



NAŠE ZN: 12213/2015-SŽDC-SSV-Ú3/Kli
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc/12.11.2015

POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: **Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou-Žďár nad Sázavou**
Dodatečné informace č. 2

Dotaz č. 1:

Žádáme o upřesnění zadání příp. úpravu výkazu výměr u PS 04-14-04 žst. Ostrov nad Oslavou – žst. Žďár nad Sázavou, přenosové zařízení, kde je nesoulad mezi technickou zprávou, schématem a výkazem výměr:

- technická zpráva se zmiňuje o rozšíření přenosového systému SDH ONS15305 o karty příspěvkových rozhraní E1
- ve schématu je uvažována dodávka Multiplexoru PDH a připojení pomocí 2xE1 do SDH (v tomto případě žádáme upřesnit příspěvkové rozhraní)
- ve výkazu výměr je dodávka „Mediakonvertor – Ethernet samostatný“.

Odpověď:

Jedná se o případné doplnění již kompletního a funkčního přenosového zařízení v obou lokalitách ze stavby "GSM-R", která je realizována dříve. V době zpracování dokumentace nebyla známa přesná konfigurace přenosového systému a pro upřesnění budou ve výkazu výměr naceněny 3 karty (2x E+M a 1x FXS). Celý tento provozní soubor slouží jako případné doplnění již plně funkčního přenosového systému navrženého v rámci stavby "GSM-R".

Dotaz č. 2:

SO 02-16-01, pol.č. 67 PŘELOŽKA VTL PLYNOVODNÍHO ŘADU DO DN 200. Plynovod jsme našli v PD pouze v podélném profilu v km 85,889.

Žádáme zadavatele o doplnění projektu, aby bylo možné tuto položku správně ocenit.

Odpověď:

Položka byla doplněna do projektové dokumentace na základě obavy projektanta železničního spodku, že nemusí být po realizaci stavby dodrženy minimální výškové vzdálenosti trasy plynovodu a prvků žel. spodku a odvodnění. A to i přes skutečnost, že správcem plynovodu byla projektová dokumentace schválena a přeložka požadována nebyla. Předejde se tak případnému změnovému řízení. O realizaci přeložky bude rozhodnuto po zahájení stavby, kdy budou provedeny kopané sondy a výškový vztah plynovodu a žel. spodku přesně vyhodnocen. Uchazeči nacení přeložku plynovodu dle jejich dvou základních parametrů – délky a dimenze.

Dotaz č. 3:

Předpokládáme správně, že položka v Soupisu prací SO 02-17-01 železniční svršek č. 15 se týká zpevnění kolejového lože popsaného v odstavci 6.6.1. Technické zprávy („Do části žel. spodku je zapracována - postupné snížení zemní pláně...“)?

Odpověď:

Ano, je to přesně tak, jedná se o úsek zpevnění pryskyřicí v úseku km 85,750-86,00.

Dotaz č. 4:

Soupis prací SO 02-16-01 železniční spodek pol. č. 44 515000R KOLEJOVÉ LOŽE – ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ 10 456,00 M.

1. Předpokládáme správně, že se jedná o práce popsané v odstavcích 6.3. a 10?

Odpověď: Ano, je tomu tak, hlavní popis je v kapitole 10.

2. Tato položka obsahuje 2 práce: **a)** stabilizaci prolitím shora v min. šířce 30 cm za hlavami pražců na tloušťku štěrkového lože, **b)** lehký postřík z boku. Dle soupisu prací je měrná jednotka 1 m koleje, kde je množství zřejmě správně, ale neodpovídá výpočtu ve výkazu výměr $(5229+5245)*0,5*1=5237$. Pro spolehlivý výpočet nabídkové ceny, žádáme o sdělení hodnoty z bodu **a)** v **m3 kolejového lože**, tak jak je to uvedeno v pol.č. 15. 515000 Soupisu prací železničního svršku. Pro spolehlivý výpočet nabídkové ceny dle bodu **b)** žádáme o sdělení **plochy lehkého postříku v m2** a uvedení množství pryskyřice v kg/m2.

Bez těchto údajů, není možné spolehlivě výše uvedenou položku ocenit.

Odpověď: Celková hodnota 10456m je správně. Ve výkazu je nepřesnost - správně ve výpočtu má být $(5228+5228)=10456m$. Uvedený technický popis je dostatečný pro ocenění položky.

Dotaz č. 5:

Podle Technické zprávy železničního spodku a svršku: minimální gramáž separační geotextilie je 150 g/m2.

Žádáme o upřesnění: tloušťka, pevnost v tahu, odolnost proti protržení, velikost průlny, propustnost.

Odpověď:

Budou splněny minimální hodnoty požadované platnými OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku ze dne 1.2.2015. Pouze doplňujeme, že polyesterová geosyntetika nesmí přijít do kontaktu s alkalickým prostředím.

Dotaz č. 6:

Podle Technické zprávy železničního spodku a svršku: minimální pevnost výztužné geomříže dvouosé v prostém tahu je 30 kN/m.

Žádáme o upřesnění: mechanická odolnost proti protržení, velikost průlny.



Odpověď:

Budou splněny minimální hodnoty požadované platnými OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku ze dne 1.2.2015. Pouze doplňujeme, že polyesterová geosyntetika nesmí přijít do kontaktu s alkalickým prostředím.

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně zadávacích podmínek, neprodukuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

V Olomouci dne 12-11-2015

Ing. Miroslav Bocák
náměstek ředitele
pověřený řízením Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace