

## **Písemná zpráva zadavatele**

č.j.: 16352/2015-SŽDC-SSZ-ÚE-Chr

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na:

- 1.) SO 65-11-01: Chotoviny – Sudoměřice, železniční spodek – viz změnový list č. 10
- 2.) SO 65-20-01: Chotoviny – Sudoměřice, Nový železniční most, přemostění dálnice D3 v km 91,301 – viz změnový list č. 11
- 3.) SO 60-32-01: Tábor – Sudoměřice, dopravní opatření – viz změnový list č. 11
- 4.) SO 64-40-12.1: TT Chotoviny, rozvodna 110 kV a stanoviště transformátorů – stavební úpravy – viz změnový list č. 12
- 5.) SO 65-30-01: Chotoviny – Sudoměřice, přístupová cesta na staveništi – viz změnový list č. 13

Cena veřejné zakázky: **47.006.618,20 Kč** (bez DPH a bez rezervy)

### **b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

### **c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč: **OHL ŽS, a.s.**  
Burešova 938/17  
602 00 Brno  
IČO: 46342796

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb.,

o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 63 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

**h) Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracoval: Ing. Marek Chromčák

V Praze dne 6.10. 2015

**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace