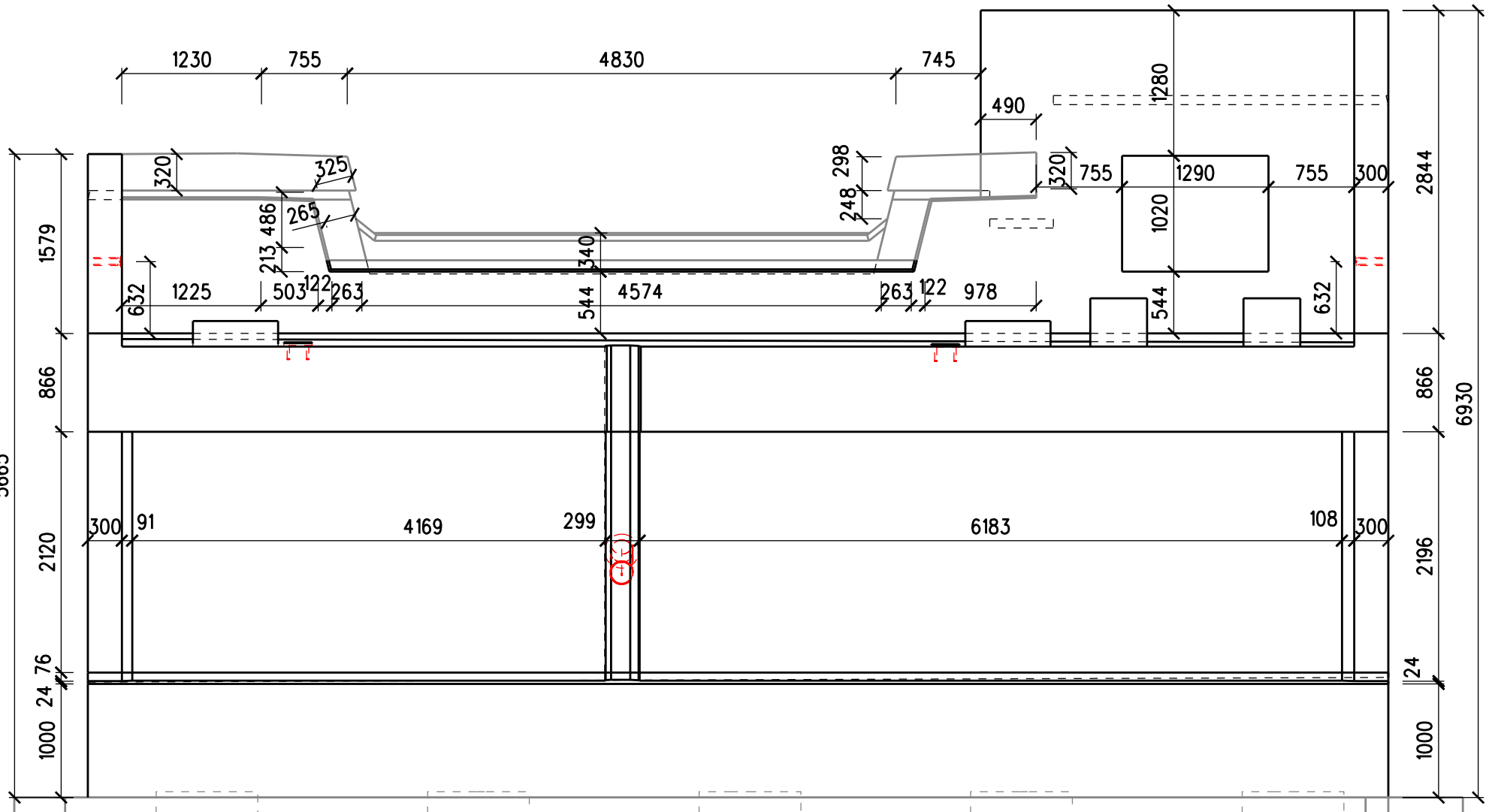


SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha  
VÝKRES TVARU - OPĚRA O2

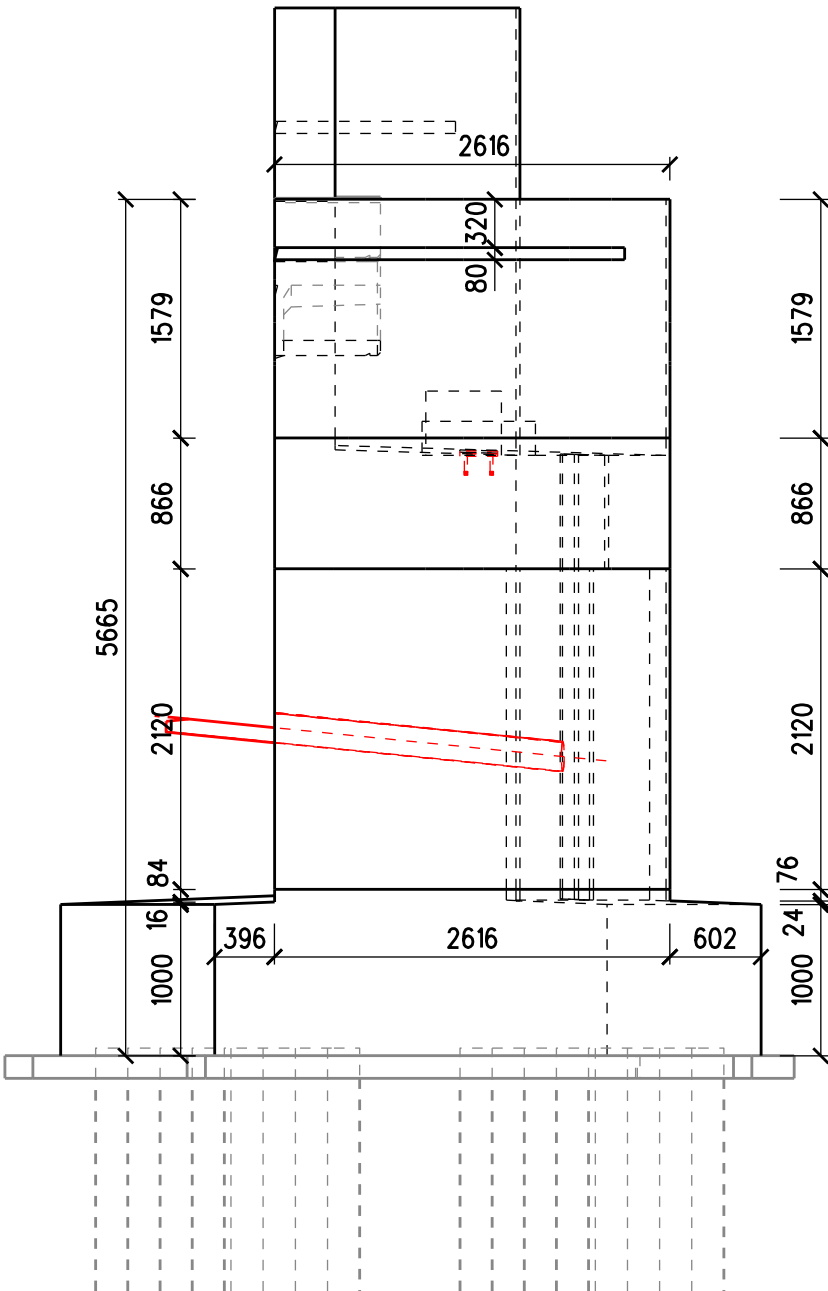
POHLED E-E  
M 1:50



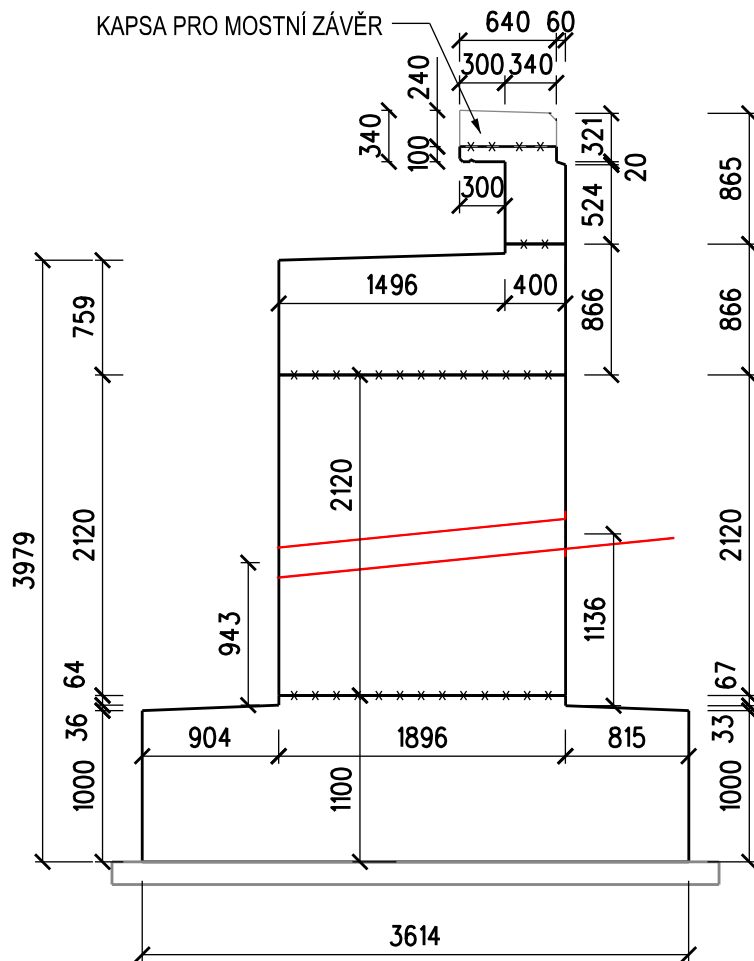
TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

glob. č. bodu	pof.	Ozn.	souřadnice			poznámka
			y	x	z	
0234070201	001	OP2-001	647802.627	1061476.262	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070202	002	OP2-002	647806.203	1061475.735	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070203	003	OP2-003	647805.542	1061464.258	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070204	004	OP2-004	647801.966	1061464.785	216.300	ROH ZÁKLADU

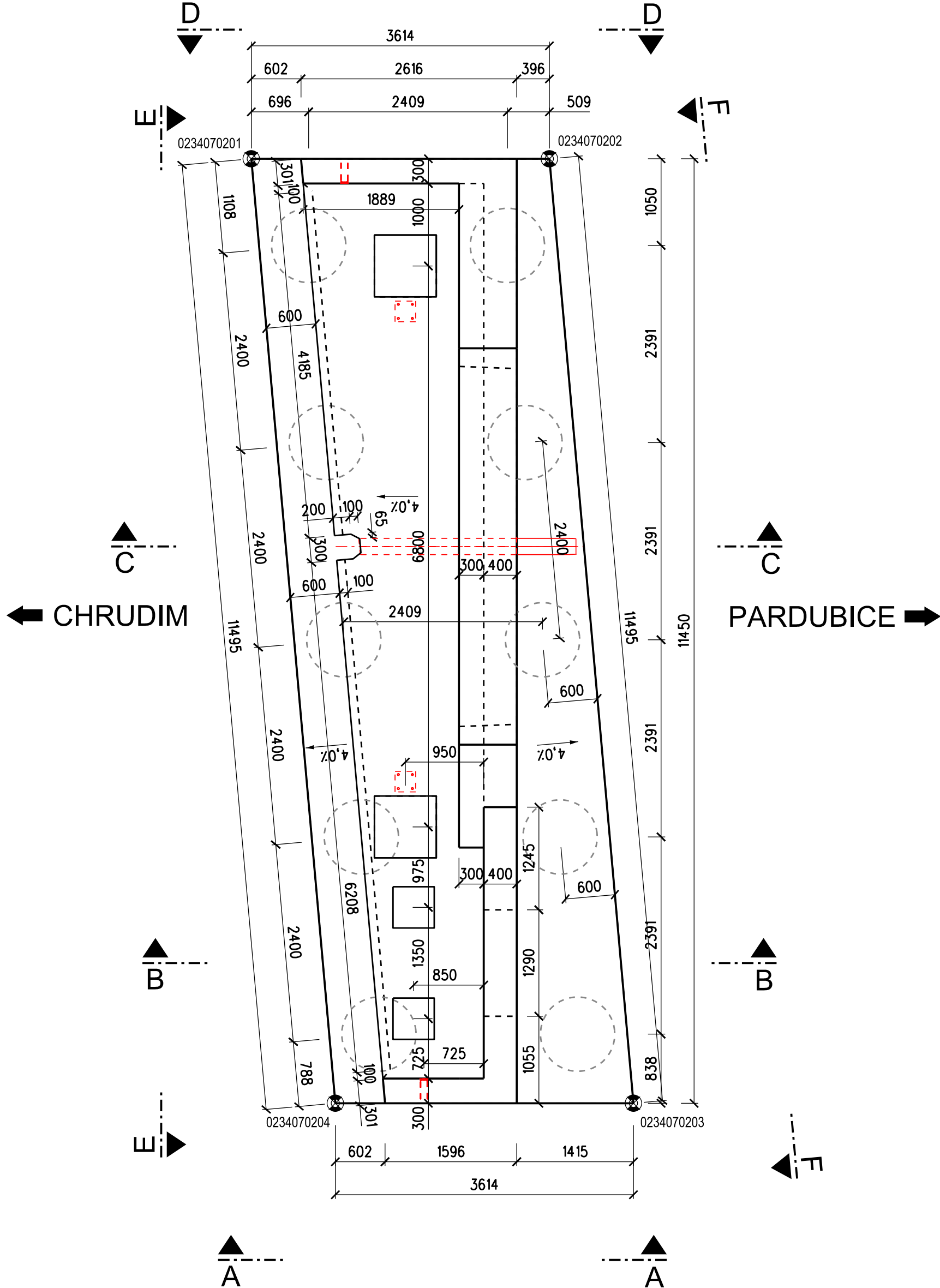
POHLED D-D  
M 1:50



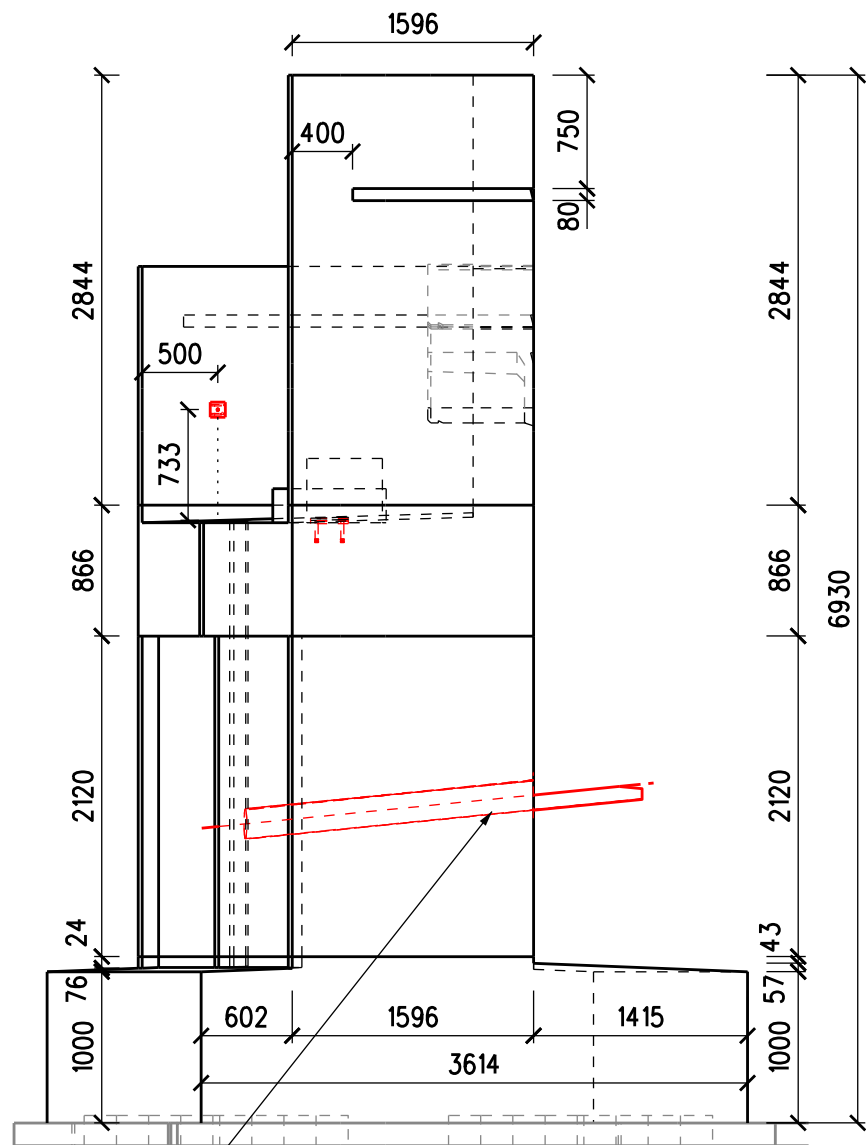
ŘEZ C-C  
V MÍSTĚ NIKY PRO ODVODNĚNÍ  
M 1:50



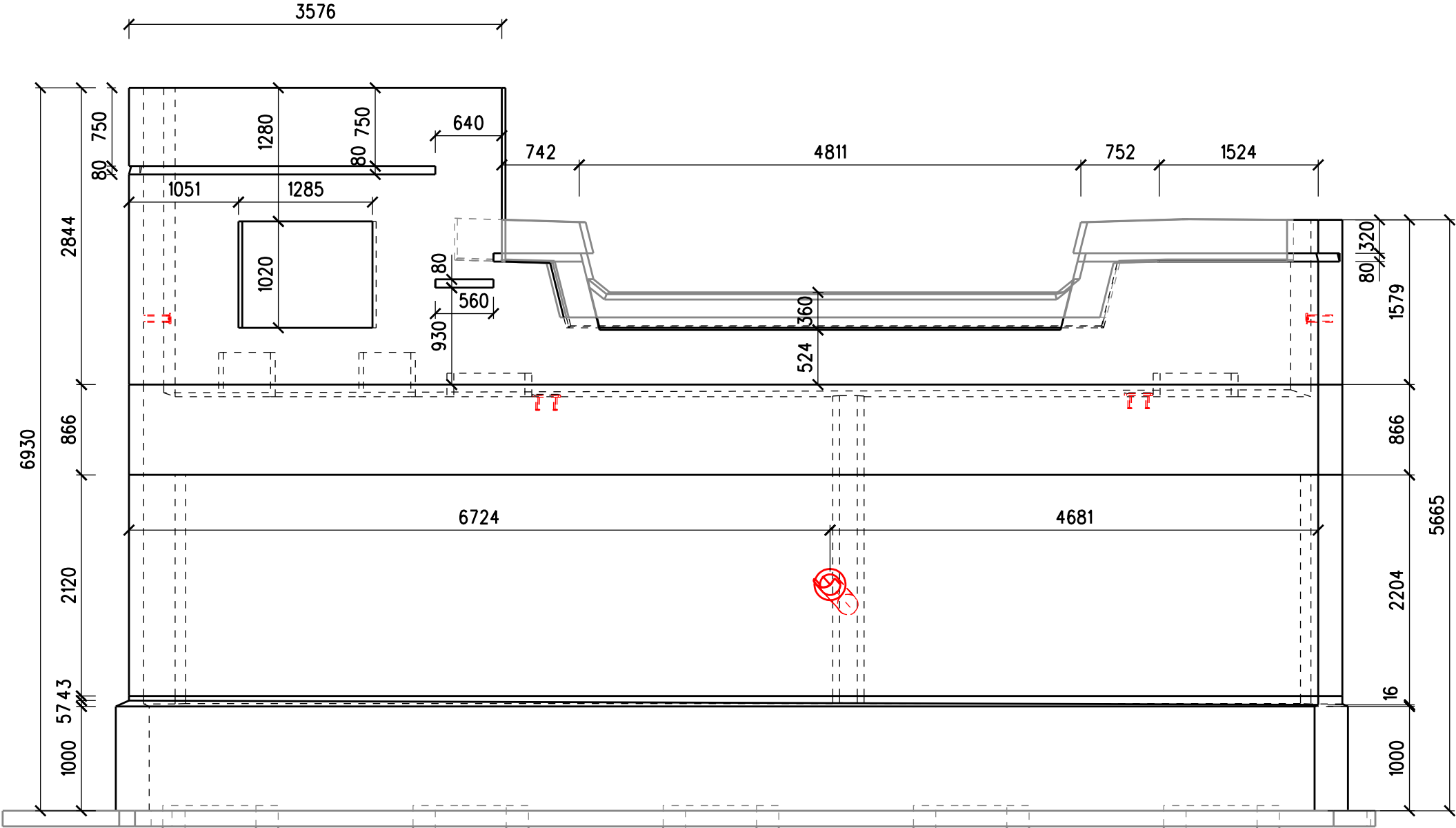
PŮDORYS M 1:50



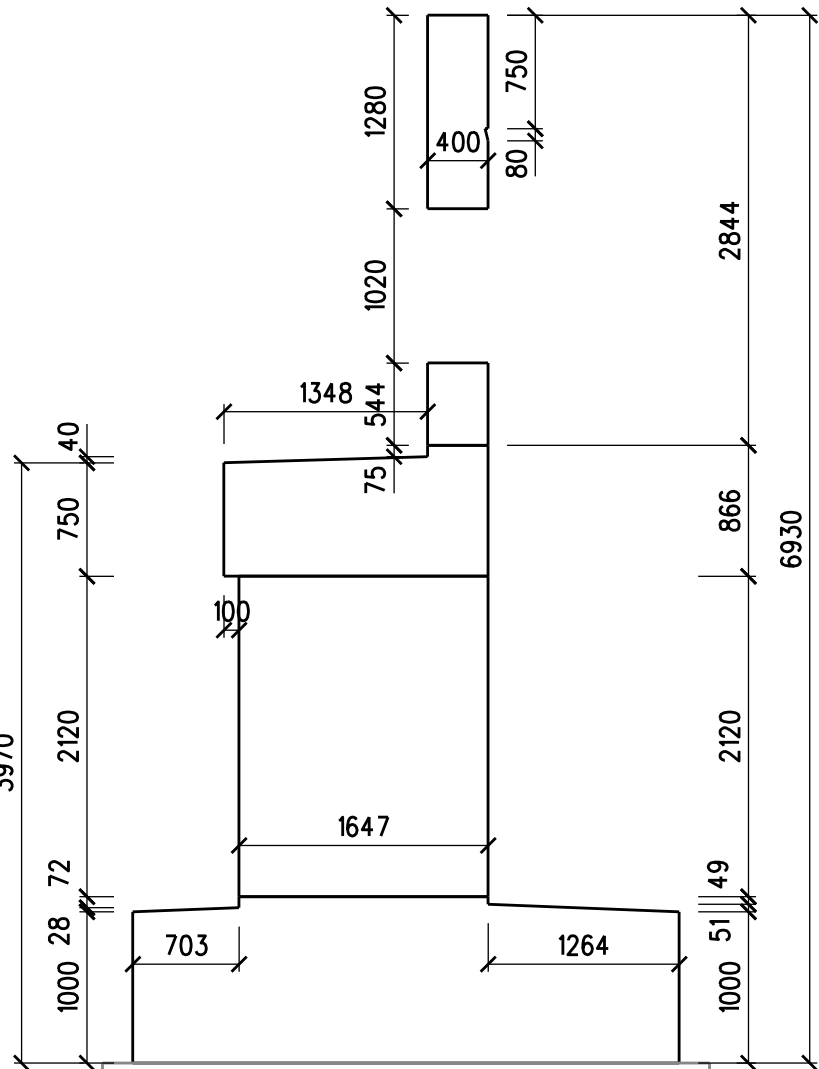
POHLED A-A  
M 1:50



POHLED F-F  
M 1:50



ŘEZ B-B  
M 1:50

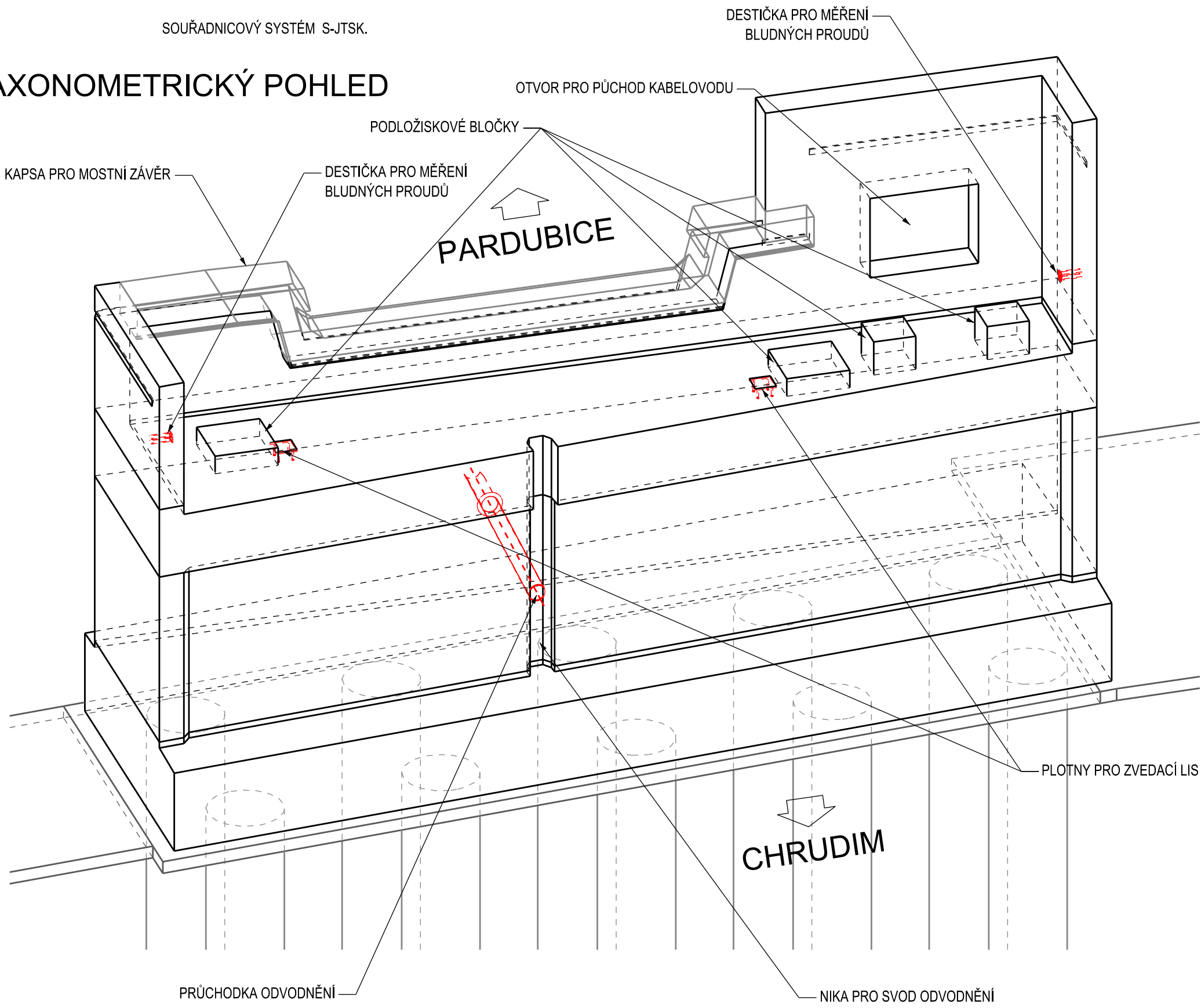


**BETONY:** DLE TKP SSD KAP.18, ČSN EN 206+A1 A ČSN EN 73 2404  
**ZÁKLAD OPĚRY** C 30/37 - XA1, XF1(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8  
**DŘÍK OPĚRY** C 30/37 - XD3, XF4(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8  
**ÚLOŽNÝ PRAH, ZÁVĚRNÉ ŽIDKY** C 30/37 - XD1, XF2(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8  
**KUBATURY:** OPĚRA OP2 122,1x1,05 (REZERVA) = 128,2 m³  
[Z TOHO ZÁKLAD = 46,24 m³; DŘÍK 51,18 m³; ÚLOŽNÝ PRAH A ZÁV. ŽIDKY 30,78 m³]  
LOŽISKOVÉ BLOČKY ŽEL. MOSTU (PLASTBETON) 0,29 m³  
LOŽISKOVÉ BLOČKY KABEL. LÁVKY (C35/45) 0,18 m³

POZNÁMKY

NEKÓTOVANÁ ZKOSENÍ HRAN 20x20 mm  
DO BEDNĚNÍ VLOŽIT:  
- PLOTNY PRO ZVEDACÍ LIS  
- DESTIČKY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ  
- VLIS LETOPOČTU  
- PRŮCHODKU ODVODNĚNÍ  
VÝŠKY PODLOŽKOVÝCH BLOKŮ BUDOU STANOVENY NA ZÁKLADĚ SCHVÁLENÉ VÝROBNÍ DOKUMENTACE LOŽISEK DLE SKUTEČNÝCH VÝŠEK DODÁVANÝCH LOŽISEK  
PODLŽISKOVÉ BLOKY BUDOU ODLYTY Z PLASTBETONU PO OSAZENÍ LOŽISEK  
VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI KONSTRUKCI NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU DO VÝŠKY 0,15 m POD UPRAVENÝ TERÉN CHRÁNĚNÝ NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI, ROZSAH NÁTĚRŮ NA LICI OPĚRY ZAZNAČEN V TOMTO VÝKRESU, SKLADBA A DALŠÍ VIZ PROJEKT IZOLACÍ  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC.

AXONOMETRICKÝ POHLED



 **Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy**

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“  
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


SO 02-34-07  
ČÁST D.2.1.4

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC		Datum změny:
Číslo změny:	Obsah změny:	Číslo změny:	Obsah změny:	
01	VYPOŘÁDÁNÍ DOTAZŮ ZHOTOVITELU			3/2020
02	-			-
03	-			-

<b>Objednatel:</b> 	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Diázděna 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
---	--

<b>Zhotovitel:</b> Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_F"  
---

<b>Správc:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Vedoucí týmu:</b> ING. DANIEL FILIP	<b>Asistent vedoucího týmu:</b> ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ <b>Specialista profese:</b> ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---	---	---	---

<b>Středisko:</b> PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ <b>Vedoucí střediska:</b> ING. PAVEL HORÁČEK	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. VÍT PRÁŠEK	<b>Vypracoval:</b> ING. VÍT PRÁŠEK	<b>Kontroloval:</b> ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---	--	---------------------------------------	--

<b>Název akce:</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 18-131.250
<b>Název akce:</b>	<b>Projektový stupeň:</b> DSP + PDPS
<b>Název akce:</b>	<b>Datum:</b> 07/2019
<b>Název akce:</b>	<b>Číslo části:</b> D.2.1.4
<b>Název akce:</b>	<b>Formát:</b> 10xA4
<b>Název akce:</b>	<b>Číslo přílohy:</b> 2.4.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH OBLASTÍCH. JEDNO ČÁSTI NEMÁŽE BYT DLE ZÁKONA 131/2000 SB. KOPÍROVÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA A.S.