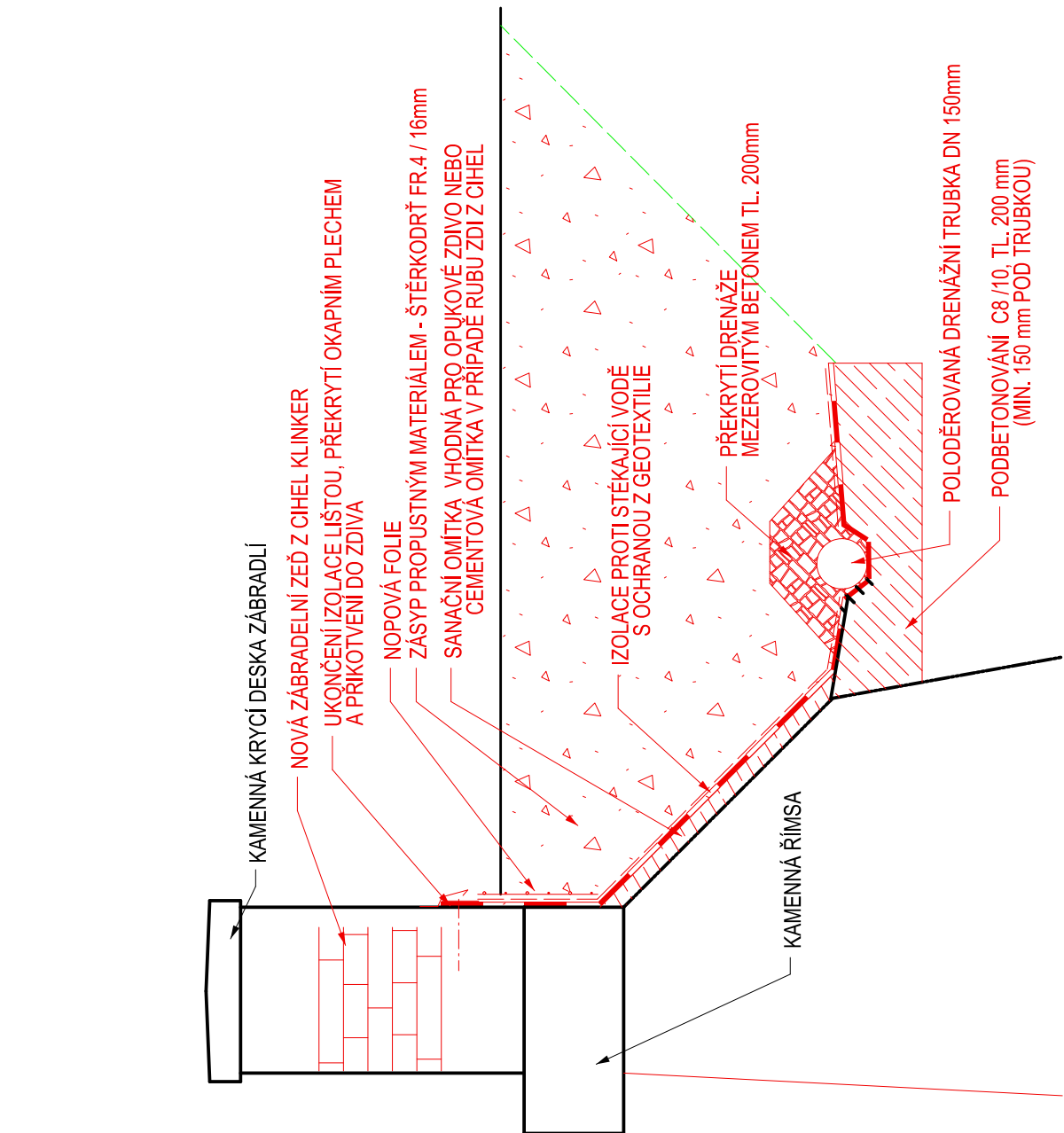
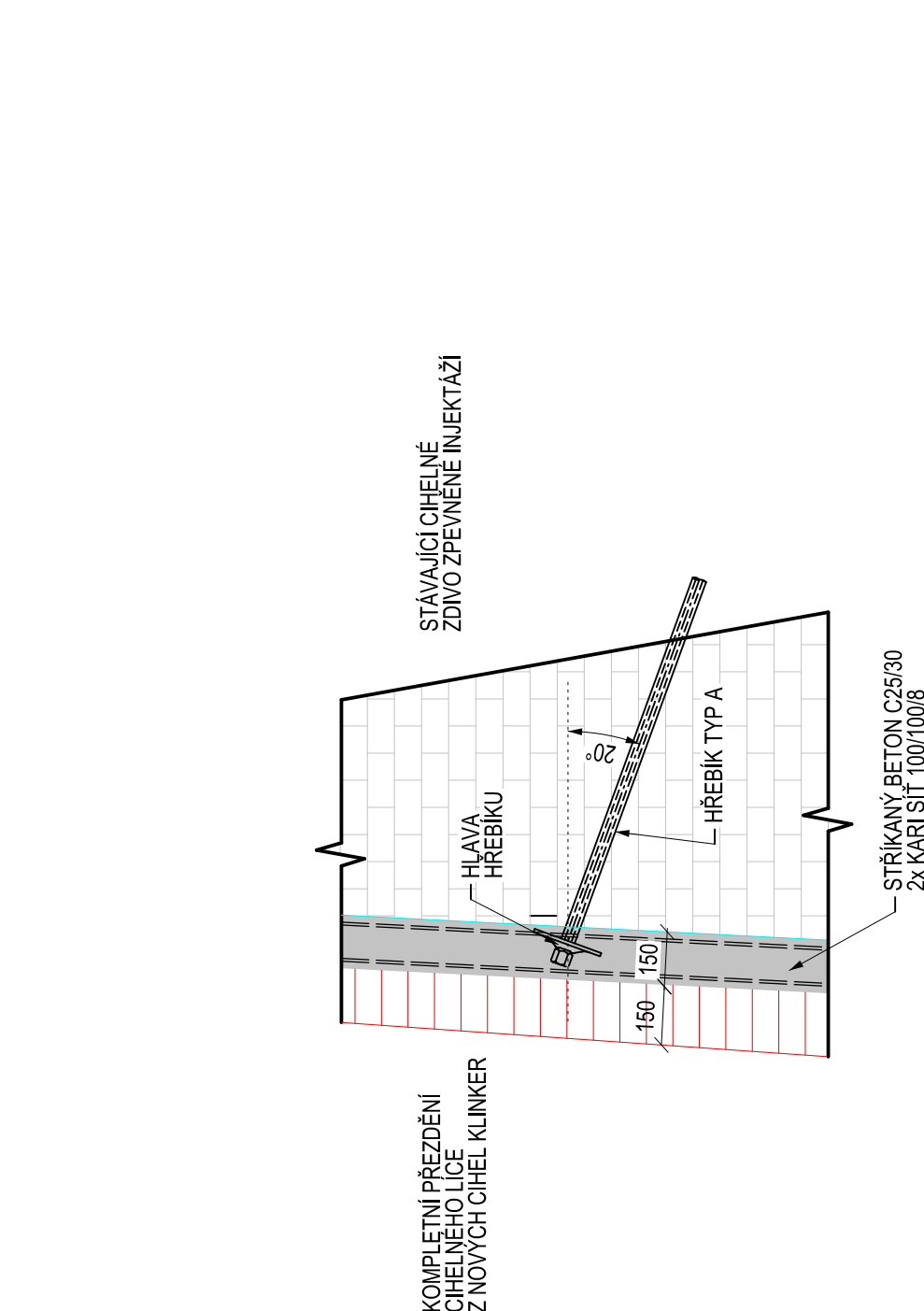


ODVODNĚNÍ A IZOLACE KORUNY ZDI, 1:20



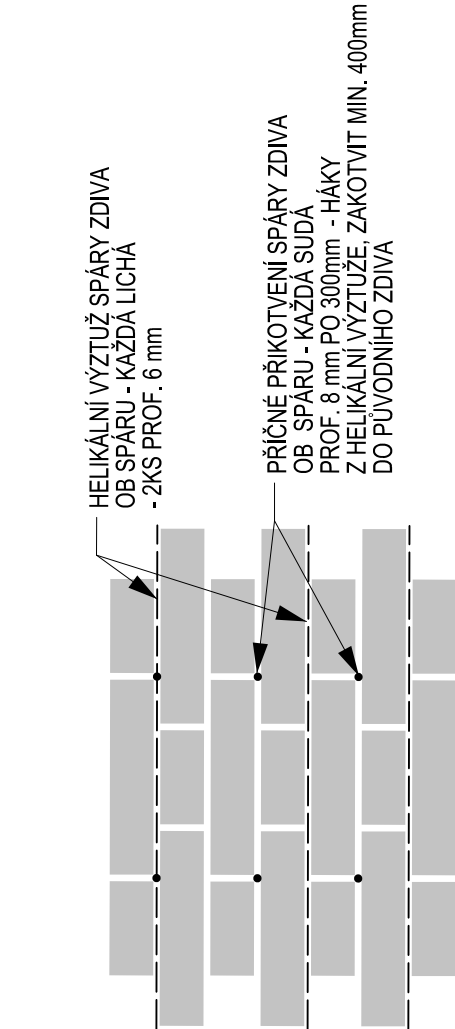
KOTVENÍ HŘEBÍKŮ 1:20



POZNÁMKY:


1. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ SKLONU HŘEBÍKŮ VE STŘÍKANÉM BETONU (PODLOŽKY, PODBETONOVÁNÍ, ...) BUDE ŘEŠIT TP ZHOTOVITELE.
2. DOTAŽENÍ MATIC JE NUTNÉ POUZE PRO AKTIVACI HŘEBÍKŮ, KONKRÉTNÍ HODNOTA DOTAŽENÍ NENÍ PŘEDEPSÁNA.
3. CELÉ HLAVY HŘEBÍKŮ MUSÍ BÝT OCHRÁNĚNY STŘÍKANÝM BETONEM.


VAZBA A KOTVENÍ ZDIVA, 1:25



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Slavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. TOMÁŠ MARTINEK	Garant profese: ING. JIŘÍ ELBEL

Sřadisko: MOSTŮ	Vedoucí sřediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO: ING. TOMÁŠ MARTINEK	Vypracoval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	Kontroloval: ING. JIŘÍ ELBEL
---------------------------	---	--	---	--

Název akce:	Číslo smlouvy: 14 090 209
--------------------	-------------------------------------

REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU

Část:	Projektový stupeň: PROJEKT
--------------	--------------------------------------

Číslo částí:	Datum: 12/2019
---------------------	--------------------------

Číslo částí:	Číslo částí: E.1.4
---------------------	------------------------------

Název přílohy:	Měřítko: 1: 20, 25	Počet formátů: 4 x A4
-----------------------	------------------------------	---------------------------------

DETAILY

Číslo přílohy:	08
-----------------------	-----------