahájením stavby budou v lokalitě vytýčeny sítě ve správě VAK.
- Poloha uložení stoky DN800 a kanal. výtlačků z PSDV napojených do stoky bude ověřena min jednou kopanou sondou za účasti technika VAK.
- Před zahájením (před zahájením vrtání a osazování zápor) a po dokončení stavby (vytažení a likvidaci nebo ponechání zápor. pažení) provede zhotovitel prohlídku stoky technickou kamerou se záznamem spádu (včetně monitoringu spár) za účasti technika VAK.
- Vyhodnocení kamerových prohlídek proběhne ve spolupráci s VAK.
- Během realizace díla bude probíhat spolupráce s technikem VAK : p.Vašíček 466798441

V případě zjištění poruch potrubí způsobených výstavbou bude s Vak Pardubice domluvený další postup.

7 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

7.1 Technologické zásady výstavby objektu

Postup výstavby je řešen v rámci POV celé stavby. Úprava šachty bude provedena na začátku stavebního postupu SP0. Na stavební úpravu šachty navazuje výstavba kabelové lávky a uložení kabelů vedených po této lávce. Trať 1501, spojovací kolej č.90 a vlečka Top Eko (kusá kolej) jsou během úpravy šachty v provozu.

Postup výstavby objektu SO 02-34-51.01:

- osazení mikrozápor a provedení výkopu
- demolice stávající šachty
- vyřezání nového otvoru v desce kolektoru
- vybudování nové desky v místě stávající šachty
- vybudování nové šachty se stupadly a žebříkem
- provedení izolace a zásypu
- odláždění kolem šachty (až po uložení kabelů za šachtou)

7.2 Zajištění dosavadních provozů

Provoz na trati je po dobu úprav šachty zachován. Spojovací kolej č.90 a kusé vlečky 9a budou stavbou využívány k následujícím činnostem:

- příjezd vagónu s autojeřábem a vrtnou soupravou
- příjezd bagru (dvoucestné vozidlo)
- odvoz výkopové zeminy a suti
- dovoz bednění, výztuže a prefabrikátů
- dovoz vagónu s mixem
- příjezd vagónu s autojeřábem a odvoz bednění a pažení

Stavba se bude přizpůsobovat harmonogramu provozu na těchto vlečkách, tak aby nebyl narušen viz příloha č.2 této TZ.

7.3 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení

Není počítáno s omezením dopravy na ulici Sk. Neumanna. Rychlost na koleji č. 90 je omezena na 30 km/h.

7.3.1 Narušení cizích zájmů

Úpravou šachty nedojde k dočasným záborům pozemků mimodrážních vlastníků, viz příloha 2.1.2.

7.4 Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů

7.4.1 Seznam souvisejících objektů

Vzhledem k faktu, že se jedná o dílčí objekt větší stavby, odvoláváme se na správnost a úplnost seznamu v souhrnné části a koordinační situaci celé stavby.

Upozorňujeme zejména na tyto objekty:

PS 02-21-01 ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-21-01 Pardubice hl. n. - Přelouč, úvazka traťového zabezpečovacího zařízení

PS 02-22-01 ŽST Pardubice hl. n., místní kabelizace

PS 02-22-09 ŽST Pardubice hl. n., úpravy a ochrana kabelizace SŽDC

PS 02-22-10 ŽST Pardubice hl. n., úprava DOK ČD-Telematika

PS 02-22-14 ŽST Pardubice hl. n., sdělovací zařízení

SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek

SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK

SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek

SO 02-31-05 ŽST Pardubice hl. n., vlečka č. 3428 TOPEK-Oil, železniční svršek

SO 99-31-01 Uzel Pardubice, výstroj a značení trati

SO 02-34-51 ŽST Pardubice hl. n., kabelová lávka přes ulici S. K. Neumanna

SO 02-34-51 ŽST Pardubice hl. n., kabelová lavka přes ulici S. K. Neumanna, úprava kabelových vedení ČEZ

SO 02-61-01 ŽST Pardubice hl. n., trakční vedení

SO 02-66-10 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, přípojka nn

SO 02-66-11 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 01-67-01 Kostěnice-Pardubice hl. n., úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 99-80-03 Odstranění mimolesní zeleně primární

7.4.2 Souvislost s výstavbou navazujících objektů

Viz. ZOV celé stavby část E.

7.5 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný po kolejích s omezením provozem na vlečkách viz 7.2 a 6.4.3.

7.6 Odpady

Při provádění mostního objektu vzniknou tyto odpady:

- výkopová zemina
- betonová suť

Odpady se odvezou na příslušné skládky, které jsou specifikovány podle druhu odpadu (včetně rozvozových vzdáleností a cen za uložení).

8 BEZPEČNOST PRÁCE

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno se v plném rozsahu řídit následujícími předpisy:

- zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází i na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽDC Bp 1, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášky MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Všechny práce na pilotovém založení musí probíhat v souladu s platnými technologickými předpisy pro hlubinné zakládání. Při všech pracích uvedených v této dokumentaci je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 65/1965 Sb. ve znění pozdějších předpisů

- vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady
- ČSN 05 0601 - Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů
- ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 07 8304 - Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla
- ČSN ISO - 12480-1 - Jeřáby – bezpečné používání
- bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech dodavatele

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice dodavatele vypracované na nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti inženýrských sítí. Pro vrtání v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas a přímý dozor jejich správců.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob pevným dvoutyčovým zábradlím o výšce minimálně 1,1 m a zarážkou (ochrannou lištou) o výšce minimálně 0,15 m.

Přístupy do výkopu musí být zajištěny typizovanými fixovanými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením dle hloubky výkopu tak, jak stanoví nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vzhledem k souběžné činnosti mnoha dodavatelů bude třeba zajistit na stavbě dohled autorizovaným koordinátorem BOZP, pokud toto nebude smluvně zajišťovat stavební dodavatel.

9 SOUVISEJÍCÍ ČSN, PŘEDPISY, PRÁVNÍ NORMY, POUŽITÉ PODKLADY

9.1 Související ČSN, předpisy, právní normy

č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o dráhách,
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
č. 22/1997 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění,
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění,
č. 163/2002 Sb.	Nařízení Vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění,
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění
GŘ SŽDC s. o. 11/2005	Směrnice GŘ SŽDC s. o, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních
GŘ SŽDC s. o. 16/2006	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR,
SŽDC S 3	Železniční svršek, 2019,
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej, 2008,
SŽDC S 4	Železniční spodek, 2008,
SŽDC S 5	Správa mostních objektů, republikovaný předpis, 2012,
SŽDC S 5/4 (S)	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí, 2001,
SŽDC MP	Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, 2015,
SŽDC SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997,
SŽDC MVL 102	Přechod mezi nosnými konstrukcemi. Přechod mezi nosnou konstrukcí a opěrou. Přechod mezi spodní stavbou a zemním tělesem, 1996,
SŽDC MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými nosníky, 2005,
ČSN EN 206+A1	Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (07/2014)
ČSN P 73 2404	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – doplňující informace, 01/2016
ČSN EN 1536	Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty (03/2011),
ČSN EN 1990 ed.2	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí (02/2011),
ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb (03/2004), vč. zm. Z1 (02/2010), Z2 (03/2010)
ČSN EN 1991-1-6	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během provádění (10/2006), vč. zm. Z1 (02/2010), Z2 (03/2010). Z3 (07/2011), Z4 (04/2012)
ČSN EN 1991-1-7	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-7: Obecná zatížení - Mimořádná zatížení (12/2007), vč. Z1 (03/2010)
ČSN EN 1991-2 ed.2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou (12/2018)

ČSN EN 1992-1-1 ed.2	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby (07/2011)
ČSN EN 1993-1-1 ed.2	Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby (07/2011)
ČSN EN 1997-1	Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla (09/2006)
ČSN EN 1997-2 (2008-03)	Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy, (03/2008)
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce (11/1991), vč. zm. Z1 (07/2010)
ČSN 73 6200	Mosty – Terminologie a třídění (07/2011)
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů (10/2008),
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (02/2010),
ČSN P 737505	Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí (04/2017)
ČSN EN 13101	Stupadla pro podzemní vstupní šachty - Požadavky, označování, zkoušení a hodnocení shody (07/2003)
ČSN 74 3282	Pevné kovové žebříky pro stavby (11/2014)
TNŽ 73 6280	Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů (2000),
TP ČBS 03	Pohledový beton, Česká betonářská společnost ČSSI, 2009,

9.2 Použité podklady

- 1) Zadávací dokumentace pro stavbu „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ vydaná SŽDC s.o.
- 2) Přípravná dokumentace stavby (DÚR) „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ odevzdaná 2018
- 3) Směrnice Generálního ředitele č.11/2006, č.j.: 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006, ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010 v platném znění
- 4) Směrnice GR SŽDC, s.o č. 16/2005, č.j.: 3790/05 - OP „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky “
- 5) Modernizace železničního uzlu Pardubice, Geotechnický průzkum, GeoTec-GS, a.s., 08/2016
- 6) Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby, 2017-2018, různí zpracovatelé

Zpracoval:

Ing. Roland Mikulička
SUDOP PRAHA a.s.

10 PŘÍLOHA 1 – VYJÁDŘENÍ UCL



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ



SU A0085367

Vaše zn.:
19/006111/204

č.j.:
09259-19-701

Vyřizuje:
Ing. Koubková
tel. 225 422 277
email: koubkova@caa.cz

V Praze dne:
2019-08-19

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o civilním letectví), na základě žádosti č.j. 09259-19-701 ze dne: 15.8.2019 žadatele SUDOP PRAHA, a.s. IČ 25793349 se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, vydává dle § 40 (zřizování staveb a provádění činnosti v OP) zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, následující závazné stanovisko k akci

**Modernizace železničního uzlu Pardubice
v k.ú. Pardubice, Svítkov; parc.č. dle PD.**

Úřad pro civilní letectví nemá námitek proti realizaci předmetné akce s podmínkou, že budou dodrženy následující body:

- 1) Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná spol. SUDOP PRAHA, a.s.; autorizoval vedoucí týmu Ing. Daniel Filip; ve verzi 07/2019.
- 2) V průběhu provádění stavebních prací musí být vhodnými opatřeními omezena prašnost, aby nedošlo ke snížení dohlednosti a tím omezení bezpečnosti letového provozu.
- 3) Použití výškových mechanismů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/dokumenty/formulare/sekce-provozni/zadost-o-povoleni-cinnosti-jerabu-a-ostatni-vyskovye-mechanizace-v-op>. Dokument vyplněný všemi dotčenými stranami doručte ÚCL v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.
- 4) V případě změn projektové dokumentace z hlediska umístění stavby či navýšení objektu požadujeme předložení nové žádosti o posouzení změn stavebního záměru.

Stanovisko je platné pro stavební řízení a povolení odstranění staveb. Žadatel je oprávněn pořizovat kopie tohoto stanoviska za účelem jeho dalšího šíření dotčeným subjektům v rámci správní ekonomie, tak aby se zamezilo duplicitnímu projednávání. Stanovisko je konečné a platné dva roky.

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť,
K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
telefon: +420 225 421 111 • www.ucl.cz • email: podatelna@caa.cz

Odůvodnění

Po posouzení předložené dokumentace dospěl Úřad pro civilní letectví k závěru, že pro zachování bezpečnosti leteckého provozu je pro realizaci výše uvedené akce nutné dodržet požadavky, jak je uvedeno v podmínkách tohoto závazného stanoviska.

"otisk úředního razítka"



Ing. Tereza Koubková
inspektor oddělení letišť

Příloha: —

Na vědomí: —

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť

11 PŘÍLOHA 2 - VYJÁDŘENÍ SPRÁVCE VLEČKY

Vyjádření správce vlečky ke krátkodobým výlukám:

From: zenkl@joannes.cz [mailto:zenkl@joannes.cz]
Sent: Wednesday, October 09, 2019 10:58 AM
To: Novák Jan Ing.
Subject: RE: Modernizace uzlu Pardubice

Dobrý den, vlastník vlečky a přilehlého areálu sdělil následující vyjádření:

Navrhujeme operativně řešit termíny výluky, dle provozních požadavků skladu. Jsme schopni informovat 24 hodin dopředu o možnosti uzavření vlečky, včetně informace, na jak dlouho může být provoz přerušen.

S pozdravem

JUDr. Jan Zenkl – J O A N N E S s.r.o.
Šibenička 808, 251 64 Mnichovice/CZ
DIČ: 61678937 IČ: 616 78 937
Tel.: +420 603 425 303

From: Novák Jan Ing. <jan.novak@sudop.cz>
Sent: Wednesday, September 18, 2019 2:50 PM
To: michal.nedorost@topekoi.cz
Subject: Modernizace uzlu Pardubice

Dobrý den,

z pozice zpracovatele části provozní a dopravní technologie na projekt **modernizace železničního uzlu Pardubice** se na Vás obracím s prosbou o konzultaci stavebního postupu.

Jedná se u realizaci s následující technologie v rámci kolejí 7a a 9a nutných k realizaci objektu SO 02-34-51.01 (úpravy šachty kolektoru) .

- příjezd vagónu s autojeřábem a pažícím boxem
- příjezd bagru (dvoucestné vozidlo)
- odvoz výkopové zeminy a sutí
- dovoz bednění a výztuže
- dovoz vagónu s mixem
- příjezd vagónu s autojeřábem a odvoz bednění a pažícího boxu

Pro výstavbu je potřeba 20 dnů. Dalších deset dnů by bylo využito pro kabelovou lávku, a to pro betonáž příčných prahů.

Celkem se tedy jedná o 30 dnů.

Je z Vaší strany možné stanovit, jak dlouhé přerušení provozu pro výše uvedené činnosti je pro provoz vlečky akceptovatelné?

Předem děkuji

S pozdravem

Ing. Jan Novák
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Středisko koncepce dopravy - 205
T: +420 267 094 159 | M: +420 605 229 021

12 PŘÍLOHA 3 – PŘIPOMÍNKY VaK PARDUBICE

Vyjádření k připomínkám VaK Pardubice:

Vyjádření k připomínkám k SO 02-34-51.1 (Ing. Marie Josisová):

- a) Do TZ bude doplněna informace o existenci stávající gravitační stoky beton DN800 v těsném sousedství řešené šachty a dále existenci stávající PSDV.
Bylo doplněno do TZ
- b) Ve výkrese půdorysu šachty je přes těleso řešené šachty zakreslena trasa výtlačného kanalizačního potrubí DN150, v jiných přílohách vyznačeno či popsáno není.
Toto potrubí není ve správě VAK Pardubice.
Dle vyjádření správce výtlačného potrubí a čerpací stanice dešťových vod pana Ing. Beneše ze společnosti Building Expert s.r.o., výtlaček odchází kolmo na stěnu zadní zdi do kanalizace. Není tedy v kolizi s šachtou kolektoru.
- c) Do TZ bude doplněn popis nakládání s prvky záporového pažení po dokončení stavby, tzn. před zásypem (ponechání nebo vytahování).
Bylo doplněno do TZ
- d) Do TZ bude doplněn postup k realizaci :
 - Před zahájením stavby budou v lokalitě vytýčeny sítě ve správě VAK.
 - Poloha uložení stoky DN800 a kanal.výtlačků z PSDV napojených do stoky bude ověřena min jednou kopanou sondou za účasti technika VAK.
 - Před zahájením (před zahájením vrtání a osazování zápor) a po dokončení stavby (vytažení a likvidaci nebo ponechání zápor. pažení) provede zhotovitel prohlídku stoky technickou kamerou se záznamem spádu (včetně monitoringu spár) za účasti technika VAK.
 - Vyhodnocení kamerových prohlídek proběhne ve spolupráci s VAK. V případě poruch potrubí provede zhotovitel jeho sanaci min v úseku mezi šachtami pod kolejištěm rukávovou vystýlkou sycenou pryskyřicí KAWO cca tl.15mm (parametry budou doloženy statickým výpočtem).
 - Během realizace díla bude probíhat spolupráce s technikem VAK : p.Vašíček 466798441Bylo doplněno do TZ. Obchodní názvy se v dokumentaci DSP+PDPS neuvádějí. Byly tedy včetně rozsahu případné úpravy kanalizace (který nelze předem odhadnout) vypuštěny.
- c) Do PD bude doplněno a vyřešeno technické opatření trvalého charakteru pro zajištění přístupu a příjezdu provozní techniky ke stávajícím kanalizačním šachtám vně kolejiště. Tyto přístupy zůstanou po dokončení akce nadále k dispozici provozovateli kanalizace (VAK Pardubice).
Technické řešení úpravy šachty je na úrovni stávajícího stavu.

Vyjádření k připomínkám VaK Pardubice (Ing. Josisová) po jednání z 14.2.2020:

SO 02-34-51.01 Úprava šachty kolektoru - podjezd sv.Anny km 304,128

Demolice a výstavba nového komínu stávající šachty na kabelové lávce přes ul.S.K.Neumanna (podjezd sv.Anny). Šachta je v těsném sousedství stávající stoky beton DN800 – před zahájením prací bude poloha ověřena kopanou sondou a proveden Monitoring před zahájením a po dokončení prací.

Připomínky VAK :

-Rozsah monitoringu stávajících stok stanoví VAK před zahájením zemních prací v lokalitě. Na základě monitoringu provedeném po dokončení prací a vyhodnocení dopadu stavby bude stanoven rozsah sanace kanalizačního potrubí rukávovou vystýlkou KAWO .

Ing. Mikulička: Rozsah monitoringu kanalizace v blízkosti stavebních prací byl stanoven na jednání s VaK Pardubice dne 14.1.20 na délku 40 m. Na základě vyhodnocení monitoringu provedeného před

a po výstavbě se v případě poškození kanalizačního potrubí toto sanuje rukávovou vystýlkou v nezbytném rozsahu.

-Do PD bude doplněno a vyřešeno technické opatření trvalého charakteru pro zajištění přístupu a příjezdu provozní techniky ke stávajícím kanalizačním šachtám vně kolejiště. Tyto přístupy zůstanou po dokončení akce nadále k dispozici provozovateli kanalizace (VAK Pardubice)

Ing. Mikulička: Zajištění trvalého přístupu ke kanalizačním šachtám vně dráhy není předmětem železniční stavby a nebude proto v železniční stavbě řešeno. Vyvolané investice jsou navrhovány v rozsahu a na úrovni stávajícího technického řešení.