

Doplňující údaje:

0	12/2018	1.vydání	Ing. Kardinálová v.r.	Ing. Kardinálová v.r.	Mgr. Veselá v.r.	RNDr. Bosák, MBA v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel: SB Projekt Kasárenská 4063/4 595 01 Hodonín 1 					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz 						
Projekt: „Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín - Velké Karlovice“			Číslo projektu:	310/18083		
KÚ: Zlínský kraj ORP: Vsetín			VP (HIP):	Ing. Kardinálová		
			Stupeň:	DSP		
			Datum:	12/2018		
Obsah: Vliv stavby na životní prostředí			Archiv:			
			Formát:			
			Měřítko:			
			Část:	Příloha:		
			-	-		

Objednatel: SB Projekt s.r.o

Kasárenská 4063/4

595 01 Hodonín

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz



Prosinec 2018

Ing. Tereza Kardinálová

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

0 x výtisk, 1 x digitální verze:

SB Projekt s.r.o.

0 x výtisk, 1 x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

Ing. Tereza KARDINÁLOVÁ - obecná ochrana přírody, odpadové hospodářství

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Pavel ČTVRTLÍK – dendrologický průzkum

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

OBSAH:

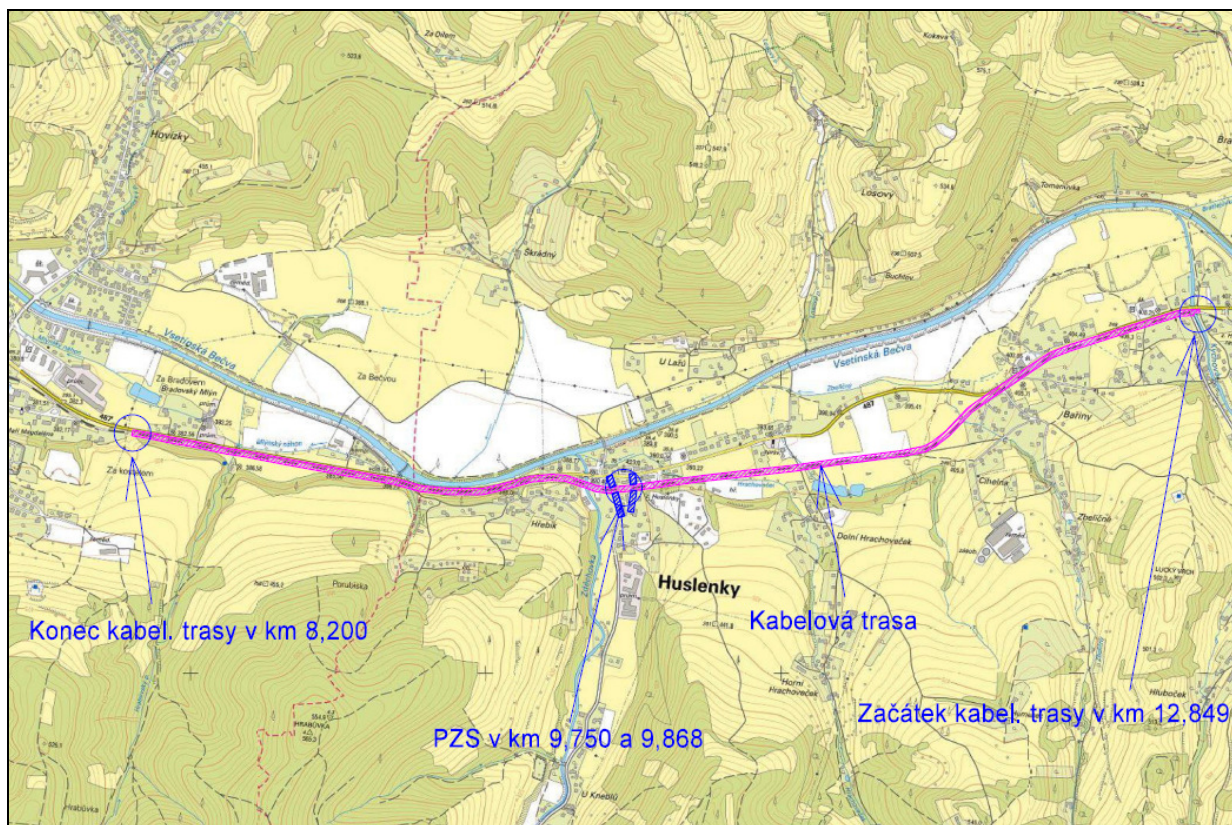
ÚVOD	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
A. 1. OVZDUŠÍ	6
A. 2. HLUK	7
A. 3. VODA	7
A. 4. ODPADY	8
A. 5. PŮDA	12
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	12
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	12
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	13
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ	13
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	14
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	15
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	15
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	18
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	19
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	19
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	19
ZÁVĚR	22

ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Stavba se nachází na jednokolejné regionální železniční trati Vsetín – Bečva – Velké Karlovice (číslo tratě 826 00). Předmětem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu v km 9,868 (P8070) a dále vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS) na přejezdu P8069 km 9,750. Železniční přejezdy se nachází na křížení uvedené železniční tratě v km 9,750 (P8069) místní komunikace D1 a v km 9,868 (P8070) silnice III třídy č. 48730. V rámci stavby bude provedena pokládka nové kabelizace v úseku od 8,2 km po 12,849 km. Rozsah kabelizace bude i pro možnost realizace dříve připravované stavby "Revitalizace trati Vsetín - Velké Karlovice".

Rekonstrukce bude provedena za účelem zlepšení zabezpečení stávajícího přejezdu.



Obrázek 1: Umístění záměru

A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti;
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny;
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny;
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

Vzhledem k povaze záměru nebude v období provozu instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce přejezdového zařízení a kabeláže) nedojde ve výhledovém stavu ke zvýšení emisí oproti současnému stavu. Provoz trati tak bude mít stejný vliv na ovzduší jako doposud.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby této dokumentace samostatně hodnocen. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutní mechanizmy, apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

Hluk v době provozu

Vzhledem k charakteru záměru, kdy se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího přejezdu a pokládky kabelů, za účelem zvýšení bezpečnosti provozu, kdy nedojde k navýšení intenzity ani rychlosti provozu, se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže.

Vibrace

Vzhledem k předmětu záměru, rekonstrukce přejezdového zařízení, lze v dotčeném úseku kolejí očekávat snížení hladin zrychlení vibrací.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně odhadnout. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu nebude docházet ke spotřebě vody. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (nehody apod.).

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita náleží k povodí Dunaje a úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším vodním tokem v zájmové oblasti je Vsetínská Bečva, která je dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění, významným vodním tokem.

Stavební záměr (pokládka kabelů) kříží několik vodních toků, které jsou zaznamenány v tabulce 1.

Tabulka 1: Vodní toky křižující předmětný záměr (<http://heis.vuv.cz>)

ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS ČR	Název toku	Drážní km	Správa vodních toků
10186450	Bradovský p. (Hrabůvka)	8,554	Lesy ČR, s.p.
10193883	Bezejmenný vodní tok	9,158	Povodí Moravy, s.p.
10204686	Bezejmenný vodní tok	9,542	Povodí Moravy, s.p.
10200471	Zděchovka (Huslenka)	9,773	Lesy ČR, s.p.
10190503	Hrachoveček	10,233	Lesy ČR, s.p.
10196766	Bezejmenný vodní tok	10,517	Lesy ČR, s.p.
10198989	Zbeličný	11,088	Lesy ČR, s.p.
10186151	Bezejmenný vodní tok	11,463	Lesy ČR, s.p.
10197834	Kychová	11,971	Lesy ČR, s.p.

Stavba leží v bezprostřední blízkosti záplavového území pro Q100 Vsetínské Bečvy. V některých místech tvoří železniční násep hranici tohoto záplavového území.

Zájmová lokalita leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) – Beskydy. Stavba neleží v území ochranného pásma vodního zdroje.

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu ve vymezeném vodním útvaru povrchových vod: Vsetínská Bečva od toku Tíšnavský potok po tok Senice. V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu tohoto útvaru povrchových vod.

Tabulka 2: Hodnocení chemického, ekologického a celkového stavu vodního útvaru povrchových vod

ID vodního útvaru	Název vodního útvaru	Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
MOV_0610	Vsetínská Bečva od toku Tísňavský potok po tok Senice	dobrý stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zájmová lokalita se nenachází na území zranitelné oblasti.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou rekonstrukcí (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

Stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o rekonstrukci železničních přejezdů a pokládky kabelů a funkce všech mostů a propustků zůstane zachována.

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s požadavky zákona o odpadech 185/2001 Sb., v platném znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Při realizaci stavby budou vznikat především odpady kategorie O (ostatní), ale i odpad spadající do kategorie N (nebezpečné). Předpokládané druhy a množství odpadů shrnuje následující tabulka.

Tabulka 3: Předpokládané druhy a množství odpadů

kat.č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	PS01	PS02	PS03	SO01	SO02	SO03	SO04	celkem
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	0,05							0,05
16 06 02	n	akumulátory alkalické(NiCd)	t	0,10							0,10
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t		5,00			2,00	12,50		19,50
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t				11,30				11,30
17 02 03	o	PE podložky	kg				7,50				7,50
17 02 04	n	pryžové podložky	kg				15,80				15,80
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t	1,50					25,00		26,50
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	0,20			3,50		0,50		4,20
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	0,10							0,10
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t					290,00	41,00		331,00
17 05 08	o	šterk z kolejiště	t				85,00				85,00
20 03 01	o	komunální odpad	t	0,05							0,05

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů

- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz §12 odst. 3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle § 16 odst. 1 zákona o odpadech s výjimkou povinnosti vykonávání kontroly vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

K převzetí odpadů do vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo provozovatelem zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec.

Tabulka 4: Předpokládaná místa odstranění odpadů

Název provozovatele	Adresa:	Typ zařízení
OPEN RE-ECO. s.r.o.	Jiráskova 701 755 01 Vsetín	Recyklace stavebních materiálů
PARTR spol. s.r.o.	U Křivačkářny 2264, 755 01 Vsetín	Výkup druhotných surovin,
Služby Obce Huslenky, s.r.o.	Huslenky 699, Huslenky, 75602	Výkup druhotných surovin, kompostárna
DEZA, a.s.	Masarykova 753, Valašské Meziříčí	spalovna
Valašskokloboucké služby s.r.o.	Smolina, Valašské Klobouky, 76601	S-OO
EKO-UNIBAU a.s. Praha	Březová 200, Březová, 76315	S-OO
TS Valašské Meziříčí s.r.o. Marius Predersen	Mikoláše Alše 833, Valašské Meziříčí	Nakládání s odpady

Vysvětlivky: S-OO ...skládka ostatního odpadu

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad v rámci údržby drážního tělesa (odstraňování dřevin, bylinné vegetace) a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení.

Problematika odpadového hospodářství bude řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu. Vznikající odpady budou předány osobě oprávněné k jejich využití či odstranění. Původce odpadů, v tomto případě zhotovitel, je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány dle druhů ve vhodných nádobách. Odpad, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 o podrobnostech s nakládání s odpady.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Stavba bude realizována na pozemcích SŽDC s.o. a na pozemcích mimodrážních vlastníků. K záborům ZPF a PUPFL vlivem stavby nedochází. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa (tzn. území do 50 m od okraje lesních pozemků).

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

b. 1. Ochrana dřevin

V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dendrologický průzkum, který inventarizuje dřeviny v blízkosti stavby je součástí dokumentace (část B.6.2). Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné provést v období vegetačního klidu.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při provádění stavby je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem s výškou minimálně 1,5 m, který by měl obklopot celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vyplšťářovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 3 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b. 2. Ochrana památných stromů

V blízkosti záměru se památné stromy nenacházejí. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

V přímé vazbě na dotčené území neočekáváme výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, rostlinných společenstev dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V lokalitě se vyskytují především běžné druhy, ruderalní, adaptované na liniové stavby a příměstské prostředí.

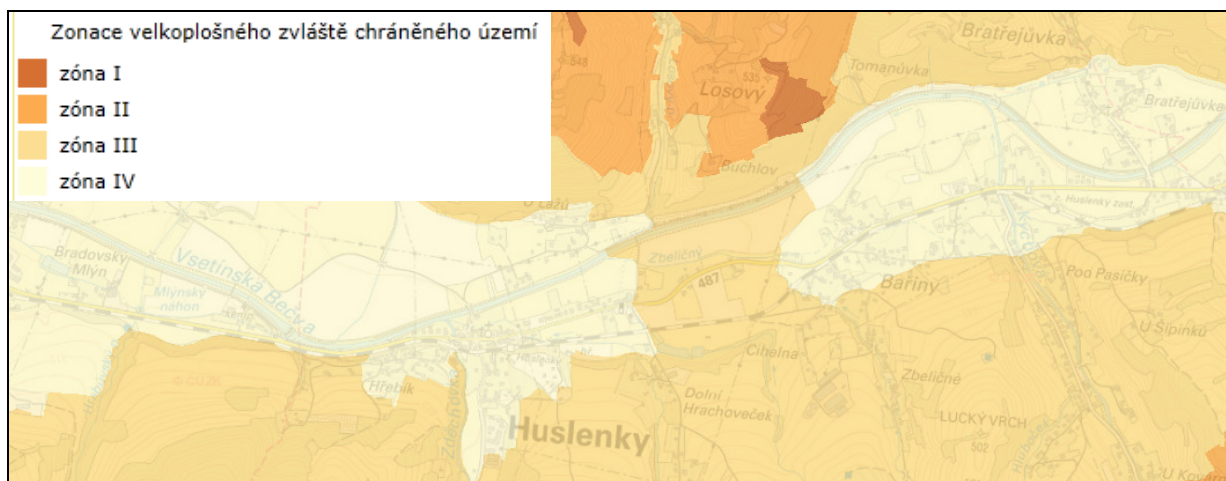
V zájmové lokalitě neočekáváme ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V území lze předpokládat výskyt převážně běžných živočichů, kteří jsou vázáni na příměstské prostředí a polní biotopy.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce přejezdů a pokládka kabelů) a lokalizaci (umístění v intravilánu území obce Huslenky) předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Předmětná železniční trať leží v CHKO Beskydy. Z hlediska zonací trať v úseku pokládky kabelů prochází z především IV. zónou a v krátkém úseku III. zónou.



Obrázek 2: Zonace CHKO Beskydy v zájmové lokalitě (zdroj: mapy.nature.cz)

Dle Sdělení AOPK (č. j. 3460/BE/2018-2) ze dne 17.9.2018, regionálního pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Beskydy, realizací záměru nemohou být dotčeny ochranné podmínky CHKO Beskydy.

Maloplošná chráněná území se v blízkosti trati nenacházejí. Nejbližší – PR Losový se nachází cca 1400 m severně od trati.

b. 5. Nerostné suroviny

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

V km cca 9,450 – 9,520 se trať nachází v místě aktivního sesuvu (<http://mapy.geology.cz/>).

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP ze zákona

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Posuzovaný záměr kříží vodní toky uvedené v tabulce 1. Vodní toky nebudou dotčeny, kabelová trasa je vedena po konstrukcích mostních objektů.

Dalším ze zákona daným VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ

SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

Předmětná stávající železniční trať leží v údolní nivě Vsetínské Bečvy. Vzhledem k charakteru záměru nepředpokládáme negativní vliv na tento významný krajinný prvek.

Dalším významným krajinným prvkem v okolí záměru je **les**. Stavba neprobíhá na pozemcích PUPFL a VKP les tedy nebude dotčen.

VKP registrovaný

V blízkosti záměru se registrované významné krajinné prvky nenacházejí.

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

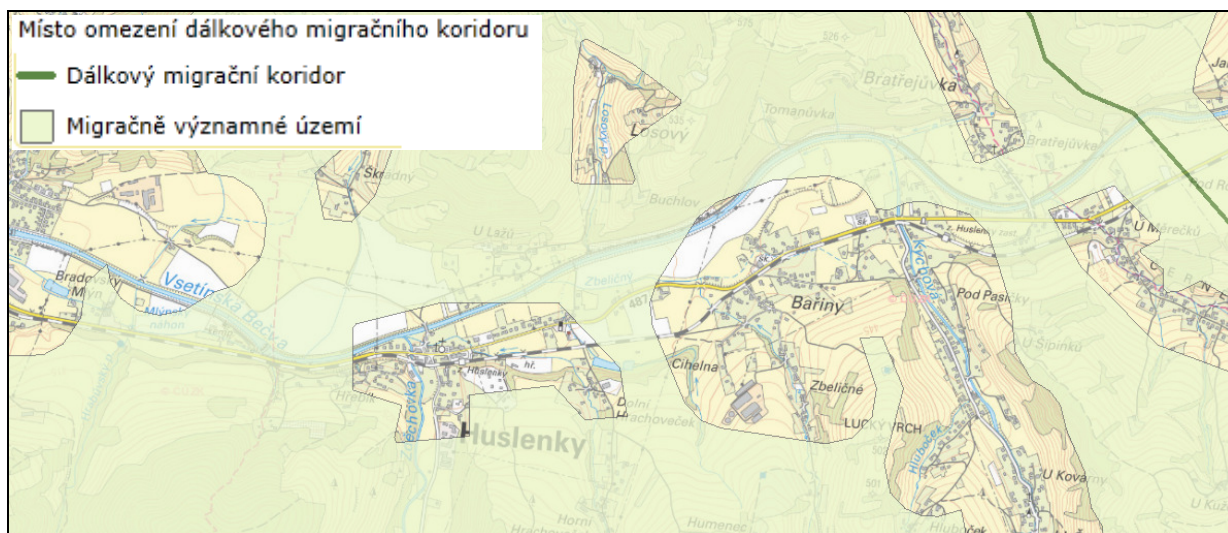
Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální;
- regionální;
- místní (lokální).

Stavební záměr nepřichází do kontaktu s nadregionálními ani regionálními prvky ÚSES. Po celé své délce železniční trať do jisté míry kopíruje vodní tok Vsetínská Bečva, který je evidován jako lokální biokoridor. Trať od řeky leží ve vzdálenosti 0-400 m, k přímému křížení nedochází. Záměr (pokládka kabelů) křížuje v km 11,971 lokální biokoridor, jehož osu tvoří vodní tok Kychová. Kabelové vedení je umístěno na mostní konstrukci.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce přejezdového zařízení a pokládka kabeláže) se nepředpokládá žádné ovlivnění prvků ÚSES.

Železniční trať prochází v několika místech migračně významným územím pro velké savce (viz obrázek 2). Nedaleko místa kde stavební záměr končí, se nachází dálkový migrační koridor. Místo střetu obojživelníků s dopravou zde není evidováno. Vzhledem k tomu, že stavební záměr představuje rekonstrukci přejezdů a pokládku kabelů a jeho realizací nedojde k další fragmentaci krajiny. Migrační prostupnost posuzovaného území bude stejná jako doposud.



Obrázek 3: Migrační prostupnost krajiny v zájmové lokalitě (zdroj: mapy.nature.cz)

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Ten je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován takto: „*Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*“

Řešený záměr představuje rekonstrukci přejezdu a pokládku kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na stávající železniční trati mezi Vsetínem a Velkými Karlovicemi.

Z hlediska estetické hodnoty krajiny lze konstatovat, že vliv realizace stavebního záměru na krajinný ráz bude akceptovatelný.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Nemovité kulturní památky

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V obci Huslenky jsou evidovány dvě nemovité kulturní památky. Jedná se o evangelický kostel a partyzánský pomník (Papajské sedlo). Ty však nebudou realizací stavebního záměru dotčeny.

Archeologická a paleontologická naleziště

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III. UAN III je území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenásvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Vzhledem k výše uvedenému můžeme předpokládat výskyt archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to zejména na území měst a obcí.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Celá zájmová lokalita náleží do EVL Beskydy a PO Horní Vsacko.

Dle vyjádření AOPK (č. j. 3460/BE/2018-2) ze dne 17.9.2018, regionálního pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Beskydy, záměr nemůže mít významný vliv na lokality soustavy Natura 2000.

D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro posuzovaný stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr svým rozsahem a charakterem nenaplňuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona. Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)

- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

Ochranné pásmo u dálkových podzemních kabelů telekomunikačních sítí a všech zařízení, která jsou součástí těchto vedení, činí 1,5 m na obě strany, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Ochranná pásma lesa

Nedojde k záboru PUPFL. Stavba bude probíhat v ochranném pásmu lesa, proto bude nutné požádat o souhlas s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa příslušný orgán státní správy lesů.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Území dotčené záměrem neleží v ochranném pásmu vodního zdroje.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Stavební práce nezasáhnou do stanoveného chráněného ložiskového území a do území bilancovaných výhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Posuzovaná stavba leží v CHKO Beskydy. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Případné kácení dřevin rostoucích mimo les doporučujeme provést mimo vegetační sezónu (kácení je možné v období listopad až březen).
2. V případě požadavku kácení ve vegetační sezóně doporučujeme přítomnost odborně způsobilé osoby, která vyloučí přítomnost živočichů. Jestliže bude prokázáno hnízdění, bude nutné odložit kácení na dobu opuštění hnízda.
3. V rámci zařízení staveníšť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
4. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
5. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
6. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
7. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor

8. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
9. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
10. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
11. V případě výskytu invazních druhů (např. křídlatky, bolševník apod.) budou tyto neprodleně odborně odstraněny.

ZÁVĚR

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu v km 9,868 (P8070) a vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného na přejezdu P8069 km 9,750 v obci Huslenky. V rámci stavby bude provedena pokládka nové kabelizace v úseku od 8,2 km po 12,849 km. Lokalita záměru se nachází ve IV. zóně a částečně ve III. zóně CHKO Beskydy a náleží do soustavy NATURA 2000 (EVL Beskydy a PO Horní Vsacko).

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení zmíněných zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme pouze zanedbatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

LITERATURA

Stavební dokumentace

SB Projekt, s.r.o.- projektová dokumentace stavby, ve stupni DÚR - „Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín - Velké Karlovice“, 08/2018

Internetové zdroje

<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)

<http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)

<https://mapy.geology.cz/suris/>,

<http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)

<http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)

<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)

<https://www.kr-zlinsky.cz/docs/clanky/dokumenty/11801/tab23-vkp.pdf> (Koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny Zlínského kraje)