

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 Trakční vedení	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radoslav Molák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radoslav Molák	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Břeclav	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák	
Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba		STUPEŇ: Projekt stavby	
		ZAK. ČÍSLO 11028-01-0112	ARCH. ČÍSLO 2011230029
Průvodní zpráva		MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 15xA4
		DATUM:	01/2012
		ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

Kounicova 26

611 36 Brno

**STAVBA:**

# **Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba**

## ***PROJEKT STAVBY***

(dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby)

## **A. Průvodní zpráva**

Vypracoval: Ing. Radoslav Molák, hlavní inženýr projektu

Datum: leden 2012

## A.1 Identifikační údaje stavby

### A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba
Místo stavby:	Železniční trať st. hran. Rakousko – Břeclav – Přerov km 82,149 – 85,600 (žst. Břeclav)
Kraj:	Jihomoravský
Kat. území:	Břeclav, Poštorná
Odvětví:	Železniční doprava
Charakter:	Rekonstrukce
Dokumentace:	Projekt stavby

### A.1.2 Identifikační údaje stavebníka

Stavebník:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR, nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 IČ: 66003008

### A.1.3 Zpracovatel projektu stavby

Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
--------	--

**hlavní inženýr projektu:** Ing. Radoslav Molák, ČKAIT č. 1004749, IT00

#### Projektanti specialisté:

##### profese:

koleje:	Ing. Igor Kekely, ČKAIT č. 1004879, ID00
mosty, umělé stavby:	Ing. Pavel Lhotský, ČKAIT č. 1003876, IM00
zabezpečovací:	Ing. Miroslav Šerý, ČKAIT č. 1001674, IT00
sdělovací:	Ing. Jiří Šipr, ČKAIT č. 1001673, TT00
silnoproud:	Ing. Zdeněk Olšan, ČKAIT č. 1003936, IE02
trakce:	Jiří Košíček, ČKAIT č. 1003826, TT00
pozemní objekty:	Ing. arch. Rosecký, ČKA č. 1706, VP
DŘT:	Jindřich Lukašík (EŽ Praha, a.s.), ČKAIT č. 3017, TT00
plynovody a kanalizace:	Ing. Petr Štrýncl (GAsAG spol. s r.o.)
hlavní geodet:	Ing. Jan Klecker
dopr. technologie:	Ing. Zdeněk Andryšek (Dopravní projektování, spol. s r.o.)
stavební postupy:	Ing. Josef Ferenc

Ostatní údaje požadované dle vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb jsou obsaženy (z důvodu rozporu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) v části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva.

## A.2 Základní údaje o stavbě

### A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba řeší rekonstrukci středního zhlaví žel. uzlu Břeclav, která se nachází na celostátní trati č. 330 – st.hr. ČR/SR – Břeclav – Přerov. Stavební činnost bude probíhat v k.ú. Břeclav a Poštorná, obec Břeclav, kraj Jihomoravský.

### A.2.2 Stručný popis z hlediska účelu a funkce

Železniční stanice Břeclav je dopravním uzlem spojujícím I. a II. tranzitní železniční koridor a je zároveň příhraniční stanicí s Rakouskem a Slovenskem. Do železničního uzlu jsou zaústěny tyto železniční tratě:

- Břeclav – st. hr. ČR/SR
- Břeclav – st. hr. ČR/Rakousko
- Břeclav – Znojmo
- Břeclav – Brno
- Břeclav – Přerov

### A.2.3 Projektované kapacity stavby

#### Kapacitní údaje o kolejových úpravách

název položky	příp. dok.	projekt	zdůvodnění změny
Rekonstrukce svrškem UIC60 novým	4322 bm	4322 bm	
Rekonstrukce svrškem S49	1038 bm	1038 bm	
Počet nových výhybek UIC60	36 v.j.	37 v.j.	upřesněna využitelnost materiálu
Počet nových výhybek S49	13 v.j.	11 v.j.	upřesněna využitelnost materiálu
Počet regenerovaných výhybek	15 v.j.	19 v.j.	upřesněna využitelnost materiálu
Podkladní vrstvy šterkodrti	11050 m <sup>3</sup>	11050 m <sup>3</sup>	
Stabilizace vápenná tl. 0,42m	52245 m <sup>2</sup>	52245 m <sup>2</sup>	

#### Kapacitní údaje o mostních objektech

název položky	příp. dok.	projekt	zdůvodnění změny
Rekonstrukce železničních mostů	1	1	
Rekonstrukce propustků	4	1	3 objekty již byly rekonstruovány

#### Kapacitní údaje o pozemních objektech

název položky	příp. dok.	projekt	zdůvodnění změny
Adaptace budov	533 m <sup>2</sup>	870 m <sup>2</sup>	stavebník rozhodl o adaptaci prostor v uvolněných prostorech ústředního stavědla
Kabelovod	1800 bm	1413 bm	upřesněno technické řešení

#### Kapacitní údaje o silnoproudých zařízeních

název položky	příp. dok.	projekt	zdůvodnění změny
Kiosková trafostanice 25/0,4kV pro EOv a ZZ	7 ks	5 ks	upřesněno technické řešení
Nové rozvody 22kV (drážní)	2350 m	320 m	nalezeno výhodnější technické řešení

Nové rozvody nn	16500 m	16500 m	
EOV	50 v.j.	71 v.j.	požadavek stavebníka
<b>Nárůst nároků na elektrickou energii:</b>			
Elektrický ohřev výhybek – (300hod/rok) – napájení z TV	94 MWh/rok	158 MWh/rok	upřesněno technické řešení
Vlastní spotřeba žst.	85 MWh/rok	15 MWh/rok	upřesněno technické řešení SZZ

### **Kapacitní údaje o trakčním vedení**

název položky	příp. dok.	projekt	zdůvodnění změny
TV nové	14,8 km	18,4 km	požadavek stavebníka s ohledem na aktuální stav TV
TV rekonstrukce	5,5 km	3,63 km	požadavek stavebníka s ohledem na aktuální stav TV

### **Kapacitní údaje o sdělovacím zařízením**

název položky	příp. dok.	projekt	zdůvodnění změny
Kabelové trasy	5500 m	5500 m	
Zapojovače	14 ks	4 ks	10 ks již bude do doby realizace stavby vyměněno

### **Kapacitní údaje o zabezpečovacím zařízením**

název položky	příp. dok.	projekt	zdůvodnění změny
Elektronické SZZ	2 ks	1 ks	upřesněno technické řešení
Výhybkové jednotky zapojené do SZZ	179 ks	188,3 ks	upřesněno technické řešení

#### **A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou**

Stavební činnost bude probíhat v převážné většině v obvodu dráhy, konkrétně na středním zhlaví žst. Břeclav a jeho nejbližším okolí. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

#### **A.2.5 Požadavky na realizaci stavby**

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

### **A. 3 Přehled výchozích podkladů**

Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav“ z 11/2004 řešila kompletní rekonstrukci žst. a byla rozdělena do etap 1 – 4. Etapy 1 – 3 jsou v současné době již zrealizovány jako stavba „Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavba“.

Přípravná dokumentace z 08/2009 řešila technickou, obsahovou a investiční aktualizaci poslední 4. etapy. Projekt stavby na tuto přípravnou dokumentaci navazuje.

Pro potřeby projekčních prací byly použity následující podklady:

- 1) Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav“ z 11/2004
- 2) Přípravná dokumentace „Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 2. stavba“ z 08/2009
- 3) Projekt stavby Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavba z 04/2007
- 4) Skutečné provedení stavby Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavba z 04/2010
- 5) Geotechnický průzkum umělých staveb – SG - Geotechnika, a.s., Ostrava, zpracovaný v 01/2001
- 6) Doplnkový geotechnický průzkum umělých staveb – SG - Geotechnika, a.s., Ostrava, zpracovaný v 01/2004
- 7) Doplnkový geotechnický průzkum – SG - Geotechnika, a.s., Ostrava, zpracovaný v 09/2004
- 8) Geotechnický průzkum pražcového podloží – SG - Geotechnika, a.s., Ostrava, zpracovaný v 01/2001
- 9) Doplnkový geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží pro 2. stavbu zpracovaný firmou GeoTec-GS, a.s. v 10/2011
- 10) Korozní průzkum zpracovaný firmou TÚDC v roce 2001
- 11) Korozní průzkum zpracovaný firmou První korozní, spol. s r.o. v 12/2006
- 12) Měření izolačního stavu kolejového lože zpracované firmou SŽDC, s.o., TÚDC v 10/2011
- 13) Výkazy kategorizovaného materiálu – koleje a výhybky zpracovaný firmou SŽDC, s.o., TÚDC z 10/2011
- 14) Geodetické zaměření zpracované Střediskem železniční geodézie Olomouc v 12/2006
- 15) Geodetické zaměření skutečného provedení stavby Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavba z 04/2010
- 16) Geodetické doměření zpracované firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o. z 10/2011
- 17) Závěry z konzultací a porad ke zpracování projektu – viz. dokladová část H.5
- 18) Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

### **A.3.1 Členění na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)**

#### **D.1 Zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-28-61	žst. Břeclav, staniční zab. zař. část A žst. Břeclav, definitivní SZZ část A.1 žst. Břeclav, definitivní SZZ část A.2 žst. Břeclav, definitivní SZZ část B žst. Břeclav, provizorní SZZ část C žst. Břeclav, klimatizace místností technologie část D žst. Břeclav, provizorní stanoviště St. III
PS 01-28-62	žst. Břeclav, ETCS

#### **D.2 Sdělovací zařízení**

##### **D.2.1 Místní kabelizace**

PS 01-14-61	žst. Břeclav, úprava místní kabelizace
PS 01-14-62	žst. Břeclav, provizorní kabelizace

##### **D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace**

PS 01-14-65	žst. Břeclav, EPS
PS 01-14-66	žst. Břeclav, EZS

### D.2.9 Ostatní sdělovací zařízení

- PS 01-14-63 žst. Břeclav, sdělovací zařízení
- PS 01-14-64 žst. Břeclav, provizorní sdělovací zařízení

## D.3 Silnoproudá technologie

### D.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 01-05-61 žst. Břeclav, úprava a doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED ČD Brno
- PS 01-05-61.1 žst. Břeclav, úprava a doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED ČD Brno
- PS 01-05-61.2 žst. Břeclav, připojení TS do DDTSŽDC
- PS 01-05-61.3 žst. Břeclav US - klienti sítě DDTSŽDC vč. doplnění systému

### D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

- PS 01-07-61 žst. Břeclav, úprava rozvodny nn v ústředním stavědle
- PS 01-07-62 žst. Břeclav, náhradní zdroj pro ústřední stavědlo
- PS 01-07-62.1 žst. Břeclav, TS 2 - výměna traf. T1, T2, T3
- PS 01-07-62.2 žst. Břeclav, TS 2 - úprava rozvodny nn

### D.3.8 Napájení zab. a sděl. zařízení z TV

- PS 01-13-61 žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro EOVS
- PS 01-13-61.1 žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro EOVS
- PS 01-13-61.2 žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro zab.zař.
- PS 01-13-61.3 žst. Břeclav, jednovypínačová spínací stanice

## E.1 Inženýrské objekty

### E.1.1 Kolejový svršek a spodek

- SO 01-16-61 žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví
- SO 01-16-61.1 žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví do km 84,012
- SO 01-16-61.2 žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví od km 84,012
- SO 01-17-61 žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví
- SO 01-17-61.1 žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví do km 84,012
- SO 01-17-61.2 žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví od km 84,012
- SO 01-17-62 žst. Břeclav, vložení spojek na jižním zhlaví
- SO 10-17-21.1 Výstroj trati

### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 01-19-61 Propustek v km 83,888
- SO 01-19-62 Most v km 84,355
- SO 01-19-62.1 Přeložka plynovodu VTL DN 200
- SO 01-19-62.2 Úprava komunikace pod mostem v km 84,355

### E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 01-15-63 žst. Břeclav, úprava stávajícího kabelovodu v km 83,620
- SO 01-15-63.1 žst. Břeclav, protlak pod kolejištěm v km 84,382

## E.2 Pozemní stavební objekty

### E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 01-15-61 žst. Břeclav, stavební úpravy v ÚS
- SO 01-15-62 žst. Břeclav, stavební úpravy pro NZ
- SO 01-15-62.1 žst. Břeclav, spínací stanice
- SO 01-15-62.2 žst. Břeclav, stavební úpravy T2

## E.3 Trakční a energetická zařízení

### E.3.1 Trakční vedení

- SO 01-01-61 žst. Břeclav, osobní nádraží, úprava trakčního vedení

- SO 01-01-63 žst. Břeclav, úprava trakčního vedení - střední část  
SO 01-01-65 žst. Břeclav, připojení TR EOv na TV - střední část

#### **E.3.4 Ohřev výměn**

- SO 01-06-62 žst. Břeclav, EOv

#### **E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení**

- SO 01-06-07 žst. Břeclav, rozvody 3 kV a dálkového řízení pro EPZ

#### **E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- SO 01-04-61 žst. Břeclav, přeložky kabelu 6kV  
SO 01-04-61.1 žst. Břeclav, demontáže zařízení 6kV  
SO 01-04-61.2 NS 6kV, 75Hz Lanžhot - doplnění technologie  
SO 01-06-61 žst. Břeclav, úpravy venkovního osvětlení  
SO 01-06-63 žst. Břeclav, DOÚO  
SO 01-06-64 žst. Břeclav, přeložka silnoproudých rozvodů a zařízení  
SO 01-06-65 žst. Břeclav, kabelové rozvody nn  
SO 01-06-67 žst. Břeclav, přípojka nn pro provizorní stavědlo St. III  
SO 01-12-61 žst. Břeclav, přeložka kabelu 22kV ČD v km 83,814

#### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- SO 01-01-62 žst. Břeclav, osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí

#### **E.3.8 Vnější uzemnění**

- SO 01-06-66 žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv  
SO 01-06-66.1 žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv  
SO 01-06-66.2 žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař.  
SO 01-06-66.3 žst. Břeclav, uzemnění jednovypínačové spínací stanice

### **A.3.2 Změny v objektové skladbě proti předchozímu stupni dokumentace**

Vzhledem k tomu, že stavebník zkrátil dobu projekčních prací, tak bylo nutno rozdělit některé stavební objekty na více částí a nasadit větší počet projektantů. Dále byla upravena struktura projektové dokumentace, která nově odpovídá vyhl. č. 146/2008 Sb. Došlo k těmto úpravám SO a PS.

PS 01-28-61 žst. Břeclav, staniční zab. zař. – část A byla rozdělena na A.1 a A.2

SO 01-16-61 žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví – rozdělen na SO 01-16-61.1 a SO 01-16-61.2

SO 01-17-61 žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví – rozdělen na SO 01-17-61.1 a SO 01-17-61.2

SO 10-17-21.1 Výstroj trati – byl přidán SO ze stavby „Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavba“, protože bylo nutno doplnit rychlostníky a nebylo vhodné toto spojit s SO 01-17-61

SO 01-19-62.2 Úprava komunikace pod mostem v km 84,355 – SO byl přidán z důvodu zásahu do stávající účelové komunikace

SO 01-15-63.1 žst. Břeclav, protlak pod kolejištěm v km 84,382 – SO byl přidán, protože protlak má díky nárůstu profilu charakter báňského díla.

SO 01-15-64 žst. Břeclav, provizorní stanoviště St. III – byl zrušen a nově je veden jako PS 01-28-61 žst. Břeclav, staniční zab. zař., část D.

SO 01-06-07 žst. Břeclav, rozvody 3 kV a dálkového řízení pro EPZ – byl přidán SO ze stavby „Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavba“, protože bylo nutno přepojit již zrealizovanou EPZ na kolejnice.

SO 01-04-61 žst. Břeclav, přeložky kabelu 6kV – rozdělen na SO 01-04-61.1 a SO 01-04-61.2

SO 01-01-64 žst. Břeclav, ukolejnění kovových konstrukcí - střední část – SO zrušen



SO 10-10-61 Ochrana sděl. kabelů mimodrážních správců – SO zrušen

SO 01-12-62 žst. Břeclav, přeložka kabelu 22kV JME v km 83,814 – SO zrušen, kabel je již majetkem stavebníka

## **A.4 Zdůvodnění stavby a její umístění**

### **A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Uzel Břeclav má mimořádné postavení, protože se zde sbíhá I. a II. tranzitní koridor a je současně příhraniční přechodovou stanicí do Rakouska a na Slovensko.

V současné době je již modernizován traťový úsek I. koridoru Břeclav – Vranovice a Břeclav – st. hr. Rakousko a II. koridoru Břeclav – Hodonín. Dále byla v rámci Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1. stavby ukončena rekonstrukce osobní části žel. stanice, jižního a severního zhlaví a přednádraží. Je zcela zřejmé, že okolní modernizované úseky nelze plně využít a proto je nutné odstranit nevyhovující úzké hrdlo, tj. dokončit rekonstrukci žst. V oblasti středního zhlaví.

Předcházející rekonstrukční práce neměnily stávající konfiguraci kolejíště v žel. stanici a bylo tedy možné provozovat stávající staniční zabezpečovací zařízení (SZZ). Rekonstrukce středního zhlaví (83,430 – 84,635) mění zásadně celkovou konfiguraci kolejíště a to z důvodu změny přepravních proudů. Z těchto důvodů a díky nutnosti dodržet parametry interoperability bude provedena i celková rekonstrukce SZZ a souvisejících zařízení. Cílem rekonstrukce železničního uzlu Břeclav je mimo vlastní rekonstrukci dožitých zařízení i návrh takového technického řešení, které výrazně zrychlí průjezd vlaků ve směru Vídeň – Brno a Vídeň – Přerov. Rekonstrukce žel. uzlu vyhovuje prostorové průchodnosti UIC-GC, z hlediska zatížitelnosti třídy D4.

Rekonstrukcí stanice dojde k úpravě kolejového schématu, zvláště k umožnění přímých jízd Vídeň - Brno, zvýšení rychlosti do předjízdných kolejí a v kolejových spojkách a odstranění rychlostního omezení v obloucích navazujících na severní zhlaví.

### **A.4.2 Zhodnocení dosavadního tech. stavu a využití materiálu**

Konfigurace středního zhlaví fixuje současné nevyhovující kolejové schéma stanice: Kolej č. 1 od Brna je zaústěna v přímém směru do koleje č. 5, kolej č. 2 od Brna do kusé koleje č. 3b, kolej č. 2 od Vídně do kusé koleje č. 3a, kolej č. 1 od Přerova do kusé koleje č. 4. Tím je znemožněn příjezd k nástupním hranám rychlostí vyšší než 40km/h, která je návěštěna již v přednádraží (cca 1000 m od nástupištních hran). Průjezd přednádražím směr Brno a Přerov je po rekonstrukce v rámci 1. stavby možný rychlostí 120/130km/h, traťová rychlost směr Hohenau je 100km/h. Vzhledem k tomu představuje jízda odbočkou na středním zhlaví velkou časovou ztrátu, která znehodnocuje zkrácení jízdních dob dosažených modernizací navazujících úseků.

Dále je díky nevyhovujícímu tech. stavu středního zhlaví v celé žst. administrativně snížena rychlost jízdy do odbočky na  $v_{\max} = 30$  km/h.

Stávající zařízení a materiál bude předán správci, tj. SŽDC, SDC Brno, který rozhodne o jeho dalším využití.

### **A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických parametrech**

Požadavky na stav po rekonstrukci možno shrnout následovně:

- zvýšení traťové rychlosti až do 160 km/hod pro výkyvné soupravy, průjezd železničním uzlem rychlostí 120 km/h, průjezd přednádražím rychlostí až 130 km/hod pro výkyvné soupravy
- dosažení prostorové průchodnosti tratě podle ložné míry UIC GC
- dosažení třídy zatížitelnosti D4
- splnění parametrů interoperability
- umožnění dálkového řízení žst. Břeclav z CDP Přerov

## A.5 Předčasné užívání stavby

### A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasné užívat především tyto PS a SO:

PS 01-28-61	žst. Břeclav, staniční zab. zař.
SO 01-16-61	žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví
SO 01-16-61.1	žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví do km 84,012
SO 01-16-61.2	žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví od km 84,012
SO 01-17-61	žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví
SO 01-17-61.1	žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví do km 84,012
SO 01-17-61.2	žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví od km 84,012
SO 01-17-62	žst. Břeclav, vložení spojek na jižním zhlaví
SO 01-19-62	Most v km 84,355
SO 01-01-61	žst. Břeclav, osobní nádraží, úprava trakčního vedení
SO 01-01-63	žst. Břeclav, úprava trakčního vedení - střední část
SO 01-06-62	žst. Břeclav, EOV
SO 01-06-61	žst. Břeclav, úpravy venkovního osvětlení
SO 01-06-63	žst. Břeclav, DOÚO
SO 01-06-64	žst. Břeclav, přeložka silnoproudých rozvodů a zařízení
SO 01-01-62	žst. Břeclav, osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí

Ostatní PS a SO nelze bez znalosti budoucího dodavatele a tedy dopracování projektového dokumentace dle skutečně dodávaných technologií specifikovat.

### A.5.2 Seznam dočasných objektů

Níže uvedené PS a SO jsou dočasné a po dokončení stavby budou odstraněny:

PS 01-28-61	žst. Břeclav, staniční zab. zař. část B žst. Břeclav, provizorní SZZ část D žst. Břeclav, provizorní stanoviště St. III
PS 01-14-62	žst. Břeclav, provizorní kabelizace
PS 01-14-64	žst. Břeclav, provizorní sdělovací zařízení
SO 01-06-67	žst. Břeclav, přípojka nn pro provizorní stavědlo St. III

## A.6 Seznam PS a SO podléhajících technicko – bezpečnostní zkoušce

PS 01-28-61	žst. Břeclav, staniční zab. zař. část A žst. Břeclav, definitivní SZZ část A.1 žst. Břeclav, definitivní SZZ část A.2 žst. Břeclav, definitivní SZZ část B žst. Břeclav, provizorní SZZ
PS 01-28-62	žst. Břeclav, ETCS
PS 01-05-61.1	žst. Břeclav, úprava a doplnění DRŽT vč. řídicího systému na ED ČD Brno
PS 01-05-61.2	žst. Břeclav, připojení TS do DDTSŽDC
PS 01-05-61.3	žst. Břeclav US - klienti sítě DDTSŽDC vč. doplnění systému
PS 01-07-61	žst. Břeclav, úprava rozvodny nn v ústředním stavědle
PS 01-07-62	žst. Břeclav, náhradní zdroj pro ústřední stavědlo
PS 01-07-62.1	žst. Břeclav, TS 2 - výměna traf.T1, T2, T3
PS 01-07-62.2	žst. Břeclav, TS 2 - úprava rozvodny nn
PS 01-13-61	žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro EOV
PS 01-13-61.1	žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro EOV

PS 01-13-61.2	žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro zab.zař.
PS 01-13-61.3	žst. Břeclav, jednovypínačová spínací stanice
SO 01-16-61.1	žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví do km 84,012
SO 01-16-61.2	žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví od km 84,012
SO 01-17-61.1	žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví do km 84,012
SO 01-17-61.2	žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví od km 84,012
SO 01-17-62	žst. Břeclav, vložení spojek na jižním zhlaví
SO 01-19-61	Propustek v km 83,888
SO 01-19-62	Most v km 84,355
SO 01-01-61	žst. Břeclav, osobní nádraží, úprava trakčního vedení
SO 01-01-63	žst. Břeclav, úprava trakčního vedení - střední část
SO 01-01-65	žst. Břeclav, připojení TR EOv na TV - střední část
SO 01-06-62	žst. Břeclav, EOv
SO 01-06-07	žst. Břeclav, rozvody 3 kV a dálkového řízení pro EPZ
SO 01-04-61.1	žst. Břeclav, demontáže zařízení 6kV
SO 01-04-61.2	NS 6kV, 75Hz Lanžhot - doplnění technologie
SO 01-06-61	žst. Břeclav, úpravy venkovního osvětlení
SO 01-06-63	žst. Břeclav, DOÚO
SO 01-06-64	žst. Břeclav, přeložka silnoproudých rozvodů a zařízení
SO 01-06-65	žst. Břeclav, kabelové rozvody nn
SO 01-06-67	žst. Břeclav, přípojka nn pro provizorní stavědlo St. III
SO 01-12-61	žst. Břeclav, přeložka kabelu 22kV ČD v km 83,814
SO 01-01-62	žst. Břeclav, osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-06-66	žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv
SO 01-06-66.1	žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv
SO 01-06-66.2	žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař.
SO 01-06-66.3	žst. Břeclav, uzemnění jednovypínačové spínací stanice

## **A.7 Přehled vlastníků**

Číslo PS	Název PS	vlastník zařízení
	<b>D.1 Zabezpečovací zařízení</b>	
	<b>D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení</b>	
PS 01-28-61	žst. Břeclav, staniční zab. zař.	SŽDC, s.o.
	část A žst. Břeclav, definitivní SZZ	SŽDC, s.o.
	část A.1 žst. Břeclav, definitivní SZZ	SŽDC, s.o.
	část A.2 žst. Břeclav, definitivní SZZ	SŽDC, s.o.
	část B žst. Břeclav, provizorní SZZ	SŽDC, s.o.
	část C žst. Břeclav, klimatizace místností technologie	SŽDC, s.o.
	část D žst. Břeclav, provizorní stanoviště St. III	SŽDC, s.o.
PS 01-28-62	žst. Břeclav, ETCS	SŽDC, s.o.
	<b>D.2 Sdělovací zařízení</b>	
	<b>D.2.1 Místní kabelizace</b>	
PS 01-14-61	žst. Břeclav, úprava místní kabelizace	SŽDC, s.o.
PS 01-14-62	žst. Břeclav, provizorní kabelizace	SŽDC, s.o.
	<b>D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace</b>	
PS 01-14-65	žst. Břeclav, EPS	SŽDC, s.o.
PS 01-14-66	žst. Břeclav, EZS	SŽDC, s.o.

	<b>D.2.9 Ostatní sdělovací zařízení</b>	
PS 01-14-63	žst. Břeclav, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 01-14-64	žst. Břeclav, provizorní sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
	<b>D.3 Silnoproudá technologie</b>	
	<b>D.3.1 Dispečerská řídicí technika</b>	
PS 01-05-61	žst. Břeclav, úprava a doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED ČD Brno	SŽDC, s.o.
PS 01-05-61.1	žst. Břeclav, úprava a doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED ČD Brno	SŽDC, s.o.
PS 01-05-61.2	žst. Břeclav, připojení TS do DDTSŽDC	SŽDC, s.o.
PS 01-05-61.3	žst. Břeclav US - klienti sítě DDTSŽDC vč. doplnění systému	SŽDC, s.o.
	<b>D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu</b>	
PS 01-07-61	žst. Břeclav, úprava rozvodny nn v ústředním stavědle	SŽDC, s.o.
PS 01-07-62	žst. Břeclav, náhradní zdroj pro ústřední stavědlo	SŽDC, s.o.
PS 01-07-62.1	žst. Břeclav, TS 2 - výměna traf.T1, T2, T3	SŽDC, s.o.
PS 01-07-62.2	žst. Břeclav, TS 2 - úprava rozvodny nn	SŽDC, s.o.
	<b>D.3.8 Napájení zab. a sděl. zařízení z TV</b>	
PS 01-13-61	žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro EOv	
PS 01-13-61.1	žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro EOv	SŽDC, s.o.
PS 01-13-61.2	žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro zab.zař.	SŽDC, s.o.
PS 01-13-61.3	žst. Břeclav, jednovypínačová spínací stanice	SŽDC, s.o.
	<b>E.1 Inženýrské objekty</b>	
	<b>E.1.1 Kolejový svršek a spodek</b>	
SO 01-16-61	žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví	SŽDC, s.o.
SO 01-16-61.1	žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví do km 84,012	SŽDC, s.o.
SO 01-16-61.2	žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví od km 84,012	SŽDC, s.o.
SO 01-17-61	žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví	SŽDC, s.o.
SO 01-17-61.1	žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví do km 84,012	SŽDC, s.o.
SO 01-17-61.2	žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví od km 84,012	SŽDC, s.o.
SO 01-17-62	žst. Břeclav, vložení spojek na jižním zhlaví	SŽDC, s.o.
SO 10-17-21.1	Výstroj trati	SŽDC, s.o.
	<b>E.1.4 Mosty, propustky a zdi</b>	
SO 01-19-61	Propustek v km 83,888	SŽDC, s.o.
SO 01-19-62	Most v km 84,355	SŽDC, s.o.
SO 01-19-62.1	Přeložka plynovodu VTL DN 200	Jihomoravská plynárenská, a.s.
SO 01-19-62.2	Úprava komunikace pod mostem v km 84,355	ČD, a.s.
	<b>E.1.9 Kabelovody, kolektory</b>	
SO 01-15-63	žst. Břeclav, úprava stávajícího kabelovodu v km 83,620	SŽDC, s.o.
SO 01-15-63.1	žst. Břeclav, protlak pod kolejištěm v km 84,382	SŽDC, s.o.
	<b>E.2 Pozemní stavební objekty</b>	
	<b>E.2.1 Pozemní objekty budov</b>	
SO 01-15-61	žst. Břeclav, stavební úpravy v ÚS	SŽDC, s.o.
SO 01-15-62	žst. Břeclav, stavební úpravy pro NZ	SŽDC, s.o.
SO 01-15-62.1	žst. Břeclav, spínací stanice	SŽDC, s.o.
SO 01-15-62.2	žst. Břeclav, stavební úpravy T2	SŽDC, s.o.
	<b>E.3 Trakční a energetická zařízení</b>	
	<b>E.3.1 Trakční vedení</b>	

SO 01-01-61	žst. Břeclav, osobní nádraží, úprava trakčního vedení	SŽDC, s.o.
SO 01-01-63	žst. Břeclav, úprava trakčního vedení - střední část	SŽDC, s.o.
SO 01-01-65	žst. Břeclav, připojení TR EOv na TV - střední část	SŽDC, s.o.
<b>E.3.4 Ohřev výměn</b>		
SO 01-06-62	žst. Břeclav, EOv	SŽDC, s.o.
<b>E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení</b>		
SO 01-06-07	žst. Břeclav, rozvody 3 kV a dálkového řízení pro EPZ	SŽDC, s.o.
<b>E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>		
SO 01-04-61	žst. Břeclav, přeložky kabelu 6kV	SŽDC, s.o.
SO 01-04-61.1	žst. Břeclav, demontáže zařízení 6kV	SŽDC, s.o.
SO 01-04-61.2	NS 6kV, 75Hz Lanžhot - doplnění technologie	SŽDC, s.o.
SO 01-06-61	žst. Břeclav, úpravy venkovního osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 01-06-63	žst. Břeclav, DOÚO	SŽDC, s.o.
SO 01-06-64	žst. Břeclav, přeložka silnoproudých rozvodů a zařízení	SŽDC, s.o.
SO 01-06-65	žst. Břeclav, kabelové rozvody nn	SŽDC, s.o.
SO 01-06-67	žst. Břeclav, přípojka nn pro provizorní stavědlo St. III	SŽDC, s.o.
SO 01-12-61	žst. Břeclav, přeložka kabelu 22kV ČD v km 83,814	SŽDC, s.o.
<b>E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí</b>		
SO 01-01-62	žst. Břeclav, osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.
<b>E.3.8 Vnější uzemnění</b>		
SO 01-06-66	žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv	SŽDC, s.o.
SO 01-06-66.1	žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv	SŽDC, s.o.
SO 01-06-66.2	žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař.	SŽDC, s.o.
SO 01-06-66.3	žst. Břeclav, uzemnění jednovypínačové spínací stanice	SŽDC, s.o.

## A.8 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a bezbariérové užívání stavby

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Stavební činností jsou dotčeny pouze objekty pro provoz dráhy, stavba se nedotýká objektů pro veřejnost, a tedy není třeba uvažovat její bezbariérové užívání. Do obvodu stavby není a ani nebude povolen vstup veřejnosti, jedná se o vyhrazený prostor dráhy.

## A.9 Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace odpovídá vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a je následující:

### A Průvodní zpráva

### B Souhrnná část

#### B.1 Souhrnná technická zpráva

#### B.2 Dopravní technologie

#### B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.3 Hluková studie

#### B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení

B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení

**B.5 Tachogramové křivky**

**B.6 Energetické výpočty**

**C Situace stavby**

**C.1 Přehledná situace stavby**

**C.2 Koordinační situace stavby**

**D Technologická část**

**D.1 Zabezpečovací zařízení**

**D.2 Sdělovací zařízení**

**D.3 Silnoproudá technologie**

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

D.3.5 Provozní rozvod silnoproudu

D.3.8 Napájení zab. a sděl. zařízení z TV

**E Stavební část**

**E.1 Inženýrské objekty**

E.1.1 Kolejový svršek a spodek

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.9 Kabelovody, kolektory

**E.2 Pozemní stavební objekty**

**E.3 Trakční a energetická zařízení**

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

**F Zásady organizace výstavby**

F.1 Technická zpráva

F.2 Výkresy

F.3 Časový postup prací

F.4 Schéma stavebních postupů

F.6 Plán BOZP

**G Náklady stavby**

**G.1 Náklady**

**G.2 Ekonomické hodnocení**

**H Doklady**

H.1 Přehled subjektů, ÚR, výjimky z norem a předpisů

H.5 Doklady o projednání se stavebníkem

H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady

H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inž. sítí

H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb

H.9 Situace stávajících inženýrských sítí

H.10 Prohlášení o shodě notifikovanou osobou

**I Geodetická dokumentace**

I.1 Technická zpráva

- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkresy
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
  
- J Průzkumy
- J.1 Geotechnický průzkum
- J.2 Měření izolačního stavu kolejíště

## A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperabilitu

### Subsystém řízení a zabezpečení

- PS 01-28-61 žst. Břeclav, staniční zab. zař.
- PS 01-28-62 žst. Břeclav, ETCS
- PS 01-14-61 žst. Břeclav, úprava místní kabelizace
- PS 01-14-63 žst. Břeclav, sdělovací zařízení
- PS 01-14-64 žst. Břeclav, provizorní sdělovací zařízení

### Subsystém infrastruktura

- SO 01-16-61 žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví
- SO 01-16-61.1 žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví do km 84,012
- SO 01-16-61.2 žst. Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví od km 84,012
- SO 01-17-61 žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví
- SO 01-17-61.1 žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví do km 84,012
- SO 01-17-61.2 žst. Břeclav, železniční svršek - střední zhlaví od km 84,012
- SO 01-17-62 žst. Břeclav, vložení spojek na jižním zhlaví
- SO 10-17-21.1 Výstroj trati
- SO 01-19-61 Propustek v km 83,888
- SO 01-19-62 Most v km 84,355

### Subsystém energie (dle Rozhodnutí komise č. 2011/274/EU)

#### Technologická část:

- PS 01-07-62 žst. Břeclav, náhradní zdroj pro ústřední stavědlo
- PS 01-13-61.2 žst. Břeclav, TS 25/0,4kV pro zab.zař.

#### Stavební část:

- SO 01-01-61 žst. Břeclav, osobní nádraží, úprava trakčního vedení
- SO 01-01-63 žst. Břeclav, úprava trakčního vedení - střední část
- SO 01-01-65 žst. Břeclav, připojení TR EOv na TV - střední část
- SO 01-06-07 žst. Břeclav, rozvody 3 kV a dálkového řízení pro EPZ
- SO 01-04-61 žst. Břeclav, přeložky kabelu 6kV
- SO 01-04-61.2 NS 6kV, 75Hz Lanžhot - doplnění technologie
- SO 01-06-61 žst. Břeclav, úpravy venkovního osvětlení
- SO 01-06-63 žst. Břeclav, DOÚO
- SO 01-01-62 žst. Břeclav, osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 01-06-66.2 žst. Břeclav, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař.