

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

tel. 577 006 737, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 17733/2019

Ve Zlíně, dne 17. 7. 2019

Spisová značka: KHSZL/17733/2019/2.5/HOK/VS-ZL/CAM-02

Č.j. odesílatele: neuvedeno

Vyřizuje:

Ing. Tereza Camfrlová, tel.: 577 006 715, e-mail: tereza.camfrlova@khszlin.cz

Ing. Veronika Vítková, tel.: 577 006 715, e-mail: veronika.vitkova@khszlin.cz

SB projekt, s.r.o.

IČ: 27767442

Kasárenská 4063/4

695 01 Hodonín

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k dokumentaci stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 15,225 (P8088) na trati Vsetín - Velké Karlovice“ umístěné na pozemcích parc. č. 6163/1, 646, 6169, 104/1, 92/6, 92/29, 92/30, 6144/2, 104/4, 327/1, 327/2, 327/5, 95/2, 326/11, 6163/7, 104/12, 327/3 v k. ú. Halenkov pro vydání společného povolení

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dne 9. 7. 2019 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena žádost právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ: 110 00, zastoupené na základě plné moci ze dne 6. 8. 2018 právnickou osobu SB projekt, s.r.o., IČ: 27767442, se sídlem Kasárenská 4063/4, Hodonín, PSČ: 695 01, o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 15,225 (P8088) na trati Vsetín - Velké Karlovice“ umístěné na pozemcích parc. č. 6163/1, 646, 6169, 104/1, 92/6, 92/29, 92/30, 6144/2, 104/4, 327/1, 327/2, 327/5, 95/2, 326/11, 6163/7, 104/12, 327/3 v k. ú. Halenkov pro vydání společného povolení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví k vydání závazného stanoviska a dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, a to podle § 82 odst. 1 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jakož i podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila dokumentaci stavby „**Rekonstrukce přejezdu v km 15,225 (P8088) na trati Vsetín - Velké Karlovice**“ umístěné na pozemcích parc. č. parc. č. 6163/1, 646, 6169, 104/1, 92/6, 92/29, 92/30, 6144/2, 104/4, 327/1, 327/2, 327/5, 95/2, 326/11, 6163/7, 104/12, 327/3 v k. ú. Halenkov pro vydání společného povolení a po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, tj. s požadavky:

- § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s příslušnými ustanoveními nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,

vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S dokumentací stavby „**Rekonstrukce přejezdu v km 15,225 (P8088) na trati Vsetín - Velké Karlovice**“ umístěné na pozemcích parc. č. 6163/1, 646, 6169, 104/1, 92/6, 92/29, 92/30, 6144/2, 104/4, 327/1, 327/2, 327/5, 95/2, 326/11, 6163/7, 104/12, 327/3 v k. ú. Halenkov pro vydání společného povolení

s e s o u h l a s í.

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se souhlas váže na splnění této podmínky:

- V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Odůvodnění:

Předložená dokumentace (zpracovatel: SB projekt, s.r.o., archivní č.: 1803079-01_DUSP, 11/2018 – po připomínkách 06/2019) řeší rekonstrukci železničního přejezdu P8088.

V technologické části bude provedeno doplnění úseku počítače náprav v prostoru lichého zhlaví železniční stanice Halenkov a zapojení pozitivní signalizace PZS přejezdu P8088. Konfigurace zabezpečení přejezdu výstražníky se stavbou nemění. Vnitřní část technologie PZS včetně napájení zůstane beze změny. Kabelizace potřebná pro provedení úprav byla položena v předchozích stavebách.

Ve stavební části bude provedena rekonstrukce železničního spodku, svršku a přejezdové konstrukce uvedeného železničního přejezdu. Dále bude provedeno zrušení postradatelných manipulačních kolejí, výhybek a napojení vlečkové koleje vlečky č. 6160 do kolejiště SŽDC s.o. V souvislosti s tímto stavem bude také provedeno zrušení nepotřebné části osvětlovacích stožárů, které v současné době svítí do rušené části manipulačních kolejí.

Stavební objekt zahrnuje kolejové úpravy v nezbytně nutném rozsahu pro zřízení ZKPP a na vzdálenost mezi stávajícími KS na délku cca 38 m a následnou úpravu GPK. Dále pak zřízení kolejových polí, jako náhradu za zrušené výhybky č. 6 a 7 v délce cca 77 m. Dále stavební objekt zahrnuje zřízení ZKPP u přejezdové konstrukce na délku 5 m od přejezdové konstrukce.

V rámci objektu bude provedena rekonstrukce stávajícího 4- kolejného železničního přejezdu na místní obslužné komunikace v obci Halenkov. Tento bude nově zřízen jako jednokolejný přejezd s úhlem křížení 73°. Směrové vedení návrhu kopíruje stávající stav. Celková délka upravované komunikace včetně přejezdu je 29,5 m.

Technologie traťového a silničního zabezpečovacího zařízení včetně jeho dopravní obsluhy se stavbou nemění.

V důsledku realizace stavby se neočekává navýšení stávající hlukové zátěže ze železniční dopravy; s realizací stavby není spojeno navýšení intenzity dopravy na předmětné železniční trati.

Stavba je realizována většinou v blízké vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu. Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 až 06:00 hodin), ve dnech pracovního klidu

a státem uznávaných svátcích. Zařízení vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Podmínka je stanovena na základě § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícího právního předpisu, tj. nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (§ 12 odst. 9 a příloha č. 3, část B citovaného vládního nařízení).



Ing. Veronika Vítková
rada
oddělení hluku, EIA a IPPC

Počet listů: 2

Rozdělovník:

1x adresát + dokumentace

1x KHS ZK – oddělení hluku, EIA a IPPC

