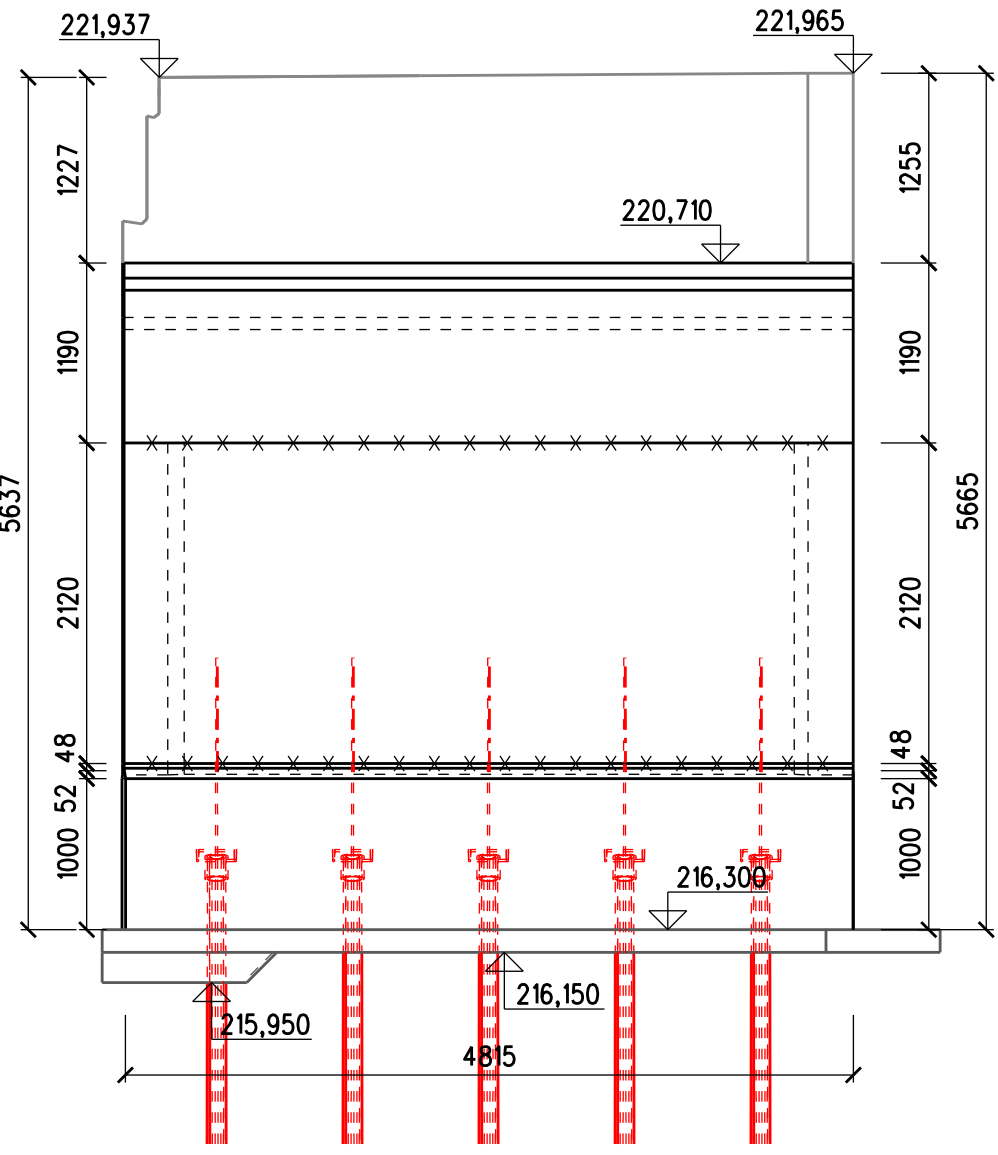
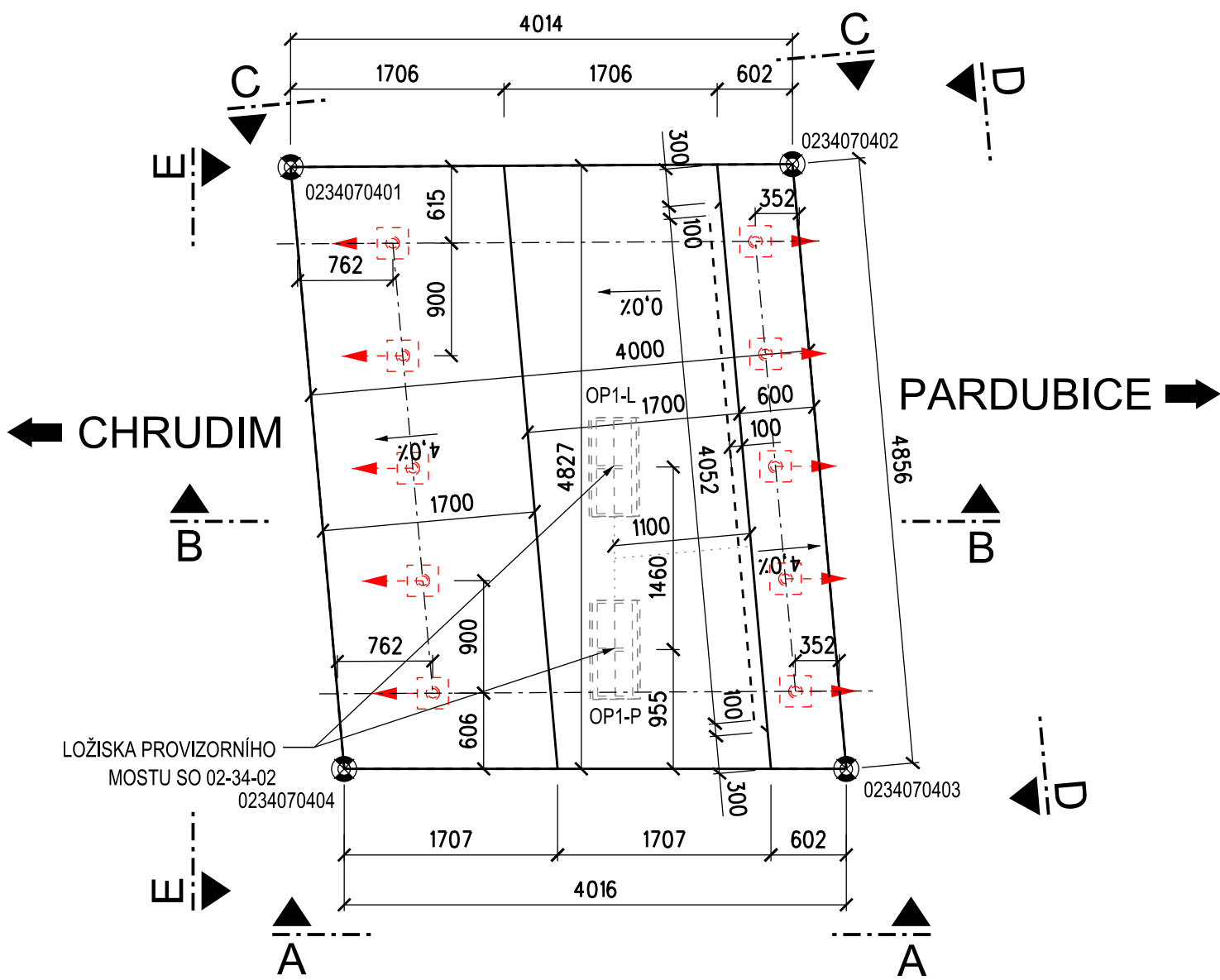


SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha  
VÝKRES TVARU - OPĚRA PROVIZORIA OPP1

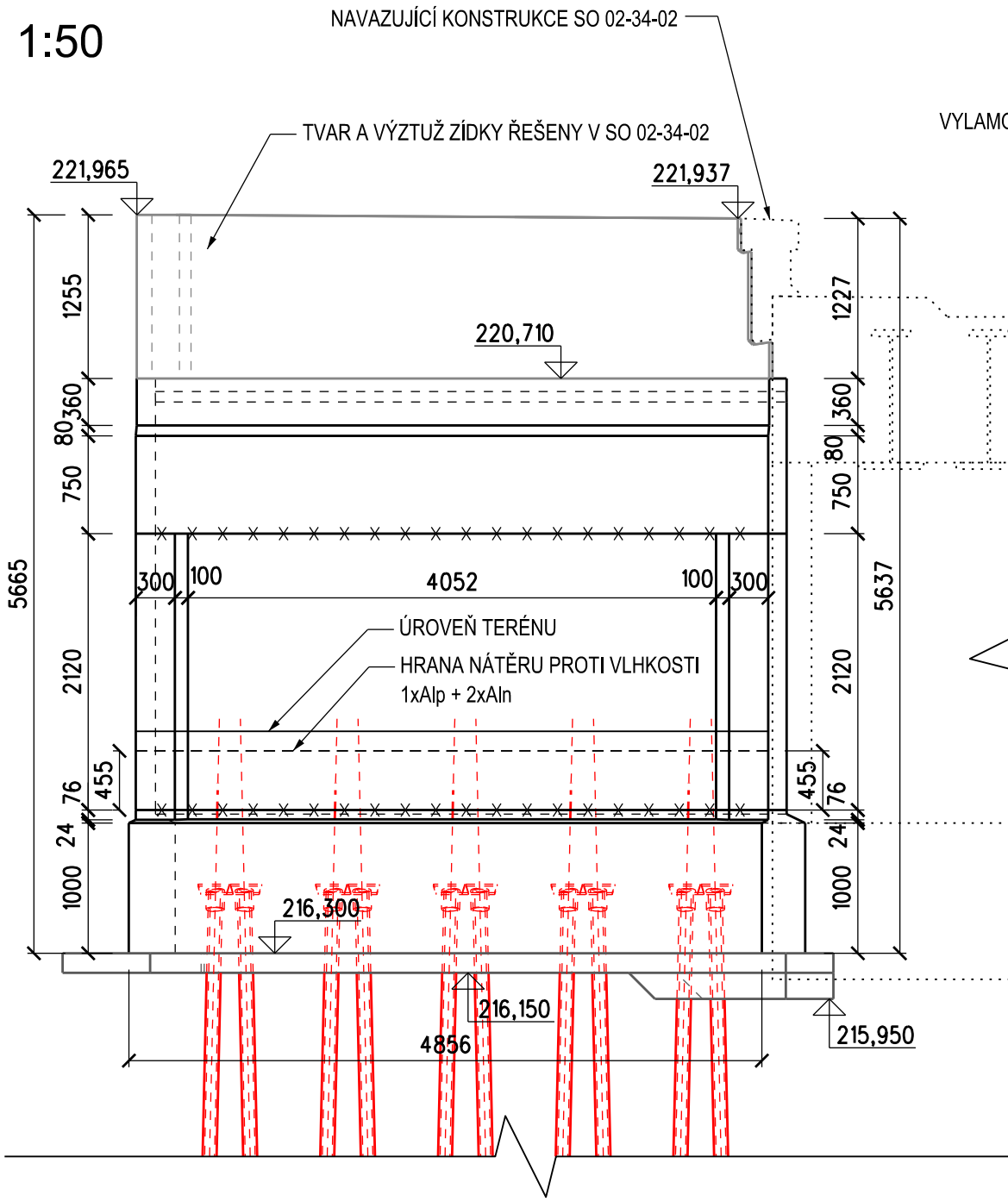
POHLED E-E  
M 1:50



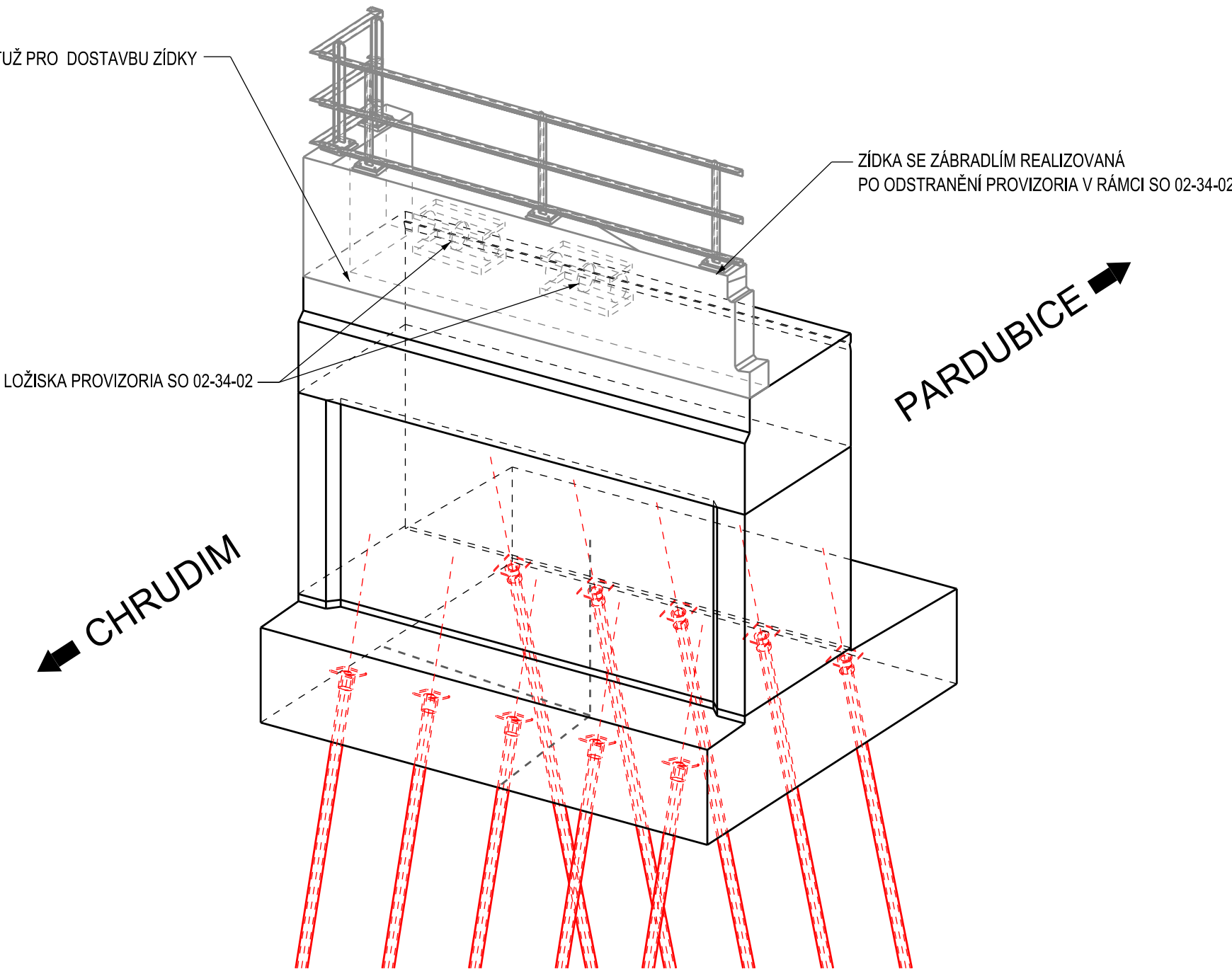
PŮDORYS M 1:50



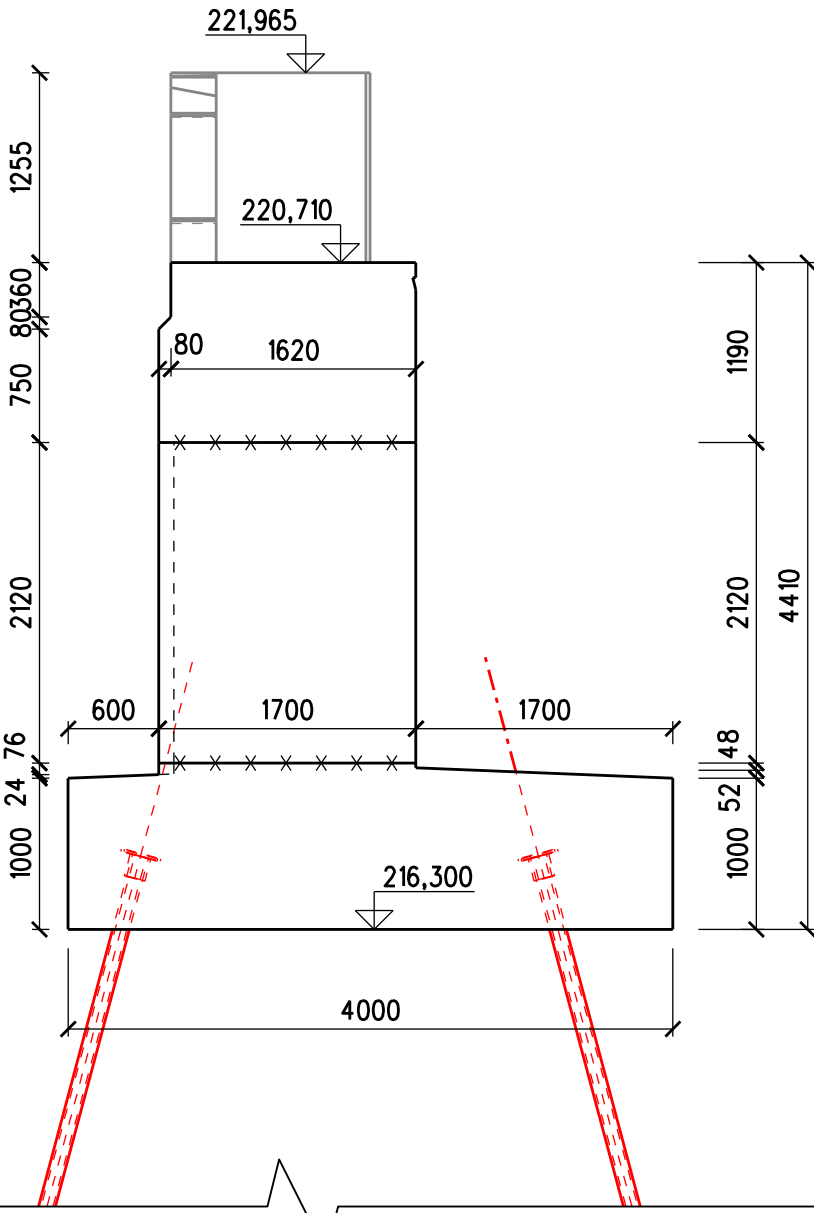
POHLED D-D  
M 1:50



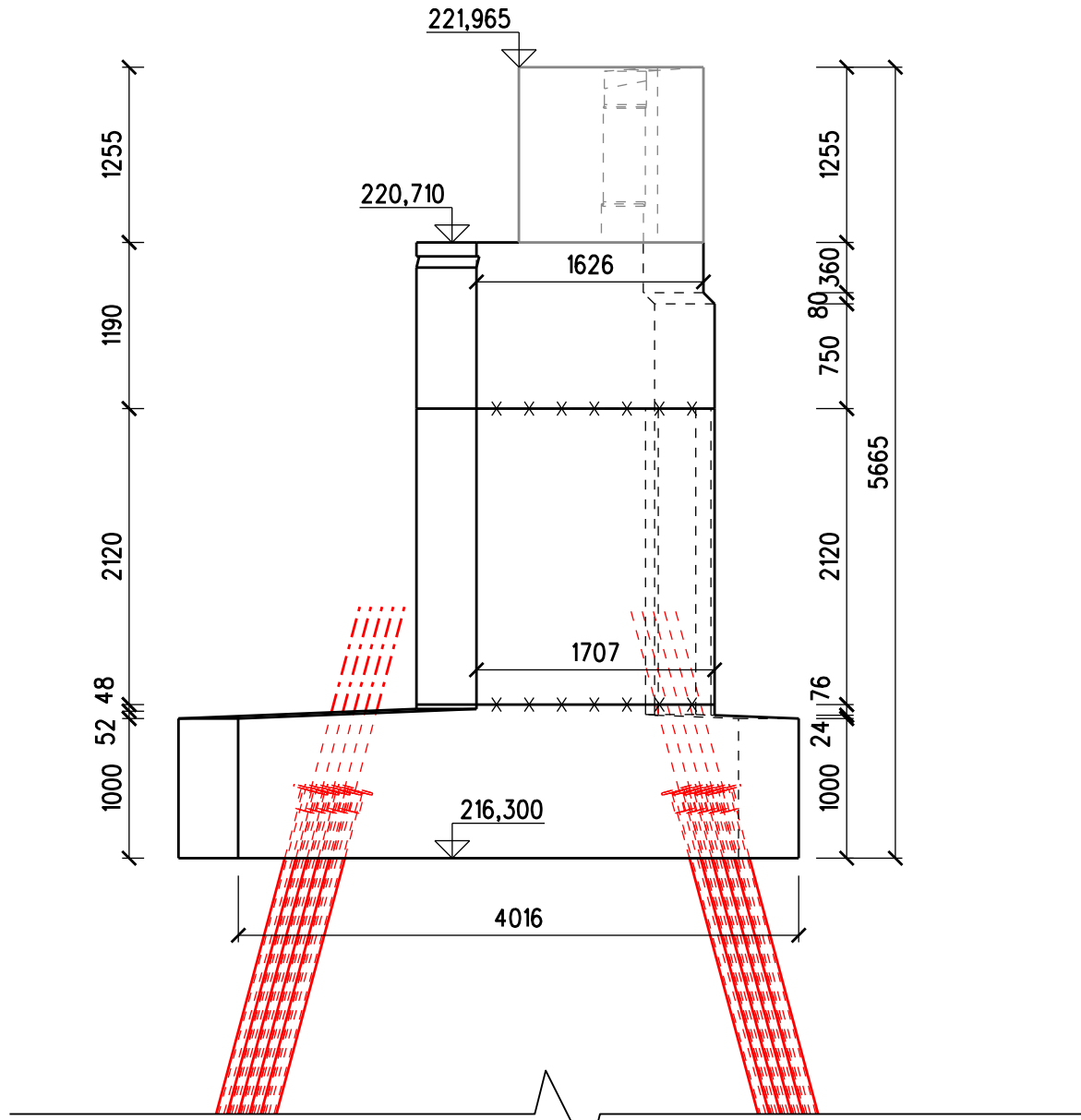
AXONOMETRICKÝ POHLED



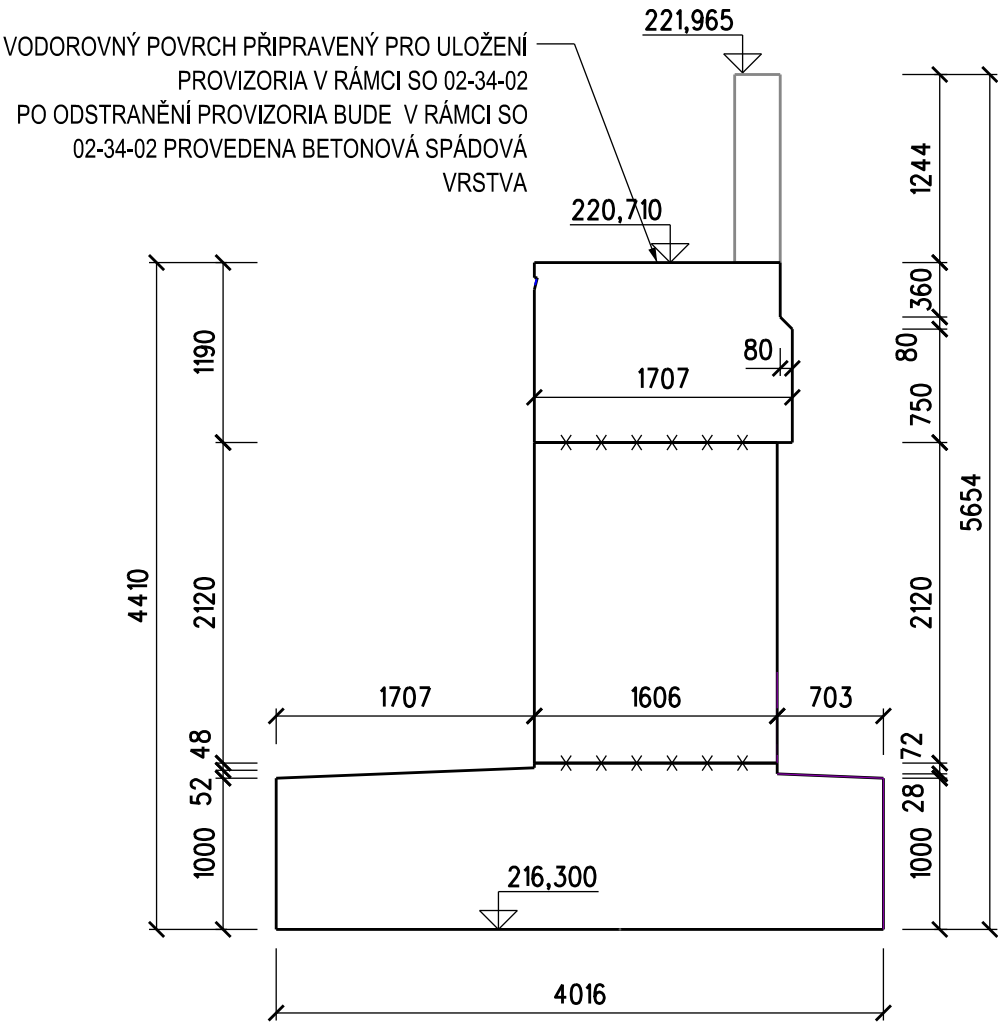
POHLED C-C  
M 1:50



POHLED A-A  
M 1:50



ŘEZ B-B  
M 1:50



TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ

glob. č. bodu:	poř.	Ozn.	soudadnice			poznámka
			y	x	z	
0234070401	001	OPP1-001	647778.534	1061484.395	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070402	002	OPP1-002	647782.509	1061483.833	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070403	003	OPP1-003	647782.229	1061478.985	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070404	004	OPP1-004	647778.256	1061479.571	216.300	ROH ZÁKLADU

POZNÁMKY

NEKÓTOVANÁ ZKOŠENÍ HRAN 20x20 mm

DO BEDNĚNÍ VLOŽIT:

- VYLAMOVACÍ VÝZTUŽ 2xØ12 a 150 mm PRO NAPOJENÍ ŽIDKY SO 02-34-02 PO ODSTRANĚNÍ PROVIZORIA

VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI KONSTRUKCÍ NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU DO VÝŠKY 0,15 m POD UPRAVENÝ TERÉN  
CHRÁNĚNÝ NÁTĚREM PROTI VLHKOSTI, ROZSAH NÁTĚRŮ NA LICI OPĚRY ZAZNAČEN V TOMTO VÝKRESU, SKLADBA A  
DALŠÍ VIZ PROJEKT IZOLACÍ

ULOŽENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA, VÝŠKOVÁ REKTIKACE A ZAJIŠTĚNÍ PRO PŘENOS VODOROVNÝCH SIL JE ŘEŠENO V SO  
02-34-02

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

KUBATURY:

OPĚRA PROVIZORIA OPP1 46,7x1,05 (REZERVA) = 49,04 m³  
[Z TOHO ZÁKLAD = 21,5 m³; DŘÍK 17,41 m³; ÚLOŽNÝ PRAH 10,13 m³]

BETONY: DLE TKP SSD KAP.18, ČSN EN 206+A1 A ČSN EN 73 2404  
ZÁKLAD OPĚRY C 30/37 - XA1, XF1(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8  
DŘÍK OPĚRY C 30/37 - XD3, XF4(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8  
ÚLOŽNÝ PRAH C 30/37 - XD1, XF2(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“  
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-07  
ČÁST D.2.1.4

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	VYPOŘÁDÁNÍ DOTAZU ZHOTOVITELŮ	3/2020	
02	-	-	
03	-	-	

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
SŽDC	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEL_Uzel Pardubice_P"	
SUDOP PRAHA	SUDOP EU

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu:	ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu:	ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
----------	---	---------------	-------------------	--------------------------	---

Středisko:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. VÍT PRÁŠEK	ING. VÍT PRÁŠEK	ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Název akce:	Číslo smlouvy:
	18-131.250
MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Projektový stupeň:
	DSP + PDPS
Část:	Datum:
MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	07/2019
SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha	Číslo části:
	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko:
	1:50
	Počet formátů:
	8xA4
VÝKRES TVARU - OPĚRA PROVIZORIA OPP1	Číslo přílohy:
	2.4.3

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEKLÁDEJÍCÍHO DOKUMENTU. JEHO ČÁST NEMÁŽE BYTÍ DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.