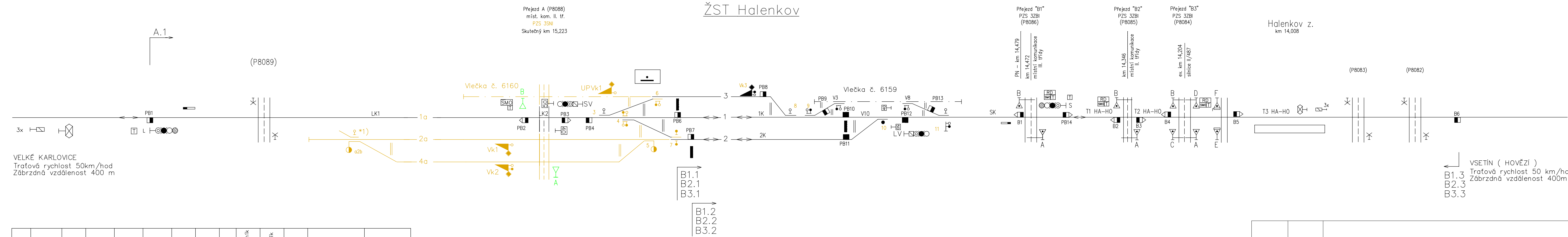


SKLON	KM	NAVĚST.
	16,340	
	16,200	TABULKA S KŘÍŽEM
	16,014	
	15,900	
	15,818	L
	15,800	
	15,750	OZNAČ.
	15,689	MÍST. KOM.
	15,658	
	15,460	
	15,225	PZS
	15,220	RYCHL.
	15,210	
	15,206	SV
	15,168	DK
	15,127	KONCOVNÍK
	15,108	KONCOVNÍK
	15,076	
	14,743	KONCOVNÍK
	14,732	
	14,677	RYCHLOST.
	14,676	LV
	14,570	V11
	14,508	OZNAČNÍK
	14,483	
	14,458	S
	14,743	
	14,294	
	14,190	PŘECHOD
	14,094	
	13,909	TABULKA S KŘÍŽEM
	13,871	MÍST. KOM.
	13,644	
	13,634	MÍST. KOM.
	12,999	



Číslo	KM	Druh	Směr	Výměník	Pražce	Svršek	Poloměr	Poněr	Přestavník	Závorník	Závěr	Zámek	Poznámka
2	15,585	C			Ocel	T		7°			HZ	□ 2b	*1)
3	15,203	J	L	I	Ocel	T		6°			HZ	□ 3	do 6
4	15,173	J	P	P	Ocel	T		6°			HZ	■ 4/7 ▲ 4/7	
5	15,148	J	L	I	Ocel	T		7°			HZ	□ 6/3	
6	15,134	J	L	p	Dřevo	S 49	300	1:11			HZ	□ 7 △ 7	do 4
7	15,111	J	P	I	Ocel	T		6°			HZ	□ 8	do V _{k3}
8	14,950	J	P	p	Dřevo	T		6°			HZ	□ 9/V3/V8/11t/11	
9	14,923	J	L	I	Dřevo	T		6°			HZ	□ 11t/11 □ 11	do V ₈
10	14,674	J	L	I	Ocel	T		6°	EPR		HZ	□ V3/V8/11t/11	do 9
11	14,570	J	P	p	Dřevo	T		6°			HZ	□ V8/11t/11	do V ₃
V3	14,870	J	L	I	Ocel						HZ	○ V _{k1}	do V _{k2}
V8	14,669	J	P	p	Ocel						HZ	○ V _{k2} /V _{k1}	
V _{k1}	15,234											○ V _{k3} /8	
V _{k2}	15,234											○ UPV _{k1}	
V _{k3}	15,009												
UPV _{k1}	15,202												

TABULKA ÚSEKŮ POČÍTAČE NÁPRAV	
Úsek	Snímače
LK1	PB1, PB3
LK2	PB2, PB4
1K	PB6,PB8,PB9,PB10
2K	PB7,PB11
V10	PB10, PB11, PB12
SK	PB12, PB13, PB14
Napájení z nové st. ústředny PN Halenkov	

T1 HA-HO	B1, B3
T2 HA-HO	B2, B5
T3 HA-HO	B4, B6
Napáj. z nové přejezd. ústř. PN km 14,208	

KM POLOHY PN					
PB1	15,800	PB11	14,732	B1	14,479
PB2	15,231	PB12	14,674	B2	14,353
PB3	15,214	PB13	14,625	B3	14,339
PB4	15,205	PB14	14,458	B4	14,222
PB6	15,127			B5	14,180
PB7	15,108			B6	13,270
PB8	15,006				
PB9	14,903				
PB10	14,732				

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		 SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zastoupená: SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HIP:	Stanislav Brhel	Zhotovitel projektové dokumentace:	Výtisk číslo:
ODP. PROJ.:	Stanislav Brhel		
VYPRACOVAL:	Stanislav Brhel		
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Szabo		
Stavba:		Archivní číslo:	
Rekonstrukce přejezdu v km 15,225 (P8088) na trati Vsetín - Velké Karlovice		1803079-01_D-1_0211.dwg	
Část:	PS01 Přejezdové zabezpečovací zařízení	Formát: 4xA4	Datum: 11/2018
Název přílohy:	Situační schéma ŽST Halenkov - výchozí stav	Stupeň PD: DUSP	Měřitko: -
		Část: D.1	Příloha: 0211