**Propustek km 240,284**   
Trubní propustek přes občasný vodní tok (u železničního přejezdu km 240,267).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| železobetonová trubní | 0,80 | 27,60 | 2,80 | 0,85 | 90 | 1938 | 1 | Uvnitř do propustku patrně zaústěno odvodnění |

**Propustek km 240,779**   
Klenbový propustek přes trvalý vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenná klenbová; K02-klenba z prostého betonu | 1,00 | 26,40 | 7,15 | 4,65 | 90 | 1936 | 2 |  |

**Propustek km 241,123**   
Deskový propustek přes trvalý vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenný deskový; K02-zabetonované kolejnice | 0,60 | 12,10 | 3,50 | 2,40 | 90 | 1936 | 2 | Vtoková zděná jímka |

Poruchy zdiva opěr a jímky; prasklá kamenná deska; na vtoku nevyhovující prostorové uspořádání - zábradlí 2,25m od osy koleje; římsa 2,0m.

**Propustek km 241,494**Klenbový propustek přes trvalý vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenná klenba; K02-klenba z prostého betonu | 1,00 | 13,30 | 5,15 | 2,70 | 90 | K01-1870; K02-1937 | 2 |  |

Vlevo klenbou i opěrami podélná trhlina (cca 1m od čela propustku); zábradlí (respektive pouze zbylé části zábradlí) v patkách v náspu.

**Propustek km 241,824**Deskový propustek přes trvalý vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-železobetonová deska | 0,60 | 14,00 | 3,80 | 2,00 | 90 | (K01-1870) K02-1936 | 1 |  |

**Propustek km 241,918**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-zabetonované kolejnice | 0,60 | 15,50 | 3,40 | 1,35 | 90 | (K01-1870) K02-1936 | 2 |  |

Poruchy na nosné konstrukci i spodní stavbě, mezi stropními deskami propadá zemina do otvoru propustku.

**Propustek km 242,163**Klenbový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-klenba z prostého betonu; K02-kamenná klenba | 1,00 | 9,30 | 3,75 | 0,80 | 90 | K01-1937; K02-1870 | 2 |  |

Zábradlí vlevo 2,07m, vpravo 2,10m od osy koleje; římsa 1,60m od osy koleje!

**Propustek km 242,436**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-zabetonované kolejnice; K02-kamenné desky | 1,00 | 13,80 | 4,35 | 1,20 | 90 | K01-1937; K02-1870 | 2 |  |

Zábradlí vlevo chybí, vpravo 2,19m od osy koleje; římsa 1,85m od osy koleje!

**Propustek km 242,749** (zastávka Josefodol)Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-železobetonová deska; K02-betonová trouba; K03-zabetonované kolejnice; K04-železobetonová deska | 0,60 | 16,20 | 1,80 | 1,30 | 90 | 1937 (není udán u všech konstrukcí) | 2 |  |

**Most v km 242,881**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **popis** | **počet otvorů** | **kolmá světlost /m/** | **šikmá světlost**  **/m/** | **Délka mostu /m/** | **šířka mostu/m/** | **výška mostu**  **/m/** | **Výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **Stavební stav** |
| K01-železobetonová klenba | 1 | 7,00 | 7,60 | 12,60 | 9,70 | 7,70 | 0,30 | 75 | 1941 | 2/2 |

**Most v km 242,918**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **popis** | **počet otvorů** | **kolmá světlost /m/** | **šikmá světlost**  **/m/** | **Délka mostu /m/** | **šířka mostu/m/** | **výška mostu**  **/m/** | **Výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **Stavební stav** |
| K01-kamenná klenba; K02-klenba z prostého betonu | 1 | 3,00 | - | 8,70 | 24,80 | 10,00 | 6,50 | 90 | K01-1870; K02-1937 | 2/2 |

V rámci údržby 2014-2015 provedena lokální oprava spárování, přezdění kamenných kuželů vlevo, doplnění nových říms a zábradlí.

**Propustek km 242,952**Z části klenbový a z části deskový propustek přes trvalý vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenná klenba; K02-železobetonová deska | 2,00 | 21,70 | 6,90 | 4,30 | 90 | (K01-1870) K02-1937 | 2 |  |

**Propustek km 243,296**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-železobetonová deska | 1,00 | 28,20 | 8,80 | 6,70 | 75 | (K01-1870); K02-1937 | 1 |  |

**Propustek km 243,580**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-železobetonová deska | 0,60 | 18,30 | 7,30 | 2,10 | 90 | (K01-1870); K02-1937 | 1 | vtoková šachta |

Propad zeminy z náspu zemního tělesa spárami mezi deskami do otvoru propustku.

**Propustek km 243,932**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-železobetonová deska | 1,00 | 16,20 | 6,90 | 2,0 | 90 | (K01-1870); K02-1937 | 1 | vtoková šachta |

Propad zeminy z náspu zemního tělesa spárami mezi deskami do otvoru propustku.

**Propustek km 244,553**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-železobetonová deska; K02-železobetonová deska | 1,00 | 12,50 | 3,80 | 1,30 | 90 | (K01-1870); K02-1937 | 2 |  |

Spodní stavba (kamenné zdivo) byla významně narušena po přívalových srážkách (vypadlé kameny, trhliny, chybějící odláždění).

**Propustek km 244,803**Deskový propustek přes trvalý vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-železobetonová deska | 2,00 | 8,50 | 2,00 | 0,45 | 90 | 1937 | 2 |  |

Zábradlí vlevo 2,09m od osy koleje, vpravo 2,31m od osy, římsa vlevo 1,6m, vpravo 1,75m od osy!

**Propustek km 244,833**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-zabetonované kolejnice; K02-kamenné desky | 0,60 | 11,30 | 2,35 | 1,15 | 90 | K01-1937; K02-1870 | 1 |  |

Základní údržba byla provedena v r.2014; vzhledem k rozměru otvoru propustku ale nelze provést řádným způsobem opravu a přespárování spodní stavby – kamenných opěr.

**Propustek km 245,223**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-železobetonová deska | 2,00 | 8,70 | 2,20 | 0,40 | 90 | 1940 | 2 | Vlevo římsový nosník |

Zábradlí vlevo 2,52; vpravo 2,55 od osy koleje; římsa vlevo -2,25m, římsa vpravo-2,10m od osy koleje.

**Propustek km 245,398**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-zabetonované kolejnice; K02-kamenné desky | 0,60 | 11,80 | 3,20 | 2,10 | 90 | K01-1937; K02-1870 | 2 |  |

Poruchy spodní stavby, nedostatečná šířka propustku.

**Most v km 245,644**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **popis** | **počet otvorů** | **kolmá světlost /m/** | **šikmá světlost**  **/m/** | **Délka mostu /m/** | **šířka mostu/m/** | **výška mostu**  **/m/** | **Výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **Stavební stav** |
| K01-zabetonované nosníky; K02-železobetonová deska | 1 | 2,75 | - | 8,50 | 9,20 | 3,40 | 0,40 | 90 | K01-1937; K02-1971 | 2/2 |

**Propustek km 246,078**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-zabetonované kolejnice; K02-kamenné desky | 0,60 | 13,10 | 2,80 | 1,90 | 90 | K01-1937; K02-1870 | 1 | zábradlí na žb prefabrikátu |

Původní římsy navýšeny žb.prefabrikátem s monolitickou římsou a zábradlím, bez dořešení přechodů do tratě.

**Propustek km 246,518**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-zabetonované kolejnice | 0,60 | 10,30 | 2,80 | 1,50 | 90 | K01-1937; K02-1870 | 2 | zábradlí na žb prefabrikátu |

Původní římsy navýšeny žb.prefabrikátem s monolitickou římsou a zábradlím, bez dořešení přechodů do tratě, prostorové uspořádání (vzdálenost zábradlí) je nevyhovující.

**Most v km 246,587**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **popis** | **počet otvorů** | **kolmá světlost /m/** | **šikmá světlost**  **/m/** | **Délka mostu /m/** | **šířka mostu/m/** | **výška mostu**  **/m/** | **Výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **Stavební stav** |
| K01-zabetonované nosníky; K02-železobetonová deska | 1 | 5,20 | - | 13,62 | 10,73 | 2,34 | 0,76 | 90 | K01-2000; K02-2000 | 1/1 |

**Propustek km 246,823**Trubní propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-železobetonové trouby | 1,25 | 12,20 | 2,65 | 0,85 | 90 | 1971 | 1 |  |

**Propustek km 247,037**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-zabetonované kolejnice | 0,60 | 9,80 | 2,20 | 1,10 | 90 | K01-1870; K02-1937 | 2 | vlevo nadvýšení prefabrikátem; vpravo vtoková šachta |

**Propustek km 247,523**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-zabetonované kolejnice | 0,60 | 13,70 | 4,15 | 1,85 | 90 | K01-1870; K02-1937 | 2 | Praskliny v kamenných deskách nosné konstrukce! |

**Most v km 247,723**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **popis** | **počet otvorů** | **kolmá světlost /m/** | **šikmá světlost**  **/m/** | **Délka mostu /m/** | **šířka mostu/m/** | **výška mostu**  **/m/** | **Výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **Stavební stav** |
| K01-zabetonované kolejnice; K02-železobetonová deska | 2 | 1.otvor-2,3m; 2.otvor-2,3m | - | 8,33 | 8,90 | 1,90 | 0,45 | 90 | K01-1937; K02-1954 | 2/1 |

Nevyhovující prostorové uspořádání - zábradlí vlevo 2,180m; vpravo 2,215m; koroze výztuže nosné konstrukce, průsaky.

**Most v km 248,297**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **popis** | **počet otvorů** | **kolmá světlost /m/** | **šikmá světlost**  **/m/** | **Délka mostu /m/** | **šířka mostu/m/** | **výška mostu**  **/m/** | **Výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **Stavební stav** |
| K01-zabetonované kolejnice; K02-železobetonová deska | 2 | 1.otvor-2,3m; 2.otvor-2,3m | - | 6,30 | 11,75 | 2,80 | 1,20 | 90 | K01-1940; K02-1999 | 1/1 |

Nedořešená dilatační spára mezi konstrukcemi spojená s korozí zab.kolejnic; koroze kolejnic i při levém okraji konstrukce K01.

**Propustek km 248,500**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-železobetonový trubní | 1,00 | 11,20 | 1,75 | 0,35 | 90 | 1974 | 1 |  |

Zábradlí vlevo 4,60m; vpravo 2,58m od osy koleje; římsa vpravo 1,65m od osy.

**Propustek km 248,663**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-zabetonované kolejnice | 1,00 | 11,00 | 2,80 | 1,50 | 90 | K01-1870; K02-1937 | 2 |  |

**Propustek km 248,981**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-kamenné desky; K02-zabetonované kolejnice | 0,60 | 12,60 | 3,10 | 1,70 | 90 | K01-1870; K02-1937 | 2 |  |

Propad zeminy spárou v nosné konstrukci, zábradlí na nadezděných římsách.

**Most v km 249,330**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **popis** | **počet otvorů** | **kolmá světlost /m/** | **šikmá světlost**  **/m/** | **Délka mostu /m/** | **šířka mostu/m/** | **výška mostu**  **/m/** | **Výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **Stavební stav** |
| K01, K02, K03, K04 –ocelová trámová plnostěnná nýtovaná bez mostovky | 2 | 1.otvor-9,2m; 2.otvor-8,9m | - | 20,95 | 9,83 | 6,01 | - | 90 | K01-K04 -1976 | 2/2 |

Kamenná spodní stavba – vylamování kamene v oblasti ložisek! V první koleji nahnilé mostnice, koroze ocelové konstrukce, v konstrukci K01 trhlina v pásnici pod mostnicí.

**Propustek km 249,732**Deskový propustek přes trvalý vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-železobetonová deska; K02-zabetonované kolejnice | 1,00 | 8,70 | 2,30 | 0,50 | 90 | K01-1937; K02-1957 | 2 |  |

Narušené zdivo spodní stavby; v konstrukci dochází k odpadání krycího betonu výztuže.

**Propustek km 250,071**Deskový propustek přes občasný vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-železobetonová deska; K02-zabetonované kolejnice | 1,00 | 10,20 | 2,60 | 0,50 | 90 | 1937 | 2 |  |

Odpadání krycího betonu výztuže, koroze výztuže, přesypávání štěrkového lože přes římsu do koryta toku.

**Propustek km 250,286**Deskový propustek přes trvalý vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-železobetonová deska; K02-železobetonová deska | 1,00 | 13,50 | 3,70 | 2,10 | 90 | K01-1921; K02-1921 | 2 |  |

Odpadání krycího betonu výztuže ve velkém rozsahu plochy, koroze výztuže, přesypávání zeminy přes římsu do koryta toku, vlevo vykloněné a narušené zábradlí v náspu.

**Propustek km 250,486**Deskový propustek přes trvalý vodní tok.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **konstrukce** | **kolmá světlost /m/** | **šířka propustku /m/** | **výška propustku**  **/m/** | **výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **stavební stav** | **poznámka** |
| K01-zabetonované kolejnice | 1,5 | 8,40 | 3,60 | 0,50 | 90 | 1937 | 2 |  |

Odpadání krycího betonu výztuže, koroze výztuže, významné průsaky, narušené odláždění, vlevo i vpravo zábradlí na ocelových konzolách s dřevěnými podlahami.

**Most v km 250,871**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **popis** | **počet otvorů** | **kolmá světlost /m/** | **šikmá světlost**  **/m/** | **Délka mostu /m/** | **šířka mostu/m/** | **výška mostu**  **/m/** | **Výška přesypávky /m/** | **úhel křížení /st./** | **rok výstavby** | **Stavební stav** |
| K01-zabetonované nosníky | 1 | 2,75 | - | 4,35 | 8,40 | 4,00 | - | 90 | K01-1938 | 2/2 |

Opěry kamenné zděné rozdílného stáří pod jednotlivými kolejemi (1870 pod 2.kolejí; 1937 pod 1.kolejí)-poruchy zdiva. Beton nosné konstrukce významně degradovaný (trhliny, kaverny, průsaky). Na mostě nevyhovující prostorové uspořádání (vlevo zábradlí 2,28m od osy koleje, vpravo 2,57m od osy).

Zárubní a opěrné zdi:

zárubní zeď km 240,350 – 240,383 vpravo trati

opěrná zeď km 240,640 – 240,780 vlevo trati

zárubní zeď km 241,320 – 241,423 vpravo trati

opěrná zeď km 241,784 – 241,816 vlevo trati

zárubní zeď km 241,996 – 242,007 vpravo trati

zárubní zeď km 242,670 – 242,719 vpravo trati

zárubní zeď km 243,080 – 243,208 vpravo trati

zárubní zeď km 243,220 – 243,252 vpravo trati

opěrná zeď km 243,408 – 243,424 vlevo trati

zárubní zeď km 243,740 – 243,756 vlevo trati

opěrná zeď km 245,010 – 245,090 vlevo trati

opěrná zeď km 245,835 – 245,870 vlevo trati

opěrná zeď km 248,155 – 248,460 vlevo trati