

## Písenná zpráva zadavatele

č.j.: 18045/2015-SŽDC-SSZ-ÚE

### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,  
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření  
č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: **Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr – dodatek č.5 k SOD**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění jsou dodatečné služby, konkrétně změna projektu na základě rozhodnutí o postradatelnosti pro koleje 231,233 a 235, určených k prodeji firmě KD Trans, jako náhrada za odpojení jeho vlečkovistiště „B“ napojeného v traťovém úseku Beroun – Králův Dvůr. Jedná se o úpravy a změny technického řešení následujících SO a PS:

SO 14-33-01 Beroun – Králův Dvůr, žel.spodek

SO 14-33-02 Beroun – Králův Dvůr, žel.svršek

SO 14-31-01 Zastávka Králův Dvůr – nástupiště

SO 14-38-01 Most-podchod v km 14,879

SO 14-35-01 Beroun – Králův Dvůr, trakční vedení

SO 14-37-02 Králův Dvůr – odvodnění nástupiště a podchodu

SO 14-39-01 Králův Dvůr – kabelovod

SO 14-36-01 Zast.Králův Dvůr – úprava kab.rozvodů nn, osvětlení Zast.Králův Dvůr, zapracování  
úpravy příchozí komunikace k zastávce

PS 14-22-10 Zast.Králův Dvůr, rozhlasové zařízení

Dále je předmětem zakázky zapracování původně plánované stavby „Rekonstrukce kolejí 213 – 219 v žst.Beroun, seř.nádraží“ do akce „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných služeb bez DPH je 3 650 000,- Kč a je zapracována do Dodatku č. 5 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-1908/2014/PH uzavřené dne 02.05.2014 na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby s názvem „Optimalizace trati beroun (včetně) - Králův Dvůr“.

### b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění.

### c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

**METROPROJEKT Praha a.s.**, se sídlem Praha 2, I. P. Pavlova 2/1786, PSČ 120 00, IČ: 45271895

Odůvodnění výběru nabídky:

- nabídka splnila podmínky uvedené ve výzvě.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

**METROPROJEKT Praha a.s.**, se sídlem Praha 2, I. P. Pavlova 2/1786, PSČ 120 00,  
IČO: 45271895.

Nabídková cena představuje částku 3 650 000,- Kč bez DPH.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné služby, vyplývající mimo jiné z nutných změn technického řešení věcně náplně stavby, vyvolaných vlivy mimo možnost jejich zjištění v době zpracování zadávací dokumentace. Dodatečné služby nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností a tyto dodatečné služby jsou nezbytné pro poskytnutí původních služeb. Dodatečné služby byly zadány těmto dodavatelům, nemohou být technicky odděleny od původní veřejné zakázky a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla, proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 06. 10. 2015



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace