

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace trati Rokycany - Plzeň“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384,
zastoupená: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“ - ZL č. 16

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem plnění je provedení dodatečných stavebních prací na dvou stavebních objektech (SO 31-33-12 a SO 30-33-12), souvisejících se zřízením pražcových kotev v ponechaných stávajících úsecích koleje č. 1. Pražcové kotvy jsou osazeny na pražce z důvodu uvedení bezстыkové koleje do bezpečného provozu, a to zejména před příchodem vysokých teplot. Předmětné osazení pražcových kotev na pražce bylo vyvoláno zejména zněním předpisu SŽDC S3/2 „Bezстыková kolej“ čl. 12 a čl. 80, ve vztahu ke zvýšení odporu kolejového roštu proti vybočení bezстыkové koleje, při působení vodorovných příčných sil vyvolaných provozními účinky jízdy železničních vozidel. Dodatečné stavební práce jsou v souladu se schváleným změnovým listem stavby č. 16 na tuto stavbu.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných stavebních prací je 356 895,- Kč bez DPH a je zapracována do Dodatku č. 7 ke Smlouvě č.obj.: S-0730/2013/ŠI, uzavřené dne 17.07.2013 na zhotovení stavby „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

„Sdružení MTS+SBT.MTÚ Rokycany - Plzeň“

vedoucí účastník sdružení: **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČO: 00014915

člen sdružení: **S u b t e r r a a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8,
IČ: 45309612

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

„**Sdružení MTS+SBT.MTÚ Rokycany - Plzeň**“, vedoucí účastník sdružení: **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 00014915. Nabídková cena představuje částku 356 895,- Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

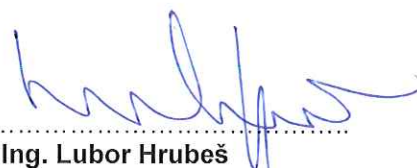
g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacích řízení s uveřejněním či jednacích řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány témuž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne **- 5 -10- 2015**



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace