|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 1662/2020-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. března 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 2:**

3\_PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY/D\_02\_01\_InzObjekty/D\_02\_01\_01\_SvrSp/ SO\_02\_31\_01.

Příloha č. 11 D\_02\_01\_01\_023101\_11\_Výkaz výměr, který je součástí projektu SO 02-31-01 a SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. nádraží, železniční svršek a spodek nelze otevřít a upozorňuje na poškození souboru, žádáme zadavatele o opravu souboru.

**Odpověď:**

Na tento dotaz již bylo odpovězeno ve Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č.1, Dotaz č. 1.

**Dotaz č. 3:**

Ve zvláštních technických podmínkách stavby v oddíle 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu je napsán požadavek na zpracování RDS u jednotlivých PS/SO, který je v rozporu s položkou č.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v SO 98-98 Všeobecný objekt.

Žádáme zadavatele o doplnění položek pro vypracování RDS do jednotlivých PS/SO nebo rozšíření pol.č.4 SO 98-98 o chybějící PS/SO oddílu 4.3 ZTP.

**Odpověď:**

Pro PS zabezpečovacího a sdělovacího zařízení zpracuje zhotovitel PDPS, proto jsou PS uvedeny samostatně v položce č. 4 SO 98-98.

mostní objekty SO 02-34-02, SO 02-34-07, SO 06-34-01, SO 06-34-51, SO 06 34-51, SO 02-34-51: Dílenská dokumentace je součástí technické specifikace položek ocelových konstrukcí.

návěstní lávka SO 02-34-81: Dílenská dokumentace je součástí technické specifikace položek ocelových konstrukcí.

protihlukové stěny SO 02-40-01, SO 02-40-03, SO 02-40-04, SO 02-40-05: Pokud zhotovitel bude realizovat protihlukové stěny odlišně od soutěžní dokumentace, zpracuje realizační dokumentaci. Náklady na realizační dokumentaci zahrne do ocenění existujících položek v soupisech prací.

zastřešení nástupišť a přístřešky na nástupištích SO 02-52-01, SO 02-52-02, SO 02-52-03, SO 02-52-04, SO 02-52-05, SO 02-52-06, SO 02-52-11, SO 02 52 21: Dílenská dokumentace je součástí technické specifikace položek ocelových konstrukcí.

výtahy a eskalátory:

PS 02-24-01 – výrobní dokumentace je součástí technické specifikace položky „Montáž, dodávka osobního výtahu

PS 02-24-11 výrobní dokumentace je součástí technické specifikace položky „Montáž, dodávka eskalátorů

**U PS 100-24-01**: byla do technických specifikací položek č. 1 a 2 doplněna formulace „vč. výrobní dokumentace“.

**Přílohou této odpovědi je doplněný soupis prací PS 100-24-01.**

**Dotaz č. 4:**

V SO 98-98 Všeobecný objekt je v položce č12 požadavek na zajištění pyrotechnického dozoru. V jednotlivých PS/SO jsou také položky PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM.

Ptáme se zadavatele, zda-li se nejedná o duplicitu položek.

**Odpověď:**

Práce vykazované v jednotlivých PS a SO jsou průzkumné práce vykonávané na jednotlivých PS a SO.

Položka č. 12 v SO 98-98 je zastřešující Pyrotechnický dozor pro celou stavbu.

**Dotaz č. 5:**

SO02-31-01: je správný náš předpoklad, že pro koleje zřizované v rámci pol.č.22 a 23 soupisu prací mají být použity pražce dl. min 2,6m?

**Odpověď:**

Ano, v kolejích zřizovaných v rámci položek č. 22 a 23 soupisu prací mají být použity pražce délky min. 2,6 m.

**Dotaz č. 6:**

SO02-31-01: jaké pražce (nové/užité) mají být použity pro koleje zřizované v rámci pol.č.31, 32, 130, 131 soupisu prací? Pokud se má jednat o pražce užité, dodá je investor, nebo zhotovitel?

Lze obecně při naceňování zakázky předpokládat, že užitý materiál (kolejnice a pražce) dodává investor?.

**Odpověď:**

Pražce betonové podkladnicové užité v rámci položek č.31,32,130 a 131 dodá investor.

Investor dodá materiál k regeneraci – betonové pražce, kolejnice, to lze obecně při naceňování zakázky předpokládat. Pouze v položkách „**kolej regenerovaná na pražcích dřevěných**“ je nutné uvažovat **dřevěné pražce včetně vystrojení nové.**

**Dotaz č. 7:**

SO02-31-01: dle pol.č.110 soupisu prací má být použit pražec bezpodkladnicový s tuhým upevněním. Takový pražec neexistuje. Prosíme o opravu a o informaci, kdo pražec dodá.

**Odpověď:**

Špatný popis v položce č.110 byl opraven na „KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ“.

**Dotaz č. 8:**

SO06-31-01: jaké pražce (nové/užité) mají být použity pro koleje zřizované v rámci pol.č.9 soupisu prací?

**Odpověď:**

Položka č. 9 byla vložena omylem a byla odstraněna.

**Dotaz č. 9:**

SO05-31-01: soupis prací neobsahuje broušení kolejí. Pokud je zadavatel požaduje, pak prosíme o doplnění příslušné položky.

**Odpověď:**

Položka broušení byla doplněna.

**Dotaz č. 10:**

SO06-31-01: soupis prací neobsahuje broušení kolejí. Pokud je zadavatel požaduje, pak prosíme o doplnění příslušné položky.

**Odpověď:**

Položka broušení byla doplněna.

**Dotaz č. 11:**SO02-31-03: SO06-31-01: jaké pražce (nové/užité) mají být použity pro koleje zřizované v rámci pol.č.14 soupisu prací?  
Odpověď:

V SO 06-31-01 v rámci položky č.14 budou použity nové pražce, délka pražců min. 2,6 m.

V SO 02-31-03 položka č.14 byla vložena omylem a byla odstraněna.

**Dotaz č. 12:**

SO02-31-04: není nám jasný význam pol.č.14, 15, 16 soupisu prací. Dle dokumentace tento objekt výhybky neobsahuje. Prosíme o vysvětlení, případně o opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Položky č.14, 15, 16 byly vloženy omylem, stejně tak položka č.17, položky byly odstraněny.

**Dotaz č. 13:**

SO02-31-04: není nám jasný rozsah a význam pol.č.11 soupisu prací. Opravdu bude požadováno v tomto objektu broušení koleje a navíc v rozsahu dle výměry položky?.

**Odpověď:**

Položka č. 11 byla vložena omylem, položka byla odstraněna.

**Dotaz č. 14:**

SO02-31-05: není nám jasný význam pol.č.12, 13, 14 soupisu prací. Dle dokumentace tento objekt výhybky neobsahuje. Prosíme o vysvětlení, případně o opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Položky č.12, 13, 14 byly vloženy omylem, položky byly odstraněny.

**Dotaz č. 15:**

SO02-31-05: není nám jasný rozsah a význam pol.č.9 soupisu prací. Opravdu bude požadováno v tomto objektu broušení koleje a navíc v rozsahu dle výměry položky?

**Odpověď:**

Položka č. 9 byla vložena omylem, položka byla odstraněna.

**Dotaz č. 16:**

SO02-31-07: není nám jasný rozsah a význam pol.č.14 soupisu prací. Opravdu bude požadováno v tomto objektu broušení koleje a navíc v rozsahu dle výměry položky?

**Odpověď:**

Bylo opraveno, ponechána výměra jen na broušení výhybek.

**Dotaz č. 17:**

SO06-31-01 (pol.č.9 soupisu prací), SO02-31-03 (pol.č.14 soupisu prací), SO02-31-07 (pol.č.10 soupisu prací) – jedná se o stejné položky, které mají ve všech zmíněných objektech tutéž výměru. Navíc v některých objektech nemají význam. Prosíme o prověření a o případnou opravu.

**Odpověď:**

Položky byly vloženy omylem, položky byly odstraněny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 24. 3. 2020 na den 25. 3. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 3. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 3. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

PS 100-24-01.xlsm

SO 02-31-01.xlsm

SO 02-31-03.xlsm

SO 02-31-04.xlsm

SO 02-31-05.xlsm

SO 02-31-07.xlsm

SO 05-31-01.xlsm

SO 06-31-01.xlsm

V Praze dne 3. března 2020

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace