

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7391/2020-SŽDC-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Hana Hnilíčková
Telefon
Mobil
E-mail Hnilickova@szdc.cz

Datum 5. března 2020

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď k žádosti o vysvětlení ZD

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň, obdržela prostřednictvím nástroje EZAK dne 3. března 2020 dotaz vztahující se k zadávací dokumentaci:

Název VZ : "Oprava skalních zářezů na trati 185 (Horažďovice) a 190 (Mileč)"
Číslo VZ : 65420012
Č.j. : 3814/2020-SŽDC-OŘ PLZ-ÚPI
Vyhlášená dne: 11. 2. 2020

Dotaz k zadávací dokumentaci:

V přiloženém geotechnickém posudku je na sanaci skalních masivů navržen následující materiál:

Výkaz výměr, SO 01 — Mileč, položka 27: síť na skálu s oky 60x80 mm povrch galvan s poplastováním 50x2 m

Výkaz výměr, SO 02 — Mileč, položka 27: síť na skálu s oky 60x80 mm povrch galvan s poplastováním 50x2 m

Výkaz výměr, SO 3 — Horažďovice

- položka 17: síť na skálu s oky 80x100 mm drát D 2,7 mm mm povrch galvan 50x2
- položka 18: síť na skálu, lanový panel s oky 400x400 mm, lano D 10 mm, povrch galvan
- položka 19: síť na skálu s oky 80x100 mm s vpleteným lanem po 1 m 2,00x25 m
- položka 20: síť na skálu s oky 80x100 mm s vpleteným lanem po 300 mm 2,15x25

S výjimkou lanových panelů se jedná o dvouzákrutové pletivo s hexagonálním tvarem oka, vyrobené z měkké oceli.

Sítě z vysokopevnostní oceli vykazují nižší deformaci a mohou být na svahu pomocí kotevních desek napnuty. Toto umožňuje přenos sil a aktivní vyvíjení protitlaku na skalní masiv, síť z měkké oceli vzhledem ke snadné deformaci napnout nelze. Rovněž mají síť z vysokopevnostní oceli konstantní mechanické vlastnosti po celé zajištěné ploše a jejich pevnost není závislá na lokálním posílení ocelovými lany. V neposlední řadě jsou výrazně méně náchylné k poškození a případnému šíření tohoto poškození. Za relevantní faktory pro srovnání považujeme tahovou pevnost sítí v podélném směru v kN/m a vnitřní rozměr oka průměrem vepsané kružnice v mm.

1. Evropský posuzovací dokument EAD

V roce 2016 vydala EOTA (European Organisation for Technical Assessment) posuzovací dokument EAD 230025-00-0106 (Příloha č. 1, EAD, tabulky 2 a 3, strana 7), kde

jasně specifikuje flexibilní systémy ke stabilizaci svahů. V tomto dokumentu specifikuje metodiku testování a technické parametry. Dvouzákrutové sítě, navržené v geotechnických posudcích, NESPLŇUJÍ definici těchto systémů, zejména v parametrech přípustné deformace drátu a tahové pevnosti v příčném směru. Rovněž nebyly testovány dle některých uvedených metodik. Tento dokument není závazný, nicméně je již obsažen ve vnitřních předpisech mnoha členských států EU.

2. Tvarovatelnost sítě

Vlivem splétání diagonálních sítí jsou jednotlivé řady ok vůči sobě volně pohyblivé a pomocí kotevních desek jsou sítě bez problémů profilovatelné ke svahu.

3. Stanovisko úseku provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství, oddělení železničního spodku, SŽ, s.o.:

„k vašemu dotazu ohledně požadavků Správy železnic, státní organizace na kotvené ochranné ocelové sítě sdělujeme následující:

Správa železnic, státní organizace nemá pro tyto výrobky (kotvené ochranné ocelové sítě) stanoveny zvláštní technické požadavky, které by vyžadovaly doložení splnění požadovaných hodnot parametrů nad rámec Zákona č. 22/1997 Sb., případně nařízení EU 305/2011, v platném znění.

Z uvedeného vyplývá, že pro použití takového výrobku na našich stavbách je potřeba doložit náležitosti, které požaduje výše citovaný Zákon nebo nařízení EU (prohlášení o shodě/vlastnostech; certifikát výrobku, výsledky počátečních zkoušek /posouzení vlastností stavebních výrobků,...).

Výrobky použité na stavbách Správy železnic, státní organizace musí zamýšlenému účelu použití odpovídat svými parametry a být v souladu s požadavky dokumentace stavby...

Veškeré použité výrobky tyto náležitosti splňují, konkrétně jsou certifikovány dle směrnice ETAG 27.

Tímto žádáme o souhlas s použitím sítí, které mají diagonální tvar oka a jsou vyrobeny z vysokopevnostní oceli. Veškerý použitý materiál bude splňovat nebo převyšovat tahovou pevnost a deklarovanou životnost materiálu navrženého v geotechnických posudcích. Veškerý použitý materiál bude v RDS schválen autorizovaným inženýrem v oboru geotechnika.

Příloha: Evropský posuzovací dokument EAD

Odpověď zadavatele:

Zadavatel neumožňuje změnu zadávací dokumentace.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Dokument digitálně podepsán

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 617288

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 142b196f-ea1d-4fce-b0f7-960db8bd4986

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.03.2020 08:45:00



aadac250-cc78-4750-ab4c-c321b7111f90