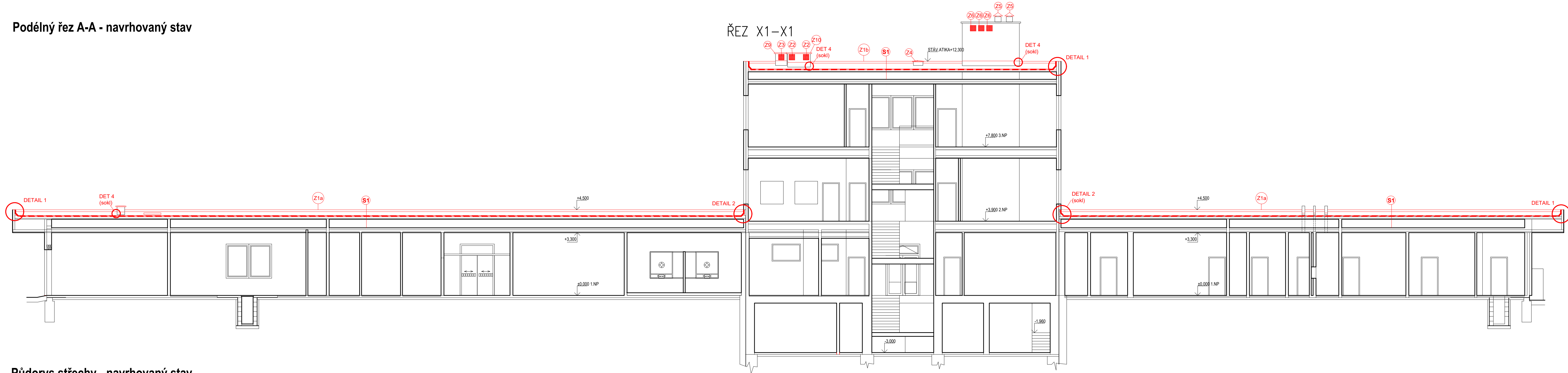
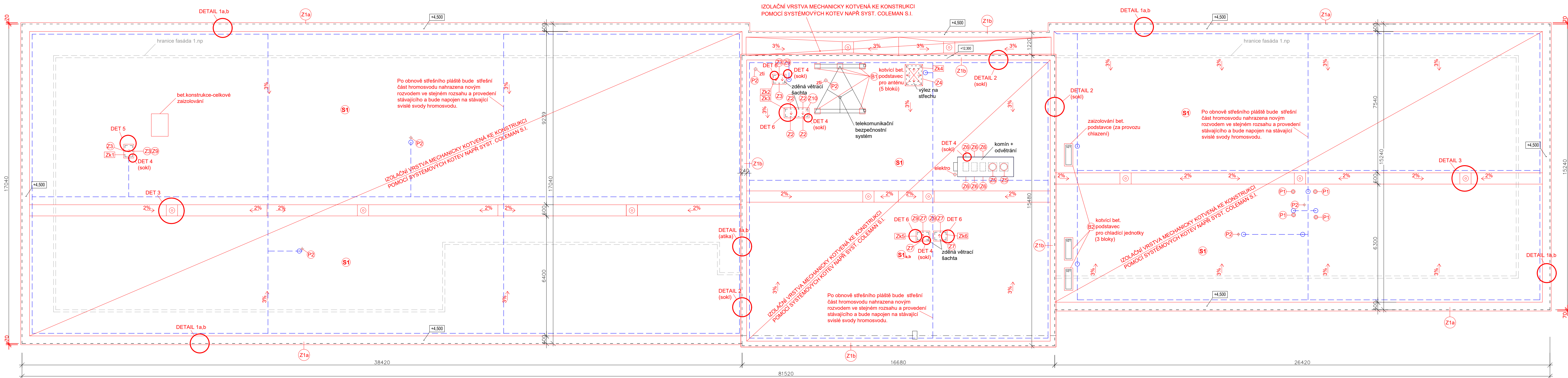


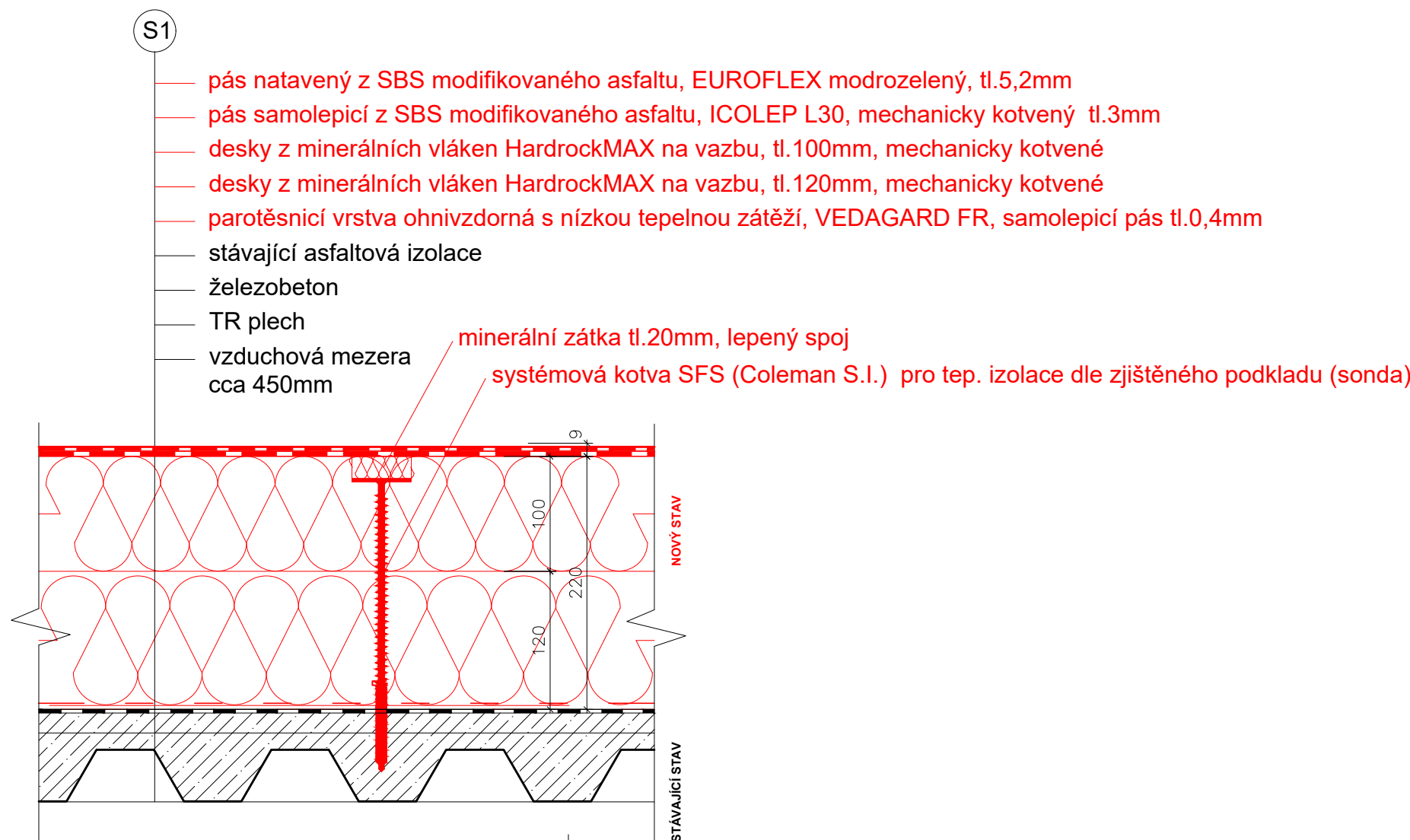
Podélný řez A-A - navrhovaný stav



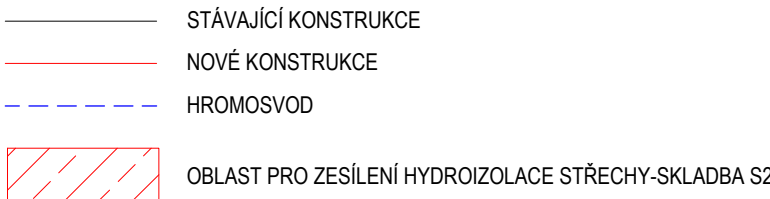
Půdorys střechy - navrhovaný stav



LEGENDA SKLADEB




LEGENDA



POZNÁMKY:

1. DOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU VYCHÁZÍ ZE STAVEBNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Z ROKU 1984, Z PROVAZČÍ DOKUMENTACE ŘEŠÍ REKONSTRUKCI BUDOVY Z ROKU 2007, Z PROHLÁŠKY STAVBY Z 9/2019. A Z PROJEKTOVÝCH SOND DO STÁVAJÍCÍHO STŘEŠNÍHO PLOŠTĚ Z 11/2019.
2. TATO DOKUMENTACE NENAHRAŽUJE DODATELSKOU DOKUMENTACÍ A VÝROBNÍ/DILENSKOU DOKUMENTACÍ PRO REALIZACI STAVBY.
3. DODATELSKÁ A VÝROBNÍ/DILENSKÁ DOKUMENTACE MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETÍM KONKRETNÍCH STAVEBNÍCH PRACÍ ODSOUHLASENA GPS A INVESTITOREM.
4. VŠECHY DIMENZE STÁVAJÍCÍCH A NAVAZUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ BUDOU PŘED ZAPOČETÍM VÝROBY OVĚŘENY ZAMĚŘENÍM NA STAVĚ. DODATEL STAVBY JE POKYNY UPOZORNIT PROJEKTANTA V PŘÍPADĚ NESOUHLADU STÁVAJÍCÍCH DIMENZÍ A DISPOZIC NA STAVĚ O VÍCE NEŽ ± 100 mm.
5. ZADAVATEL STAVBY URČÍ OSOBU VYKONÁVÁJÍCÍ KOORDINACI BEZPEČNOSTI A OCHRANNÝ ZPŮSOB PŘI PRÁCI NA STAVĚNÍ. OSOBU SPRÁVNÍ ZPŮSOBNOST PROJEKTANT Z 309/2006 Sb. A NÁŘÍZENÍ VLÁDY č. 592/2006 Sb. A ROZHODNUTÍ MPSV č. 2007/1620-S4 ZE DNE 10.4.2007. KOORDINÁTOR NEMŮŽE BÝT TOTODYŠNÍ S OSOUBOU, KTERÁ DOBORNĚ VEDE REALIZACI STAVBY (STAVBYVEDOUČÍ) VZL. ZÁKON č. 309/2006 Sb. A NÁŘÍZENÍ VLÁDY č. 591/2006 Sb.
6. SKLON 3% JE UVAŽOVÁN JAKO MINIMÁLNÍ A DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍKA BUDE UPRÁVEN DLE SKUTEČNÉ SITUACE NA STAVĚ (PO DEMONTÁŽI PŮVODNÍHO STŘEŠNÍHO SOUVRSTVÍ) NA CO NEJVĚŠÍ MOŽNÝ S OHLEDEM NA ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ATKY (VČETNĚ JEJHO ZVÝŠENÍ PO ZATEPLENÍ).
7. STAVĚBNÍ ÚPRAVY BUDOU PROBÍHAT ZA PROVOZU VÝPRÁVNÍ BUDOVY, NĚKTERÁ VÝBĚVÍ A INSTALACE NA STŘEŠE BUDE POTŘEBA PO DOMLUVĚ S INVESTITOREM PONECHAT BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ V PROVOZU (CHLAZENÍ, ANTÉNY APOD.).
8. VÝKRESOVÁ ČÁST ZACHYTĚNÉHO SYSTÉMU JE ŘEŠENA JAKO SAMOSTATNÁ ČÁST DOKUMENTACE SE SAMOSTATNOU ZPRAVOU V ČÁSTI.
9. PŘED ZAHÁJENÍM ÚLOŽNÍCH PRACÍ JE TŘEBA PROVĚŘIT STAV PODKLADNÍCH KONSTRUKCÍ (KVALITA A PROVEDENÍ) A STAV NAVAZNÝCH KONSTRUKCÍ (KOTVENÍ PRVKY HROMOSVODU, PROSTUPY ZTL...). Tento stav je vhodné dokumentovat předložením protokolem nebo zápisem do stavebního deníku.
10. STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ PODKLADNÍ BLOKY BUDOU NÁHRADY NOVÝMI A ZAŘÍZENÍ NA NICH ULOŽENÉ BUDE ZVÝŠENO O TL. ZATEPLENÍ STŘECHY (220mm), S TÍMTO KROKEM BUDE ZAPOTŘEBNĚ UPRAVIT I KABELÁŽ A PŘÍPOJENÍ ANTÉNY A CHLADICÍCH JEDNOTEK.
11. STÁVAJÍCÍ HROMOSVOD SE DEMONTUJE – NEHRAJÍ CELÁ JINAK SOUSTAVA NA STŘEŠE A NĚJAKO SE NA STÁVAJÍCÍ SVISLE SVODY HROMOSVODU.

Projektant:		 <b>ENGINEERS CZ</b> V HAJI 1092/15, 170 OD PRAHA 7 TEL: +420 226 11 111, E-MAIL: info@engineers.cz		
ARCHITEKT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Petr Jodas			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Pavel Zemek			
KRESLIL:	Ing. arch. Kateřina Gregorová, Adam Rössler			
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Jodas			
Název projektu:				
<b>PELHŘIMOV - výpravní budova, obnova střešního pláště</b>				
Stavba:	Místo stavby:	Katastrální území :	Parcelní číslo:	
<b>Správa železniční dopravní cesty</b> Státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1	Železniční stanice-Pelhřimov Nádražní 282 393 01 Pelhřimov	Pelhřimov [718912]	3499	
Odesl výkres:		Měřítko:	Skupen PD:	
<b>Podpory střechy a podélný řez A-A - navrhovaný stav</b>		<b>m 1:100</b>	<b>DPS</b>	
Část PD:	Číslo výkresu:	Datum:	Revize:	
<b>D.1.1.b</b>	<b>01</b>	<b>11/2019</b>		
ARCHITECTONICKÁ A STAVEBNÍ ČÁST			Formát: <b>8xA4</b>	Zakázka: <b>191-2019</b>
				Paré: