



Schvalovací protokol stavby v přípravě „Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

| | |
|--------------------------|---|
| Název stavby: | Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov |
| ISPROFOND: | 532 372 0006 |
| Místo stavby: | Železniční trať č. 190 České Budějovice – Plzeň hl.nádraží, v traťovém úseku 0401, Plzeň-Koterov – Plzeň hl. n. |
| Kraj: | Plzeňský |
| Investor: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| Zpracovatel dokumentace: | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČO 25793349 DIČ CZ 25793349 |
| Předpokládaná realizace: | 2020 – 2023 |

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Stavba „Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy – Koterov“ řeší rekonstrukci stávající železniční trati v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající železniční dopravní infrastruktury. Stavba navazuje na schválenou dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby „Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy – Koterov“.

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě modernizací traťového a staničního zabezpečovacího zařízení a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Zřízení nové zastávky „Plzeň-Slovan“ výrazně přispěje ke zlepšení a zkvalitnění služeb cestujícím ve smyslu lepšího napojení železniční dopravy na systém městské hromadné dopravy a autobusové dopravy do okolních obcí.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Tražový úsek Plzeň-Koterov – Plzeň hl.n. je součástí celostátní železniční trati České Budějovice – Plzeň hl.nádraží, která je zařazena do systému TEN-T.

Začátek stavby se nachází na stávající jednokolejné trati od Českých Budějovic v traťovém úseku Starý Plzenec – Plzeň-Koterov v km 343,359. Bezprostředně za začátkem stavby je navrženo zdvoukolejnění úseku do ŽST Plzeň-Koterov. V ŽST Plzeň-Koterov je navržena výrazná redukce stávajícího kolejiště a odstranění nástupišť. Z obou zhlaví stanice zůstane zachováno kolejové napojení dnešních účelových kolejišť SŽDC a ostatních subjektů. Stávající dvoukolejný úsek trati mezi ŽST Plzeň-Koterov a lobežským kolejištěm železniční stanice Plzeň hl. nádraží bude rekonstruován ve stávající poloze. V tomto úseku bude zřízena nová železniční zastávka Plzeň-Slovany umožňující snazší přestup cestujících na systém městské hromadné dopravy a autobusové dopravy do okolních obcí.

Drážní doprava na trati je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis.

| | |
|--------------------------------|------------------|
| Termín zahájení realizace: | 03/2020 |
| Termín dokončení realizace: | 01/2023 |
| Předpokládaná délka realizace: | 35 měsíců |

Rozsah výluk, omezení provozu, jízdy vlaků, činnost zabezpečovacího zařízení, napájení a dopravní opatření jsou podrobně uvedeny v části dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby.

ŽST Plzeň-Koterov bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, elektronickým stavědlem.

Tražový úsek Plzeň-Koterov – Plzeň hl.n. obvod Lobzy zůstane zabezpečen stávajícím elektronickým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Tražový úsek Starý Plzenec – Plzeň-Koterov zůstane zabezpečen stávajícím TZZ typu AH bez oddílových návěstidel na trati.

Z důvodu výstavby nové zastávky Plzeň Slovany, bude potřeba provést úpravy i v žst. Plzeň hl. n. (přemístění vjezdových návěstidel, úprava počítačů náprav apod.).

V obvodu stavby bude nutné dokončit novou a upravit stávající místní kabelizaci, jejíž přestavba byla započata v rámci 1. stavby Uzlu Plzeň – přestavba pražského zhlaví. V ŽST Plzeň-Koterov bude vybudována nová místní kabelizace zohledňující veškeré požadavky na sdělovací vedení. Většinu kabelů vzhledem k přestavbě kolejiště nelze využít.

V nové železniční zastávce Plzeň-Slovany bude vybudován nový informační systém a rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Ovládání bude z ovládacího dispečerského pracoviště na CDP Praha.

V ŽST Plzeň-Koterov bude provedena úprava místní rádiové sítě MRS. U SpS Slovany a technologické budovy Plzeň-Koterov bude vybudována elektrická zabezpečovací signalizace (EZS). Ústředna EZS bude umístěna v místnosti se sdělovací technologií.

Z důvodu vizuální kontroly, ochrany majetku před poškozením či odcizením a sledování dopravní situace bude vybudován kamerový systém. Kamery budou umístěny v ŽST Plzeň-Koterov, na nové zastávce Plzeň-Slovany a v SpS Slovany. V rámci stavby nových objektů budou v SpS Slovany a ŽST Plzeň-Koterov řešeny rozvody sdělovacího zařízení – hodinové, telefonní a datové rozvody. Telefonní a datové rozvody budou řešeny systémem strukturované kabeláže.

Ve stavbě železničního spodku a železničního svršku je navrženo zdvoukolejnění ve větší části traťové koleje Starý Plzenec – Plzeň Koterov od km 343,523 do km 344,634. Ve zbylé části (od km 343,410 do km 343,523) je navržena rekonstrukce stávající traťové koleje č.1. V přechodu jednokolejného úseku ve dvoukolejný bude prozatímne vložena výhybka 1XA.

V úseku Plzeň-Koterov – kolejiště Lobzy od km 346,054 do km 347,321 (kolej č. 1), resp. až po první výhybku č. 201 kolejiště Lobzy (nový km 347,321) bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku u obou traťových kolejí.

Dále je navržena přestavba téměř celé stanice Plzeň-Koterov. Konkrétně dojde ke zrušení většiny manipulačních kolejí, k rekonstrukci obou zhlaví a ke zvýšení počtu dopravních kolejí na čtyři. Budějovické zhlaví bylo v návaznosti na zdvoukolejnění části traťového úseku Starý Plzenec – Plzeň-Koterov změněno z jednokolejného řešení na dvoukolejné.

V celém řešení úseku se nachází jedno úrovněvé křížení s pozemní komunikací - přechod pro pěší P1205 v km 344,390. Tento přechod bude stavbou zrušen a nahrazen novou lávkou pro pěší a cyklisty v km 344,374. Lávka přemostňuje místní komunikaci a železniční trať a bude zajišťovat bezbariérový mimoúrovňový přístup mezi ulicí K Dráze a ulicí Na Lipce.

V zastávce Plzeň-Slovany jsou navržena dvě vnější nástupiště typu SUDOP o výšce 550 mm nad TK a délce 120 m, s prostorovou rezervou 60 m pro jejich případné prodloužení. Základní šířka nástupiště je 3,0 m s rozšířením v místě osazení přístřešků. Délka nástupiště byla navržena s ohledem na výhledové délky provozovaných vlaků. Stávající nástupiště v zastávce Plzeň – Koterov budou snesena (zastávka bude zrušena).

V rámci stavby bude provedena komplexní přestavba stávajícího jednokolejného mostu v km 346,013 na nový dvoukolejný, který překonává stezku pro pěší s výhledem budoucí realizace podjezdu místní komunikace pod železniční tratí.

V km 346,946 bude řešena novostavba lávky pro pěší na zastávku Plzeň-Slovany, která zajistí přechod pro pěší z nově budované zastávky přes trať. Nosná konstrukce je navržena jako prostě uložená dvojice parapetních nosníků s dolní ocelovou mostovkou.

Pro bezbariérový, mimoúrovňový přístup je mezi ulicí K Dráze a ulicí Na Lipce nedaleko stávajícího zabezpečeného přechodu, který bude zrušen, navržena bezbariérová lávka pro pěší a cyklisty. Lávka bude přemostňovat místní komunikaci a železniční trať. V místě pylonu lávky je navrženo přístupové schodiště na lávku z ulice U Seřadiště.

Jednokolejný železniční most v ev. km 343,808, který překlenuje stávající komunikaci III/18020, bude v rámci stavby přestavěn na dvoukolejný a rovněž stávající jednokolejný tržní propustek v ev. km 343,665 bude přestavěn na dvoukolejný.

Stavebním objektem determinujícím délku výstavby je tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20. V této stavbě bude vybudován základ konstrukce hloubeného silničního tunelu pro podjezd silnice I/20 pod řešenou železniční tratí. Výstavba plnohodnotného silničního tunelu bude provedena v navazující stavbě silnice I/20 v gesci ŘSD.

Dále bude součástí stavby vybudování nové SpS Slovany v km 346,3 a nové provozní budovy v žst. Koterov. Stávající výpravní budova v ŽST Koterov bude zdemolována. Na nové zastávce Plzeň-Slovany bude vybudováno nové osvětlení včetně osvětlení přístupových cest.

Stavba je situována v k.ú. Božkov, Bručná, Hradiště u Plzně, Koterov, Plzeň a Starý Plzenec je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. a dalších majitelů. Seznam je součástí projektové dokumentace.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa, oblasti CHOPAV, ochranného pásma povrchového ani podzemního vodního zdroje, přírodního léčivého zdroje. Nezasahuje na pozemky plnící funkci lesa. Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění přírodních památek. V dotčeném území se nenachází lokality soustavy NATURA 2000. Stavba nemá vliv na žádné významné krajinné prvky. Železniční trať nekoliduje s regionálním biokoridorem na řece Úslavě. Stavbou bude dotčen interakční prvek – porosty dřevin. Bude prováděno kácení mimolesní zeleně podél stávající železniční trati. Stavební záměr není v konfliktu s památnými stromy a nejsou dotčeny kulturní památky.

Stavbou nedojde ke změně stávajícího ochranného pásma dráhy.

Stavba nezasahuje do úředně stanoveného záplavového území, nenachází se zde žádná potenciálně sesuvná území a chráněných ložiskových území.

Zábor lesního půdního fondu není požadován. Je předpokládán dočasný zábor zemědělského půdního fondu o rozloze 349 m², trvalý zábor o výměře 5 425 m².

Vliv stavby na životní prostředí byl posuzován v procesu EIA jako součást projektu „*Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň*“.

Rozsah stavby: začátek stavby se nachází ve směru od Českých Budějovic před vjezdovým obloukem železniční stanice Plzeň–Koterov v km 343,459 (ev. km 343,447) a končí před lobežským kolejištěm železniční stanice Plzeň hl. nádraží v km 347,308, kde navazuje na v současné době realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“. Celková délka stavby je 3,849 km.

Základní parametry stavby:

Traťová rychlost po rekonstrukci (maximální) – 120 km/h

Traťová třída zatížení – D4

Prostorová průchodnost – UIC GC

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj | Popis | Měrná jednotka | Aktuální stádium 3 |
|------------------------|---------------------------------|--|--------------------|
| Rozsah stavby | Délka úseku stavební části | km | 3,849 |
| Zabezpečovací zařízení | Staniční | ks | 1 |
| | Traťové - úprava | ks | 2 |
| | Přejezdové - rušení | ks | 1 |
| DOZ | Počet dálkově ovládaných stanic | ks | 1 |
| Železniční svršek | Zřízení koleje 60E2 | m | 7 181,12 |
| | Zřízení koleje 49E1 | m | 2 142,34 |
| | Vložení výhybek 60E2 | ks | 11 |
| | Vložení výhybek 49E1 | ks | 5 |
| | Vložení výhybek S49 | ks | 2 |
| Nástupiště | Délka včetně počtu hran | m/počet | 120 / 2 |
| Mostní objekty | Mosty železniční novostavby | ks | 2 |
| | Mosty silniční novostavby | ks | 2 |
| | Propustky novostavby | ks | 2 |
| | Propustky rekonstrukce | ks | 1 |
| Zdi | Zdi novostavby | ks | 2 |
| Tunely | Počet novostavba | ks | 1 |
| | Délka novostavby | m | 180 |
| Pozemní stavby | Obestavěný prostor | m ³ | 1361 |
| | Zastavěná plocha | m ² | 319 |
| Trakční vedení | Délka | m | 16,52 |
| | Trakční napájecí stanice | ks | 2 |
| Napájení | Spínací stanice | ks | 1 |
| Zábory trvalé | Celkem / ZPF / PUPFL | m ² / m ² / m ² | 8289/5425/2864 |

B.3. Projednání dokumentace

V rámci zpracování projektové dokumentace byla tato projednána s dotčenými orgány státní správy, obcemi a vlastníky stavbou dotčených pozemků a nemovitostí. Požadavky vzešlé z těchto jednání a z následných stanovisek byly do dokumentace zapracovány. Dále bylo provedeno projednání se složkami ČD a.s. a SŽDC s.o.. Vyjádření jsou součástí Dokladové části.

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- **Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní**, Škroupova 4, 301 00 Plzeň vydal pod č.j. MMP/153695/18 ze dne 24. 9. 2018 rozhodnutí. MMP, Odbor stavebně správní rozhodnutím vydal Územní rozhodnutí č.4274/A. Pro provedení stavby stanovil MMP, Odbor stavebně správní podmínky pro umístění stavby a zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal pod č.j. PK-ŽP/7108/19 ze dne 10. 5. 2019 vyjádření.

Projednání s drážními organizacemi vč. síti:

- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 17632/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 28.března 2019. O6 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání, kde bylo rozhodnuto o dalším postupu. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor řízení provozu (O11)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 17569/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 29.března 2019. O11 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání, kde bylo rozhodnuto o dalším postupu. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 19273/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 4.dubna 2019. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání, kde bylo rozhodnuto o dalším postupu. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 16492/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 25. března 2019. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání. Připomínky doplněny a opraveny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 15815/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 21.března 2019. O15 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání, kde bylo rozhodnuto o dalším postupu. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor pozemních staveb (O23)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 17653/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 29.března 2019. O23 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání, kde bylo rozhodnuto o dalším postupu. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 17804/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 29.března 2019. O24 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání. Připomínky doplněny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 12016/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 22.března 2019. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání. Připomínky doplněny a opraveny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Centrální dispečerské pracoviště Praha**, V Trianglu 2474, 180 00 Praha 9 se vyjádřilo pod značkou 260/2019-SŽDC-CDP PHA-TECH ze dne 26.března 2019. CDP Praha

ve svém vyjádření uvedlo připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání. Připomínky doplněny a opraveny. Investor bere na vědomí.

- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 27/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila interním dopisem ze dne 25.března 2019. SSZ (Ing. Kejval) ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání, kde bylo rozhodnuto o dalším postupu. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 27/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila interním dopisem ze dne 19.března 2019. SSZ (Ing. Pokorný) ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání. Připomínky doplněny a opraveny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 se vyjádřila pod značkou 2477/2019-SŽDC-TÚDC-UATT ze dne 26.března 2019. TÚDC ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání, kde bylo rozhodnuto o dalším postupu. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo pod značkou 9293/2019-SŽDC-OR PLZ-UT ze dne 3.dubna 2019. OR Plzeň ve svém vyjádření uvedlo připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání, kde bylo rozhodnuto o dalším postupu. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo pod č.j.: 12566/2019-SŽDC-ORPLZ-ÚT, dne 6.5.2019 ke stavebnímu povolení. Bez připomínek.
- **ČD a.s., Generální ředitelství, odbor investic**, vydal pod č.j.: 343/2019-O3, dne 3.10.2019 souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci.
- **ČD a.s., Regionální správa majetku Praha**, vydala pod č.j.: 1965/2019-RSMPHA, dne 18.9.2019 stanovisko k projektové dokumentaci.
- **ČD-Telematika a.s**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila pod značkou 2998/2019-O ze dne 28.března 2019. ČD-T ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly řešeny na konferenčním projednání, kde bylo rozhodnuto o dalším postupu. Investor bere na vědomí
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Vyjádření projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení a jednotlivé připomínky byly dále projednány v rámci konferenčního projednání připomínek. Investor bere na vědomí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v následující kapitole B.4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektované schválená DSP, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.

- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebních povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou

ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..

- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části) dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Při realizaci SO 96-38-01 bude nutná uzavírka a omezení provozu na silnici III/18020 do Koterova. V předstihu je nutné dořešení podmínek výluky MHD s PMDP a informovat majitele (pronajímatele) přilehlých polí. Na pole je pod mostem a v jeho blízkosti.
- 18) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy – Koterov“ je v souladu s koncepčními záměry MD, SŽDC a s koncepcí evropské jednotné železniční sítě TEN-T.

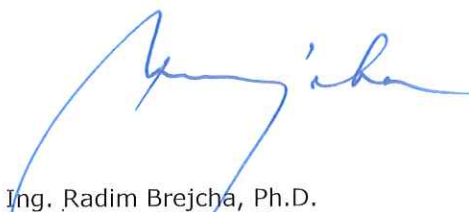
Zpracovaná dokumentace 3. stupně - Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení (DSP) podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Roman Kesl, T: +420 972 524 153; M: +420 720 983 233; E: keslr@szdc.cz

V Plzni dne 24. října 2019



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(24)