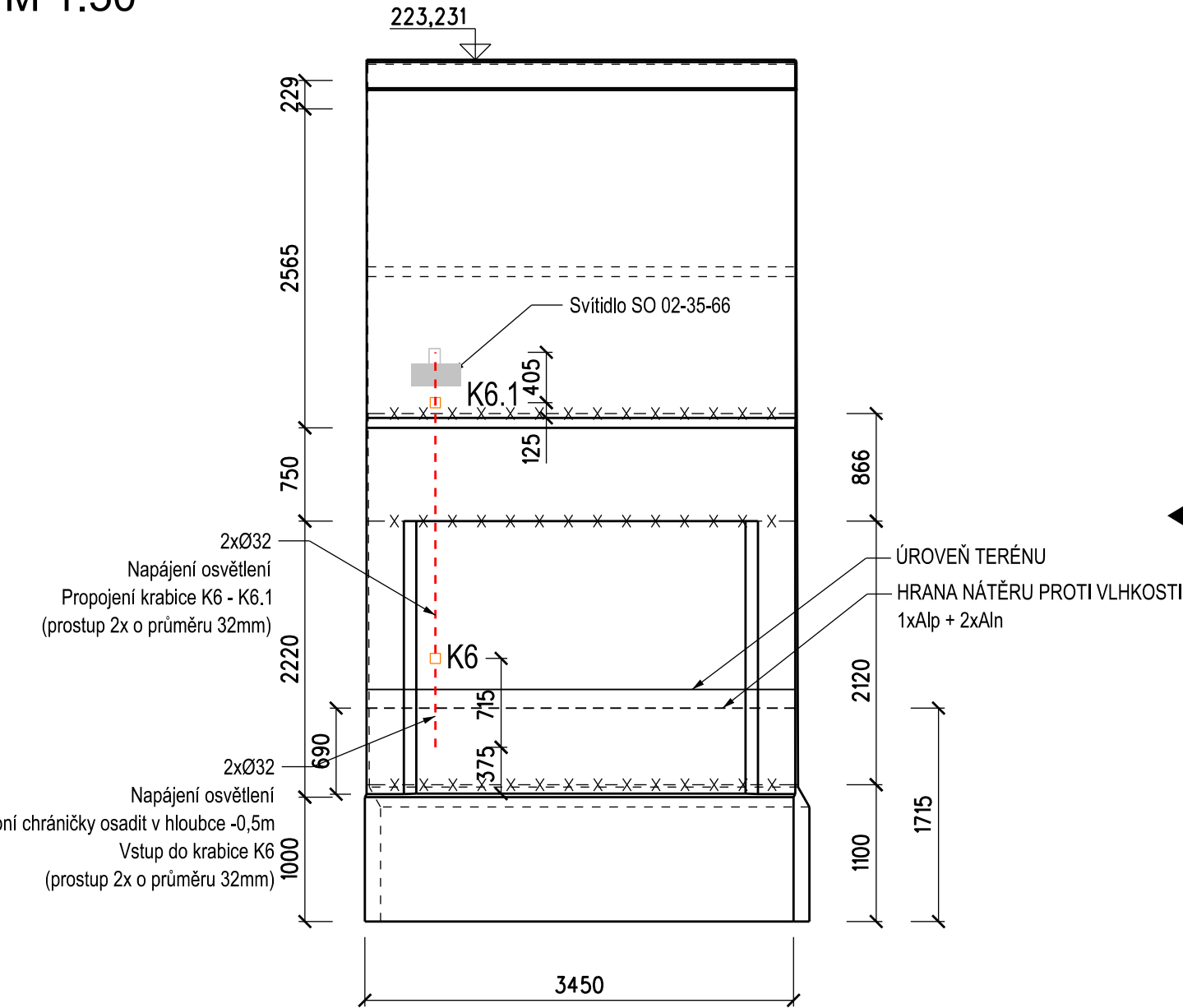


SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha

VÝKRES TVARU - ÚHLOVÁ ZÍDKA OP2

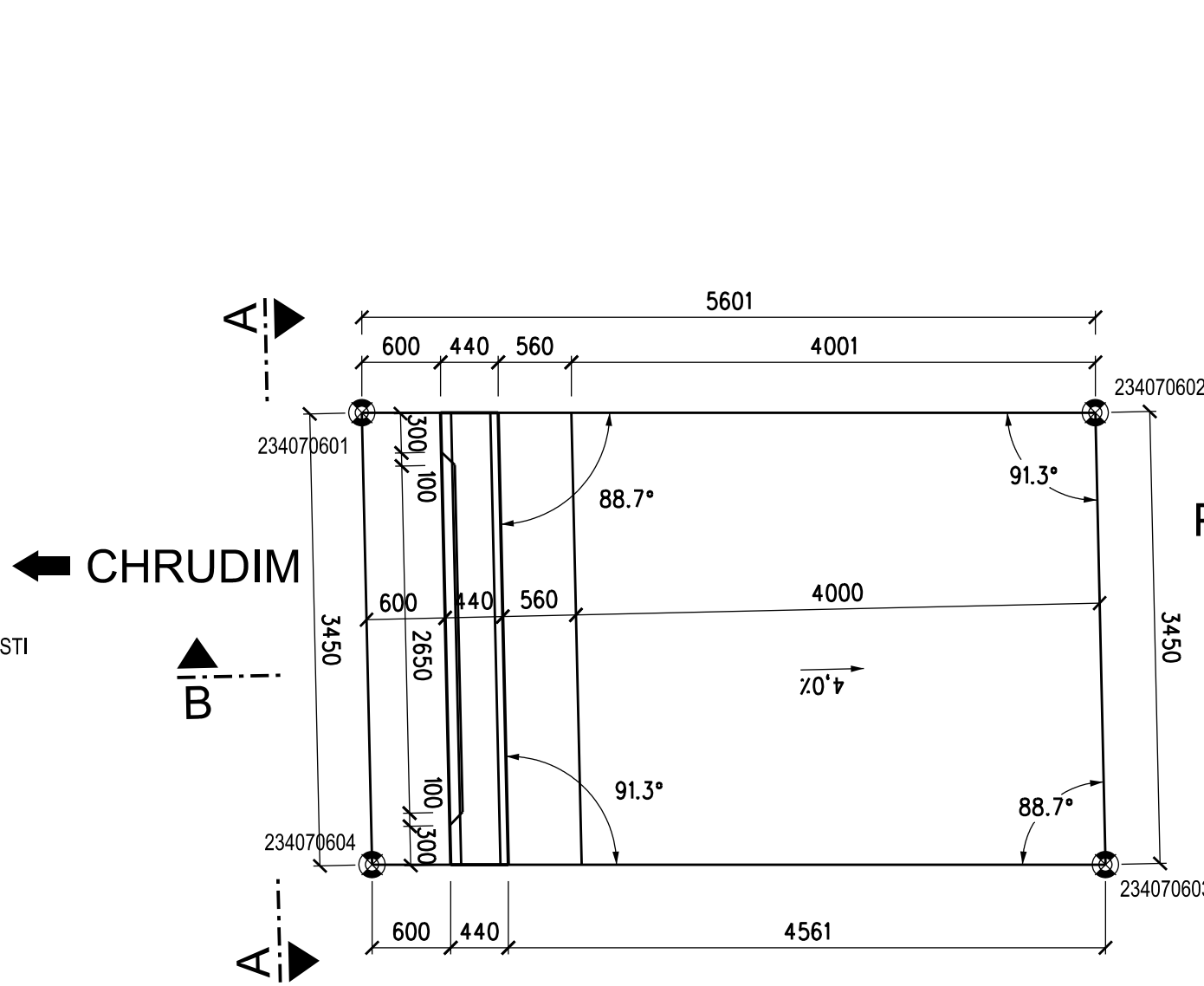
POHLED A-A  
M 1:50



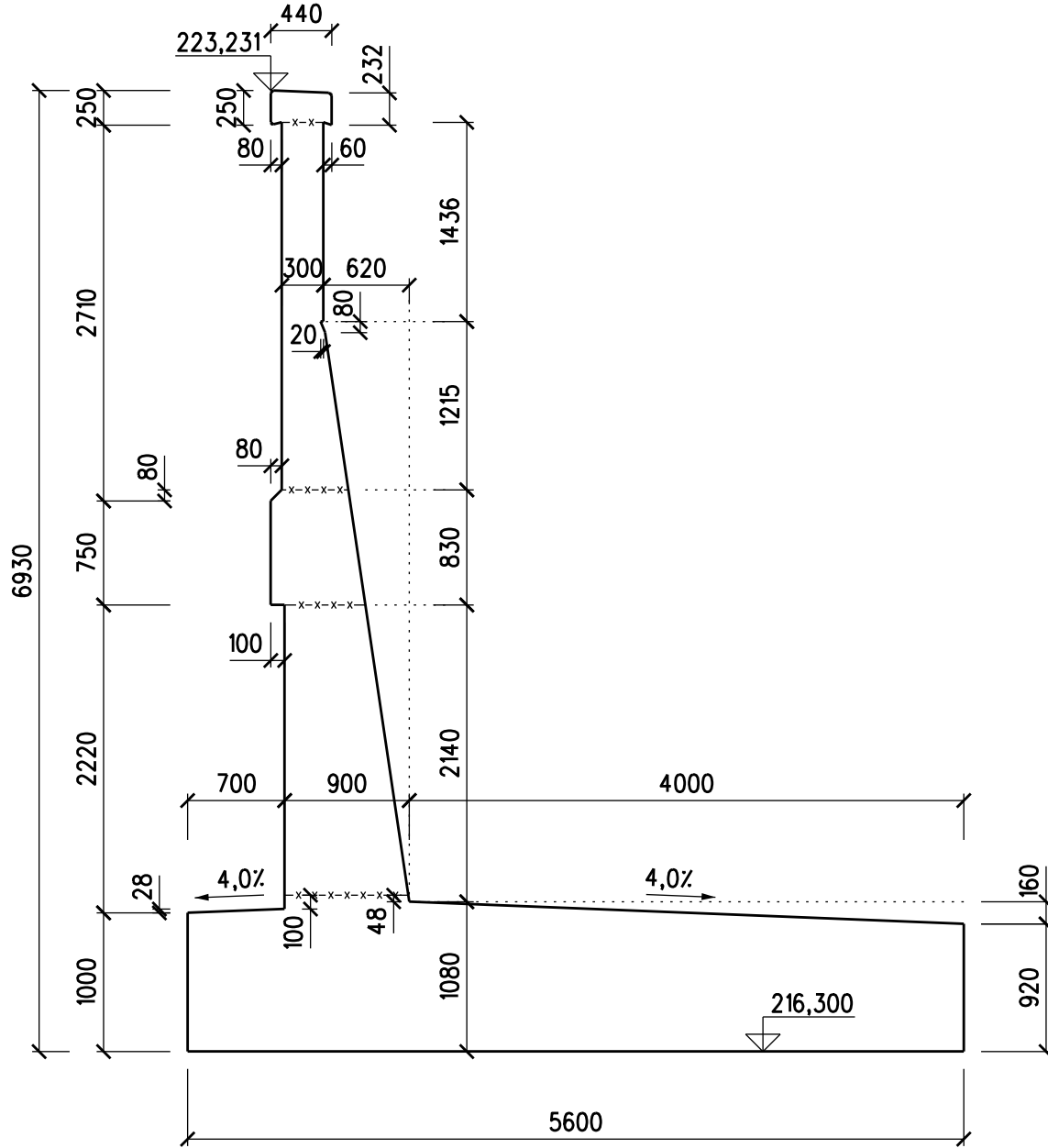
TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

glob. č. bodu:	poř.	Ozn.	souřadnice			poznámka
			y	x	z	
0234070601	001	ZÍDKA OP2-001	647801.966	1061464.765	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070602	002	ZÍDKA OP2-002	647807.507	1061463.948	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070603	003	ZÍDKA OP2-003	647807.081	1061460.525	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070604	004	ZÍDKA OP2-004	647801.540	1061461.341	216.300	ROH ZÁKLADU

PŮDORYS M 1:50



ŘEZ B-B  
M 1:50



POZNÁMKY

NEKÓTOVANÁ ZKOSENÍ HRAN 20x20 mm

DO BEDNĚNÍ VLOŽIT:  
- CHRÁNIČKY PRO KABELOVÉ VEDENÍ ELEKTROINSTALACE  
- INSTALAČNÍ KRABICE OSVĚTLENÍ SO 02-36-11

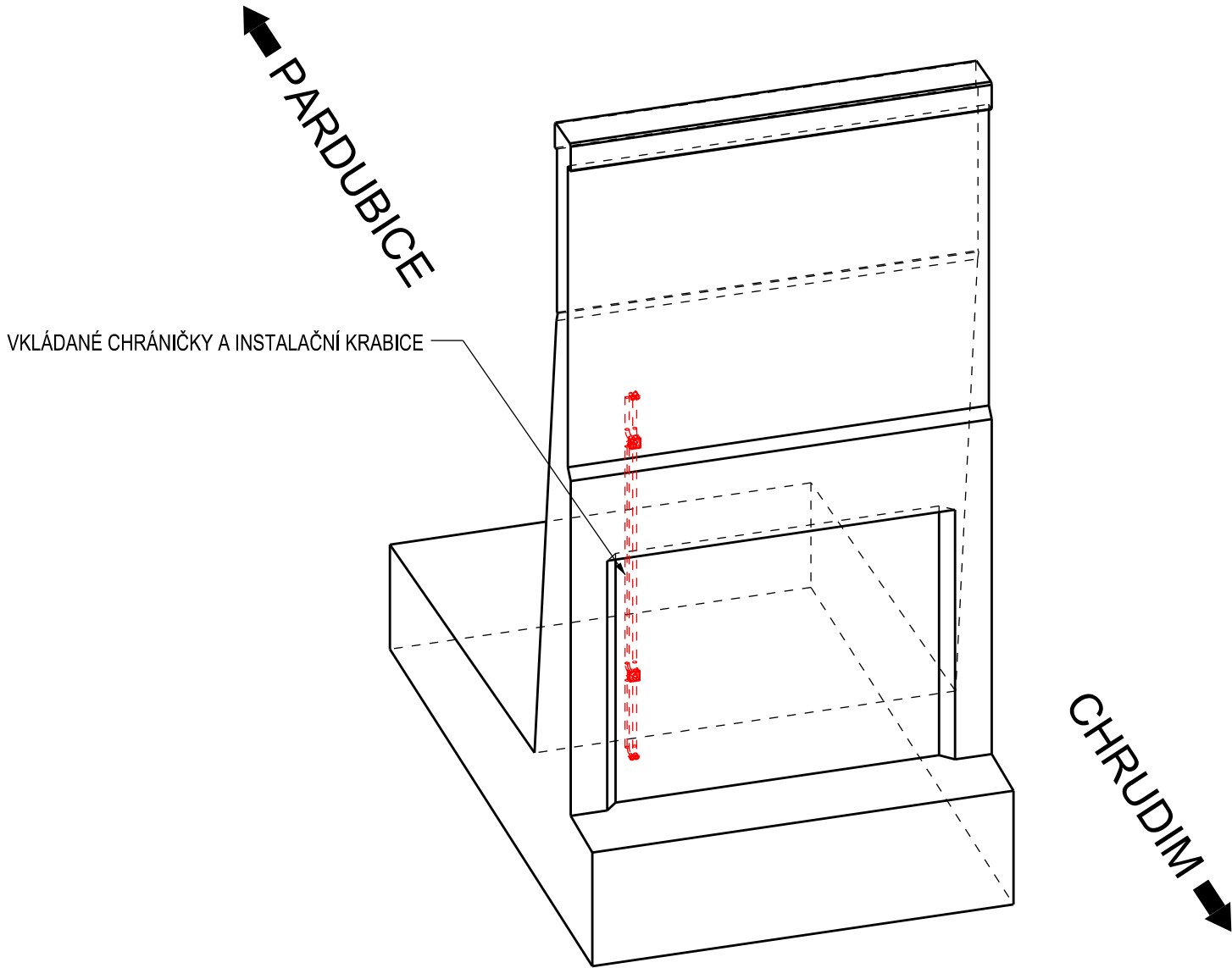
VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI KONSTRUKCÍ NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU DO VÝŠKY 0,15 m POD UPRAVENÝ TERÉN CHRÁNĚNY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI, ROZSAH NÁTĚRŮ NA LÍCI OPĚRY ZAZNAČEN V TOMTO VÝKRESU, SKLADBA A DALŠÍ VIZ PROJEKT IZOLACÍ

NA RUBOVÉ STRANĚ BUDE PROVEDENA IZOLACE ASFALTOVÝMI PÁSY, VIZ PROJEKT VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

AXONOMETRICKÝ POHLED



BETONY: DLE TKP SSD KAP.18, ČSN EN 206+A1 A ČSN EN 73 2404

ZÁKLAD C 30/37 - XA1, XF1(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8  
DŘÍK C 30/37 - XD3, XF4(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8  
ŘÍMSA C 30/37 - XD1, XF4(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax16 - S4  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KUBATURY:

ÚHLOVÁ ZÍDKA OP2 30,5x1,05 (REZERVA) = 32,03 m³  
[Z TOHO ZÁKLAD = 20,87 m³; DŘÍK 11,16 m³]  
ŘÍMSA 0,4x1,05 (REZERVA) = 0,42 m³



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-07  
ČÁST D.2.1.4

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	VYPOŘÁDÁNÍ DOTAZŮ ZHOTOVITELŮ	3/2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
SZDC	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc


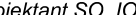


Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU\_Uzel Pardubice\_P"

 <b>SUDOP PRAHA</b>	 <b>SUDOP EU</b>
--	---

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu:	ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu:	ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ
				Specialista profese:	ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. VÍT PRÁŠEK	ING. VÍT PRÁŠEK	ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	18-131.250	
MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Projektový stupeň:	
	DSP + PDPS	
	Datum:	
	07/2019	
Část:	Číslo části:	
MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	D.2.1.4	
SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha		
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:50	5xA4
VÝKRES TVARU - ÚHLOVÁ ZÍDKA OP2	Číslo přílohy:	2.4.5

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁKONA 112/2000 SB. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.