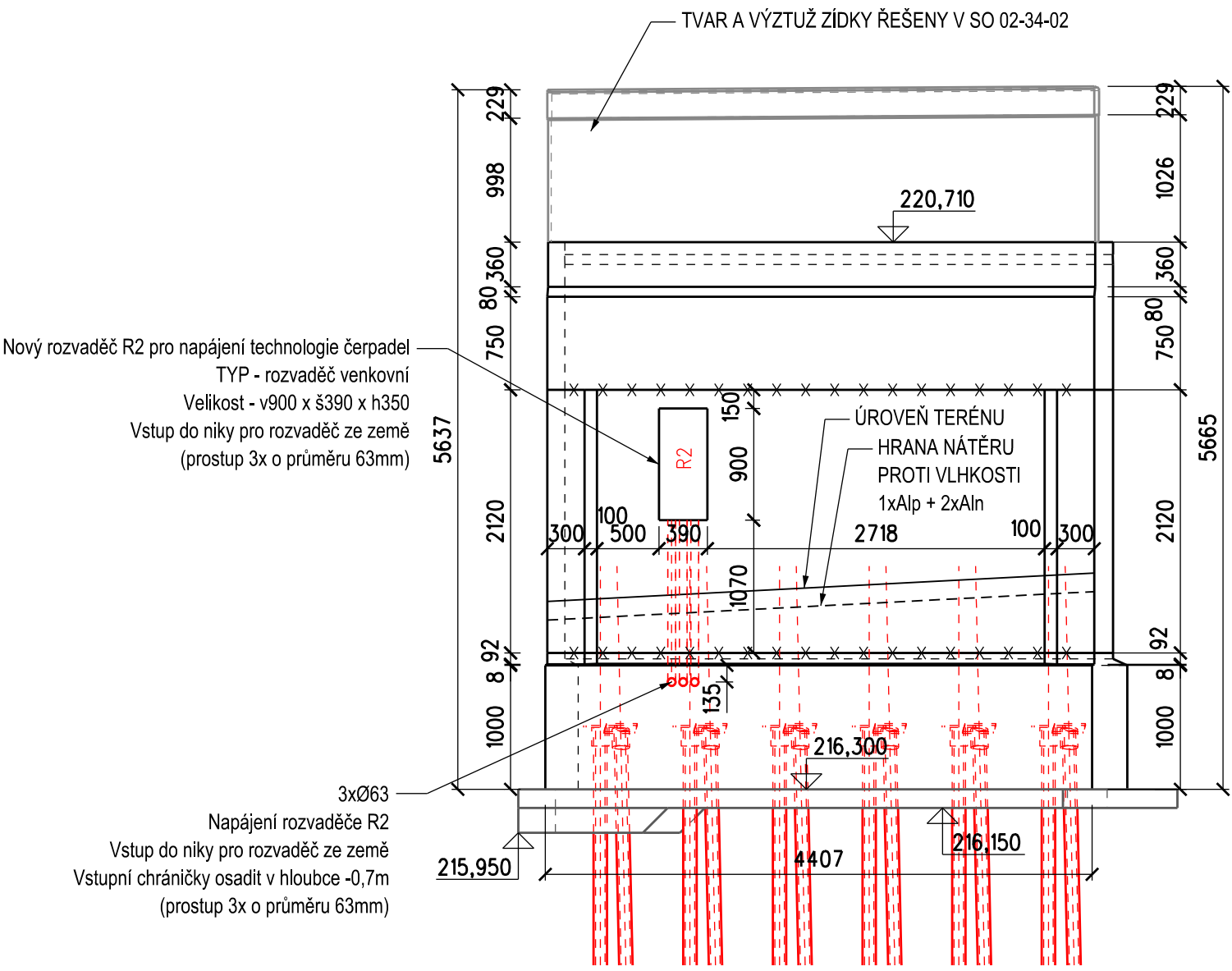
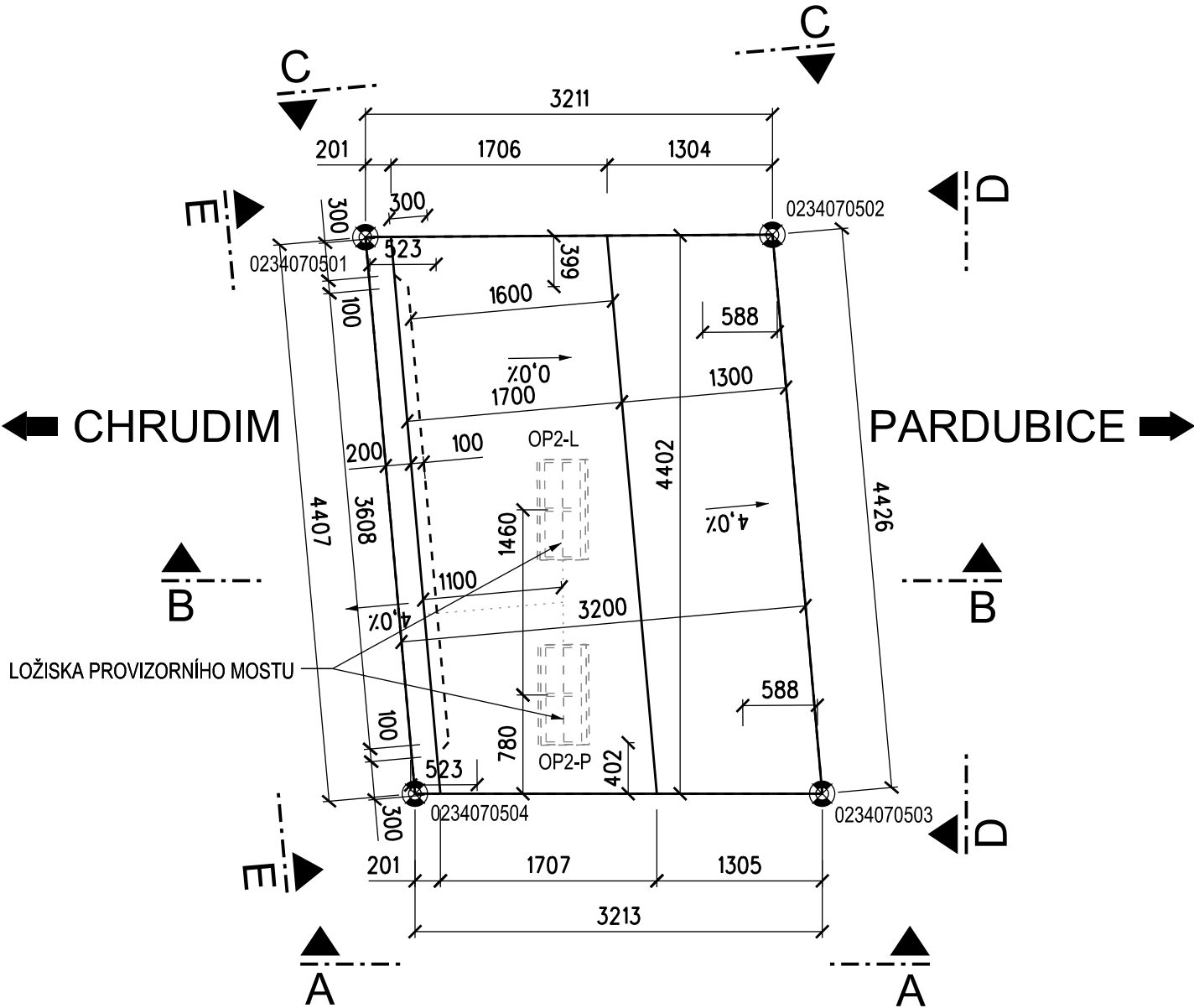


SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha
VÝKRES TVARU - OPĚRA PROVIZORIA OPP2

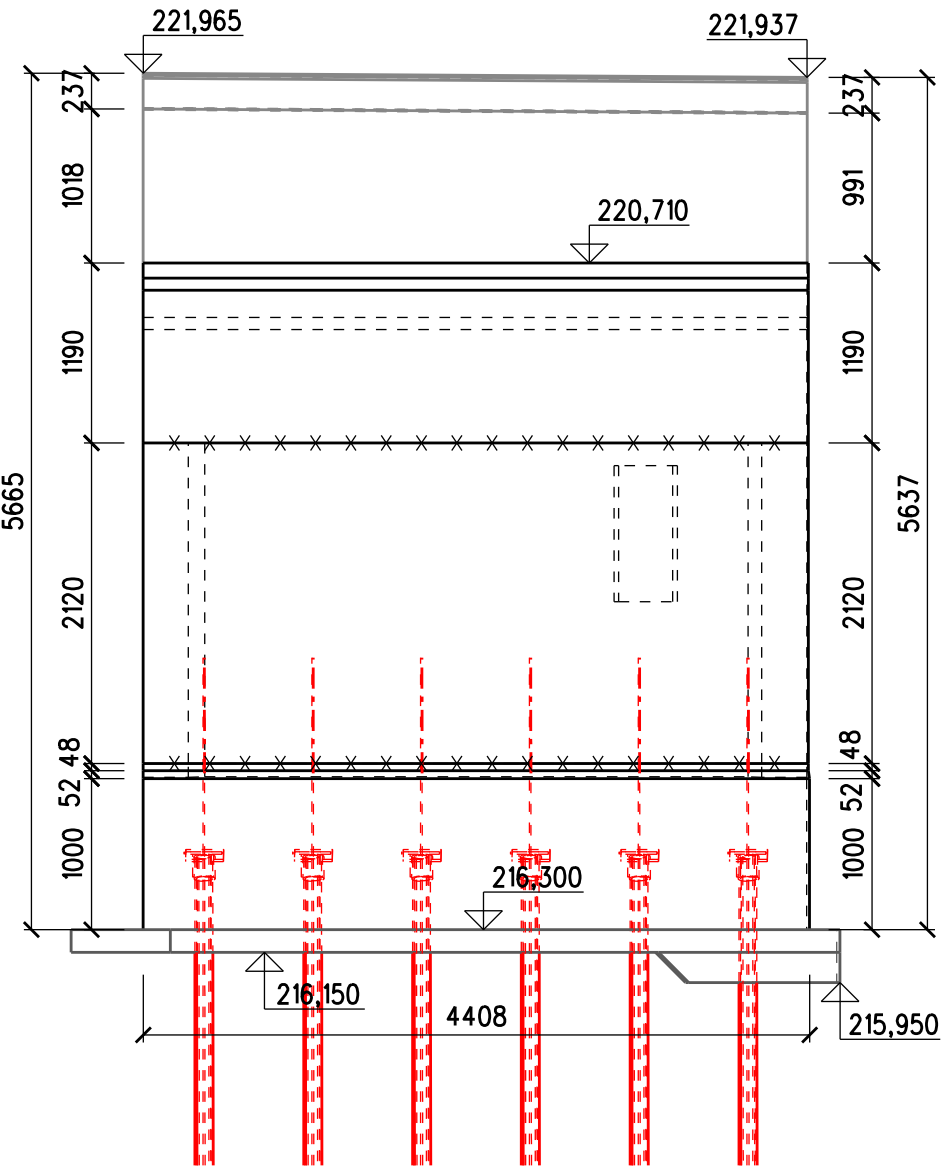
POHLED E-E
M 1:50



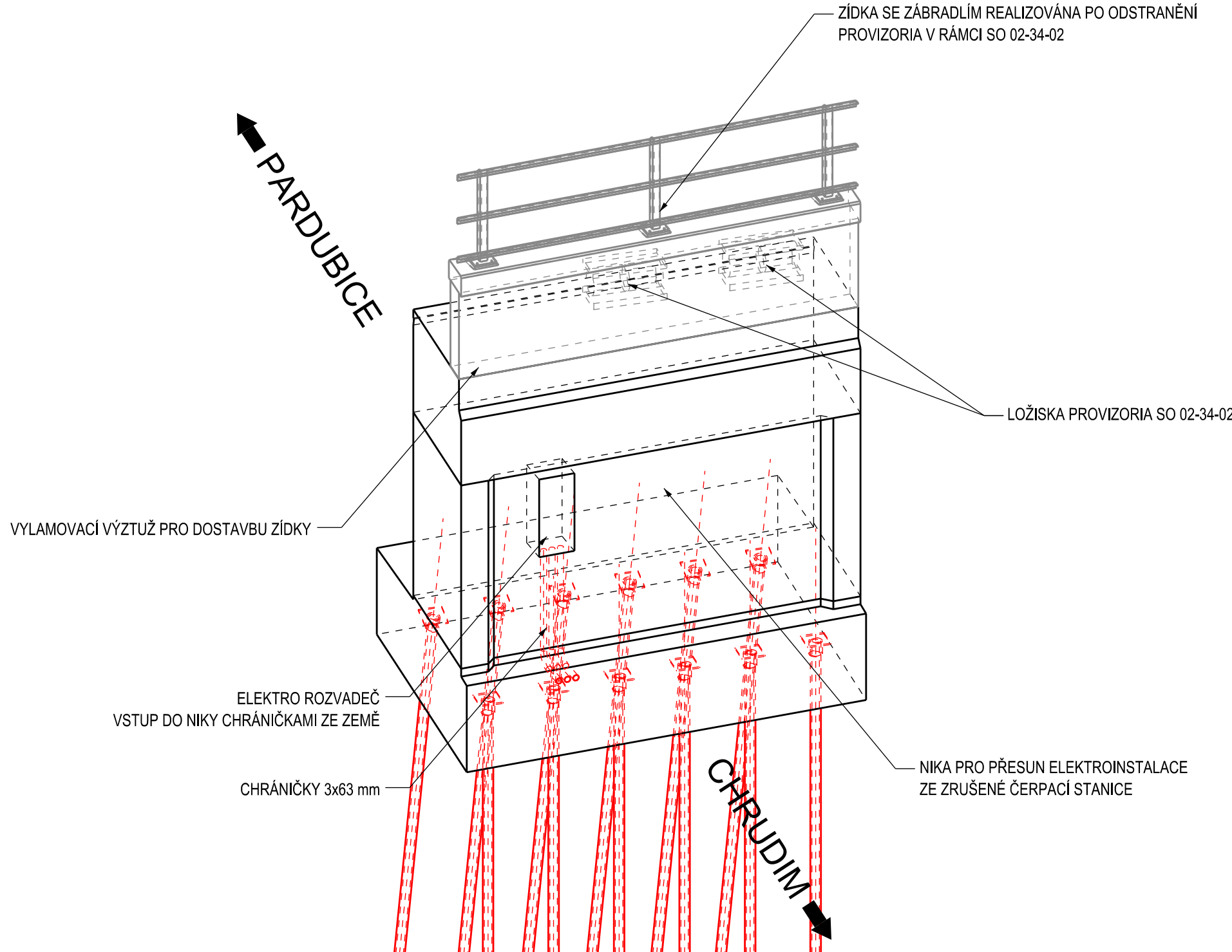
PŮDORYS M 1:50



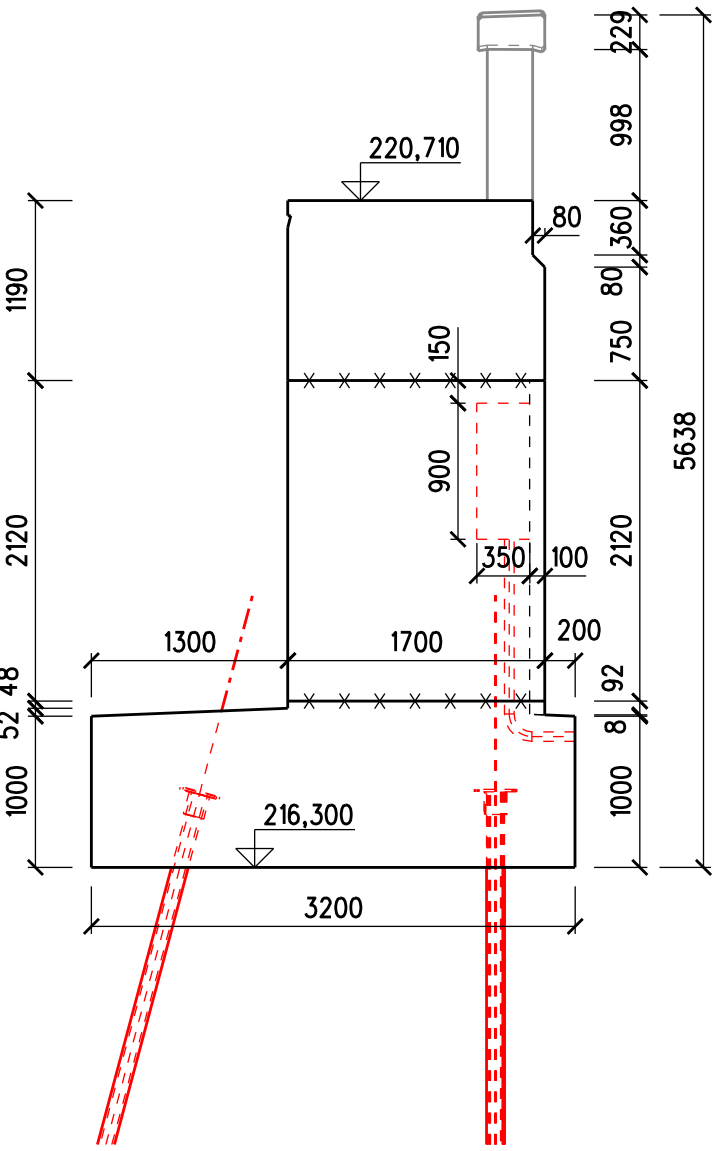
POHLED D-D
M 1:50



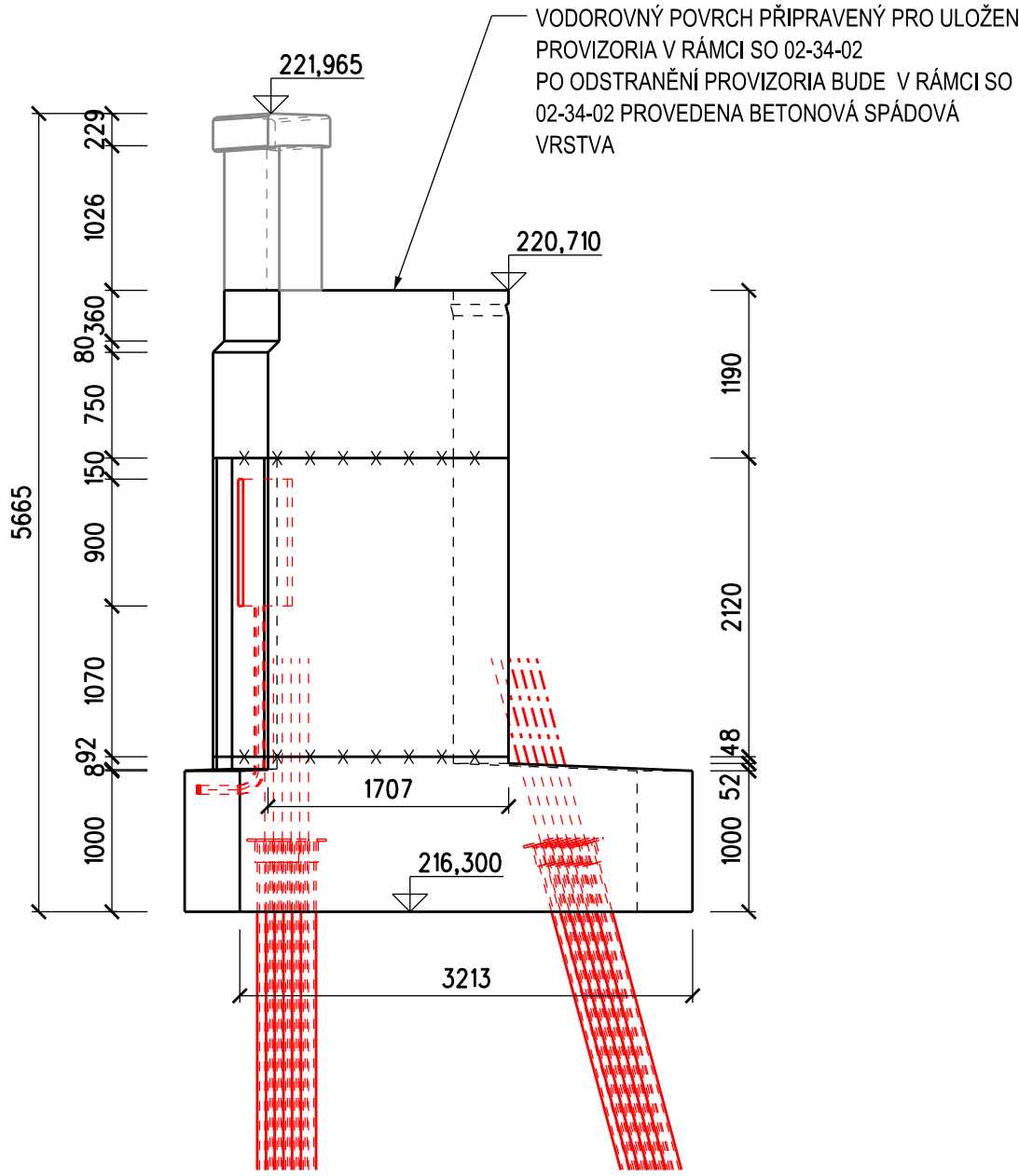
AXONOMETRICKÝ POHLED



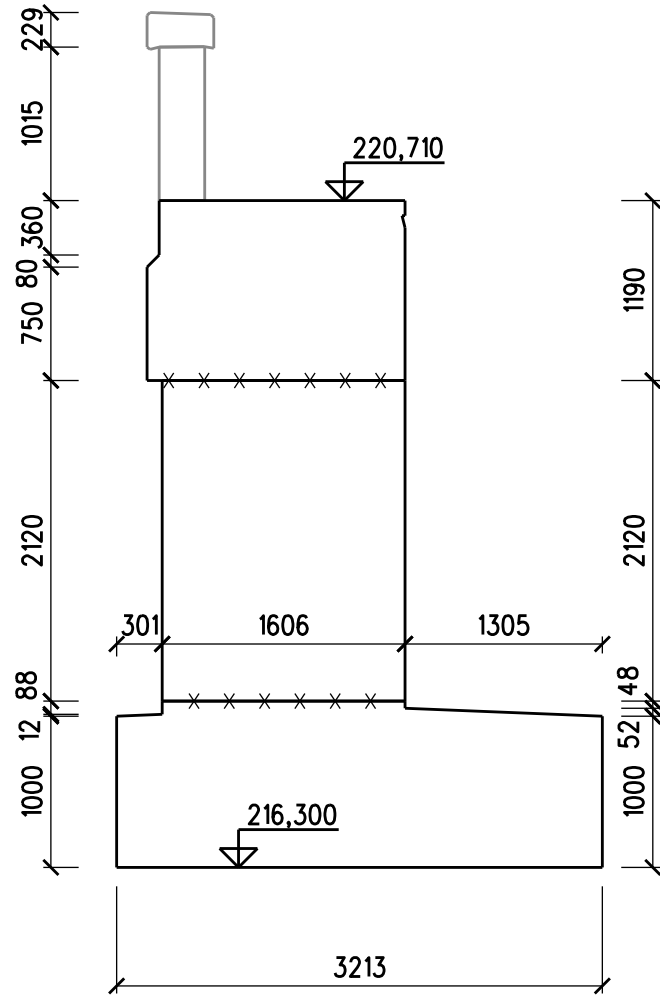
POHLED C-C
M 1:50



POHLED A-A
M 1:50



ŘEZ B-B
M 1:50



TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

glob. č. bodu:	poř.	Ozn.	soudadnice			poznámka
			y	x	z	
0234070501	001	OPP2-001	647803.279	1061480.623	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070502	002	OPP2-002	647806.459	1061480.173	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070503	003	OPP2-003	647806.204	1061475.755	216.300	ROH ZÁKLADU
0234070504	004	OPP2-004	647803.026	1061476.223	216.300	ROH ZÁKLADU

POZNÁMKY

NEKÓTOVANÁ ZKOSENÍ HRAN 20x20 mm

DO BEDNĚNÍ VLOŽIT:
- VYLAMOVACÍ VÝZTUŽ 2xØ12 a 150 mm PRO NÁPOJENÍ ŽIDKY SO 02-34-02 PO ODSTRANĚNÍ PROVIZORIA
- CHRÁNIČKY PRO KÁBELOVÉ VEDENÍ ELEKTROINSTALACE
- KRABICE ROZVADĚČE SO 02-36-11
- PŘELOŽENÉ VÝTLAČNÉ POTRUBÍ SO 02-36-90

PŘESUN ELEKTROINSTALACE ZE ZRUŠENÉ ČERPAČÍ STANICE JE ŘEŠEN V SO 02-36-11

PŘED ZAČÁTKEM VYZTUŽOVÁNÍ TĚTO OPĚRY JE NUTNÉ VYPRACOVAT VTD UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČKY A VELKOSTI SKŘÍNĚ PRO ELEKTRO Z SO 02-36-11. VTD MUSÍ BYT PŘEDLOŽENA KE SCHVÁLENÍ PROJEKTANTOVI PRO PŘÍPADNOU ÚPRAVU VÝKRESU VÝZTUŽE.

NIKA PRO ELEKTRO BUDE OPATŘENA UZAMYKATELNÝMI OCELOVÝMI DVEŘMI

VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI KONSTRUKCE NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU DO VÝŠKY 0,15 m POD UPRAVENÝ TERÉN CHRÁNĚNY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI. ROZSAH NÁTĚRŮ NA LICI OPĚRY ZAZNAČEN V TOMTO VÝKRESU, SKLADBA A DALŠÍ VIZ PROJEKT IZOLACÍ

ULOŽENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA, VÝŠKOVÁ REKTIKACE A ZAJIŠTĚNÍ PRO PŘENOS VODOROVNÝCH SIL JE ŘEŠENO V SO 02-34-02

PŘESNÁ POLOHA PŘEKLÁDANÉHO VÝTLAČNÉHO POTRUBÍ VYCHÁZEJÍCÍ ZE ZJIŠTĚNÉ STÁVAJÍCÍ POLOHY PODZEMNÍHO POTRUBÍ BUDE KOORDINOVÁNA SE ZHOTOVITELEM SO 02-36-90 HLED PO PROVEDENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ, TAK ABY BYLO MOŽNÉ PŘÍPADNĚ UPRAVIT VÝZTUŽ DŘÍKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

KUBATURY:

OPĚRA PROVIZORIA OPP2 38,8x1,05 (REZERVA) = 40,74 m³
[Z TOHO ZÁKLAD = 15,75 m³; DŘÍK 15,75 m³; ÚLOŽNÝ PRAH 9,24 m³]



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-07
ČÁST D.2.1.4

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	VYPOŘÁDÁNÍ DOTAZŮ ZHOTOVITELŮ	3/2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
SŽDC	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"	
SUDOP PRAHA	SUDOP EU

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu:	Asistent vedoucího týmu:
SUDOP PRAHA	ING. DANIEL FILIP	ING. DANIEL FILIP	ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ
			Specialista profese:
			ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Vypracoval:

Kontroloval:

ING. PAVEL HORÁČEK

ING. VÍT PRÁŠEK

ING. VÍT PRÁŠEK

ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	18-131.250	
MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Projektový stupeň:	
	DSP + PDPS	
Část:	Datum:	
MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	07/2019	
SO 02-34-07 ŽST Pardubice hl. n., železniční most v km 92,388 přes ulici Jana Palacha	Číslo části:	
	D.2.1.4	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:50	8xA4
VÝKRES TVARU - OPĚRA PROVIZORIA OPP2	Číslo přílohy:	
	2.4.4	

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYTÍ DÍLE ŽÁDNÁ, L.1210200 56, KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŤŘOVÁNA BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.