

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17420/2020-SŽDC-GŘ-O8
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bronislav Kubišta
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 13. 3. 2020

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Hnací vozidlo nezávislé trakce pro diagnostiku železniční infrastruktury a ETCS“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 11.03.2020 14:42:30 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Vážení,

dovolujeme se tímto obrátit na Správu železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 (dále jen jako „zadavatel“), jakožto zadavatele nadlimitní sektorové veřejné zakázky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), pod č.j. 63518/2019-SŽDC-GŘ-O8, s názvem „Hnací vozidlo nezávislé trakce pro diagnostiku železniční infrastruktury a ETCS“.

V souladu s ustanovením 13.2. si tímto dovoluujeme požádat zadavatele o vysvětlení zadávací dokumentace, a to konkrétně prostřednictvím následujícího níže uvedeného dotazu:

Dovolujeme si požádat o bližší vysvětlení týkající ustanovení 5.1. zadávací dokumentace, podle kterého účastník v rámci své (předběžné) nabídky předloží popis předmětu plnění (včetně technické dokumentace), zahrnující minimálně požadavky podle přílohy č. 1 zadávací dokumentace. Účastník má tedy v rámci své (předběžné) nabídky předložit technickou dokumentaci vozidla a také technickou dokumentaci měřicího systému ETCS, které bude dodávat. Tato technická řešení účastníka jsou předpokládána jako přílohy kupní smlouvy. Dovolujeme si požádat o bližší vysvětlení požadavku zadavatele na zpracování popisu předmětu plnění, včetně technické dokumentace vozidla a měřicího systému ETCS, účastníkem, tedy zda tato forma zpracování je ponechána na vůli účastníka anebo zda má být tento popis předmětu plnění, včetně technické dokumentace vozidla a ETCS, zpracován ze strany účastníka v členění podle přílohy č. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění.

Předem děkujeme za laskavé objasnění tohoto dotazu.

Odpověď č. 1:

Účastník má předložit technickou dokumentaci vozidla a technickou dokumentaci měřícího systému ETCS, který bude dodávat, a to jako přílohu Smlouvy. Z této přílohy musí být patrné splnění minimálních požadavků stanovených Zadavatelem. Forma není v rámci předběžných nabídek stanovena, je na účastníkovi, zda ke zpracování zvolí formu dle přílohy č. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. či užije vlastní strukturu specifikace.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se nezměnil žádný parametr Zadávací dokumentace, neboť v rámci vysvětlení bylo pouze potvrzeno současné znění, rozhodl Zadavatel o ponechání lhůty pro podání předběžných nabídek do stanoveného termínu, tj. do 1. 04. 2020 do 09:30 hodin.

V Praze, dne: 13. 3. 2020

Ing. Petr Mádle v. r.

.....
Ing. Petr Mádle

ředitel technické ústředny dopravní cesty