



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4787/2012-SSV  
VYŘIZUJE: Majerová Renáta  
TEL.: 724 932 325  
FAX:  
E-MAIL Majerova@szdc.cz  
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba  
Dodatečné informace – Dodatek č. 8**

**Dodatečné informace k zadávacím podmínkám poskytnuté zadavatelem na žádost dodavatele dle § 49 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách:**

**Dotaz č.16:**

Mezi VV a seznamem kabelů je rozdíl v množství. Žádáme o upřesnění.

objekt	číslo položky	
SO 01-06-02	42	počet m ve VV výrazněji neodpovídá m v seznamu kabelů
SO 01-06-02	41	kabel není uveden v seznamu kabelů
SO 01-06-02	39	počet m ve VV výrazněji neodpovídá m v seznamu kabelů
SO 01-06-64	38	počet m ve VV výrazněji neodpovídá m v seznamu kabelů
SO 01-06-64	28	kabel není uveden v seznamu kabelů
SO 01-06-64	32	kabel není uveden v seznamu kabelů
SO 01-06-64	34	kabel není uveden v seznamu kabelů
SO 01-06-65	45	kabel není uveden v seznamu kabelů
SO 01-06-65	46	kabel není uveden v seznamu kabelů
SO 01-06-65	47	kabel není uveden v seznamu kabelů
SO 01-04-61.2	85	počet m ve VV výrazněji neodpovídá m v seznamu kabelů
SO 01-04-61.2	89	počet m ve VV výrazněji neodpovídá m v seznamu kabelů
SO 01-04-61.2	92	počet m ve VV výrazněji neodpovídá m v seznamu kabelů



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

### **Odpověď na dotaz č.16:**

*V rozpočtu jsou uvedeny kabely vč. prořezu a rezervy na zvlnění, případně odpovídá soupis kabelů rozpočtu.*

*Viz příloha: Žst. Břeclav-kabely vysvětlení.xls*

### **Dotaz č.17:**

V bodě 10.1 v pokynech pro dodavatele stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ a stavby „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. Stavba“ zadavatel uvádí:

Dodavatel musí předložit doklad o projednání a souladu návrhu postupu výstavby s možnostmi provozovatele dráhy v poskytování výluk. Tento doklad však bude předložen pouze v případě odchylek od výluk schválených provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) či odchylek od schváleného ročního plánu výluk (RPV)...

V případě, že termíny v POV jsou v rozporu s termíny v oznámení o zakázce, musí uchazeč výše citovaný doklad předložit i v případě, kdy délku a pořadí stavebních postupů a tedy i podobu výluk nemění, pouze je umisťuje do nových termínů v souladu s oznámením o zakázce?

### **Odpověď na dotaz č.17:**

*V případě, že se nemění délka a pořadí výluk, dojde pouze k časovému posunu, není třeba citovaný doklad o projednání předkládat.*

### **Dotaz č.18:**

Předkládaný dotaz se vztahuje na výkaz výměr „PS 01-28-61 část A\_def. SZZ Žst. Břeclav, definitivní SZZ“ – položky: č. 119 „Dodávka skříně volné vazby vystrojené pro E-SZZ“ v počtu „67ks“ a k ní odpovídající montáž - položku č.120; dále položku č.127 „Dodávka skříně logiky kolejových obvodů pro 12 kolejových obvodů pro E-SZZ“ v počtu „40ks“ a k ní odpovídající montáž - položku č.128; dále položku č. 129 „Dodávka skříně napájecího zdroje (50Hz) do 50 kVA“ v počtu „2ks“ a k ní odpovídající montáž - položku č.131.

Dle zadávací dokumentace a nám dostupných informací je zřejmé, že definice obou položek vč. kvantifikace odpovídá technologiím běžně používaným na železnici v ČR v době zpracování projektové dokumentace.

Počet potřebných skříní při zpracovávání nabídky a s použitím naší nejnovější technologie vychází u položek odlišně. Není tedy pro reálné vyjádření ceny možné správně ocenit jednotkovou cenu, protože skutečně dodávané množství bude rozdílné. Vzhledem k objemu a důležitosti položek je není možné zakalkulovat a dodat v rámci položek jiných.

Je možné změnit ve výkazu výměr jednotku a množství u položek na jediný dodávaný/montovaný komplet (tj. „1 komplet“ či „1 soubor skříní“) s funkcí odpovídající původní specifikaci položky?

### **Odpověď na dotaz č.18:**

*V rámci stavby je počítáno, že regenerovaný materiál bude použit z výzisku ze stavby Břeclav 2.stavba, tj. po převzetí vyjmutého svršku investorem a rozřídění podle výsledků předkategorizace.*

*Regenerovaný materiál (možný k použití) bude tedy dodán investorem-objednatelem.*

*Konkrétní detaily viz. TZ.*

### **Dotaz č.19:**

Předkládaný dotaz se vztahuje na výkaz výměr „PS 01-28-61 část A\_def. SZZ Žst. Břeclav, definitivní SZZ“. Technická zpráva v kapitole „2.9 Ovládání zařízení“ udává, že „Stanice Břeclav bude výhledově dálkově ovládaná z dispečerského pracoviště CDP Přerov“. Zároveň výkaz výměr obsahuje položky č. 138 „Dodávka základního SW pro pracoviště dispečera DOZ“ a č.140 „Montáž individuálního SW pro prac.dispečera DOZ“. Žádné pracoviště dispečera DOZ nebude v této stavbě zřizováno. Žádáme o vysvětlení účelu položek č. 138 a č. 140.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

### **Odpověď na dotaz č.19:**

V souladu s bodem 2. Technické zprávy a Záznamem z porady ze dne 3.11.2011 bude ve stanici Břeclav pouze připravena vybavená skříň DOZ jako příprava pro budoucí dálkové ovládání stanice Lanžhot a prostorová rezerva pro ovládání tratě Břeclav – Znojmo včetně stanice Boří Les. Ve stanici Lanžhot ve stavbě „Optimalizace trať.úseku Břeclav – státní hranice ČR/SR“ nebylo vybudováno dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení. Dálkové ovládání stanice Lanžhot bude realizováno ve stavbě dálkového ovládání úseku státní hranice SR – Břeclav – Brno. Také ve stanici Boří Les není SZZ připraveno na dálkové ovládání, neboť se má realizovat ve stavbě Břeclav – Znojmo, DOZ. K vybavené skříni DOZ projektant uvedl ve výkazu výměr i dodávku a montáž SW DOZ. Vzhledem k tomu, že s ohledem na aktuální stav plánu investic SŽDC nelze zaručit souběh těchto investic, byly ve výkazu výměr odstraněny položky 138, 140 týkající se dodávky a montáže SW pro DOZ.

### **Dotaz č.20:**

V Příloze č. 6 Závazného vzoru smlouvy o dílo (Oprávněné osoby) je pro doplnění za zhotovitele uvedena 2x osoba odpovědná za ochranu životního prostředí a u osoby územně oprávněného zeměměřického inženýra chybí řádek pro doplnění adresy.

### **Odpověď na dotaz č.20:**

Na základě Vašeho dotazu zadavatel upravil přílohu č. 6 (Oprávněné osoby) Závazného vzoru smlouvy o dílo a tuto opravenou přílohu zasílá jako součást dodatečných informací.

Viz příloha: příloha 6 smlouvy - upravená.doc

### **Dotaz č.21:**

V rekapitulaci stavby uvádí zadavatel následující skladbu objektu

	<b>E.2.1 Pozemní objekty budov</b>			
E.2.1	SO	01-15-61	Žst. Břeclav, stavební úpravy v US	SŽDC
E.2.1	SO	01-15-62	Žst. Břeclav, stavební úpravy pro NZ	SŽDC
E.2.1	SO	01-15-62.1	Žst. Břeclav, spínací stanice	SŽDC
E.2.1	SO	01-15-62.2	Žst. Břeclav, stavební úpravy T2	SŽDC

V přiložené digitální dokumentaci jsme obdrželi projektovou dokumentaci jen k SO 01-15-62.1, SO 01-15-62.1\_PK a SO 01-15-62.2. Proto se ptáme co je obsahem objektu SO 01-15-62? Jedná se pouze o krycí list těch přiložených rozpočtu nebo je to zvláštní objekt? Potom prosíme o zaslání projektové dokumentace k SO 01-15-62 nebo upravený krycí list, ze kterého bude jasné, co je obsahem.

### **Odpověď na dotaz č.21:**

Objekt odpovídá platnému ÚR a obsahuje 2 podobjekty (SO 01-15-62.1 žst. Břeclav, spínací stanice vč. PK a SO 01-15-62.2 žst. Břeclav, stavební úpravy T2). Jedná se tedy o součtový SO bez technické náplně.

### **Dotaz č.22:**

Ve výkazu výměr SO 01-17-61.2 je položka č. 54523R01 s názvem Výměna výhybkových součástí - kolejnice výhybková. Položka je uvedena v kusech. Žádáme o bližší specifikaci položky, tedy typ kolejnice a délku v metrech.

### **Odpověď na dotaz č.22:**

Jedná se o výměnu kolejnic ve středové části výhybek tj. kolejnici levou vnitřní, kolejnici levou vnější, kolejnici pravou vnitřní a kolejnici pravou vnější.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Všechny tyto kolejnice jsou součástí stávajících výhybek JS49 1:9-300,P,d a JS49 1:9-190,P,d

	Výhybka JS49 1:9-300P,d			Výhybka JS49 1:9-300P,d		
	délka	ks	poznámka	délka	ks	poznámka
Levá vnitřní	11660	1	R=300m	9826	2	R=190m
Levá vnější				9846	2	
Pravá vnitřní				9768	1	
Pravá vnější	11643	1	R=300m	9745	2	R=190m

### **Dotaz č.23:**

Ve výkazu výměr SO 01-17-61.1 je položka č. 53D352 s názvem VÝHYBKA J S49 (STÁVAJÍCÍ PROVEDENÍ) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, TUHÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:9 - 300, Z POLÍ OD VÝROBCE, KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení 1ks, JS49-1:9-190, ČZ, d, ZPN, K, EM, nová, 4 ks EKOSLIDE. Žádáme o bližší specifikaci, zda se jedná o výhybku 1:9 - 190 nebo 1:9 - 300. V popisu je uvedeno oboje označení a není tak patrné, které z nich je platné.

### **Odpověď na dotaz č.23:**

Třídník prací, ve kterém byly výkazy zpracovávány nezná položku pro výhybku JS 49 1:9-190, proto je to uvedeno položkou pro výhybku 1:9-300 a v popisu je chybně uvedeno 1:9-300. Jedná se o výh. č. 51 - JS49-1:9-190,L,p,d

### **Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:**

Vzhledem k nutnosti potřeby klimatizovat sdělovací zařízení v ústředním stavědle zasíláme doplňující podklady pro PS 01-28-61 žst. Břeclav, staniční zab.zař., část C1 žst.Břeclav, definitivní SZZ

Viz příloha: Břeclav\_přístavba ústř.stavědla klimatizace sdělovací\_tendr.pdf  
VV\_PS 01-28-61 žst Břeclav přístavba ÚS vč sděl míst rozpočet klimatizace.xls

V Praze dne

.....  
Ing. Petr Šlegr  
náměstek pro modernizaci dráhy  
na základě pověření č. 1372  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace