

Vypracoval	Ing. Jan David	Ing. Jan David projektová činnost ve výstavbě Májová 1159, Ostrov IČ: 688 46 843	
Ved. projektant	Ing. Jan David		
Investor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
Stavba – akce  <b>Žst Stráž nad Ohří – oprava střechy a fasád</b>		Stupeň PD	<b>provedení stavby-DPS</b>
		Datum	<b>říjen 2017</b>
Název části  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Profese <b>AS</b>	Část <b>E.2.1.</b>

Akce: Žst Stráž nad Ohří – oprava střechy a fasád

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zastoupená organizační jednotkou Správa osobních nádraží Ústí nad Labem, se sídlem Ústí nad Labem, K Můstku 1451/2, PSČ 400 01

Projektant: Ing. Jan David  
projektová činnost ve výstavbě  
Májová 1159, Ostrov 363 01  
IČ: 688 46 843

Datum: říjen 2017

Stupeň: projektová dokumentace pro provedení stavby

## Obsah dokumentace:

### E.2. Textová část

#### E.2.1. Technická zpráva

#### E.2.2. Stavebně technický průzkum – sondy

### E.3. Výkresová část

E.3.1. Katastrální situační výkres	m 1:1000
E.3.2. Koordinační situační výkres	m 1:200
E.3.3. Střecha – stávající stav	m 1:50
E.3.4. 3.np (půda a krov) – stávající stav	m 1:50
E.3.5. 1.np – stávající stav	m 1:50
E.3.6. 1.pp – stávající stav	m 1:50
E.3.7. Řez 1-1 – stávající stav	m 1:50
E.3.8. Řez 2-2 – stávající stav	m 1:50
E.3.9. pohled jižní – stávající stav	m 1:50
E.3.10. pohled západní – stávající stav	m 1:50
E.3.11. pohled severní – stávající stav	m 1:50
E.3.12. pohled východní – stávající stav	m 1:50
E.3.13. pultová střecha nástupiště – stávající stav	m 1:50
E.3.14. Střecha – návrh opravy	m 1:50
E.3.15. 3.np (půda a krov) – návrh opravy	m 1:50
E.3.16. 1.np – návrh opravy	m 1:50
E.3.17. 1.pp – návrh opravy	m 1:50
E.3.18. Řez 1-1 – návrh opravy	m 1:50
E.3.19. Řez 2-2 – návrh opravy	m 1:50
E.3.20. pohled jižní – návrh opravy	m 1:50
E.3.21. pohled západní – návrh opravy	m 1:50
E.3.22. pohled severní – návrh opravy	m 1:50
E.3.23. pohled východní – návrh opravy	m 1:50
E.3.24. pultová střecha nástupiště – návrh opravy	m 1:50
E.3.25. shoz u severní fasády – stávající stav	m 1:50
E.3.26. shoz u severní fasády – návrh opravy	m 1:50
E.3.27. Specifikace výrobků PSV	
E.3.28. Návrh barevného řešení fasád	

### E.4. Výkaz výměr

## E.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Účel objektu

Železniční stanice

### 2. Popis stávajícího stavu

Budova železniční stanice č.p. 59 postavená v 19 století se nachází na st.p.č. 79, k.ú. Stráž nad Ohří. Objekt je podsklepený, má dvě nadzemní podlaží a půdu. Objekt je postavený na pravidelném symetrickém půdoryse ve tvaru protáhlého obdélníka s delší osou orientovanou přibližně ve směru východ - západ. Budova je zastřešená sedlovou střechou s hřebenem orientovaným v podélné ose stavby, doplněnou o čtyři dílčí sedlové střechy v pozici krajních rizalitů s hřebeny orientovanými kolmo k hřebeni hlavní střechy. K budově je na úrovni 1.np z jižní strany přisazená pultová střecha nástupiště.

#### Fasády

Fasády hlavní budovy jsou v souladu se standarty výstavby v době vzniku řešeny v historizujícím stylu. Na fasádách poměrně bohatě zdobených štukovou výzdobou se objevují klasicizující prvky doplněné o prvky romantizmu. Původní profilace jsou často znejasněné pozdějšími opravami, přestukováním a fasádními nátěry.

Na fasádách je umístěna řada dalších prvků (informační cedule, nástěnky, zařízení EL a SL, větrací mřížky atd.).

Fasády jsou omítané dvouvrstvou vápennou (resp. vápenocementovou) omítkou a opatřené fasádním nátěrem. Sokl u východní, severní a západní fasády je kamenný. Omítaná plocha východní fasády byla opravena v první polovině roku 2017. Na ostatních fasádách jsou omítky poškozené vlivem působení srážkové vody (např. v místě v minulosti poškozených dešťových svodů a podokapních žlabů). Pro ověření případného zvýšeného zasolení omítek byl provedený rozbor vzorku omítky odebraného z místa poškozeného vlhkostí nad kamenným soklem na severní fasádě. Podezření na zvýšené zasolení omítky se neprokázalo.

Všechna okna jsou nová, plastová bílá, zasklená izolačním dvojsklem, stejně jako dveře ve vstupu na severní fasádě. Dveře ve vstupech na jižní fasádě jsou také nové, kovové bezpečnostní. U většiny oken jsou také osazeny nové venkovní parapety.

#### Střecha a krov hlavní budovy

Krov střechy je dřevěný vaznicový s celoplošným bedněním z prken. Jako střešní krytina jsou použité betonové tašky na laťování.

Střešní krytina z betonových tašek BRAMAC je porostlá lišejníky a mechem. Některé tašky jsou poškozené. Hřebenové tvarovky jsou uloženy do malty, která se vydroluje. Oplechování střechy je ve špatném stavu. FeZn plechy korodují. Špatné lemování okolo komínů a střešních výlezů způsobuje zatékání. Ve skladbě střechy chybí kontralatě, proto v případě zatečení pod taškovou krytinu nedojde k rychlému odtečení vody k okapu střechy po pojistné hydroizolační vrstvě, ale k jejímu postupnému průsaku do konstrukce. Střešní latě jsou pro danou střešní krytinu poddimenzované (průřez latí pouze 45x30 mm). V podokapních žlabech roste náletová zeleň. Záměna původní lehčí krytiny za betonové tašky zvyšuje deformaci (průhyb) vodorovných a šikmých prvků krovu (krokve a vaznice).

Na dřevěných prvcích krovu je patrné rozvlákňování dřevní hmoty (tzv. „chlupacení“) způsobené dřívějšími protipožárními nátěry s obsahem amonných solí anorganických kyselin. Jedná se o mírnou formu poškození (je zasažena povrchová vrstva prvků bez dopadu na jejich statickou funkci).

Na některých místech krovu jsou patrné známky zatékání a podezření na napadení dřeva dřevokaznou houbou se prokázalo odběrem vzorků dřevní hmoty a jejich laboratorním rozbořem. Jedná se především o obvod střešních výlezů, obvod komínů a některá další místa.

Zdivo komínů nad úroveň střechy je z plných cihel (režné bílé cihly) ukončené betonovou mazaninou. Zdivo i mazanina jsou narušené trhlinami. Části betonové mazaniny jsou uvolněné. V místě zatékání do v prostoru půdy je na zdivu komínů opadaná omítka.

Nástupiště u jižní fasády a pultová střecha nástupiště

Pultová střecha nástupiště přisazená k jižní fasádě hlavní budovy má dřevěný krov vaznicové soustavy s celoplošným bedněním z prken. Místa styku mezi trámy a bedněním jsou zespodu kryta profilovanými koutovými dřevěnými lištami. Dolní vaznice je podepřena zdobnými litinovými sloupy. Jako střešní krytina je použita plechová drážková krytina z FeZn plechu uložená na bednění.

Plechová drážková krytina z FeZn plechu na pultové střeše je funkční, plech však již místy koroduje. Dřevěný krov nevykazuje známky napadení houbami či hmyzem, ani zde nejsou viditelné známky zatékání. U některých krokví chybí koutové profilované lemovací lišty. Dřevěné stěny na východním a západním konci krytého nástupiště jsou poškozené (chybějící zasklení, chybějící nebo poškozené dřevěné výplně a části konstrukce stěn). Zachovalejší je stěna na východní části nástupiště. Dlažba z teracových dlaždic na v kryté části nástupiště je nerovná (zvlněná a místy propadlá).

### 3. Technické a konstrukční řešení

#### 3.1. Práce HSV

##### 3.1.1. Zemní práce

- Výkopy v místě osazení nových lapačů střešních splavení u paty dešťových svodů DS.2, DS.3, DS.4, DS.5
- Vybrání podkladních vrstev (podsypů) na požadovanou úroveň v ploše demontované teracové dlažby nástupiště.
- Výkopek v místě nového okapového chodníku u V a S fasády

Upozornění: Nutno zajistit vytyčení inženýrských sítí v dotčeném prostoru. Výkopové práce se budou provádět ručně.

##### 3.1.2. Bourací práce a demontáže

Střecha hlavní budovy

- Demontáž hromosvodu (vedení, jímací tyče, příchytky).
- Odpojení a odstojení antén z držáku (trubky) u hřebene střechy a jejich uložení pro zpětné namontování.

- Demontáž klempířských prvků na střeše (okapní žlaby, úžlabní plechy, lemování, střešní výlezy, dešťové svody, atd.).
- Demontáž střešního pláště: Rozebrání střešní krytiny (betonové tašky), demontáž dřevěných latí (latě 40x30 á350mm, odstranění pojistné hydroizolační vrstvy z asfaltových izolačních pásů (hadrová lepenka - asf. pásy typu A), demontáž části bednění (bednění v místě výlezů a okolo komínů zasažené hnilobou a bednění v místě opravovaných prvků krovu - celkem cca 140 m<sup>2</sup> z celkové plochy střechy 629 m<sup>2</sup>).
- Rozebrání zdiva komínů K.1, K.2, K.3, K.4, K.5, K.6 nad úrovní střechy.
- Demontáž kameninových hlavic pro odvětrání kanalizace na střeše (2ks) a jejich uložení pro zpětné osazení.

#### Krov hlavní budovy a půda

- Demontáže určených dřevěných prvků krovu zasažených hnilobou a houbami (podrobnější popis viz výkres krovu s návrhem oprav) při současném zajištění přilehlých ponechaných dřevěných prvků provizorní výdřevou a jejich případné nadzvednutí za pomoci heverů.

#### Fasády

- Demontáž hromosvodu (vedení, jímací tyče, příchytky).
- Demontáž dešťových svodů (všechny fasády).
- Demontáž oplechování horní hrany patrové římsy a římsy pod parapety oken ve 2.np (J, Z a S fasáda).
- Odpojení a demontáž zařízení a rozvodů SL a EL umístěných na povrchu fasády (J, Z a S fasáda) a jejich uložení pro zpětné namontování.
- Demontáž neužívaných ocelových konzol pro zavěšení kabelů na J fasádě (2ks)
- Demontáž mřížky na J fasádě (1ks)
- Demontáž neužívané EL krabice na J fasádě (1ks)
- Demontáž oplechování h.h. nadokenní římsy u určených oken ve 2.np (J, Z a S fasáda)
- Demontáž oplechování h.h. venkovního parapetu u oken ve 3.np (J, Z a S fasáda).
- Odpojení od EL energie a demontáž světelné informační cedule s názvem nádraží (celkem 4ks). pozn. V době zpracování projektu nejsou osazeny ještě 3 cedule na fasádách (Z, S a V fasáda), proto nejsou zakresleny v příslušných pohledech. Jejich osazení je však dle sdělení investora plánováno ještě před zahájením opravy fasád a střechy objektu.
- Demontáž konzoly od starého svítidla nad původním (nyní zazděným) vstupem na S fasádě.
- Vybourání výplně okna půlkruhového tvaru ze skleněných tvárnic (luxfer) na S fasádě.
- Demontáž plechové schránky na S fasádě a její uložení pro zpětné namontování.
- Demontáž plechové značky s označením pozice přípojky vodovodu na S fasádě a její uložení pro zpětné namontování

Pozn.: Před zahájením prací zajistit vytyčení kabelových rozvodů vedených pod povrchem fasády.

#### 1.np

- Demontáže mříží z ocelových tyčí osazených nad shozy v úrovni dlažby u jižní fasády (3ks). A vybourání poškozených betonových lemů do hl. cca 10 cm.
- Demontáž lehké dřevěné stěny na boku zastřešeného nástupiště (2ks). Před demontáží je nutno podrobně změřit a zdokumentovat zachovalejší stěnu na východní části nástupiště pro pozdější výrobu její repliky!
- Vybourání zbytků betonu u paty V fasády (předpokládaná tl. betonu 10 cm).
- Vybourání stávající betonové dlažby a podkladních vrstev na nástupišti pod pultovou střechou (112 m<sup>2</sup>): Teracové dlaždice 25x25cmx2,5cm uložené do maltového lože, podklad z betonové mazaniny (předpokládaná tl. 8 cm) + podsyp. Práce je nutno provádět ručně se zvýšenou opatrností s ohledem na rozvody IS vedených pod dlažbou! Pozn. Kamenná dlažba a betonové obrubníky se bourat nebudou.
- Vybourání kamenného schodiště před původním (nyní zazděným) vstupem u severní fasády.
- Demontáž litinového potrubí původního nepoužívaného dešťového vodu u J fasády (ponechaný úsek mezi dlažbou nástupiště a pultovou střechou).
- Demontáž svítidel přisazených ke krokvim pultové střechy nástupiště a jejich uložení pro zpětné namontování (6ks).
- Demontáž zvedacího poklopu z žebrovaného plechu nad shozem u S fasády a vybourání lemu shozu z profilů L100/100.
- Demontáž části plotu v místě nového okapového chodníku a uložení pro zpětnou montáž.

#### 1.pp

- Demontáž výplně sklepního okna v kamenném ostění (Z fasáda-2ks, S fasáda-4ks).
- Vybourání zazdívký sklepního okna (S fasáda-2ks, V fasáda 1ks).
- Demontáž dřevěné okenice v 1.pp (místnost 1S18 - 2ks).

#### Pultová střecha nástupiště

- Demontáž falcované krytiny z FeZn plechu a případných podkladních vrstev na pultové střeše nad nástupištěm - 152 m<sup>2</sup> (předpoklad 1x asf. pás tl. 2 mm). Demontáž podokapního žlabu včetně háků a demontáž dešťových svodů.
- Odpojení od EL energie a demontáž světelné informační cedule s názvem nádraží a demontáž nosné konstrukce pro ceduli a podrobné její zaměření pro výrobu nové konstrukce.
- Demontáž stávající ocelové nosné konstrukce pro ceduli s názvem nádraží na pultové střeše nad nástupištěm.

#### 3.1.3. Svislé konstrukce

##### Střecha hlavní budovy

- Oprava komínů K.1, K.2, K.3, K.4, K.5, K.6:  
Nové vyzdění komínů nad úrovní střechy z lícových ostře pálených cihel. Zdivo vyspárované. Ukončení komínů krycí betonovou deskou s přesahem a okapní drážkou. Výška komínů : 65 cm nad úroveň hřebene střechy.

##### Fasády

- Zazdění stávajícího otvoru ve zdivu parapetu okna ve 2.np na S fasádě (viz pozn. 129 na výkrese severní fasády)

### 3.1.4. Úpravy povrchů

#### Střecha hlavní budovy

##### Krov hlavní budovy a půda

- Ruční očištění povrchu všech ponechaných stávajících dřevěných prvků krovu v prostoru půdy od uvolněných vláken pomocí rýžových kartáčů.
- Oprava povrchů omítaného zdiva komínů v prostoru půdy poškozeného zatékáním: Otlučení zbytků omítky, vyškrábání uvolněné malty ze spár mezi cihlami (do hl. cca 2. cm). Nové omítnutí jádrovou vápenocementovou omítkou.
- Výmalba povrchu všech omítaných zdí v prostoru krovu. Očištění ponechaných stávajících omítaných ploch od prachu ometením. Nová výmalba zdí vápenným nátěrem. Nově omítané plochy se před malbou navíc opatří vápenným pačokem.

##### Fasády

- Oprava omítaných ploch fasády (jižní, západní a severní fasáda):
  - a) Hladké omítané plochy fasád bez ozdobných prvků vyznačené šrafovou (J fasáda 113m<sup>2</sup>, Z fasáda 51m<sup>2</sup>, S fasáda 91m<sup>2</sup>):  
Otlučení 100% omítek až na zdivo, vyškrábání rozvolněné malty ze spár mezi cihlami do hl. cca 2 cm, nové omítnutí ploch venkovní járovou vápenocementovou omítkou a hladkou štukovou omítkou. Tl. omítek cca 2,5 cm.
  - b) Omítané plochy fasády členěné ozdobnými prvky (římasy, bosáže atd.):  
Ruční očištění štukových prvků od dodatečných nátěrů a štukových vrstev na původní štukovou vrstvu (odhalení původní profilace). Otlučení nesoudržných a poškozených omítek na zdivo (odhad pro potřeby rozpočtu = otlučení 25% ploch jádrových omítek na plochách členěných štukovými prvky + odstranění štukových vrstev na zbývajících ploše). V místě zachovaných původních profilací říms a dalších prvků se provedou sádrové otisky, na jejichž základě se vyrobí plechové šablony pro opravu jednotlivých prvků (pro každý typ profilace jeden otisk a jedna šablona).  
Pozn.: Rozsah odstranění stávajících omítek se upřesní po postavení lešení a zpřístupnění všech ploch fasád.  
Požadovaná kvalita provedení štukových prvků, která určuje standard opravy, je vidět na zachované původní bosáži a části římsy na jižní fasádě u JZ nároží, kde nebyla fasáda opatřena dodatečnými fasádními nátěry a štukovými vrstvami. Při opravě se nejdříve bude realizovat jedno určené pole fasády (svislý výsek fasády zahrnující všechny nebo většinu prvků štukové výzdoby), jako vzorek kvality. Po odsouhlasení tohoto vzorku TDI a AD se přistoupí k realizaci celé fasády ve stejné kvalitě.
- Finální povrchová úprava všech omítaných ploch fasády (J, Z a S fasáda):  
Zbavení podkladu prachu. Sjednocující podkladní nátěr omítaných ploch fasády (penetrace) a tmelení systémovým tmelem. SilAcryl-silikonový paropropustný fasádní nátěr plněný uhlíkovými vlákny pro překlenutí vlasových trhlin, samočisticí, matný. Nutno použít systém od jednoho výrobce!



- Oprava povrchu stávajícího kamenného soklu a kamenných stupňů ve vstupech:  
Očištění povrchu stávajících kamenných prvků otryskáním. Proškrábání spár mezi kamennými prvky. Vyplnění spár mezi deskami spárovací hmotou pro žulový kámen, pro venkovní použití.

### 3.1.5. Venkovní zpevněné plochy

- Nový okapový chodník u východní a severní fasády: pochozí betonová zámková dlažba kladená nasucho na souvrství šterkodrtí. Hranice zpevněné plochy bude vymezená betonovým zahradním obrubníkem uloženým do betonového lože.
- Nová dlažba kryté části nástupiště jako náhrada za stávající vybouranou: Dlaždice z betonu s vymývaným povrchem uložené do maltového lože na podkladní beton.
- Doplnění živičného povrchu v místě vybouraného kamenného schodiště u severní fasády a v místě nově osazených lapačů splavenin u paty určených dešťových svodů.

### 3.1.6. Ostatní

#### Střecha hlavní budovy

- Nový hromosvod v místě stávajícího zdemontovaného.
- Zpětné osazení původních odvětrávacích nadstřešních kameninových hlavic na potrubí kanalizace a náhrada demontované části potrubí pod hlavicemi za nové kameninové DN 300 (úsek mezi posledním hrdlem potrubí na půdě a hlavicí nad střechou = dl. cca 1,3 resp. 0,6 m - nutno doměřit na místě). Stabilitu potrubí zajistit kotvením k přilehlé zdi.

#### Fasády

- Nový hromosvod v místě stávajícího zdemontovaného.
- Zpětné namontování a připojení prvků EL a SL na fasádách. Kabely k těmto zařízením budou vedeny pod omítkou.
- Mříž před oknem (J fasáda 7ks, S fasáda 2ks): Demontáž, případná úprava pro nové osazení (dle potřeby - např. navaření čelních plechů nebo úpalků L profilů pro nové kotvení pomocí chemických kotev), odstranění starých nátěrů a koroze opískováním, 1x nátěr základní syntetickou barvou + 2x vrchní nátěr syntetickou barvou, po opravě omítek a fasádním nátěru zpětné osazení pomocí chemických kotev.
- Náhrada demontované mřížky před větracím otvorem za novou prům. cca 150 mm (J fasáda 1ks).
- Zpětné osazení plechové poštovní schránky u vstupu na S fasádě.
- Zpětné osazení plechové značky s označením pozice přípojky vodovodu na S fasádě
- Ochrana geodetického bodu a informačních desek k geodetickým bodům na J fasádě v průběhu oprav fasád jejich zakrytím pomocí lepicí pásky a PE fólie.
- Ochrana oken a dveří v průběhu opravy fasády jejich zakrytím pomocí lepicí pásky a PE fólie.
- Doplnění lapače střešních splavenin u paty dešťových svodů DS.2, DS.3, DS.4, DS.5.

- Vyčištění a revize stávajících lapačů střešních splavenin u paty dešťových svodů DS.1 a DS.6.
- Zpětné namontování a připojení světelné informační cedule s názvem nádraží (celkem 4ks). pozn. V době zpracování projektu nejsou osazeny ještě 3 cedule na fasádách (Z, S a V fasáda), proto nejsou zakresleny v příslušných pohledech. Jejich osazení je však dle sdělení investora plánováno ještě před zahájením opravy fasád a střechy objektu.

#### 1.np

- Oprava prohlubně (shozu) u paty S fasády viz samostatný výkres.
- Nový betonový lem shozů v úrovni dlažby na nástupišti u jižní fasády vybetonovaný z opravné malty vyztužené vlákny určené pro opravu betonu třídy R2 (celkem 3 ks). Pevnost v tlaku min. 25 N/mm<sup>2</sup>. Při betonáži se osadí rám pro uložení nové mříže z L profilů a s navařenými kotevními pracnami. Přepokládaný průřez betonového lemu: v.10 cm, š.10 cm. Povrchová úprava: Jemnozrnnou cementovou maltou určenou pro ochranu a vyrovnaní betonových povrchů do tl. 3mm (dvousložková maltová směs na bázi vysokopovnosních cementů s obsahem vybraného kameniva, speciálních přísad a syntetických polymerů ve vodní disperzi). Při realizaci je nutno dodržet pokyny výrobce použitých hmot (příprava podkladu, technologické pauzy atd.).
- Zpětné namontování odmontovaného úseku dřevěného plotu v místě okapového chodníku.
- Ponechaná kamenná dlažba a kamenné obrubníky na nástupišti: Vyčištění spár od zeleně, nečistot a staré malty. Nové vyspárování spárovací hmotou pro venkovní použití pro žulový kámen.

#### 1.pp

##### Pultová střecha nástupiště

- Zpětné osazení informačních desek (1x deska na litonovém sloupu, 1x deska zavěšená pod vaznicí pultové střechy nástupiště).
- Prověření způsobu odvodnění, stavu a funkčnosti stávající dešťové kanalizace v místě zaústění dešťových svodů z pultové střechy nástupiště kamerovým průzkumem (svody DS.7; DS.8; DS.9)
- Zpětné namontování svítidel přisazených ke spodnímu líci krokví pultové střechy nástupiště, připojení a uvedení do provozu (6 ks).

### 3.2.Práce PSV

#### 3.2.1. Hydroizolace

- Pojistná hydroizolace v novém souvrství střechy hlavní budovy – SBS modifikované asfaltové izolační pásy (podrobný popis viz specifikace výrobků PSV – skladba S1).
- Podkladní pásy pod novou plechovou drážkovou krytinu na pultové střeše nástupiště (podrobný popis viz specifikace výrobků PSV – skladba S2).

#### 3.2.2. Tesařské konstrukce

##### Střecha hlavní budovy

- Latování pod novou střešní krytinu (latě a kontralatě)

#### Krov hlavní budovy

- Výměna určených prvků krovu zasažených dřevokaznou houbou za nové.
- Náhrada části bednění střechy z prken za nové
- Doplnění chybějícího dřevěného sloupku a hambalku do vazby krovu předsazené před štít na Z fasádě.
- Doplnění chybějícího dřevěného sloupku do vazby krovu předsazené před štít na V fasádě.

Pozn.: Nové dřevěné konstrukce budou ošetřené fungicidním a insekticidním přípravkem. Prvky pohledově uplatněné v exteriéru (přesah střechy, kce a podhled střechy nástupiště) budou hoblované.

#### 3.2.3. Truhlářské výrobky

- Doplnění chybějících profilovaných lišt u krokví a vaznic na střeše nástupiště.
- Nové lehké dělicí stěny na V a Z konci krytého nástupiště vyrobené jako repliky stávajících, částečně zasklené bezpečnostním sklem (podrobný popis viz specifikace truhlářských výrobků).

#### 3.2.4. Zámečnické výrobky

- Nové výplně v okenních otvorech do 1.pp
- Nové mříže ve vnitřním líci okenních otvorů v obvodové zdi v 1.pp
- Pororošty nad shozy v prostoru krytého nástupiště, u J fasády
- Otvírávák poklop nad shozem u S fasády
- Nová konstrukce pro osazení světelné informační cedule s názvem nádraží na pultové střeše nástupiště.

Podrobný popis viz specifikace zámečnických výrobků

#### 3.2.5. Klempířské výrobky a střešní krytina

Klempířské výrobky jsou navrženy z FeZn plechu s barevnou povrchovou úpravou. Podrobný popis viz specifikace klempířských výrobků.

Pro pultovou střechu nad nástupištěm je navržena plechová drážková krytina.

Jako střešní krytina pro střechu hlavní budovy jsou navrženy tabule z lisovaného plechu imitující střešní tašky. Důvodem volby této střešní krytiny je zejména její výrazně nižší hmotnost v porovnání se stávajícími betonovými taškami, na které není původní krov dimenzovaný, a dále vyšší odolnost proti porůstání lišejníky a mechy, tzn. Nižší nároky na budoucí údržbu. Porovnání hmotnosti nové krytiny a stávající je v příloze č.1 této technické zprávy.

#### 3.2.6. Kamenické výrobky

##### Fasády

- Doplnění chybějícího kamenného soklu:

Desky tl. cca 10 cm z střednězrné žuly lepené k podkladu a kotvené pomocí kotev z nerezové oceli. Povrch kamene hrubě pemrlovaný (přizpůsobit stávajícím kamenným deskám soklu). Vyplnění spár spárovací hmotou pro žulový kámen pro venkovní použití.

- Zpětné osazení uvolněné desky kamenného soklu u vstupu na S fasáde.

### 3.2.7. Okna

- Nové dvoukřídlové okno půlkruhového tvaru se sloupkem uprostřed, osazené v místě vybouraných skleněných tvárníc (luxfer) nad vstupem na S fasáde. Materiál: Plastové profily v bílé barvě (min. šestikomorové), zasklení izolačním dvojsklem, obě křídla otvíravá otočná.

### 3.2.8. Nátěry

- Ponechané stávající ocelové a litinové prvky:  
Očištění od starých nátěrů a koroze až na lesklý kov, 1x nátěr základní syntetickou barvou, 2x vrchní nátěr syntetickou barvou
- Žárově zinkované ocelové prvky (nové):  
1x nátěr základní reaktivní barvou, 2x vrchní nátěr syntetickou barvou.
- Dřevěné pohledově přiznané prvky v exteriéru:  
Nový krycí nátěr (nátěrový systém pro dřevo ve venkovním prostředí = základní + vrchní barva). U ponechaných stávajících dřevěných prvků bude předcházet očištění od starých nátěrů obroušením a napuštěním přípravkem proti dřevokaznému hmyzu a hnilobě.

## Příloha č.1 technické zprávy

Posouzení návrhu nové skladby střechy z hlediska zatížení konstrukce krovu

stávající skladba střešního pláště:

- betonové tašky BRAMAC	43 kg/m <sup>2</sup>
- latě 45x30 mm á 32 cm	$500 \times 0.045 \times 0,030 \times 1/0,32 = 2,1 \text{ kg/m}^2$
- hadrová lepenka (asf. pásy typu A)	1 kg/m <sup>2</sup>
- bednění z prken tl.25 mm	$500 \times 0,025 = 12,5 \text{ kg/m}^2$
plošná hmotnost stáv. pláště celkem	58,6 kg/m <sup>2</sup>

navržená skladba střešního pláště:

- tabule z lisovaného plechu (lakovaný plech tl. 0,6 mm)	6 kg/m <sup>2</sup>
- latě 60x40 mm á 35 cm	$500 \times 0.06 \times 0,04 \times 1/0,35 = 3,4 \text{ kg/m}^2$
- kontralatě 60x40 mm á 1 m	$500 \times 0.06 \times 0,04 = 1,2 \text{ kg/m}^2$
- pojistný asf. střešní pás 1x	1,2 kg/m <sup>2</sup>
- bednění z prken tl.25 mm	$500 \times 0,025 = 12,5 \text{ kg/m}^2$
plošná hmotnost nového pláště celkem	24,3 kg/m <sup>2</sup>

Rozdíl v plošné hmotnosti stávajícího a nového střešního pláště  
 $58,6 \text{ kg/m}^2 - 24,3 \text{ kg/m}^2 = \underline{34,3 \text{ kg/m}^2}$

### Závěr:

**Při záměně stávající betonové krytiny za nově navrženou krytinu z tabulí z lisovaného plechu dojde ke snížení plošné hmotnosti střešního pláště o 34,3 kg/m<sup>2</sup>.**