

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Velké Karlovice – Vsetín					PŘEJEZD v km: 15,222								
DRUH: PZS 3SBI					Závory: bez závor				Označení: A/P8088				
Komunikace: místní komunikace					Rozhodující uživatelé: vozidla								
d_p (m)	7,94	t_x (s)	–	t_u (s)	–	t_v (s)	21,56	V_s (km.h)	5	α (°)	107		
d_r (m)	29,94	t_{b1} (s)	6	t_{u1} (s)	–	t_z (s)	–	V_v (km.h)	20	β_1 (°)	–		
d_z (m)	–	t_{b2} (s)	3	t_{u2} (s)	–	t_{zz} (s)	–	a (m.s ⁻²)	–	β_2 (°)	–		
d_s (m)	22,00	t_L (s)	31,56	t_o (s)	–	t_r (s)	1	t_{rp} (s)	–	Sp (m)	8,5		
Kolej číslo	zábrzdňá vzdálenost	d_v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t_{ga} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_D (m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks} (s)	
1	400	105	lichý	15,226	–	–	–	478	0	90	195	240	
	400	105	sudý	15,217	–	–	–	495	0	90	198	240	

POZITIVNÍ SIGNÁL												
Volné úseky vždy					LK1, LK2, V1–2							
Poloha výhybek a návěstidel:												
Volné úseky:												
nemusí být při:												

VÝSTRAHA													
ozna- čení zač.PÚ	pro jízdu od/z	rozhodující výhybky, návěstidla	dovolená rychlost při jízdě k přejezdu V_L (km.h ⁻¹) (změna rychlosti od návěstidla, od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
A.1	Vel. Karlovic	1+, 2+	50	439	474	15,700	2	0	14	14			
		1+, 2–	50 (15,480) 40 or PN	375	474	15,700	7	0	9	14			
A.2	SV	1+, 2+	40 or PN (15,209) 50	353	490	14,727	12	0	24	27			
A.3	SV	1+, 2–	40 or PN (15,209) 50	353	490	14,727	12	0	24	27			
	SV		40 – posun	353	485				27	27			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel: LK1, LK2													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:												
Po sklopení břemen závor:												

POZNÁMKY												
Evidenční km přejezdu je 15,225.												
– Mezní doba anulace se nepočítá, protože výstraha na přejezdu a tím i anulace je ukončena při rušení závěru projeté jízdni cesty												
– or = nebo												
– Pro výpočet vzdálenosti L_D byly použity: z lichého směru PB1 KM 15,700 ze sudého směru KVC pro 1. a 2. k. v km 14,727												

Sestavil: Brhel Stanislav 01/2019

Rekonstrukce přejezdu v km 15,225 (P8088) na trati Vsetín – Velké Karlovice	0304
Tabulka PZS A km 15,225	