

## **DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO**

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-2967/2019**  
číslo smlouvy Zhotovitele: **192043**

uzavřené podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Objednatel: Správa železnic, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl A, vložka 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

**organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,**  
zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky

**kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel: VIAMONT Servis a.s.**  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
oddíl B, vložka 1015  
se sídlem Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem  
IČO: 250 21 851, DIČ: CZ25021851

František Sobotka, předseda představenstva  
Ing. Jiří Wagner, místopředseda představenstva  
Evou Hadravovou, MSc., MBA, člen představenstva  
Společnost zastupuje každý člen představenstva samostatně

bankovní spojení: xxx

**kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:**

VIAMONT Servis a.s., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

### **Úvodní ustanovení**

- 1.1. Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostních objektů v úseku Perštejn – Ostrov n.O.**“, ev. č. veřejné zakázky v registru veřejných zakázek: **65019085** uzavřely dne **05. 08. 2019** Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva o dílo“).
- 1.2. Smluvní strany ve smyslu článku 8.7. Smlouvy o dílo, se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „Dodatek“).
- 1.3. Tento Dodatek představuje dohodu smluvních stran, která mění původní předmět plnění Smlouvy o dílo ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

### **Předmět dodatku**

2.1. Článek 3.1. Smlouvy o dílo, Cena díla (bez DPH) se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„3.1. Cena díla činí **12 775 571,65 Kč bez DPH.**“

2.2. Rekapitulace vývoje ceny díla:

Cena díla bez DPH dle základní Smlouvy o dílo:	<b>12 406 534,61 Kč</b>
Cena Dodatku č. 1 bez DPH (méněpráce):	- <b>908 382,59 Kč</b>
Cena Dodatku č. 1 bez DPH (vícepráce):	+ <b>1 277 419,63 Kč</b>
<b>Nová cena díla bez DPH (základní – vícepráce)</b>	<b>12 775 571,65 Kč</b>

2.3. Článek 2.2. Smlouvy o dílo, se doplňuje o nový odstavec c):

„c) Změnový list stavby č. 1 ze dne 09. 01. 2020“.

### **Závěrečná ujednání**

- 3.1. Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2. Tento Dodatek je sepsán ve třech vyhotoveních, po dvou pro Objednatele a po jednom pro Zhotovitele.
- 3.3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 3.4. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

### **Přílohy**

1. Změnový list stavby č. 1

V Ústí nad Labem dne 05. 03. 2020

V Ústí nad Labem dne 04. 03. 2020

---

#### **Objednatel**

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

---

#### **Zhotovitel**

**Ing. Jiří Wagner**

místopředseda představenstva  
VIAMONT Servis a.s.

Tento Dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne .....

## ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

**Název zakázky (akce): Oprava mostních objektů v úseku Perštejn – Ostrov n.O.**

**Číslo veřejné zakázky\*: 65019085**

**Pořadové číslo změnového listu: 1**

**Zdůvodnění a popis změny:**

**Zdůvodnění a popis změny:**

**Propustek km 146,950, propustek km 147,762, propustek km 166,417**

Jedná se o přestavby dvoukolejných propustků, které byly realizovány po etapách ve výlukách kolejí a TV. Současně ve výlukách probíhaly údržbové práce ST, bylo nutno zachovat průjezdnost objektu po celou dobu jeho přestavby. Z tohoto důvodu byla odsouhlasena společně s ST Karlovy Vary změna technologie přestavby propustků bez demontáže kolejnic a jejich zpětné montáže a zřízení BK, neboť stavba byla prováděna v období, kdy upínací teploty byly v oblasti dovolených hodnot a nebylo nutné provádět opatření k dosažení upínacích teplot BK prodloužením kolejnicového pásu předehřevem. Zároveň tím došlo ke zmenšení objemu výměny šterkového lože nad propustkem a souvisejících položek za dopravu a recyklaci kameniva. U všech objektů nebyla zřízena stezka ze šterkodrti, v přilehlých úsecích k propustkům není stezka rovněž zřetelná.

**Propustek km 165,526**

Při prodloužení objektu u koleje č.2 nebylo nutno v takovém rozsahu provádět výměnu šterkového lože za hlavami pražců. Odláždění šikmé výtokové části bylo nutno přizpůsobit terénu a zakrytí kabelových tras přeložených ze zábradlí do zásypu klenby a tím došlo k navýšení výměry dlažeb.

**Most km 171,839**

Při sestavení výkazu výměr na část železniční svršek se předpokládala poloha GPK po stavbě bez posunů a zdvihů na mostní konstrukci (zadání červenec 2019). Nebyla tedy obsažena dodávka šterku na úpravu předpolí mostu. Následně (říjen 2019) byl předán od SŽG projekt na směrové a výškové vyrovnání uvedeného úseku (most v přechodnici), který předpokládal posun a zdvih koleje na mostě a v předpolí. To vyvolalo potřebu dodávky šterku na úpravu předpolí mostu a pro úpravu koleje, kterou je nutno dokončit včetně zajištění polohy BK ve směrovém oblouku.

**Propustek km 174,397**

Havárie objektu (zřícení čela, vyboulení opěr, zapažení objektu) byla zadána bez projektu. Méněpráce jsou v přepravě a skládkovném vytěženého materiálu, částečně bylo využito na zlepšení podkladních vrstev přístupové cesty. Vícepráce jsou způsobeny nutností zahloubení dna ve stávajícím objektu pro zřízení dráhy pro zásun smontované konstrukce FLOK a následným vyplněním tohoto prostoru po usazení konstrukce. Na základě podmínky podzhotovitele pro zásun konstrukce FLOK (dodržení kvalitativních podmínek pro dodání a montáž konstrukce) bylo nutno zřídit přístupovou a manipulační plochu pro přístup mechanizace, montáž a zásun konstrukce. Zpevněná cesta a plocha je zřízena trvale na pozemku SŽDC a umožní lepší přístup k objektům pro následnou dohlédací činnost a údržbu zařízení.

**Projednáno s náměstkem pro provoz infrastruktury\*\*:**

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO  NE

\* uvedené v registru VZ

\*\*datum projednání s NPI

**1/ Návrh změny vypracoval\*:**

Jméno:..... Datum: 09.01.2020 Podpis: .....

**2/ Stanovisko TDS:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: ..... Datum: 13.01.2020 Podpis: .....

Jméno: ..... Datum: 14.01.2020 Podpis: .....

**3/ Stanovisko přednosty odborné správy: Doporučuji  Nedoporučuji**

Jméno: ..... Datum: 31.01.2020 Podpis: .....

**4/ Stanovisko NPI OŘ Ústí n.L.: Doporučuji  Nedoporučuji**

Jméno: ..... Datum: 27.02.2020 Podpis: .....

**5/ Stanovisko ředitele OŘ Ústí n.L.: Schvaluji  Neschvaluji**

Jméno: ..... Datum: 27.02.2020 Podpis: .....

(razítko)

Příloha změnového listu:

Soupis prací

Vyjádření NPI se schválením změnového listu