

## Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

### **„Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384  
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na  
základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Název veřejné zakázky:

**„Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)“**

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)“, jejímž cílem je celková rekonstrukce mostního objektu v km 21,502 trati Rumburk - Sebnitz přes údolí Vilémovského potoka (Karolinino údolí) v obci Vilémov (u Šluknova), která povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení traťové rychlosti. Stavbou také dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Řešený úsek úpravy trati je délky ~320 m. Stavba dále zahrnuje rekonstrukci železničního mostu s navazující rekonstrukcí železničního svršku a s podku a souvisejících kabelových vedení.

Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)“ je zhotovení stavby a to včetně příslušné realizační dokumentace (RDS) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

Cena veřejné zakázky: **216 998 957,74 Kč (bez DPH)**

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2019-036119, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 17. 10. 2019.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
1	<b>Metrostav a.s.</b> Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 – Libeň IČ: 00014915

2	<p><b>STRABAG Rail a.s.</b>  Železničářská 1385/29  400 03 Ústí nad Labem – Střekov  IČ: 25429949</p>
3	<p><b>„Společnost most Rumburk“</b></p> <p>Správce  <b>EUROVIA CS, a. s.</b>  Národní 138/10  110 00 Praha 1 - Nové Město  IČ: 45274924</p> <p>Společník 2  <b>OK Třebestovice a.s.</b>  Tovární 164  289 12 Třebestovice  IČ:03094251</p>
4	<p><b>„Společnost SMP – MCE, Rumburk – Sebnitz“</b></p> <p>Správce společník 1  <b>SMP CZ, a.s.</b>  Vyskočilova 1566  140 00 Praha 4 – Michle  IČ: 27195147</p> <p>Společník 2  <b>MCE Slaný s.r.o.</b>  Netovická 538  274 01 Slaný  IČ: 43774407</p>
5	<p><b>„Společnost – most přes Karolinino údolí“</b></p> <p>Správce  <b>FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.</b>  Mlýnská 388/68  602 00 Brno – Trnitá  IČ: 25317628</p> <p>Společník  <b>Chládek &amp; Tintěra, Pardubice, a.s.</b>  K Vápence 2677  530 02 Pardubice – Zelené Předměstí  IČ: 25253361</p>
6	<p>Společnost <b>EDIKT – OK – BE</b></p> <p>Vedoucí společník  <b>Edikt a.s.</b>  Rudolfovská tř. 461/95  370 01 České Budějovice 4  IČ: 25172328</p> <p>Společník  <b>OK-BE s.r.o.</b>  Nový Knín 102  262 03 Nový Knín  IČ:47548916</p>

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 5:

**„Společnost – most přes Karolinino údolí“**

Správce  
**FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**  
Mlýnská 388/68  
602 00 Brno – Trnitá  
IČ: 25317628

Společník  
**Chládek & Tintěra, Pardubice, a.s.**  
K Vápence 2677  
530 02 Pardubice – Zelené Předměstí  
IČ: 25253361

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejnižší nabídkové ceny**.

Na základě výsledků hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti, hodnotící komise doporučila jako vítěznou nabídku přijmout nabídku účastníka zadávacího řízení č. 5, a to proto, že splnila všechny podmínky stanovené zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

**h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

**k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Nebyly.

V Praze dne 03. 03. 2020



**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Rozdělovník k Č.j.: 4210/2020-SŽDC-SSZ-OVZ**

**Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce**

**„Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)“**

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ