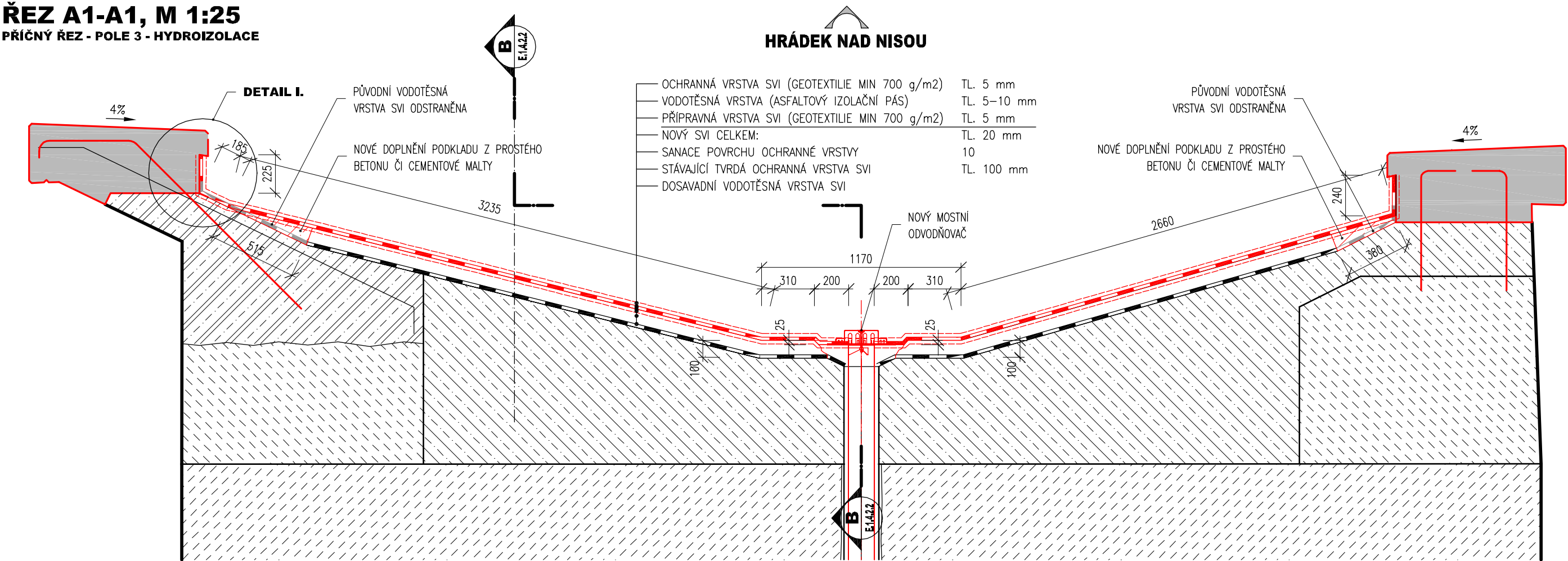
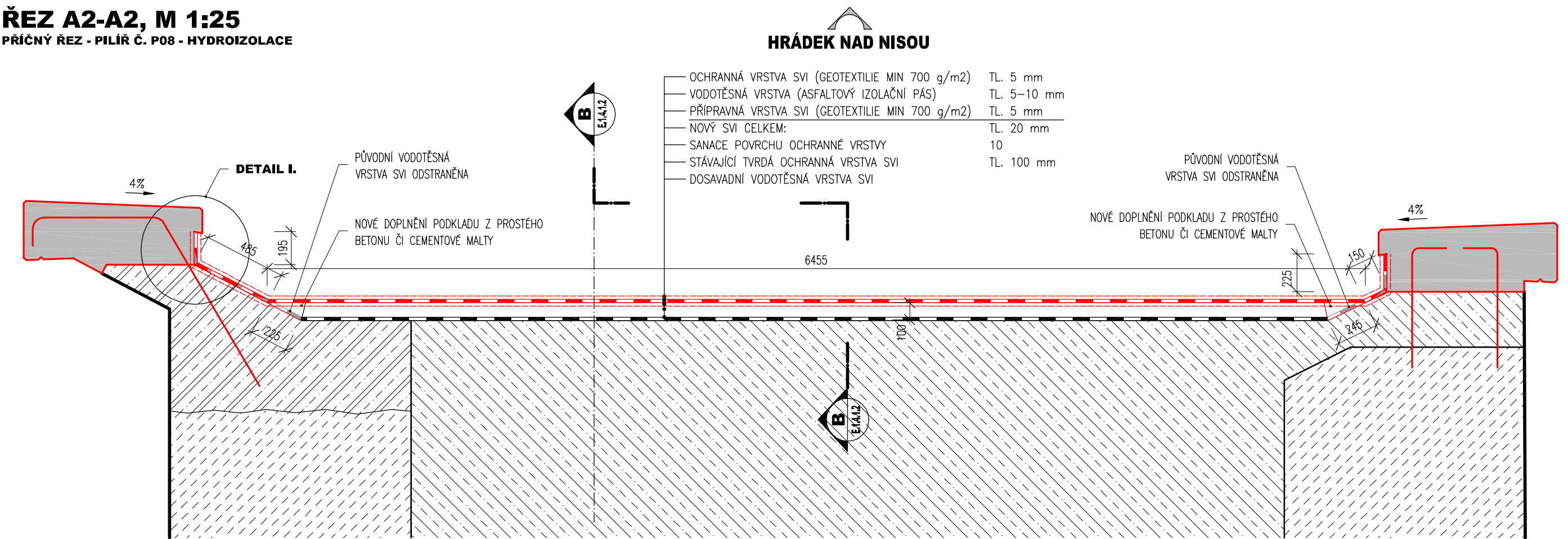


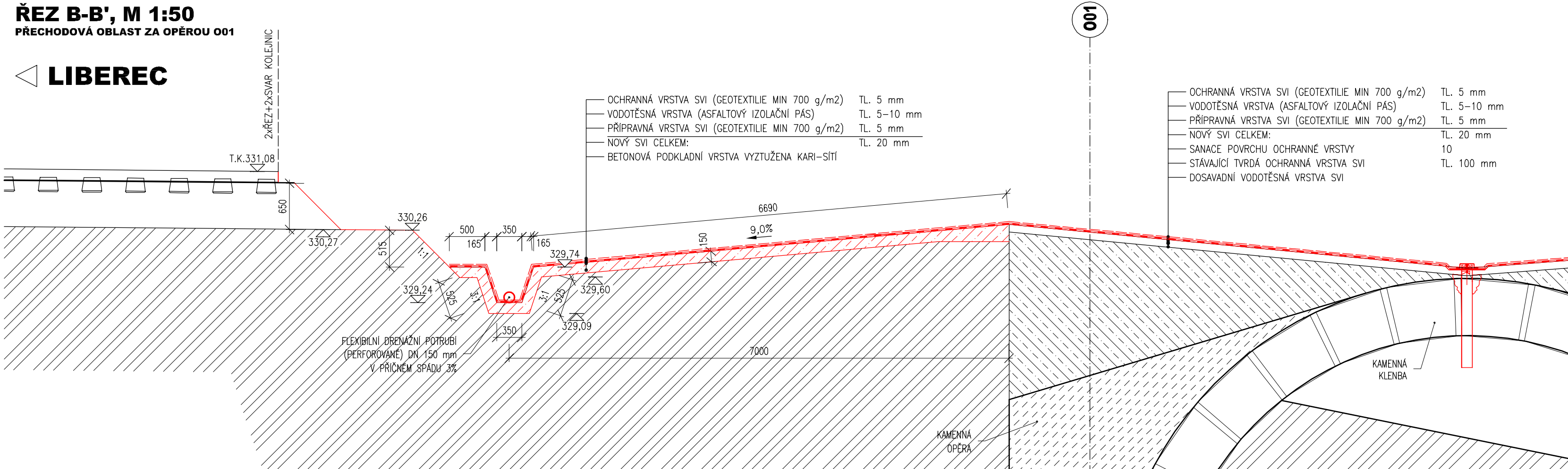
ŘEZ A1-A1, M 1:25
PRÍČNÝ ŘEZ - POLE 3 - HYDROIZOLACE



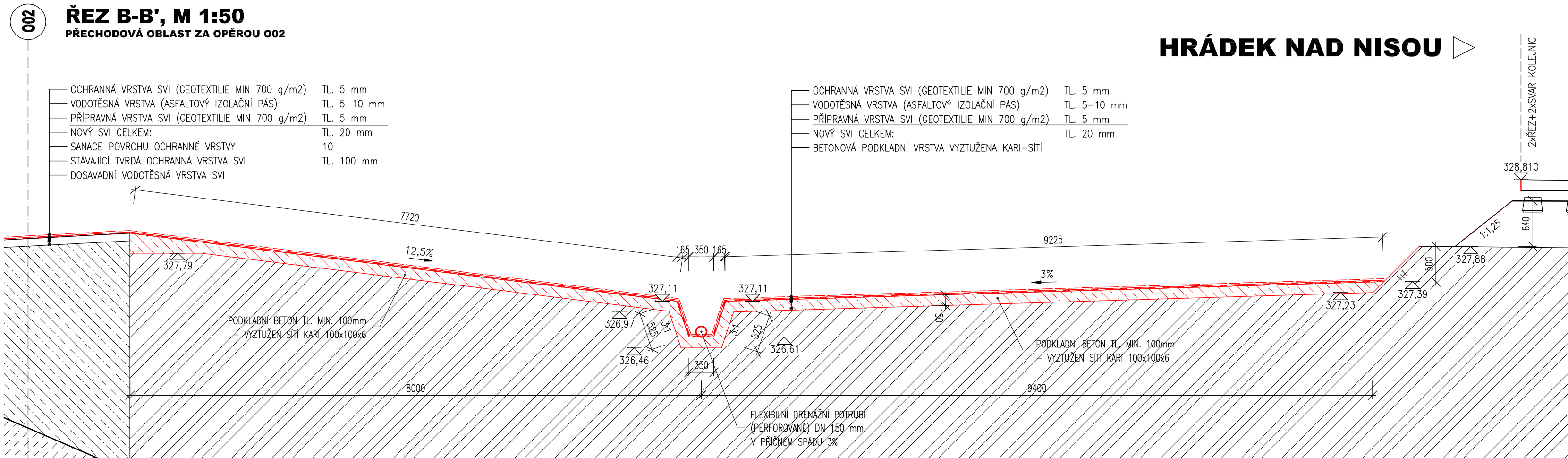
ŘEZ A2-A2, M 1:25
PRÍČNÝ ŘEZ - PÍLÍŘ Č. 08 - HYDROIZOLACE



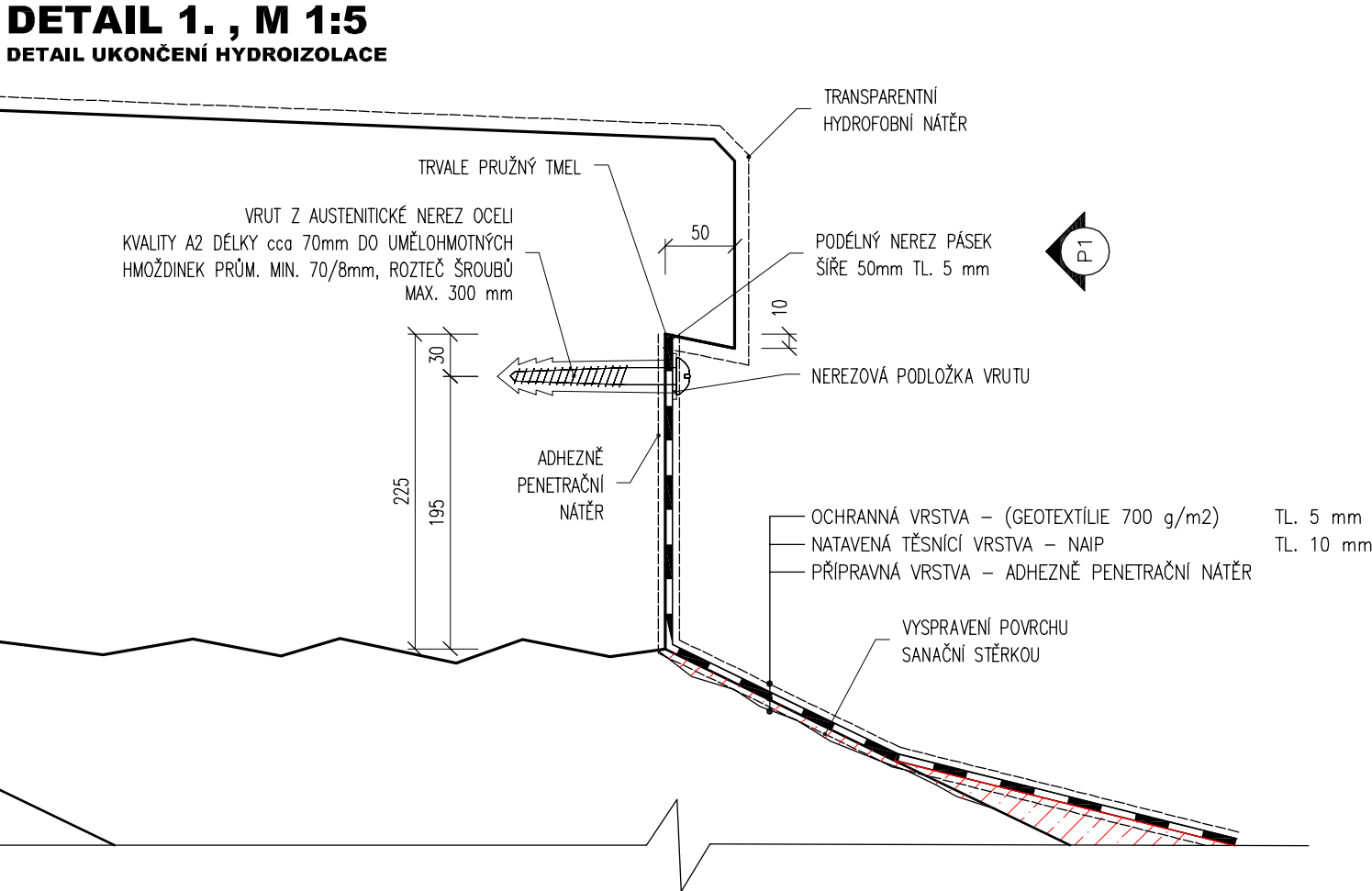
ŘEZ B-B', M 1:50
PŘECHODOVÁ OBLAST ZA OPĚROU 001



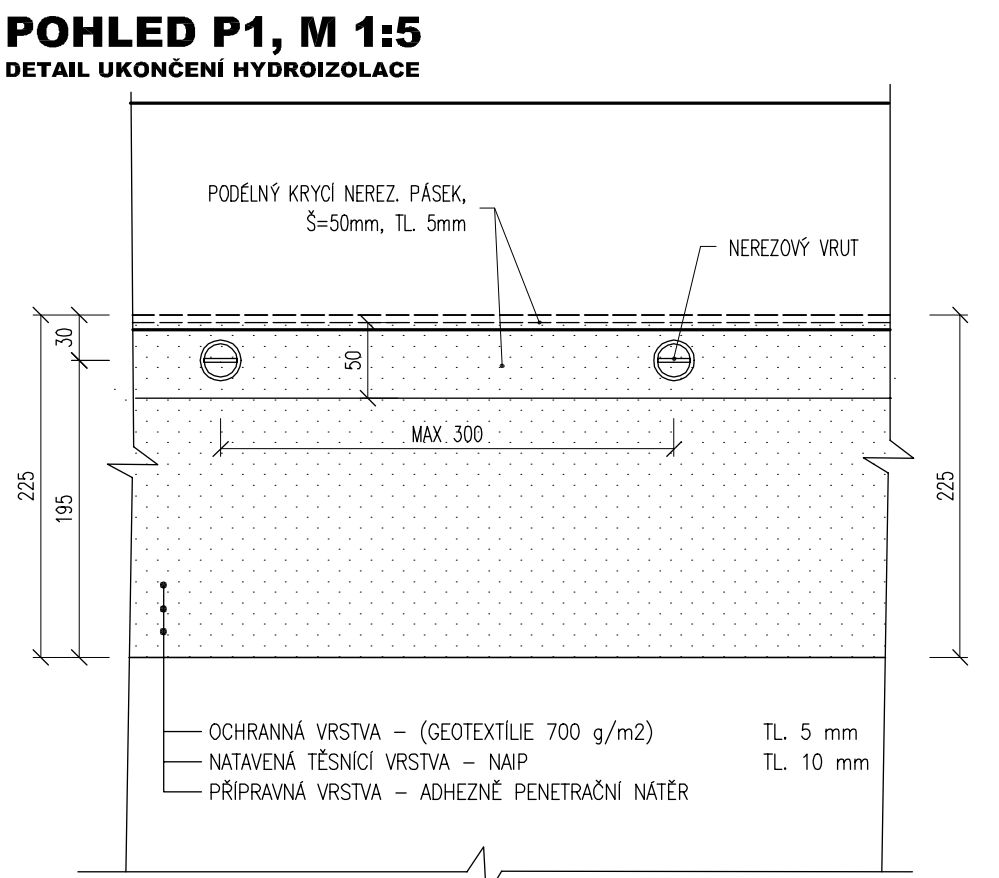
ŘEZ B-B', M 1:50
PŘECHODOVÁ OBLAST ZA OPĚROU 002



DETAIL 1., M 1:5
DETAIL UKONČENÍ HYDROIZOLACE



POHLED P1, M 1:5
DETAIL UKONČENÍ HYDROIZOLACE



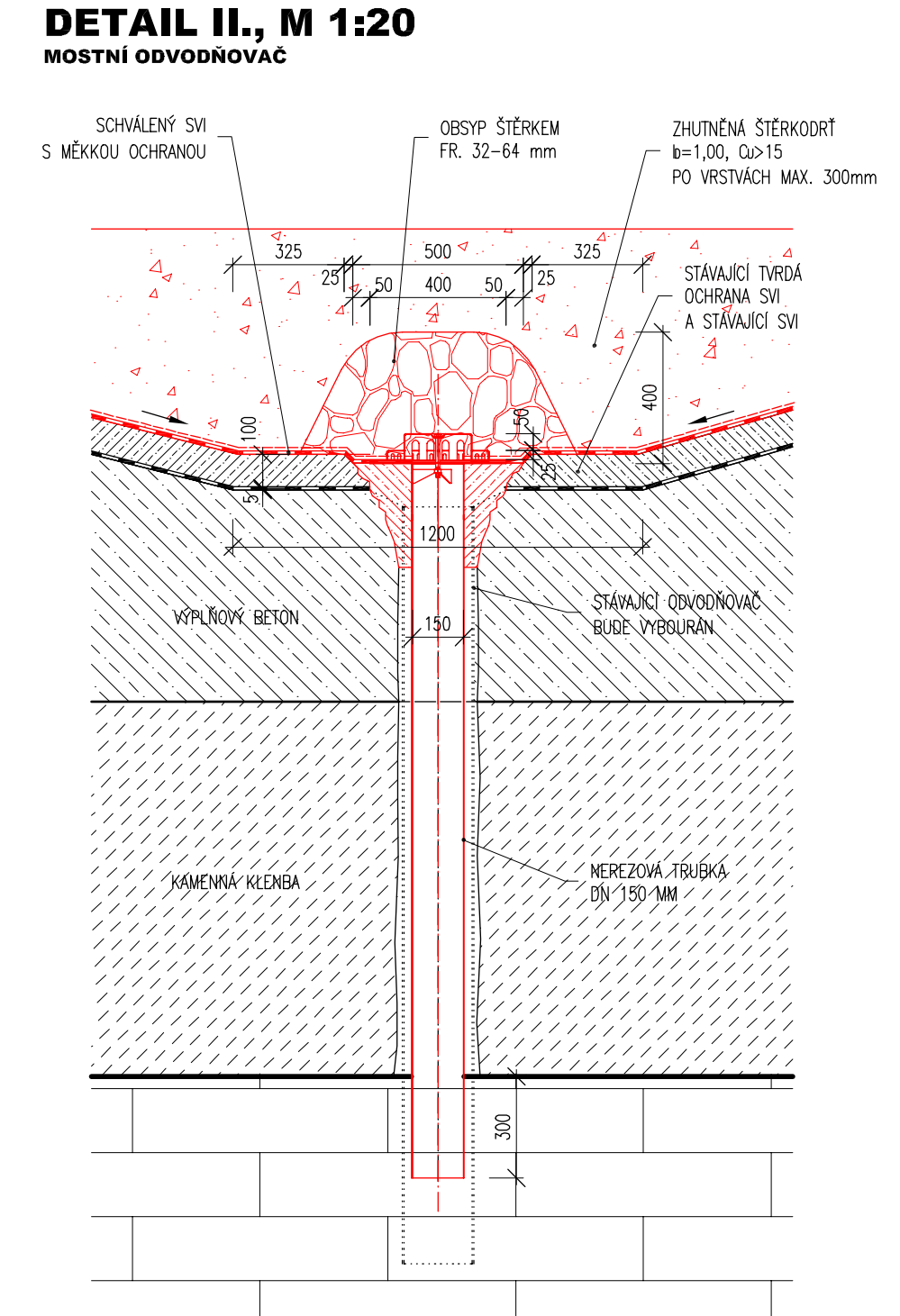
LEGENDA MATERIÁLU:

- ŽELEZOBETON
- PŮVODNÍ ZEMINA (ŘEZ)
- PROSTÝ BETON (ŘEZ)
- KAMENNÉ ZDIVO (ŘEZ)
- KAMENNÉ ZDIVO (POHLED)
- ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE (ŘEZ)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLUŠČKY A DIMENZE SMYTOVÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUŽILENY NA 5 mm
- VŠECHNY POHLEDY BETONOVÉ PLOCHY BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM,
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A 2x NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VHLKOSTI (NAPŘ. ALP + ZKALN)
- ZABRÁDÍ BUDĚ NA ŘMSU PŘÍPEVNĚNO POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTVĚ PŘES PATNÍ PLECHY
- VŠEKÉ POHLEDY HRANY BUDOU ZKOŠENY LÍSTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (15x15 mm)

DETAIL II., M 1:20
MOSTNÍ ODVODŇOVAC



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŘMSY C30/37 XC4, XF3

OSTATNÍ BETONY:

BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU

SPAROVAČÍ HMOTA

PODKLADNÍ BETON

C25/30n XF3

MC25 XF3

C12/15n X0

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

KAR - SÍŤ

B 500 B (10 505 R)

Bst 500 M

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

Vypracoval: Ing. Karel Krčma	Zodp. projektant: Ing. Ivan Šír	Kontroloval: Ing. Jan Fiala	
Kraj: Kraj Liberecký	Traťový úsek/Obec: Liberec - Zittau (DBAG)	Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Alce:	Formát: 8x2xA4	Datum: 02/2018	Účel: Projekt
Č. zakázky	Změna	Č. kopie	Měřítko: 1:200,50,20,5
Obsah výkresu: VÝKRES HYDROIZOLACE	Část dokumentace: E.1.4.2	Č. výkresu: 2	