

## Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

### „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka  
48384,  
zastoupená: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě  
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“ - ZL č. 9

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem plnění je provedení dodatečných stavebních prací, souvisejících s posunem termínu realizace tunelových objektů z důvodu záchranného archeologického výzkumu, přičemž projektová dokumentace předpokládala využití rubaniny z tunelu a jeho portálových úseků do násypů a násypů v rámci předmětných SO. Pro dodržení HMG stavby je nutno deficitní materiál nahradit jiným materiálem odpovídajících parametrů. U SO 30-38-07, SO 32-32-02 a SO 32-38-04 je zároveň nutno omezit pronikání vody přechodových oblastí a zemního tělesa. Zásypy jsou proto na doporučení geotechnika provedeny ze zeminy stmelené cementem. Tato úprava zároveň omezuje pronikání vody z vodonosných vrstev do přechodových oblastí i redukuje zemní tlak, což omezuje případné deformace spodní stavby respektive pažení. U SO 33-38-05 bude materiál vyzískaný z portálových úseků tunelu nahrazen jiným materiálem odpovídajících parametrů. Pro zajištění konsolidace musí být násyp za opěrami proveden v předstihu. Dodatečné stavební práce jsou v souladu se schváleným změnovým listem stavby č. 9 na tuto stavbu.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných stavebních prací je 52 472 184,37 Kč bez DPH a je zapracována do Dodatku č. 7 ke Smlouvě č.obj.: S-0730/2013/ŠI, uzavřené dne 17.07.2013 na zhotovení stavby „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění.

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

**„Sdružení MTS+SBT.MTÚ Rokycany - Plzeň“**

vedoucí účastník sdružení: **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8  
IČO: 00014915

člen sdružení: **S u b t e r r a a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8,  
IČ: 45309612

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Předložená nabídka splnila podmínky uvedené v Zápise.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

**„Sdružení MTS+SBT.MTÚ Rokycany - Plzeň“**, vedoucí účastník sdružení: **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 00014915. Nabídková cena představuje částku 52 472 184,37 Kč bez DPH.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány těmto dodavatelům a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

**h) Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne ..... **- 5 -10- 2015**

  
.....  
**Ing. Lubor Hrubeš**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace