

Naše zn. 14951/2020-SŽDC-GR-PVRT
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Mgr. Monika Kotasová
Telefon +420 972 246 137
E-mail kotasova@szdc.cz

Datum 4. března 2020

Prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK

ROZHODNUTÍ ZADAVATELE O ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1 - Nové Město,
IČO: 709 94 234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, sp. zn. A 48384,

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního
ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372

Veřejná zakázka: RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace
pro územní řízení – vysokorychlostní trať Praha-Běchovice – Poříčany

nadlimitní veřejná zakázka na služby, zadávaná ve formě otevřeného
řízení, jejíž oznámení bylo do Věstníku veřejných zakázek odesláno
dne 31. 12. 2019, evidenční číslo zakázky Z2019-046203

Zadavatel v souladu s ustanovením § 127 odst. 2 písm. h) a § 170 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

zrušuje

zadávací řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku.

I.

Zadavatel je veřejným zadavatelem, který zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní
činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona. V souladu s § 151 odst. 1 zákona
se tato zakázka považuje za sektorovou veřejnou zakázku. Dle § 170 zákona zadavatel, který
zadáva sektorovou veřejnou zakázku, může zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle
§ 127 zákona, pokud si tuto možnost vyhradil v zadávací dokumentaci. Zadavatel si vyhradil
možnost zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona kdykoliv
před uzavřením smlouvy na plnění této veřejné zakázky v čl. 17.2 Dílu 1 Požadavků
a podmínek pro zpracování nabídky část 2 Pokynů pro dodavatele.

II. Odůvodnění

Zadavatel se rozhodl zrušit zadávací řízení z důvodu obsahu a rozsahu žádostí o vysvětlení, resp. námitek podaných proti zadávacím podmínkám krátce před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Námitky směřují především k aplikaci metody Best Value Approach/Best Value Procurement..

Z předmětných žádostí o vysvětlení a zejména z podaných námitek vyplývá, že koncepce zadávacího řízení, resp. metoda Best Value Approach/Best Value Procurement nebyla ze strany dodavatelů správně pochopena, a to přes předchozí představení této metody v rámci předběžné tržní konzultace dne 30. 9. 2019 a možnosti účastníků tržní konzultace vyjádřit se k zásadám a požadavkům uvedené metody.

S ohledem na skutečnost, že je tato metoda zatím novou a ne příliš rozšířenou koncepcí hodnocení v prostředí zadávací praxe České republiky, zadavatel po analýze obdržených žádostí o vysvětlení a zejména podaných námitek dospěl k závěru, že je žádoucí vybrané aspekty metody Best Value Approach/Best Value Procurement znovu podrobně vysvětlit. Tím má být zajištěna maximální srozumitelnost této metody pro potenciální dodavatele, s přihlédnutím k záměru zadavatele tuto metodu v dalších zadávacích řízeních podle potřeby využívat.

Dále zadavatel uvádí, že ve lhůtě pro podání nabídek obdržel pouze jednu nabídku, což bez ohledu na výše uvedené lze považovat za samostatný důvod zrušení zadávacího řízení dle ustanovení § 127 odst. 2 písm. h) zákona.

Vzhledem k času podání a povaze námitek a obdržení pouze jedné nabídky zadavatel považuje za jediné účelné a přiměřené opatření k nápravě zadávacího řízení zrušit a nově vyhlásit.

III.

Dle ustanovení § 128 odst. 1 zákona je toto rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení rozesláno všem účastníkům zadávacího řízení a zároveň dle § 128 odst. 2 zákona bude oznámení o zrušení zadávacího řízení na příslušném formuláři odesláno k uveřejnění do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku EU.

IV. Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno do 15 dnů od jeho doručení podat k zadavateli námitky.


Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace