

NAŠE ZN: 13859/2015-SZDC-SSV-Ú3/Kli  
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš  
TEL: 722 819 305  
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/11.12.2015

POČ. LISTŮ: 3  
POČ. PŘÍLOH: -  
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: **Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou-Žďár nad Sázavou**  
Dodatečné informace č. 8

### Dotaz č. 1

Dle výkazu výměr pro stavební objekt „SO 02-17-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou, železniční svršek“ je počet navržených izolovaných styků:

- položka č. 22 (kód položky 544311) Izolovaný styk lepený standardní délky (3,4-8,0 m), tepelně opracovaný, tvaru 60 E2 nebo R 65 . . . 34,0 ks
- položka č. 23 (kód položky 544321) Izolovaný styk lepený standardní délky (3,4-8,0 m), tepelně neopracovaný, tvaru 60 E2 nebo R 65 . . . 6,0 ks

V Technické zprávě je však uvedeno:

Vybudování SZZ v rámci tohoto SO (vč. snesení výhybky č.5) si vyžádá rozmístění celkem 38ks izolovaných styků, z toho:

- v koleji č.1, 2:
- LIS tv. UIC 60 (3,4m) se zakalenými konci hlav - 32 ks (16 párů)
- LIS tv. R 65 (3,5m) se zakalenými konci hlav - 2 ks (1 pár)
- v propoji KV č.1-5 a KV č.5-7 (prostor ŽST Žďár nad Sázavou) LIS tv. R 65 - 4 ks (2 páry)

- a) Má být celkově zřízeno **38 ks LIS** (dle Technické zprávy) nebo **40 ks LIS** (dle výkazu výměr)?

*Odpověď: Bude zřízeno celkem 40 LISů. Z toho bude 34 kusů LIS tepelně opracovaných (se zakalenými konci hlav) – viz položka č.22 a 6 kusů LIS tepelně neopracovaných (bez zakal.konců hlav) – viz položka č.23.*

- b) Izolované styky LIS navržené v propoji KV č.1-5 a KV č.5-7 (prostor ŽST Žďár nad Sázavou) tv. R65 jsou se **zakalenými konci hlav** nebo **tepelně neopracovány**?

*Odpověď: Jde o tepelně neopracované LISy (bez zakal.konců hlav). Je nutno uvažovat se 6 kusy izol.styků. V technické zprávě je uvedena nesprávná hodnota. Viz podrobný popis - odpověď výše u bodu a).*

### Dotaz č. 2

V soupisu prací pro stavební objekt SO 02-16-01 sa nachází položka 967118R - PŘELOŽKA VTL PLYNOVODNÍHO ŘADU DO DN 200 -15 m.

Žádáme Zadavatele o podrobnější informace a podklady.

*Odpověď: Zadavatel již doplnil technickou specifikaci položky formou samostatné přílohy, kterou uveřejnil v rámci Dodatečných informací č.7 dne 8.12.2015*

### **Dotaz č. 3**

V soupisu prací pro stavební objekt SO 02-16-01 se nachází položka č. 27-17481 - ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ - 5 985,788 m<sup>3</sup>. S čím souvisí tato položka?

*Odpověď: Jedná se o položku č.24, nikoliv 27. Jde o zásyp nepropustným materiálem (viz příloha techn.zprávy č.7 - Výměrnice dle příčných řezů). Jedná se o zásyp u příkopových zídek „J“ (pod úroveň odvodňovacích otvorů). Projektant vychází z předpokladu, že nelze uvažovat s tím, že nepropustný materiál na stavbě bude v požadované kvalitě a proto je použito položky s nákupem nového materiálu. Tento musí být v souladu s předpisem S4 (např.jíl).*

### **Dotaz č. 4**

Dle čl. 3.6 Smlouvy o dílo celková lhůta pro provedení Díla činí celkem 16 měsíců a lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 13 měsíců ode dne zahájení stavebních prací. Dle projektové dokumentace části F Zásady organizace výstavby se předpokládá Začátek stavby: 03/2016 a Konec stavby: 10/2016, což je 8 měsíců.

**Prosíme o upřesnění, který údaj platí?**

*Odpověď:*

***V čl. 3.6. návrhu smlouvy o dílo je uvedeno následující:***

*„Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **16 měsíců** od zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).*

*Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **13 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

*Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíce** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.“*

*Z toho vyplývá, že stavební práce budou trvat 13 měsíců a 16 měsíců celé dílo, v němž je zahrnuto i předání dokumentů uvedených v odst. 3 čl. 3.6 návrhu smlouvy o dílo.*

***Dále je v čl. 5, bodu 5.1.1. Zvláštních technických podmínek uvedeno následující:***

*„Stavební práce budou probíhat dle části dokumentace F. Zásady organizace výstavby v měsících 03-10/2016, tj. v délce 8 měsíců. V roce 2017 bude provedena ve stavebním postupu č. 3 dle POV směrová a výšková úprava koleje.“*



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc



*Do 13 měsíční lhůty pro provedení stavebních prací je tedy rovněž zahrnuta technologická přestávka, po jejímž skončení bude provedena ve stavebním postupu č. 3 dle POV směrová a výšková úprava koleje.*

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně zadávacích podmínek, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

V Olomouci dne 11-12-2015

**Ing. Miroslav Bocák**  
náměstek ředitele  
pověřený řízením Stavební správy východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace